



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА
У САОБРАЋАЈУ**

ИНФОРМАТОР О РАДУ

Децембар 2020. године

САДРЖАЈ

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДРЖАВНОМ ОРГАНУ И ИНФОРМАТОРУ.....	4
1.1. Основни подаци о државном органу	4
1.2. Основни подаци о информатору	4
2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА	7
2.1. Графички приказ организационе структуре.....	7
2.2. Наративни приказ организационе структуре	8
2.2.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	9
2.2.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају	10
2.2.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају	11
2.2.4. Група за правне, кадровске и финансијске послове	12
2.3. Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају	13
2.4. Преглед радних места и запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају....	14
3. ОПИС ФУНКЦИЈА СТАРЕШИНА	15
3.1. Руководилац органа.....	15
3.2. Опис овлашћења и дужности руководиоца органа	15
3.3. Опис овлашћења и дужности помоћника директора.....	15
3.3.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	15
3.3.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају	16
3.3.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају	16
3.4. Подаци о поступцима које примењују старешине органа	16
4. ОПИС ПРАВИЛА У ВЕЗИ СА ЈАВНОШЋУ РАДА.....	17
4.1. Поверљивост података	18
4.2. Подаци у вези са јавношћу података	18
5. СПИСАК НАЈЧЕШЋЕ ТРАЖЕНИХ ИНФОРМАЦИЈА ОД ЈАВНОГ ЗНАЧАЈА	20
6. ОПИС НАДЛЕЖНОСТИ, ОБАВЕЗА И ОВЛАШЋЕЊА	21
7. ОПИС ПОСТУПАЊА ЦЕНТРА У ОКВИРУ НАДЛЕЖНОСТИ, ОВЛАШЋЕЊА И ОБАВЕЗА.....	24
7.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	24
7.1.1. Опште	24
7.1.2. Обавеза пријављивања о удесима и озбиљним незгодама	24
7.1.3. Истрага	25
7.1.4. Сарадња са истражним органима других држава.....	26

7.1.5. Овлашћења Сектора током истраге.....	27
7.1.6. Подаци, заштита података и поверљивост	27
7.1.7. Извештај о истрази и безбедносне препоруке.....	28
7.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају	34
7.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају	41
8. НАВОЂЕЊЕ ПРОПИСА	49
9. УСЛУГЕ КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА	53
10. ПОСТУПАК РАДИ ПРУЖАЊА УСЛУГА	54
11. ПРЕГЛЕД ПОДАТАКА О ПРУЖЕНИМ УСЛУГАМА.....	55
12. ПОДАЦИ О ПРИХОДИМА И РАСХОДИМА	56
13. ПОДАЦИ О ЈАВНИМ НАБАВКАМА	62
14. ПОДАЦИ О ДРЖАВНОЈ ПОМОЋИ	73
15. ПОДАЦИ О ИСПЛАЋЕНИМ ПЛАТАМА, ЗАРАДАМА И ДРУГИМ ПРИМАЊИМА.....	74
15.1. Плате постављених лица	74
15.2. Плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.....	74
16. ПОДАЦИ О СРЕДСТВИМА РАДА.....	75
16.1. Опрема	75
17. ЧУВАЊЕ НОСАЧА ИНФОРМАЦИЈА	76
18. ПОДАЦИ О ВРСТАМА ИНФОРМАЦИЈА У ПОСЕДУ И КОЈИМА ЦЕНТАР ОМОГУЋАВА ПРИСТУП	78
19. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОШЕЊУ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП ИНФОРМАЦИЈАМА	79
20. ОБАВЕШТАВАЊЕ ЈАВНОСТИ О ПРАВИЛИМА ПОНАШАЊА ДРЖАВНИХ СЛУЖБЕНИКА.....	81

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДРЖАВНОМ ОРГАНУ И ИНФОРМАТОРУ

1.1. Основни подаци о државном органу

Назив органа: **Центар за истраживање несрећа у саобраћају**

Адреса: **Немањина 11, 11000 Београд**

Адреса за пријем странака: **Чакорска 6, 11000 Београд**

Електронска адреса: office@cins.gov.rs

Шифра делатности: **84.11**

Матични број: **17862111**

ПИБ: **108160095**

Адреса за пријем поднесака: **Немањина 11, 11000 Београд**
(Писарница Владе РС)

Адреса за пријем електронских поднесака: office@cins.gov.rs

1.2. Основни подаци о информатору

Лице одговорно за тачност и потпуност података које садржи Информатор: **проф. др Небојша Петровић, директор - Главни истражитељ**

Лица која се старају о одређеним информацијама, подацима и радњама у вези са израдом и објављивањем Информатора:

Катарина Томић, саветница, радно место за односе са јавношћу, стара се о објављивању и ажурности информатора.

Марија Малиновић, виша саветница, руководитељка Групе за правне, кадровске и финансијске послове, стара се о слободном приступу информацијама од јавног значаја.

Ена Мандић, самостална саветница, радно место за финансијске послове, Група за правне, кадровске и финансијске послове, стара се о ажурности података који се односе на рад Центра (приходе и расходе, јавне набавке, међународну помоћ, плате, средства рада, чување носача информација у вези са финансијским пословањем и сл.)

