



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ**

ИНФОРМАТОР О РАДУ

јун 2018. године

Садржај

1. Основни подаци о државном органу и информатору
2. Организациона структура
3. Опис функције старешина
4. Правила у вези са јавношћу рада
5. Списак најчешће тражених информација од јавног значаја
6. Опис надлежности, овлашћења и обавезе
7. Опис поступањ Цента у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза
8. Навођење прописа
9. Услуге које се пружају заинтересованим лицима
10. Поступак ради пружања услуге
11. Преглед података о пруженим услугама
12. Подаци о приходима и расходима
13. Подаци о јавним набавкама
14. Подаци о државној помоћи
15. Подаци о исплаћеним платама, зарадама и другим примањима
16. Подаци о средствима рада
17. Чување носача информација
18. Врсте информација у поседу и којима Центар омогућава приступ
19. Информације о подношењу захтева за приступ информацијама.

1. Основни подаци о државном органу и информатору

Назив органа:	Центар за истраживање несрећа у саобраћају
Адреса:	Немањина 11, 11000 Београд
Адреса за пријем странака:	Чакорска 6, 11000 Београд
Електронска адреса:	<u>office@cins.gov.rs</u>
Шифра делатности:	84.11
Матични број:	17862111
ПИБ:	108160095
Адреса за пријем поднесака:	Немањина 11, 11000 Београд (писарница Владе РС)
Адреса за пријем електронских поднесака:	<u>office@cins.gov.rs</u>
Лице одговорно за тачност и потпуност података које садржи Информатор:	проф. др Небојша Петровић, в.д. директора - в.д. Главног истражитеља
Лица која се старају о одређеним информацијама, подацима и радњама у вези са изградом и објављивањем Информатора:	<p>Владимир Шуша, самостални саветник, радно место за истраживање и анализу несрећа у ваздушном саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, стара се о објављивању и ажурности информатора.</p> <p>Марија Малиновић, самостална саветница, руководитељка Групе за финансијске, правне и кадровске послове, стара се о слободном приступу информацијама од јавног значаја.</p> <p>Ена Мандић, саветница, радно место за финансијске послове, Група за финансијске, правне и кадровске послове, стара се за ажурност података који се односе на рад Центра (приходе и расходе, јавне набавке, међународну помоћ, плате, средства рада, чување носача информација у вези са финансијским</p>

пословањем, и сл).

Датум првог објављивања
Информатора: **29. децембар 2017. године**

Датум последњег ажурирања
Информатора: **30. јун 2018. године**

Датум последње провере ажурности
података: **30. јун 2018. године**

Где се може остварити увид у
Информатор и набавити штампана
копија: **Чакорска 6, 11000 Београд**

Интернет адреса Информатора
(адреса сајта са кога се може
преузети електронска копија): **www.cins.gov.rs**

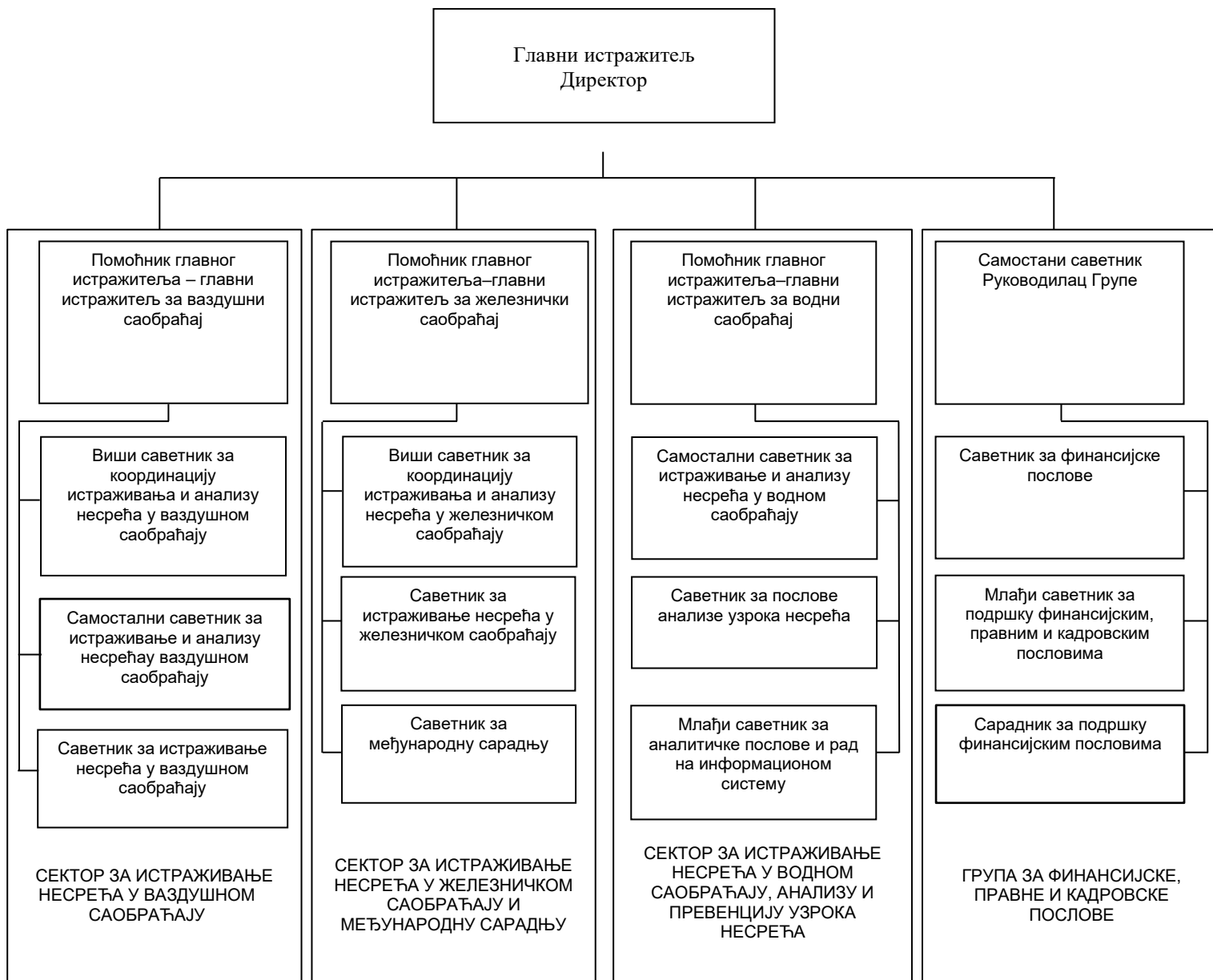
Информатор је сачињен у складу са чланом 39. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја¹ и Упутством за објављивање информатора о раду државног органа² које је ступило на снагу 29. септембра 2010. године.

¹ „Сл. гласник РС“, број 120/04, 54/07, 104/09 и 36/10

² „Сл. гласник РС“, број 68/10

2. Организациона структура

2.1. Графички приказ организационе структуре



2.2. Наративни приказ организационе структуре

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15) формиран је Центар за истраживање несрећа у саобраћају (члан 4.) као посебна организација у чијој је надлежности обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају. Центар има својство правног лица. Седиште Центра је у Београду. Организација и рад Центра уређени су Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају 33 Број: 110-815/2016-1 од 12. децембра 2016. године, на који је Влада дала сагласност Закључком 05 Број: 110731/2017 од 3. априла 2017. године.

У наставку текста дати су описи послова који се обављају у појединим организационим јединицама наведени према одредбама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.

I Основне организационе јединице:

- 1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају,*
- 2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу,*
- 3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа, и*
- 4. Група за финансијске, правне и кадровске послове.*

Радам Сектора руководе помоћници директора – помоћници Главног истражитеља, а радам групе руководиоца Групе за финансијске, правне и кадровске послове.

Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

Помоћник директора – помоћник Главног
истражитеља

Бранимир Подовац

Контакт:

Тел +381 11 41-444-25

branimir.podovac@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа над територијом Републике Србије или несрећа које су се догодиле ваздухопловима који су регистровани у Републици Србији или којима управља привредно друштво са седиштем у Републици Србији, а које су се десиле ван територије Републике Србије, ако такву истрагу не спроводи друга држава, у складу са међународним стандардима; ако је Република Србија овлашћена или у складу са међународним правима и обавезама у могућности да именује овлашћеног представника како би учествовала као држава регистрације, држава оператера, држава пројектовања, држава производње или држава која на захтев државе која спроводи истрагу обезбеђује информације, објекте или стручњаке, односно у случају када је Републици Србији омогућено именовање представника у истрази коју води друга држава на основу посебног интереса услед смртних случајева и озбиљних телесних повреда својих држављана; обавезама и прописима који регулишу области ваздушног саобраћаја; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чији ваздухоплов претрпи несрећу у Републици Србији; израду и предлагање политике, програма, документа, мера и поступка у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама цивилног ваздушног саобраћаја и међународном препорученом праксом; израду Годишњег извештаја о раду Центра; приступање месту удеса или озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа; чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања удеса или озбиљне незгоде; сарадњу са надлежним органима за истраживање удеса или озбиљне незгоде других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; израду Обавештења о почетку истраге и Извештаја, а по потреби и Привременог извештаја, о сваком удесу или озбиљној незгоди; предлагање обезбеђења опреме и материјално-техничких и финансијских средстава за обављање истраживања несрећа; предлагање, припрему, организацију и реализацију обуке и оспособљавања људства укљученог у рад Радних група за истраживање удеса или озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом и друге послове из делокруга Сектора.

Сектор није надлежан за истраге које се односе на безбедност у случају удеса и озбиљних незгода које су доживели ваздухоплови, који обављају војне, царинске, полицијске или сличне задатке, осим ако су у удесу или озбиљној незгоди учествовали цивилни и домаћи или страни војни ваздухоплови, када удес или озбиљну незгоду истражује мешовита цивилно-војна комисија.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу

Помоћник директора – помоћник Главног
истражитеља

Тамара Шкембовић

Контакт:

Тел +381 11 41-444-25

tamara.skembovic@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа на територији своје надлежности а у складу са међународним стандардима, обавезама и прописима који регулишу области железничког саобраћаја; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чији воз претрпи несрећу у Републици Србији; израду и предлагање политике, програма, докумената, мера и поступака у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама железничког саобраћаја и међународном препорученом праксом; израду Годишњег извештаја о раду Центра; приступање месту железничке несреће, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа; чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања несреће; сарадњу са надлежним органима за истраживање несрећа других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; израду Инфомација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о свакој несрећи; предлагање обезбеђења опреме и материјално-техничких и финансијских средстава за обављање истраживања несрећа; предлагање, припрему, организацију и реализацију обуке и оспособљавања људства укљученог у рад Радних група за истраживање несрећа у железничком саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом. У оквиру Сектора обављају се и послови везани за приступање Европској мрежи тела за безбедносна истраживања у цивилном ваздушном, железничком и водном саобраћају; праћење ЕУ прописа и учешће у поступку хармонизације домаћих прописа са наведеним ЕУ прописима; сарадњу са надлежним органима страна потписница релевантних међународних споразума; праћење стандарда, препорука и других прописа међународних организација

из области истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, као и други послови из делокруга Сектора.

Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа

Помоћник директора – помоћник главног истражитеља

Јовица Голубовић

Контакт:

Тел +381 11 41-444-25

jovica.golubovic@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа на територији своје надлежности а у складу са међународним стандардима, обавезама и прописима који регулишу области водног саобраћаја; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чије пловило претрпи несрећу у Републици Србији; израду и предлагање политике, програма, докумената, мера и поступака у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама водног саобраћаја и међународном препорученом праксом; израду Годишњег извештаја о раду Центра; приступање месту несреће у водном саобраћају, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа; чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања несреће; сарадњу са надлежним органима за истраживање несрећа других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; израду Инфомација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о свакој несрећи; предлагање обезбеђења опреме и материјално-техничких и финансијских средстава за обављање истраживања несрећа; предлагање, припрему, организацију и реализацију обуке и оспособљавања људства укљученог у рад Радних група за истраживање несрећа у водном саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом. У оквиру Сектора се обављају и послови који се односе на: обраду догађаја достављених Центру кроз програм обавезног пријављивања догађаја; размену информација и публиковање Информација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о свакој појединачној несрећи; анализу и статистичку обраду податка о несрећама у сва три вида саобраћаја; праћење и спровођење мера које су предузете као одговор на безбедносне препоруке које су упутили надлежни органи страних држава и обавештавање надлежних органа стране државе о предузетим безбедносним препорукама

или о разлозима зашто оне неће бити предузете, као и други послови из делокруга Сектора.

Група за финансијске, правне и кадровске послове

Руководилац Групе

Марија Малиновић

Контакт:

Тел +381 11 41-444-25

marija.malinovic@cins.gov.rs

У Групи за финансијске, правне и кадровске послове обављају се послови који се односе на: припрему аката у вези са организацијом и радом Центра; припремање општих и појединачних аката којима се решава о правима и дужностима запосленог из радног односа; кадровска питања, послове јавних набавки, припрему предлога финансијског плана за израду Закона о буџету и старање о његовој реализацији, планирање и наменско коришћење средстава Центра, обезбеђивање финансијско-материјалних услова за рад Центра; старање о набавци опреме, безбедности и здрављу на раду; израду и реализацију Плана интегритета; доступност информацијама од јавног значаја и друге послове из делокруга Групе.

2.3. Упоредни преглед планираних и понуђених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Организациона јединица	Радна места по систематизацији			Попуњена радна места			На одређено време	Привремени и повременни послови
	Постављена лица	Државни службеници извршиоци	укупно	Постављена лица	Државни службеници извршиоци	укупно		
Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	1	3	4	1	1	2	-	-
Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу	1	3	4	1	1	2	-	-
Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа	1	3	4	1	1	2	-	-
Група за финансијске, правне и кадровске послове	-	4	4	-	4	4	-	-
Укупно	4*	13	17	4*	7	11	-	-

*Укупан број постављених лица је 4 укључујући и директора Центра –Главног истражитеља

2.4. Преглед радних места и запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Ред. бр. у Правилнику	Назив радног места	Звање/врста р/м	Име и презиме	Електронска адреса
1.	Директор Центра – Главни истражитељ	Положај I група	проф. др Небојша Петровић	nebojsa.petrovic@cins.gov.rs
2.	Помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ за ваздушни саобраћај	Положај IV група	Бранимир Подовац	branimir.podovac@cins.gov.rs
4.	р/м за истраживање и анализу несрећа у ваздушном саобраћају	Самостали саветник	Владимир Шуша	vladimir.susa@cins.gov.rs
6.	Помоћница Главног истражитеља – Главни истражитељ за железнички саобраћај	Положај IV група	Тамара Шкембовић	tamara.skembovic@cins.gov.rs
7.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају	Виши саветник	Стеван Делић	stevan.delic@cins.gov.rs
10.	помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ за водни саобраћај	Положај IV група	Јовица Голубовић	jovica.golubovic@cins.gov.rs
12.	р/м за послове анализе узрока несрећа	Саветница	Габријела Радоњић	gabriјela.radonjic@cins.gov.rs
14.	р/м руководиоца	Самостална саветница	Марија Малиновић	marija.malinovic@cins.gov.rs

	Групе за финасијске, правне и кадровске послове			
15.	р/м за финансијске послове	Саветница	Ена Мандић	ena.mandic@cins.gov.rs
16.	р/м за подршку финансијским, правним и кадровским пословима	Млађа саветница	Катарина Томић	katarina.tomic@cins.gov.rs
17.	р/м за подршку финансијским пословима	Сарадница	Мила Петровић	mila.petrovic@cins.gov.rs

3. Опис функција старешина

3.1. Руководилац органа

Директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – Главни истражитељ
проф. др. Небојша Петровић

Контакт:

Тел. +381 11 41-444-25

nebojsa.petrovic@cins.gov.rs

3.2. Опис овлашћења и дужности руководиоца органа

Директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – Главни истражитељ руководи, организује, обједињује и усмерава рад Центра, распоређује послове помоћницима и руководиоцима унутрашњих јединица и обавља друге послове из делокруга Центра. Директор заступа и представља Центар, доноси прописе и појединачне правне акте Центра, доноси акт о унутрашњој организацији и систематизацији радних места у Центру, одлучује о правима, обавезама и одговорностима запослених у Центру.

3.3. Опис овлашћења и дужности помоћника директора

Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

Помоћник директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ за ваздушни саобраћај

Бранимир Подовац

Контакт:

Тел. +381 11 41-444-25

branimir.podovac@cins.gov.rs

Помоћник директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у ваздушном саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља-директора.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу

Помоћник директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ за железнички саобраћај

Тамара Шкембовић

Контакт:

Тел. +381 11 41-444-25

tamara.skembovic@cins.gov.rs

Помоћница директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у железничком саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља-директора.

Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа

Помоћник директора Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ за водни саобраћај

Јовица Голубовић

Контакт:

Тел. +381 11 41-444-25

jovica.golubovic@cins.gov.rs

Помоћник директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у водном саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља-директора.

3.4. Подаци о поступцима која примењују старешине органа

Подаци о поступцима која се примењују у складу са овлашћењима и дужности руководиоца Сектора наведени су у тачки 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

4. Правила у вези са јавношћу рада

Рад Центра за истраживање несрећа у саобраћају је јаван и у складу је са Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја, Законом о заштити података о личности и Одлуком о именовању овлашћеног лица за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

Табела прописа релевантних за јавност рада Центра за истраживање несрећа у саобраћају

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
Закон о слободном приступу информацијама од јавног значаја	Народна Скупштина Републике Србије, 2. новембар 2004. године. „Службени гласник РС“, бр.120/04, 54/07, 104/09 и 36/10	1. Интернет презентација Скупштине Србије: http://www.parlament.gov.rs 2. Интернет презентација

		Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni.html
Закон о заштити података о личности	Народна Скупштина Републике Србије 23. октобра 2008. године. „Службени гласник РС“, бр. 97/08, 104/09 – др.закон, 68/12 – УС и 107/12	1. Интернет презентација Скупштине Србије: http://www.parlament.gov.rs 2. Интернет презентација Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni/52-zakon-o-zastiti-podataka-o-licnosti.html
Одлука о именовану овлашћеног лица за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја	Центар за истраживање несрећа у саобраћају, 22. новембар 2017. године. Објављена на огласној табли Центра за истраживање несрећа у саобраћају и на интернет презентацији, дел.бр. 119-00-11461/2017	Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Чакорска 6, 11000 Београд

Центар обезбеђује слободан приступ општим актима из своје надлежности, информацијама од јавног значаја и другим информацијама које омогућавају грађанима да буду упознати са радом Центра.

Центар обезбеђује слободан приступ информацијама поступајући по захтевима за слободан приступ информацијама од јавног значаја, извештавањем Владе, објављивањем информација на својој интернет адреси, обавештавањем јавности објављивањем обавештења о покретању истраге, прелиминарних извештаја о истрагама, коначних извештаја о спроведеним истрагама, безбедносне препоруке и на друге одговарајуће начине.

4.1. Поверљивост података

У складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, сва докумета, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа у друге сврхе се не могу користити. У складу са Законом о заштити података о личности и Законом којим се уређује тајност података, Центар је дужан да обезбеди тајаност података и заштиту анонимности учесника у несрећама.

4.2. Подаци у вези са јавношћу рада

➤ Матични број:	17862111
➤ Порески идентификациони број	108160095
➤ Радно време	7.30-15.30 Суботом или недељом се ради када за тим постоји потреба
➤ Адреса	Немањина 11, 11000 Београд
➤ Адреса за пријем странака	Чакорска 6, 11000 Београд
➤ Адреса за пријем поднесака	Немањина 11, 11000 Београд (писарница Владе Републике Србије) Чакорска 6, 11000 Београд
➤ Адреса за електронску пошту:	office@cins.gov.rs
➤ Контакт телефон	+381 11 41- 444 - 24 Информације телефоном: радним данима од 7.30 до 15.30 часова
➤ Дежурни телефон за пријављивање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају:	+381 64 8033 509
➤ Дежурни телефон за пријављивање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају:	+381 60 8033 502
➤ Дежурни телефон за пријављивање врло озбиљних поморских несрећа,	

<p>озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају:</p>	<p>+ 381 60 8033 506</p>
<p>➤ Лице овлашћено за поступање по захтевима за слободан приступ информацијама од јавног значаја:</p>	<p>Марија Малиновић, самостална саветница Контакт телефон: +381 11 41- 444 - 24 Електронска адреса: marija.malinovic@cins.gov.rs</p>
<p>➤ Лице овлашћено за сарадњу са новинарима и јавним гласилима:</p>	<p>проф. др Небојша Петровић, Главни истражитељ Контакт: +381 11 41- 444 - 24 office@cins.gov.rs</p>
<p>➤ Идентификациона обележја:</p>	<p>Главни истражитељ, помоћници Главног истражитеља за ваздушни, железнички и водни саобраћај, као и др. запослени Центра који раде на пословима истраживања несрећа имају службене легитимације.</p>
<p>➤ Седнице:</p>	<p>Центар за истраживање несрећа у саобраћају је инокосни државни орган, тако да не одржава седнице. Непосредан увид и праћење активности Центра које су намењене јавности је слободно и подлеже једино ограничењима која произлазе из расположивости простора за пријем већег броја људи, тако да може бити условљено претходном пријавом. Обавештења о одржавању оваквих скупова се објављују на веб-сајту Центра, или кроз позиве представницима циљних група којима су скупови превасходно намењени.</p>
<p>➤ Могућност присуствовања и непосредног увида у рад Центра:</p>	<p>У просторијама органа је могуће присуствовати и извршити непосредни увид у рад Центра у мери у којој то не омета рад државних службеника. Како би се обезбедило да праћење активности не омета рад Центра, лице које жели да такву посету изврши би требало да се најави пре намераване посете, након чега ће, најкасније у року од 2-3</p>

	дана, бити обавештено да ли је посету могуће организовати и у које време. Центар је доступан грађанима и путем свих осталих средстава комуникације (пошта, интернет, телефон, факс).
➤ Допуштеност аудио и видео снимања објекта које користи државни орган	Допуштено је аудио и видео снимање објекта, уз обавезно обавештење о томе пре него што снимање почне и одобрење Главног истражитеља.

5. Списак најчешће тражених информација од јавног значаја

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је формиран на основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају који је донела Скупштина Републике Србије 27. јула 2015. године. Ступањем на снагу овог закона Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода образован чланом 206. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12 и 45/15) наставио је са радом као Центар за истраживање несрећа у саобраћају, а од 1. јануара 2016. године Центар је почео да обавља послове истраживања несрећа у железничком и водном саобраћају. Недовољни просторни, технички и кадровски капацитети Центра током 2016. и 2017. године отежали су приступ информацијама од јавног значаја, тако да у протекле две године није било захтева за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

6. Опис надлежности, обавеза и овлашћења

Центар обавља следеће стручне послове:

1) у ваздушном саобраћају:

- (1) утврђује узроке удеса и озбиљних незгода и даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у ваздушном саобраћају,
- (2) води базу података о удесима и озбиљним незгодама,
- (3) доставља податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података у Централну базу Европске комисије,
- (4) размењује податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података с надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода заинтересованих држава уз услов чувања тајности података,
- (5) даје стручну помоћ надлежним правосудним органима Републике Србије,
- (6) сарађује с надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода ваздухоплова у државама чланицама организације међународног цивилног ваздухопловства (ИКАО) и другим међународним организацијама,
- (7) објављује резултате истраживања уз поштовање начела тајности,

- (8) учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања,
- (9) као и друга безбедносна истраживања.

2) у железничком саобраћају:

- (1) истраживање озбиљних несрећа на железничким системима са циљем могућег унапређења безбедности на железници и превенцији несрећа,
- (2) истраживање осталих несрећа и незгода који под одређеним околностима могу да доведу до озбиљних несрећа,
- (3) даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају,
- (4) води базу података о несрећама и незгодама,
- (5) саставља коначни извештај о појединим спроведеним истраживањима, који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају,
- (6) извештава Европску агенцију за железнице (ERA) о покретању истраживања озбиљне несреће, несреће или незгоде у року од седам дана од доношења одлуке о покретању истраживања,
- 7) јавно објављује коначне извештаје о спроведеним истраживањима у железничком саобраћају и доставља их Европској агенцији за железнице (ERA),
- (8) објављује годишње извештаје о спроведеним истраживањима из претходне године, најкасније до 30. септембра текуће године и доставља их министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство) и Европској агенцији за железнице (ERA),
- (9) учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања.

3) у водном саобраћају:

(1) у поморској пловидби:

- води безбедносну истрагу у сврху утврђивања узрока врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа и предлаже мере ради избегавања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа у циљу унапређења безбедности поморске пловидбе,
- води безбедносну истрагу врло озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, а у случају озбиљних поморских несрећа и поморских незгода, спроводи претходну истрагу са циљем процене потребе спровођења безбедносне истраге,
- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у поморској пловидби,
- извештава Европску комисију о врло озбиљним поморским несрећама, озбиљним поморским несрећама, поморским несрећама и поморским незгодама у складу са прописом којим се уређује начин спровођења поступка истраживања и доставља податке о резултатима безбедносних истрага из базе података у складу са шемом EMCIP (European Marine Casualty Information Platform),
- води базу података озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа,

поморских несрећа и поморских незгода и размењује податке из базе података са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава под условом чувања тајности података,

- у оквиру остваривања међусобне трајне сарадње, узајамне помоћи и рада са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава, размењује инсталације, уређаје и опрему за техничко истраживање олупина, бродске опреме и других објеката значајних за поморску безбедносну истрагу, обезбеђује другим органима пружање информација у вези са истраживањем врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, пружа техничку сарадњу или размену знања потребних за извођење посебних задатака, прибавља и размењује информације од значаја за анализу података о врло озбиљној поморској несрећи и поморској несрећи и израду одговарајућих безбедносних препорука, припрема, издаје и објављује извештај поморске безбедносне истраге,

- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеним безбедносним истрагама,

- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења поморске безбедносне истраге,

- израђује годишње анализе врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, те по потреби друге анализе и студије,

- учествује у међународним скуповима и семинарима ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања;

(2) у унутрашњој пловидби:

- води истрагу озбиљних пловидбених незгода, а у случају пловидбених незгода спроводи претходну истрагу са циљем претходне процене потребе спровођења безбедносне истраге у циљу утврђивања узрока незгода и предлаже мере ради њиховог избегавања на унутрашњим водним путевима у циљу унапређења безбедности унутрашње пловидбе,

- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у унутрашњој пловидби,

- припрема, издаје и објављује извештај о безбедносној истрази у унутрашњој пловидби,

- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеној истрази у унутрашњој пловидби,

- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносне истраге у унутрашњој пловидби,

- води базу података о озбиљним пловидбеним незгодама и пловидбеним незгодама,

- израђује годишње анализе озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода, а по потреби друге анализе,

- учествује у међународним скуповима, ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања.

7. Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза

7.1 Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

7.1.1 Опште

Сви удеси и озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају морају да се истраже и анализирају како би се утврдиле чињенице под којима су се десили, ако је могуће открили њихови узроци и потом предузеле мере којима се спречавају нови удеси и озбиљне незгоде.

Сектор је самосталан у раду и функционално, организационо и финансијски независан од свих органа и организација надлежних за ваздушни саобраћај, као и свих правних и физичких лица чији интереси могу да буду супротни задацима и овлашћењима Сектора.

Стручни послови који се односе на истраживања удеса и озбиљних незгода су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице. Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

Истрага се спроводи на начин који обезбеђује да сви учесници у удесу и озбиљној незгоди буду саслушани, односно да дају изјаву о удесу и озбиљној незгоди, као и да им се омогући коришћење резултата истраге.

Нико не може да ограничи садржину и обим истраживања, да утиче на садржину или обим извештаја о истраживању удеса или озбиљних незгода или на садржину и обим безбедносних препорука Центра. Свака истрага односно извештај о истрази гарантује анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази. Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и сам извештај не може да указује на одговорност или кривицу учесника. Свака истрага се завршава са извештајем о истрази у облику који одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.

Безбедносна истрага означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције удеса и озбиљних несрећа у ваздушном саобраћају.

Главни истражитељ, помоћник Главног истражитеља за ваздушни саобраћај, сви запослени Сектора, као и сва лица укључена у истраживање несрећа дужни су да чувају податке до којих дођу у истражном поступку као тајну.

7.1.2. Обавеза пријављивања о удесима и озбиљним незгодама

Власник, као и корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди, члан посаде, свако лице које учествује у одржавању, пројектовању, производњи тог ваздухоплова или у обуци његове посаде, свако лице које је учествовало у пружању том ваздухоплову услуга контроле летења, информисања ваздухоплова у лету или аеродромских услуга, запослени у цивилној ваздухопловној власти Републике Србије, као

и свако лице, уколико имају сазнања да се догодио удес или озбиљна незгода, у обавези су да о томе, без одлагања, обавесте Центар, у складу са применљивим прописима.

Лица предходно наведена о удесу или озбиљној незгоди обавештавају Центар путем телефона без одлагања, одмах након удеса или озбиљне незгоде, док дато обавештење могу да допуне електронским путем, лично и препоручено поштом у року од 24 часа након удеса или озбиљне незгоде, на одговарајуће адресе и бројеве телефона Центра које су објављене у Зборнику ваздухопловних прописа (АП).

7.1.3. Истрага

Центар је дужан да истражи сваки удес или озбиљну незгоду ваздухоплова укупне масе на полетању веће од 2.250 kg. У случају удеса или озбиљне незгоде других ваздухоплова, Центар истражује сваки удес или озбиљну незгоду при којој је дошло до смртне повреде, док у осталим случајевима може да покрене истраживање уколико сматра да је у интересу безбедности ваздушног саобраћаја.

Центар обавља послове истраживања самостално или, када је то потребно, у сарадњи са другим државним органима. Центар може да надлежним правосудним органима, на њихов захтев, пружи техничку помоћ и достави информацију о удесу или озбиљној незгоди, као и извештај о удесу или озбиљној незгоди.

Надлежна цивилна ваздухопловна власт независно од Центра предузима поступке из своје надлежности у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај.

Центар као и други државни органи у оквиру својих надлежности морају да окончају увиђај на месту удеса и озбиљне незгоде у најкраћем могућем року, како би се уклонили делови ваздухоплова, омогућила евентуална поправка оштећене инфраструктуре и успоставио ваздушни саобраћај.

Истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају врши радна група Центра образована за сваки удес или озбиљну незгоду посебно.

Радну групу сачињавају запослени Центра. У радну групу могу да буду укључени и стручна лица изван Центра.

Изузетак је мешовита цивилно-војна комисија која истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова: ако су у удесу и озбиљној незгоди учествовали цивилни ваздухоплов и домаћи или страни војни ваздухоплови; ако је место пада цивилног или страног војног ваздухоплова, војни објекат или други објекат од битног значаја за одбрану земље; и ако је дошло до удеса или озбиљне незгоде цивилног или страног војног ваздухоплова који превози средства посебне намене за потребе министарства надлежног за послове одбране и Војску Србије или превози средства посебне намене намењених извозу.

Сектор о почетку истраге обавештава министарство и надлежне међународне организације. О удесу или озбиљној незгоди, Сектор обавештава и цивилну ваздухопловну власт, како би предузела поступке из својих надлежности.

7.1.4. Сарадња са истражним органима других држава

Током истрага, Сектор може да сарађује или учествује у раду међународних организација за истраживање удеса и озбиљних незгода, пружи или затражи помоћ, пренесе део истражног поступка на надлежне органе за истраживање удеса и озбиљних незгода других држава у складу са међународним уговорима и обавезама Републике Србије. Ови облици сарадње не могу да угрозе независност истраге.

У случају да на територији друге државе дође до удеса и озбиљних незгода ваздухоплова који је произведен у Републици Србији, или је регистрован у Републици Србији или се користи од стране корисника регистрованог у Републици Србији, или посада поседује дозволу издату од стране цивилне ваздухопловне власти Републике Србије, Сектор може да учествује у истражном поступку посредством овлашћеног представника. Овлашћеног представника представљају Главни истражитељ, или Главни истражитељ за ваздушни саобраћај или други запослени Сектора којег одређује Главни истражитељ. Овлашћени представник прати ток истраге и може да оде на место удеса или озбиљне незгоде. Када ваздухоплов, који је регистрован у Републици Србији претрпи удес и озбиљну незгоду на месту за које се не може са сигурношћу утврдити да се налази на територији било које државе, истраживање врши Сектор. Ако страни ваздухоплов претрпи удес или озбиљну незгоду на територији Републике Србије, Сектор о томе обавештава надлежни орган државе у којој је ваздухоплов регистрован, државе корисника ваздухоплова, државе произвођача ваздухоплова, државе пројектовања ваздухоплова и надлежне органе држава чији су се држављани налазили у ваздухоплову. Поред наведеног, Сектор је у обавези да одговарајуће међународне органе и организације обавести о удесу или озбиљној незгоди ваздухоплова максималне масе на полетању веће од 2.250 kg. Овлашћени представници надлежних органа за истраживање удеса и озбиљних незгода држава које се обавештавају о удесу или озбиљној незгоди могу да учествују у раду радне групе.

7.1.5. Овлашћења Сектора током истраге

Центар је овлашћен да предузме потребне мере за обављање истраживања, без обзира да ли је покренута друга званична истрага.

Надлежни државни органи и друга правна и физичка лица морају да омогуће Центру да ефикасно и независно обавља истражне послове.

Док истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова, Центар има право:

- 1) на неограничен и неометан приступ месту удеса или озбиљне незгоде, ваздухоплову, његовој садржини или олупини;
- 2) да, без одлагања, сачини листу доказа и обезбеди контролисано уклањање олупине или делова ваздухоплова ради њиховог даљег испитивања, односно анализе;
- 3) да има непосредан приступ и контролу над уређајима за снимање лета, њиховом садржином и другим релевантним снимцима;
- 4) да захтева обдукцију тела погинулих лица, да сарађује на обдукцији и да има непосредан приступ резултатима обдукције или тестова извршених на узетим узорцима;
- 5) да захтева лекарски преглед лица која су учествовала у операцијама ваздухоплова или да захтева да се спроведу тестови на узетим узорцима и да има

непосредан увид у резултате прегледа, односно тестова;

б) да позове и испита сведоке и да од њих захтева да доставе информације или доказе у вези са истраживањем;

7) на слободан приступ свим релевантним документима и подацима које поседују власник, корисник или произвођач ваздухоплова, ималац потврде о типу, надлежна организација за одржавање ваздухоплова, центар за обуку, пружаоци услуга у ваздушној пловидби, оператери аеродрома и надлежне цивилне ваздухопловне власти.

7.1.6. Подаци, заштита података и поверљивост

Сва документа, подаци и докази морају да се користе искључиво за потребе истраживања удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова и у друге сврхе се не могу користити.

Центар обезбеђује сигурно поступање са доказима, предузима мере за заштиту доказа, за време које је потребно за спровођење истраге.

Заштита доказа укључује обезбеђивање на било који начин свих доказа који би могли бити уклоњени, избрисани, изгубљени или уништени, као и заштиту од оштећења, приступа неовлашћених лица, крађе и кварења.

Ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његови делови не могу се уклонити са места удеса или озбиљне незгоде пре него што се обезбеди чување трагова удеса или озбиљне незгоде и прибави сагласност Центра, а ако постоји основана сумња да је учињено кривично дело – и надлежног правосудног органа.

Померање ваздухоплова који је претрпео удес или озбиљну незгоду без сагласности Центара дозвољено је само кад је неопходно ради спасавања лица, пртљага и робе, отклањања опасности од пожара или других опасности или ако ваздухоплов омета безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.

Корисник ваздухоплова дужан је да по окончању увиђаја удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова, пошто за то прибави сагласност Главног истражитеља или његовог помоћника – Главног истражитеља за ваздушни саобраћај, уклони оштећени или уништени ваздухоплов, његове делове и садржину на обезбеђену локацију.

Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководилац летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом су дужни да чувају све податке који би могли да се користе током истраживања узрока удеса или озбиљне незгоде до објављивања завршног извештаја о удесу или озбиљној незгоди.

Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководилац летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом, дужни су да по његовом захтеву, Центру-Сектору доставе све тражене податке.

Документација и информације који су од значаја за спровођење истраге користе се искључиво у сврху истраге.

7.1.7. Извештај о истрази и безбедносне препоруке

Свака истрага завршава се извештајем о истрази у облику који одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.

Извештај о истрази садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази и испитивању, анализу и закључке, предузете мере и препоруке за унапређење безбедности. Извештај о истрази не садржи податке о личности. Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и не може да указује на одговорност или кривицу учесника. У извештају о истрази је гарантована анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази.

Извештај се објављује у најкраћем могућем року, пожељно не дужем од 12 месеци од датума када се догодио удес или озбиљна незгода. Уколико не постоји могућност објављивања извештаја у року од 12 месеци, Центар ће објавити привремени извештај са информацијом о току истраге и евентуалним препорукама за унапређење безбедности. Привремени извештај може да буде и део Годишњег извештаја Центра, који садржи податке о истрагама спроведеним у протеклој години, о датим безбедносним мерама и препорукама које су биле предузете.

Центар доставља извештај заједно за безбедносним препорукама странама на које се препоруке односе, министарству, надлежним органима заинтересованих других држава и међународним организацијама у складу са међународним стандардима и препорученом праксом, и објављује га на интернет презентацији Центра. Пре објављивања извештаја, надлежни органи заинтересованих других држава и међународне организације, имаоци уверења за пројектовање ваздухоплова, произвођачи ваздухоплова и корисници могу да дају своје мишљење и ставове о истрази, као и примедбе на нацрт извештаја.

Центар наредбом доноси безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге. Ове препоруке не могу да буду основ за утврђивање кривице или одговорности за удес или озбиљну незгоду. Препоруке се упућују странама на које се односе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих других држава и међународним организацијама. Органи и организације којима су упућене препоруке, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да предузму потребне мере у циљу спровођења безбедносних препорука и дужни су да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о мерама које су предузете или су планиране да се предузму на основу датих препорука.

7.1.8. Извештаји о удесима и озбиљним незгодама

Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2018. години

БРОЈ	ВАЗДУХОПЛОВ	ВРСТА	РЕГ. ОЗНАКА	ДАТУМ	МЕСТО	СТАТУС
<u>01-18</u>	Aero East Europe MXP-155 "Tayrona"	Озбиљна незгода	YU-A031	03.01.18	о. Јагодина	Публикован Извештај
<u>02-18</u>	C.A.W. – ZENAIR CH 601 XL	удес	YU-A041	16.05.18	Аеродром „Земун Polje-13 Мај“ г.о Земун, г. Београд	У току – публиковано Обавештење

Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2017. години

БРОЈ	ВАЗДУХОПЛОВ	ВРСТА	РЕГ. ОЗНАКА	ДАТУМ	МЕСТО	СТАТУС
<u>01-17</u>	Soko G2GL	удес	YU-YAK	10.04.17	Аеродром „Сенеј“, г. Нови С	У току – публиковано Обавештење
<u>02-17</u>	PZL-M18 Dromader	удес	YU-BOS	18.05.17.	Апатин	Публикован Извештај
<u>03-17</u>	Једрилица Cirrus - Standard	удес	YU-4265	24.06.17	Велики Радинци	У току – публиковано Обавештење
<u>04-17</u>	Падобран PDF Techno 240	удес	/	30.07.17	Лисичји јарак	Публикован Извештај
<u>05-17</u>	Параглајдер Advanced Alpha	удес	/	04.08.17	Копаноник	Публикован Извештај

<u>06-17</u>	Cessna 172M	Озбиљна незгода	YU-DOY	14.08.17	Аеродром Рудине С.Паланка	Публикован Извештај
---------------------	--------------------	----------------------------	---------------	-----------------	--	--------------------------------

Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2016. години

БРОЈ	ВАЗДУХОПЛОВ	ВРСТА	РЕГ. ОЗНАКА	ДАТУМ	МЕСТО	СТАТУС
<u>01-16</u>	Piper PA-28-140	удес	YU-DMY	16.04.16.	С. Кумане, о. Велико Градиште	Публикован Извештај
<u>02-16</u>	PZL-Mielec M18 Dromader	удес	YU-DNV	09.08.16.	Л.Јарак Београд	Публикован Извештај
<u>03-16</u>	Fokker F100	Озбиљна незгода	OE-LVE	06.11.16	Аеродром Никола Тесла, Београд	У току – публиковано Обавештење
<u>04-16</u>	Airbus A319	Озбиљна незгода	YU-APA	04.11.16	Аеродром Никола Тесла, Београд	У току – публиковано Обавештење

7.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу

Спровођење Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета у законодавству Републике Србије је извршено доношењем Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ бр. 104/13, 66/15 – др. закон и 92/15) и Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15).

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у чијем саставу је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу, је посебна организација која спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему. Осим озбиљних

несрећа, Центар може да спроводи истрагу и осталих несрећа и незгода, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је самосталан у раду и спроводи независну истрагу. Циљ истраге је утврђивање узрока и могућност унапређења безбедности на железници и превенција несрећа давањем безбедносних препорука.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу спроводи истрагу независно од свих страна и организација надлежних за железнички саобраћај.

Стручни послови који се односе на истраживања су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице.

Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају не примењује се на подземне железнице (метро), трамваје и друге врсте лаке железнице.

Основни послови Центра за истраживање несрећа у саобраћају, Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу су:

- Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему
- Састављање коначних извештаја о спроведеним појединим истраживањима који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају

Центар обавља и остале послове предвиђене Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу је постао функционалан од 26.06.2017. године и има Главног истражитеља у железничком саобраћају и вишег саветника – радно место за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају (од 11.10.2017. године). Од датума почетка функционисања Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу, отворено је 7 (седам) истрага и то две озбиљне несреће, четири несреће и једна незгода. Подаци о истрагама су дати у следећим табелама:

Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2017. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Незгода	03.08.2017. у 07:50	У km 3+817 пруге Београд Центар – Овча на десном (банатском) колосеку иза заштитног сигнала Su92 на подручју распутнице и стајалишта Панчевачки Мост, у току војње дошло је до раскинућа воза бр.8011 (ЕМВ 412/416-061/085, воз за превоз путника из	Урађен коначни извештаја

			система „БГ ВОЗ“). Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на ЕМВ 412/416-061/085 и инфраструктури.	
2	Несрећа	16.08.2017. у 15:30	У km 5+678 пруге Београд ранжирна „А“ – Распутница „Б“ – Распутница „К“ - Ресник код воза бр.62946 дошло је до исклизнућа петих кола серије Regs-z бр.31 72 3924 169-6 са једним обртним постољем (две осовине). Исклизла кола су била товарена са два контејнера у којима се налазио камен. После исклизнућа, воз се зауставио у km 3+714. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Урађен коначан извештај
3	Озбиљна несрећа	21.08.2017. у 19:38	У km 268+318 пруге Београд – Младеновац – Ниш –Прешево – Државна граница - Табановци (МЖ), на путном прелазу у нивоу РВЕ-1 осигураном аутоматским уређајима на путним прелазима који се налази на подручју непосредне ТК станице Брестовац, дошло је до налета воза бр.4905 на путничко друмско возило. Једно лице је усмрћено и четири лица су повређена (2 теже и 2 лакше). Материјална штета: постоји на локомотиви 441-707 и инфраструктури.	Урађен коначан извештај
4	Несрећа	17.09.2017. у 08:45	У km 1+935 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица код маневарског састава (локомотива 661-116 и 10 кола типа Arbel) дошло је до исклизнућа кола Arbel серије Faboo бр.43 72 6531 273-0 са једном осовином. Исклизла кола су била празна. После исклизнућа, маневарски састав је прешао још 5,25m након чега се зауставио. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Урађен коначан извештај
5	Озбиљна несрећа	09.10.2017. у 20:26	У km 304+280 магистралне пруге Е70/Е85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између станица Грделица и Предејане, дошло је до налета воза број 4905 (лок.441-746 и 2 вагона за превоз путника серије <i>Vm</i>) на путничко друмско возило. Једно лице је усмрћено и једно лице је теже	Урађен коначан извештај

			повређено. Материјална штета: постоји на локомотиви 441-746.	
6	Несрећа	03.11.2017. у 15:25	У km 33+115 пруге Марковац – Ресавица између станица Свилајнац и Деспотовац код воза бр.56990 дошло је до исклизнућа последњих кола серије Eas бр.80 72 5952 334-6 са оба обртна постоља. Исклизла кола су била товарена ситним угљем. После исклизнућа, воз се зауставио у km 33+063. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Отворена
7	Несрећа	23.12.2017. у 13:15	У km 122+250 пруге Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – Jimbolia (CFR SA) приликом уласка у станицу Нови Бечеј код воза бр.53527 дошло је до исклизнућа осам кола серије Za товарених сирћетном киселином (RID 83/2789). Од осам исклизлих кола, четворо кола се преврнуло на бок а код троје преврнутих кола је дошло до цурења сирћетне киселине. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Отворена

Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2018. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Несрећа	30.03.2018. у 17:50	Дана 30.03.2018. године у 17:50 у km 32+600 регионалне пруге Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште између станица Матејевац и Сврљиг у стајалишту Хаџићево дошло је до пожара код воза бр.2746. До појаве дима је дошло док је воз бр.2746 пролазио кроз тунел који се налази на 300 m пре стајалишта Хаџићево. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на ДМК 710-004.	Отворена
2	Озбиљна несрећа	13.04.2018. у 13:30	Дана 13.04.2018. године у 13:30 на подручју управљача индустријске железнице ЈП „Електропривреда Србије“, огранак „ТЕНТ“, у станици Обреновац на колосеку депоа број 10д дошло је до налета лок. ЦЕМ-7 на радника „Интер	Отворена

			<p>Механика“д.о.о. из Смедерева. Радници „Интер Механика“д.о.о. из Смедерева су на колосецима депоа број 11д и 12д у станици Обреновац вршили уградњу детектора исклизнућа на колима серије Faboo.</p> <p>Усмрћен је радник „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева.</p> <p>Материјална штета: не постоји.</p>	
--	--	--	---	--

О истрази несреће или незгоде Центар сачињава коначан извештај у облику и структури према врсти и озбиљности несреће или незгоде, као и значају утврђеном у истрази. Коначан извештај садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. Извештај не садржи податке о личности. Садржај коначног извештаја о истрази несреће или незгоде је утврђен Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89 од 27.10.2015. године). Центар објављује коначан извештај у најкраћем могућем року али не дужем од 12 месеци од несреће или незгоде. Извештај не садржи податке о личности.

Податке из коначног извештаја, са безбедносним препорукама, Центар уноси у базу података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају. База података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају садржи непосредне чињенице о догађају, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. База података не садржи податке о личности.

Безбедносна препорука коју изда Центар не може бити основ за утврђивање кривице или одговорности за несрећу или незгоду. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у Републици Србији, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Органи и организације претходно наведене осим органа и организација других држава и међународних организација дужни су да предузму потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке Центра узимају у обзир и у зависности од случаја поступају по њима. Органи и организације претходно наведене осим органа и организација других држава и међународних организација дужни су да поднесу најмање једном годишње извештај Центру о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу препорука.

Центар сваке године, најкасније до 30. септембра, објављује годишњи извештај за протеклу годину о истрагама обављеним у протеклој години, о датим безбедносним препорукама и мерама које су биле предузете у складу са раније датим препорукама. Центар је до 30.09.2017. године објавио годишњи извештај за 2016. годину.

Центар доставља коначни извештај о истрази несреће или незгоде заједно са безбедносним препорукама управљачу инфраструктуре, железничком превознику, Дирекцији за железнице, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), Европској железничкој агенцији (ЕРА) као и другим заинтересованим странама.

Центар доставља годишњи извештај Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европској железничкој агенцији (ЕРА).

Коначне извештаје о истрагама несрећа или незгода и годишње извештаје, Центар доставља Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европској железничкој агенцији (ЕРА) најкасније у року од 15 дана од завршетка.

Коначни извештаји о истрази несреће или незгоде као и годишњи извештаји се могу преузети на интернет страници Центра за истраживање несрећа у саобраћају www.cins.gov.rs. На истом месту је могуће преузети наведене извештаје преведене на енглески језик.

На интернет страници Центра је могуће видети и податке о Центру, документа, корисне линкове, контакте као и актуелности.

Железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају без одлагања да обавесте Центар о насталој несрећи или незгоди у железничком саобраћају.

Након што Центар за истраживање несрећа у саобраћају добије обавештење о несрећи или незгоди на железничком систему, Центар доноси одлуку да ли ће се изаћи на место настанка несреће или незгоде или не. На месту настанка несреће или незгоде Главни истражитељ, Главни истражитељ у железничком саобраћају, запослени Центра тј. Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу који учествују у пословима истрага несрећа и незгода и по потреби чланови радне групе ће извршити увиђај и проверити прикупљене чињенице и поступке које су предузели управљач инфраструктуре и железнички превозник (уколико у истрази несреће или незгоде учествују обе организације или по једна од њих).

Надлежни органи, железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају омогућити Центру да ефикасно и независно обави своје задатке. Центар има право на:

- 1) Слободни приступ месту несреће или незгоде, до умешаних возила, инфраструктурних објеката, као и до објеката и уређаја за управљање саобраћајем, и сигнализацијом;
- 2) Попис доказа до којих је могуће доћи у тренутку спровођења истраге на месту несреће или незгоде и надзор над уклањањем олупина, инфраструктурних објеката и постројења или њихових саставних делова ради прегледа и анализе;
- 3) Приступ и употребу снимака уређаја за снимање вербалних извештаја на возу и евидентирање рада система сигнализације и контроле саобраћаја;
- 4) Приступ резултатима обдукције тела жртава и информацијама о здравственом стању повређених;
- 5) Приступ резултатима истраге возног особља и других лица умешаних у несрећу или незгоду;
- 6) Саслушавање умешаних железничких радника и других сведока;
- 7) Приступ свим релевантним документима и подацима које поседује управљач, умешани железнички превозници и Дирекција за железнице.

Сва документа, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају и у друге сврхе се не могу користити. Извештај о истрази не садржи податке о личности.

Одлука о покретању истраге може се донети одмах по пријави догађаја или после прикупљених свих релевантних чињеница потребних за доношење одлуке о покретању истраге о некој несрећи или незгоди.

Након што се покрене истрага, најкасније у року од седам дана од доношења одлуке, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу о покренутој истрази обавештава Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европску железничку агенцију (ЕРА).

Центар обезбеђује сва средства потребна за обављање истраге. С обзиром на природу несреће или незгоде, Центар може обезбедити и стручна лица која имају оперативну и

стручно знање и искуство за помоћ при истрази доношењем Решења о формирању радне групе од стране Главног истражитеља у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће по завршетку истраге објавити коначан извештај и безбедносну препоруку. Форма извештаја је у складу са Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89/15).

Центар за истраживање несрећа у саобраћају објављује на својој интернет страници www.cins.gov.rs коначне извештаје о истрагама несрећа или незгода и годишње извештаје.

7.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа

На основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Центар за истраживање несрећа у саобраћају је посебна организација, и у свом саставу има Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа, у чијој надлежности је обављање стручних послова који се односе на истраживање врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.

После безбедносне истраге у водном саобраћају Центар сачињава и објављује извештај о истрази који нарочито садржи податке о броду, податке о пловидби, податке о поморским несрећама и незгодама, податке о пловидбеним незгодама у унутрашњој пловидби, укљученост обалних служби и деловање у нужди у поморској пловидби, опис догађаја, анализу, закључке и безбедносне препоруке и прилоге. Извештај не садржи податке о личности. Извештај о истрази може бити: поједностављени извештај, коначни извештај и привремени извештај.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, истражни поступак води Главни истражитељ за водни саобраћај.

Правилником о начину спровођења поступка истраживања несрећа и незгода у поморској пловидби („Службени гласник РС“ број 50/16), прописује се начин спровођења поступка истраживања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа и поморских незгода у поморској пловидби, као и начин праћења примене безбедносних препорука. Одредбе наведеног правилника примењују се и на истраживање озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у унутрашњој пловидби, осим одредби које се односе на обавештавање и унос података у Европску информациону платформу за поморске несреће (ЕСИР).

Правилник о садржини извештаја о безбедносној истрази, садржини обавештења, садржини и начину вођења базе података о безбедносној истрази несрећа и незгода у водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 26/16).

Овим правилником се ближе прописује садржина извештаја о безбедносној истрази.

Врсте пловидбених несрећа:

- **врло озбиљна поморска несрећа** је поморска несрећа која за последицу има потпуни губитак брода, смрт или озбиљно загађење морске средине настало у вези са радом брода;
- **озбиљна поморска несрећа** је поморска несрећа која укључује пожар, експлозију, судар, насукавање, удар, оштећење од невремена, оштећење ледом, напукнуће трупа или претпостављени недостатак на трупу и др. што има за последицу немогућност рада главних погонских уређаја, веће оштећење надвођа, озбиљно оштећење структуре (као што је подводног дела трупа) што чини брод неспособним за пловидбу, загађење морске средине у којој је дошло до изливања више од 50т нафте и нафтних деривата и других опасних материја или квар, односно оштећење које захтева тегљење или помоћ са обале;
- **поморска несрећа** је догађај или низ догађаја који су настали као непосредна последица управљања бродом или рада брода при чему је настала било која од следећих последица: смрт или тежа телесна повреда лица, нестанак лица са брода, губитак, претпостављени губитак или напуштање брода, већа штета на броду, насукање или онеспособљавање брода или учешће брода у судару, већа штета настала на објектима поморске инфраструктуре која може озбиљно да угрози безбедност брода, другог брода или појединца, већа штета морској средини изазвана оштећењем брода или бродова;
- поморска незгода је догађај или низ догађаја који се разликују од поморске несреће који су настали као непосредна последица рада брода који је у опасности или који могу да угрозе безбедност брода, лица на броду или морску средину;
- **озбиљна пловидбена незгода** на унутрашњим водама је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објекта безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до потпуног губитка брода, смрти или тешке телесне повреде или штете животној средини изливањем више од 50т нафте и нафтних деривата;
- **пловидбена незгода** на унутрашњим водама је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објекта безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до материјалне штете, загађења животне средине, људских жртава или телесне повреде.

Обавештење о несрећи у поморској пловидби подноси се телефоном, електронском поштом или на други погодан начин, а примљена обавештења се евидентирају.

Органи и организације, бродари, заповедник брода или лице које га замењује, други чланови посаде брода, лица која су учествовала у озбиљној пловидбеној незгоди и пловидбеној незгоди, као и сва друга правна и физичка лица која имају сазнања о томе морају без одлагања да обавесте Центар.

Безбедносна истрага врши се у циљу повећања безбедности пловидбе, спречавања загађења морске средине, водотока са пловила и смањења опасности од настанка врло озбиљне поморске несреће, озбиљне поморске несреће, поморске несреће, поморске незгоде, озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде.

У случају озбиљних поморских несрећа Центар пре доношења одлуке о покретању безбедносне истраге, обавља претходну процену о потреби предузимања безбедносне

истраге. Ако донесе одлуку да нема потребе да спроводи безбедносну истрагу, разлоге за такву одлуку мора забележити и доставити Европској комисији. У случају поморских незгода, Центар доноси одлуку о потреби предузимања безбедносне истраге. Обавештење о покретању безбедносне истраге објављује се интернет страници Центра и садржи податке о броју безбедносне истраге и датум покретања.

О несрећама у поморској пловидби води се база података о безбедносној истрази – Српска информациона платформа за несреће у поморској пловидби (Serbian Marine Casualty Information Platform – SMCIP) у коју се уносе подаци о несрећама у поморској пловидби. База података води се у електронском облику. Обавештење о начину коришћења података о несрећама у поморској пловидби ради претраживања и израде стручних анализа за потребе унапређења безбедности поморске пловидбе, доступно је на интернет страници Центра.

После сваке озбиљне пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби мора се спровести безбедносна истрага, ако се догоди на водном путу Републике Србије, без обзира на заставу чију брод вије. У случају пловидбених незгода Центар, пре доношења одлуке о покретању безбедносне истраге, обавља процену о потреби предузимања безбедносне истраге при чему узима у обзир тежину пловидбене незгоде, врсту брода и терета на њему, као и могућност да резултати безбедносне истраге могу утицати на спречавање пловидбених незгода.

О незгодама у унутрашњој пловидби води се База података о безбедносној истрази незгода у унутрашњој пловидби. База података води се у електронском облику.

Стручни послови који односе на истраживања несрећа су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице. Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне или неке друге одговорности.

Обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа постао функционалан од 01.06.2017. године, није покренута ниједна безбедносна истрага за 2016. годину.

Центар наредбом доноси безбедносне препоруке на основу анализе података и укупних резултата спроведене истраге у водном саобраћају.

Безбедносне препоруке се упућују странама на које се доносе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих држава и међународних организација.

Органи и организације којима су упућене безбедносне препоруке, осим надлежних органа и организација других заинтересованих држава, дужни су да предузму одговарајуће мере у циљу њиховог спровођења, те да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о предузетим мерама или су планиране да се предузму.

Доношење безбедносних препорука има за циљ превенцију и побољшање свих техничко-експлоатационих елемената у функцији безбедности пловидбе.

Обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа постао функционалан од 01.06.2017. године, није дата ниједна безбедносна препорука за 2016. годину.

У току 2017. године донете су две безбедносне препоруке под бројем 01/2017 и 02/2017, исте су објављене на интернет сајту Центра.

Редни број	Безбедносна препорука, број	Датум	Кратак опис
1.	01/2017	07.08.2017.	Безбедносна препорука односи се на моделе пловидбе и најмањи број чланова посаде које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице унутрашње пловидбе, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начин функционисања пловидбе и максимално трајање пловидбе, периоди одмора за сваки начин функционисања пловидбе.
2.	02/2017	28.09.2017.	Безбедносна препорука односи се на начин обележавања потонуле потиснице „71161“ на 1165 km+ 700m, реке Дунав од стране Дирекције за водне путеве и доношње саопштења бродарству надлежне Лучке капетаније.

Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2018. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	02.01.2018. 00:24 - 00:30	<p>Дана 02.01.2018. године у временском периоду од 00:00 до 00:30, брод м/п „ПРОВО-IV“ који је у свом саставу имао учелећену теретну потисницу регистарске ознаке „PZ-14901“, у узводној пловидби ударио је у плутајући објекат, без видљиве регистарске ознаке, који је извезан уз леву обалу реке Саве на 0 km + 350 m. Одређеним маневарским радњама брод м/п „ПРОВО IV“ прешао је уз десну обалу, ударио је у брод с/т „ДЕЛИГРАД“ који је био извезан уз пристан, уз десну обалу реке Саве на 0 km + 300 m, а затим у путнички брод „ЗЛАТНО СРЦЕ“ који је био низводно извезан уз пристан, одмах испод брода с/т „ДЕЛИГРАД“.</p> <p>Усмрћених и повређених није било. Материјална штета постоји на пловилима, нема изливања опасних материја у водоток.</p>	Урађен коначан извештај
			Дана 13.03.2018. године око 16:45 на 1172 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између моторног теретног	

2	Пловидбена незгода	13.03.2018. око 16:45	<p>брода „SVETI NIKOLA“, који вије заставу државе Хрватске и моторног чамца регистарске ознаке „BG-968A“ који је уписан у Уписник чамаца Лучке капетаније Београд. Том приликом утопила су се два лица са наведеног моторног чамца.</p> <p>Теретни брод „SVETI NIKOLA“ / t је пловио у низводном смеру и у свом бочном саставу је имао две теретне потиснице регистарских ознака, „POLARIS-9101“ / t и „8IBB“ / t. Лука укрцаја терета Нови Сад, Лука искрцаја терета Constanca.</p> <p>Материјалне штете на теретном броду „SVETI NIKOLA“ и потисницама из бочног састава нема.</p> <p>Материјална штета на моторном чамцу „BG-968A“ биће утврђена након прегледа овлашћене стручне службе.</p> <p>Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	Урађен коначан извештај
---	-----------------------	--------------------------	---	-------------------------------

8. Навођење прописа

Центар у свом раду примењује следеће прописе:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
Устав Републике Србије	Народна скупштина, „Службени гласник РС“, бр. 98/06	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС“, бр. 66/15	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)

<p>Закон о ваздушном саобраћају</p>	<p>Народна скупштина, „Службени гласник РС“ бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/45, 66/15 – др.закон</p>	<p>Интернет презентација Центра за истраживање несрећа (www.cins.gov.rs)</p>
<p>Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају</p>	<p>Народна скупштина, „Службени гласник РС“ бр.87/11 и 66/15</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о безбедности и интероперабилности железнице</p>	<p>Народна скупштина, „Службени гласник РС“, бр.104/13, 66/15 – др. закон и 92/15, 113/17 – др. закон и 41/18</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о железници</p>	<p>Народна скупштина, „Службени гласник РС“ бр. 41/18</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о интероперабилности железничког система</p>	<p>Народна скупштина „Службени гласник РС“ бр. 41/18</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о безбедности у железничком саобраћају</p>	<p>Народна скупштина „Службени гласник РС“ бр. 41/18</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>

<p>Закон о поморској пловидби</p>	<p>Народна скупштина, „Службени гласник РС“ бр. 87/11, 104/13, 18/15, 113/17 – др. закон</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама</p>	<p>Народна скупштина, „Службени гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16, 104/16 – др. закон, 113/17 – др. закон и 41/18)</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Правилник о начину издавања и обрасцу службене легитимације истражитења и о начину вођења евиденције о издатим службеним легитимацијама</p>	<p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС“ бр. 86/15</p>	<p>Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)</p>
<p>Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају</p>	<p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС“ бр. 113/15</p>	<p>Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)</p>
<p>Уредба о мешовитој цивилно-војној комисији</p>	<p>Влада, „Службени гласник РС“ бр. 7/16</p>	<p>Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)</p>
<p>Правилник о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и</p>	<p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени</p>	<p>Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)</p>

<p>незгода у железничком саобраћају</p>	<p>гласник РС“ број 89/15</p>	
<p>Правилник о садржини извештаја о безбедносној истражи, садржини и начину вођења базе података о безбедносној истрази несрећа и незгода у водном саобраћају</p>	<p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС“ бр. 26/16</p>	<p>Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)</p>
<p>Правилник о начину спровођења поступка истраживања несрећа и незгода у поморској пловидби</p>	<p>Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС“ број 50/16</p>	<p>Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)</p>
<p>Закон о буџетском систему, са подзаконским актима који су од значаја за његову примену, као и годишње законе о буџету.</p>	<p>Народна скупштина, „Службени гласник РС“ бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13 – испавка, 108/13, 142/14, 68/15 – др. закон, 103/15, 99/16 и 113/17</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о државној управи</p>	<p>Народна скупштина „Службени гласник РС“ бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18 и 30/18 – др. закон</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о јавним набавкама, са подзаконским актима донетим ради његове примене</p>	<p>Народна скупштина „Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/14 и 68/15</p>	<p>Интернет презентација Управе за јавне набавке www.ujn.gov.rs</p>

<p>Закон о државним службеницима</p>	<p>Народна скупштина, „Службени гласник РС“ бр. 79/05, 81/05 - исправка, 83/05 - исправка, 64/07, 67/07 – исправка., 116/08, 104/09, 99/14 и 94/17</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о Агеницији за борбу против корупције</p>	<p>Народна скупштина „Службени гласник РС” бр. 97/08, 53/10, 66/11 – УС, 67/13 – УС, 112/13 - аутентично тумачење и 8/15 – УС</p>	<p>Интернет презентација Агенције за борбу против копуције www.acas.rs</p>
<p>Закон о печату државних и других органа</p>	<p>Народна скупштина ” Службени гласник РС “ бр. 101/07</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о платама државним службеника и намештеника</p>	<p>Народна скупштина „Службени гласник РС” бр. 62/06, 63/06 - исправка, 115/06 – исправка, 101/07, 99/10 108/13 и 99/14</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о безбедности и здрављу на раду</p>	<p>Народна скупштина „Службени гласник РС” бр. 101/05, 91/15, 113/17 – др. закон</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)</p>
<p>Закон о раду</p>	<p>Народна скупштина „Службени гласник РС” бр.</p>	<p>Интернет презентација Народне скупштине:</p>

	24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14 и 13/17 -УС	http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о спречавању злостављања на раду	Народна скупштина „Службени гласник РС” бр. 36/10	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о опште управном поступку	Народна скупштина „Службени гласник РС“ бр. 18/16	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Кодекс понашања државних службеника	Народна скупштина „Службени гласник РС“ бр. 29/08, 30/15, 20/18 и 42/18	Интернет презентација Министарства државне управе и локалне самоуправе http://www.mduls.gov.rs
Посебан колективни уговор за државне органе	Народна скупштина „Службени гласник РС“ бр. 25/15, 50/15, 20/18 и 34/18	Интернет презентација Министарства државне управе и локалне самоуправе http://www.mduls.gov.rs

Сектор за истраживање несрећа железничком саобраћају и међународну сарадњу у свом раду користи и др.законе и правилнике које објављују МГСИ, Дирекција за железнице и други органи и организације, а који могу да се користе за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају у зависности од карактеристика сваке појединачне несреће или незгоде.

Такође, у свом раду користи и интерна акта управљача инфраструктуре, управљача индустријске железнице, железничких превозника и других органа и организација а који могу бити од значаја приликом истраге несреће или незгоде.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу у свом раду користи и међународне прописе (Директива 2004/49/ЕЗ, УИС прописе итд).

9. Услуге које се пружају заинтересованим лицима

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у оквиру делокруга рада утврђеног Законом о истраживању несрећа у ваздушном, желеничком и водном саобраћају непосредно не пружа услуге заинтересованим физичким и правним лицима. Спровођење безбедносних истрага односно обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несре, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и половидбених незгода у водном саобраћају је детаљно описано у тачки 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

10. Поступак ради пружања услуга

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у оквиру делокруга рада утврђеног Законом о истраживању несрећа у ваздушном, желеничком и водном саобраћају, с обзиром да непосредно не пружа услуге заинтересованим физичким и правним лицима (Тачка 9. Информатора о раду – Услуге које се пружају заинтересованим лицима) детаљно је описао поступање у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза (тачка 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза).

11. Преглед података о пруженим услугама

Табеларни прегледи о поступањима Центра за истраживање у саобраћају, за ваздушни, железнички и водни саобраћај налазе се у оквиру тачке 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

Поред законом прописаних докумената који се објављују на званичној интернет страници Центра за истраживање несрећа у саобраћају у вези несрећа за које се спроводи безбедносна истрага, Центар сарађује са надлежним правосудним органима Републике Србије, пружа техничку помоћ, сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносних истрага.

Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, у вези сваког удеса или озбиљне незгоде наведене у тачци 7.1, је надлежном правосудном органу доставио Обавештење о покретању истраге по захтеву, док је по публикавању Извештаја о истрази исти такође доставио по посебном захтеву, обзиром да се налази Центра као државног органа узимају као референтни за даљи рад правосудних органа. Није било захтева других органа.

12. Подаци о приходима и расходима

У табелама у наставку налазе се подаци о извршењу буџета за 2016., 2017. и 2018. годину

Извршење за 2016. годину

Па	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2016	Реализовано 31.12.2016.	% извршења	Укупно расположиво
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						34,326,000	13,718,622	39.97%	20,607,378
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	9,058,000	4,031,946	44.51%	5,026,054
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	1,625,000	721,704	44.41%	903,296
			414	01	Социјална давања запосленима	100,000		0.00%	100,000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	425,000	298,284	70.18%	126,716
			421	01	Стални трошкови	8,150,000	4,556,515	55.91%	3,593,485
			422	01	Трошкови путовања	1,450,000	457,465	31.55%	992,535
			423	01	Услуге по уговору	9,175,000	1,063,844	11.60%	8,111,156
			425	01	Текуће поправке и одржавање	502,000	175,000	34.86%	327,000
			426	01	Материјал	1,420,000	237,268	16.71%	1,182,732
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120,000	0	0.00%	120,000
			512	01	Машине и опрема	1,601,000	1,595,796	99.67%	5,204
			515	01	Нематеријална имовина	700,000	580,800	82.97%	119,200

Извршење 31.12.2017. године

Па/Пк	Назив програмске активности/Пројекта	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	БУЏЕТ 2017	Реализација 31.12.2017.	% извршења	Укупно расположиво
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						47,274,000	16,823,890	35.59%	30,450,110
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	19,637,000.00	6,227,219.66	31.71%	13,409,780
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3,510,000.00	1,114,674.48	31.76%	2,395,326
			413	01	Накнаде у натури	25,000.00	20,000.00	80.00%	5,000
			414	01	Социјална давања запосленима	125,000.00	0.00	0.00%	125,000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	400,000.00	380,021.58	95.01%	19,978
			421	01	Стални трошкови	8,600,000.00	5,576,705.05	64.85%	3,023,295
			422	01	Трошкови путовања	1,450,000.00	11,268.61	0.78%	1,438,731
			423	01	Услуге по уговору	8,203,000.00	1,756,811.02	21.42%	6,446,189
			425	01	Текуће поправке и одржавање	700,000.00	0.00	0.00%	700,000
			426	01	Материјал	1,350,000.00	545,598	40.41%	804,402
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120,000.00	0.00	0.00%	120,000
			512	01	Машине и опрема	2,900,000.00	940,792.00	32.44%	1,959,208
			515	01	Нематеријална имовина	254,000.00	250,800.00	98.74%	3,200

Извршење до 30.06.2018. године

Па/Пк	Назив програмске активности/Пројекта	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	БУѢТ 2018	Реализација 30.06.2018.	% извршења	Укупно расположиво
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						41,408,000	16,855,172	40.71%	24,552,828
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	11,667,000	6,825,264.95	58.50%	4,841,735
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	2,106,000	1,221,722.72	58.01%	884,277
			414	01	Социјална давања запосленима	125,000.00	65,000.00	52.00%	60,000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	400,000.00	396,844.89	99.21%	3,155
			421	01	Стални трошкови	9,000,000.00	2,966,708.53	32.96%	6,033,291
			422	01	Трошкови путовања	2,000,000.00	674,690.89	33.73%	1,325,309
			423	01	Услуге по уговору	9,140,000.00	1,430,520.58	15.65%	7,709,479
			424	01	Специјализоване услуге	250,000.00	18,000.00	7.20%	232,000
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1,411,000.00	57,800.00	4.10%	1,353,200
			426	01	Материјал	1,460,000.00	627,401.84	42.97%	832,598
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120,000.00	11,814.00	9.85%	108,186
			512	01	Машине и опрема	3,229,000.00	2,559,404.00	79.26%	669,596
			515	01	Нематеријална имовина	500,000.00	0.00	0.00%	500,000

13. Подаци о јавним набавкама

Центар за истраживање несрећа у саобраћају у току 2016. и 2017. године није доносио планове јавних набавки због непостојања неопходних техничких, просторних и кадровских капацитета.

План јавних набавки за 2018. годину

	Предмет набавке	Процењена вредност	Планирана средства у буџету/фин. плану			Врста поступка	Оквирни датум		
			без ПДВ-а	са ПДВ-ом	конто		Покретање поступка	Закључ. уговора	Извршење уговора
	УКУПНО 2018	5.450.000							
	ДОБРА	2.800.000							
1.1.1	Путничко возило за службене потребе	2.000.000 По годинама: 2018-2.000.000	2.000.000	2.400.000	0011-01-5121	Јавна набавка мале вредности	2/2018	3/2018	12/2018
1.1.2	Горива и мазива	800.000 По годинама: 2018-800.000	800.000	960.000	0011-01-4212 0011-01-4264	Јавне набавке мале вредности	3/2018	4/2018	12/2018
	УСЛУГЕ	2.650.000							
1.2.1	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	1.000.000 По годинама: 2018- 1.000.000	1.000.000	1.200.000	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1/2018	2/2018	2/2019
1.2.2	Услуге техничког испитивања олупина и делова летилица, возова и пловила	1.500.000 По годинама: 2018- 1.500.000	1.500.000	1.800.000	0011-01-4235	Отворени поступак	3/2018	4/2018	4/2019
1.2.3	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија и градова“	150.000 По годинама: 2018-150.000	150.000	180.000	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива	1/2018	2/2018	2/2019

Реализација Плана јавних набавки за 2018. годину

Ред. бр.	Предмет набавке	Извор финансирања /апропријација	Врста поступка	Подачи о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
ДОБРА						
1.1.1	Путничко возило за службене потребе	0011-01-5121	Јавна набавка мале вредности	2.000	1.968	СТОЈАНОВ АУТО ДОО НОВИ САД
1.1.2	Горива и мазива	0011-01-4212 0011-01-4264	Јавна набавка мале вредности Партија 1 – Лож уље екстра лако евро ЕЛ Партија 2 – Евро дизел	800 Партија 1 – 480 Партија 2 - 320	789 Партија 1 – 469 Партија 2 - 320	Партија 1 – НИС АД НОВИ САД Партија 2 – НИС АД НОВИ САД
УСЛУГЕ						
1.2.1	Услуге посредовања при куповини авио и др. путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1.000	1.000	МИРОСС доо
1.2.3	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансије градова и општина“	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда (мишљење УЈН бр. 404-02-363/2018 од 30.01.2018. године	150	144	НТЕ ЕНГЕНЕЕРИНГ

14. Подаци о државној помоћи

Центар за истраживање несрећа у саобраћају није додељивао нити тренутно додељује државну помоћ у било којем облику (трансфери, субвенције, дотације, донације, учешће у финансирању пројеката, кредити под повлашћеним условима, ослобађање од плаћања накнада, уступање средстава и слично).

15. Подаци о исплаћеним платама, зарадама и другим примањима

15.1 Плате постављених лица

На плате постављених лица у Центру за истраживање несрећа у саобраћају примењују се прописи који регулишу ову материју, а који су релевантни за све државне органе, као што су Уредба о накнадама и другим примањима изабраних и постављених лица у државним органима, Закон о платама државних службеника и намештеника и др. Исказана месечна плата исплаћена за месец јун 2018. године за постављена лица износи:

Функција	Име и презиме	Нето плата исплаћена за јун 2018.
в.д. Главни истражитељ	проф. др. Небојша Петровић*	74.462
в.д. помоћник Главног истражитеља у ваздушном саобраћају	Бранимир Подовац	113,484
в.д. помоћник Главног истражитеља у железничком саобраћају	Тамара Шкембовић	113,484
в.д. помоћник Главног истражитеља у водном саобраћају	Јовица Голубовић	113,484

**проф. др Небојша Петровић је редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду где остварује права из радног односа, а у Центру за истраживање несрећа у саобраћају остварује право на разлику зараде на основу Решења Административне комисије Владе Републике Србије*

15.2 Плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Просечна исплаћена плата запослених која је приказана у табели не садржи додатак за минули рад. Овако приказане плате увећавају се за 0,4% за сваку навршену годину стажа у државном органу.

На плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају, било да је реч о положајима или извршилачким радним местима, примењује се Закон о платама државни службеника и намештеника који важи за све државне органе.

звање	распон кофицијената	распон исплаћених нето плата за јун 2018 (без минулог рада)	
		од	до
виши саветник	3,96	71.107	71.107
самостални саветник	3,16 – 3,49	56.742	62.667
саветник	2,53	45.429	45.429
млађи саветник	2,03	36.451	36.451
сарадник	1,90	34.117	34.117

16. Подаци о средствима рада

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је 20.11.2014. године закључио уговор о закупу пословног простора у улици Чакорска бр. 6, у Београду, са привредним друштовом „Дипос“ доо из Београда, на основу сагласности Републичке Дирекције за имовину Републике Србије. Уговор о закупу је закључен на одређено време, до 31.12. 2021. године. Постизање и остваривање функционалности Центра за истраживање несрећа у саобраћају подразумева адекватан простор који мора да задовољи врло захтевне услове (на пр. захтеви међународних ваздухопловних власти). Пословни простор у површини од 375,73 м² у Чакорској улици, омогућио је Центру за истраживање несрећа у саобраћају основни предуслов - простор, за обављање законом прописане надлежности. Близина магистралне саобраћајнице, као и могућност да се, у оквиру простора, обезбеди адекватна заштита материјалних доказа прикупљених на месту несреће, могућност да се формира и оспособи техничка лабораторија и моторска радионца, су од великог значаја за остваривење попуне оперативности Центра.

Како је у Извештају Европске Комисије о напретку Србије у поступку придруживања ЕУ за 2016. годину, за Поглавље XIV – Транспортна политика, констатовано, да, иако је уостављено јединствено тело за истраживање несрећа које покрива ваздушни, железнички и водни саобраћај, „**потребно је обезбедити већа средства и кадрове како би било потпуно оперативно**“.

Опрема

I Превозна средства			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Путнички аутомобил	1	2.361.572, 00

II Канцеларијска опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Столови (канцеларијски, конференцијски, лабораторијски)	25	497,667.96
2	Столице (радне, конференцијске)	32	237,608.09
3	Ормани	22	309,880.18
4	Комоде и полице	12	191,565.75

5	Електрични радијатори/конвектори	9	61.402,89
6	Остало	5	222.584,64

III Рачунарска опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Рачунари са пратећом опремом	20	617,211.34
2	Штампачи и скенери	9	132,482.36
3	Софтвер	1	256.500,00
4	Сервер са припадајућом опремом	4	97.777,84
5	Остало (интерфонски и надзорни системи са припадајућом опремом)	31	195.403,45

IV Рачунарска преносива опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Преносиви рачунари	8	396,560.40
2	Остало	3	60.120,00

V Фотографска опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Камере	4	14,570.50
2	Фотоапарат	1	69,990.00

VI Комуникациона опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Аналогна централа	1	71,169.25
2	Телефони	10	68,135.58

17. Чување носача информација

Информације које поседује Центар за истраживање несрећа у саобраћају се чувају у архиви органа, на компјутерима на којима раде запослени, и на покретним дисковима. Носачима информација имају приступ само запослени. Компјутери су заштићени од вируса.

18. Подаци о врстама информација у поседу и којима Центар омогућава приступ

Центар поседује следеће информације:

- Документација у вези несрећа која су предмет истраживања Центра (пријаве, материјални докази, информације, обавештење, извештаји)
- Документација о извршеним плаћањима,
- Документа и подаци о запосленима у Центру, лицима која су била ангажована у Радним групама,
- Документација о спроведеним конкурсима
- Документација о спроведеним поступцима набавки
- Друга интерна документа (општа акта Центра, правилници, директиве, упутства исл. службене белешке, примљена електронска пошта и др.).

Све информације из претходне тачке овог Информатора којима Центар располаже, а које су настале у раду или у вези са његовим радом, Центар ће саопштити тражиоцу информације, ставити на увид документ који садржи тражену информацију или му издати копију документа у складу са одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја. Изузеци, према овом закону, настају када се стекну услови за искључење или ограничење од слободног приступа информација од јавног значаја, као нпр. у случајевима тражења информација о личним подацима (нпр. адреса становања и други подаци за контакт), чијим одавањем би се повредило право на приватност одређеног лица или у случајевима тражења других информација таквог карактера до којих се долази у поступку одлучивања по жалби.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у складу са законом, објављује на својој интернет презентацији податке који су настали у раду Центра (обавештења о почетку истраге, прелиминарне извештаје, коначне извештаје, безбедносне препоруке, као и др. општа акт у складу са законом).

19. Информације о подношењу захтева за приступ информацијама

Захтеви за приступ информацијама од јавног значаја које се односе или су настале у вези са радом Центра и које се налазе на неком документу који је у поседу Центра, могу се поднети:

- у писаној форми на адресу: Немањина 11, 11000 Београд (писарница Владе Републике Србије)
- електронском поштом, на адресу: office@cins.gov.rs

Формулар за слободан приступ информацијама можете преузети на адреси: <http://www.cins.gov.rs/rs/инфо/слободан-приступ-информацијама>

Одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја прописано је следеће:

- Свако домаће и страно, физичко и правно лице може да поднесе захтев за приступ информацијама;
- Захтев мора да садржи име или назив подносиоца захтева, адресу подносиоца захтева и што прецизнији опис информације која се тражи;
- У захтеву се не мора навести разлог тражења информације;
- Право на приступ информацијама се може остварити тако што ће се тражити: увид у документ који садржи информацију, копија документа на којем се информација налази, обавештење о томе да ли орган поседује информацију, обавештење о томе да ли је информација иначе доступна;
- Увид у документ који садржи тражену информацију је бесплатан. У вези са остваривањем овог права могуће је наплатити само трошкове умножавања и упућивања копије документа који садржи тражену информацију, а не и друге евентуалне трошкове које орган има у вези са поступањем по захтеву.

Трошкови израде копије утврђени су Уредбом Владе, и то:

1. копија стране А4 формата износи 3 динара,
2. копија стране А3 формата износи 6 динара,
3. CD 35 динара, дискете 20 динара,
4. DVD 40 динара,
5. аудио-касета 150 динара,
6. видео-касета 300 динара,
7. претварање једне стране документа из физичког у електронски облик, 30 динара.
8. Упућивање копије документа трошкови се брачунавају према редовним износима у ЈП ПТТ Србије

Износ укупних трошкова израде и упућивања копије уплаћује се на жиро-рачун Буџета Републике Србије бр. 840-742328-843-30, с позивом на број 97 – 38-020. Уколико висина нужних трошкова за издавање копија докумената на којима се налазе информације од јавног значаја прелази износ од 500,00 динара, тражилац информације је дужан да пре издавања информације положи депозит у износу од 50% од износа нужних трошкова према овом трошковнику. Орган власти може одлучити да тражиоца информације

ослободи плаћања нужних трошкова, ако висина нужних трошкова не прелази износ од 50,00 динара, а посебно у случају достављања краћих докумената путем електронске поште или телефакса. Од обавезе плаћања накнаде ослобођени су новинари, када копију документа захтевају ради обављања свог позива, удружења за заштиту људских права, када копију документа захтевају ради остваривања циљева удружења, и сва лица када се тражена информација односи на угрожавање, односно заштиту здравља становништва и животне средине.

- Центар је дужан да поступи по захтеву без одлагања, а најдуже у року од 48 сати, 15 дана или до 40 дана у зависности од врсте тражене информације. Информације које се односе на питања од значаја за живот и здравље људи, Центар ће дати у року од 48 сати, ако не буде у могућности да то учини одмах. Све друге информације Центар ће дати у року од 15 дана. Изузетно, када није могуће захтеву удовољити у року од 15 дана због потребе да се тражене информације прикупе, Центар ће о томе обавестити тражиоца у року од седам дана од пријема захтева, и уједно ће тражиоца обавестити у којем року ће удовољити захтеву. Тај додатни рок не може да буде дужи од 40 дана.
- Центар је обавезан да или омогући приступ информацији или да донесе решење којим ће захтев у потпуности или делимично одбити из разлога који су одређени Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја. Игнорисање захтева и упућивање неформалних обавештења уместо поступања по захтеву није допуштено;
- У случају да Центар донесе решење којим се захтев одбија, подносилац захтева има право да изјави жалбу Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности у року од 15 дана од дана када му је достављено решење. У случају да Центар пропусти да донесе решење или удовољи захтеву у року, подносилац захтева има право да изјави жалбу Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности. Подносилац захтева има право жалбе на закључак Центра о одбацавању захтева као неуредног.
- Центар не мора тражиоцу омогућити остваривање права на приступ информацијама од јавног значаја, ако се ради о информацији која је већ објављена и доступна у средствима јавног информисања или на интернету. У том случају, Центар ће у одговору на захтев означити носач информације (број службеног гласила, назив публикације и сл.) и где је и када тражена информација објављена, осим ако је то опште познато.