Датум првог објављивања информатора: **29. децембар 2017. године**

Датум последњег ажурирања
Информатора **21. децембар 2020. године**

Датум последње провере
ажурности података **30. новембар 2020. године**

Где се може остварити увид у
Информатор и набавити
штампана верзија: **Чакорска 6, 11000 Београд**

Интернет адреса Информатора
(адреса сајта са кога се може
преузети електронска копија): www.cins.gov.rs

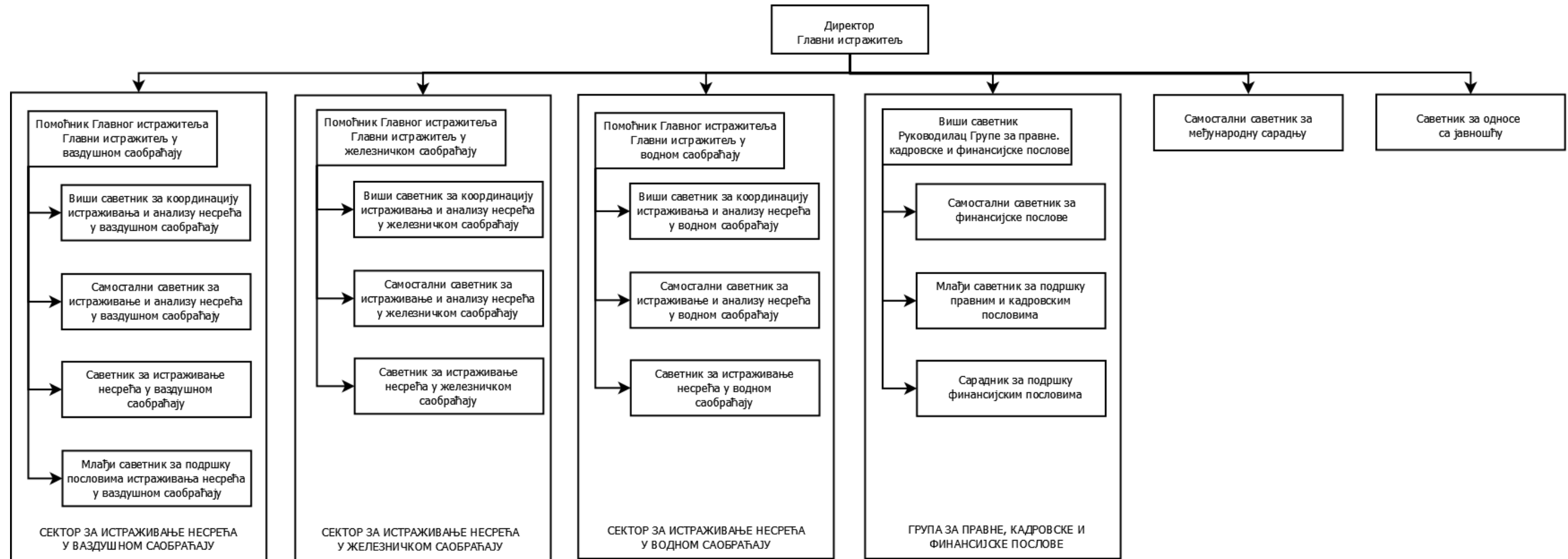
Информатор је сачињен у складу са чланом 39. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја¹ и Упутством за израду и објављивање информатора о раду државног органа² које је ступило на снагу 29. децембра 2010. године.

¹ „Сл. гласник РС”, бр. 120/4, 54/07, 104/09 и 36/10

² „Сл. гласник РС”, број 68/10

2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

2.1. Графички приказ организационе структуре



Дијаграм 1. Организациона структура у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

2.2. Наративни приказ организационе структуре

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18) формиран је Центар за истраживање несрећа у саобраћају (члан 4.) као посебна организација у чијој је надлежности обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају. Центар има својство правног лица. Седиште Центра је у Београду. Организација и рад Центра уређени су Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају Број: 110-00-01/2019-04 од 24. маја 2019. године, на који је Влада дала сагласност Закључком 05 Број: 110-5281/2019 од 30. маја 2019. године.

У наставку текста дати су описи послова који се обављају у појединим организационим јединицама наведени према одредбама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.

Основне организационе јединице

1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају
2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају
3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају
4. Група за правне, кадровске и финансијске послове
5. Самостални извршиоци:
 - 1) Радно место за међународну сарадњу
 - 2) Радно место за односе са јавношћу

Радам Сектора руководе помоћници директора – помоћници Главног истражитеља, а радом групе руководиоца Групе за правне, кадровске и финансијске послове.

2.2.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

Помоћник директора - Помоћник Главног истражитеља

Бранимир Подовац

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: branimir.podovac@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа над територијом своје надлежности, а у складу са међународним стандардима и обавезама, и прописима који регулишу области ваздушног саобраћаја; израду и предлагање политике, програма, документа, мера и поступка у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама цивилног ваздушног саобраћаја и међународном препорученом праксом; вођење базе података о удесима и озбиљним незгодама у ваздушном саобраћају; сарадњу са представницима међународних организација и овлашћеним представницима страних држава чији ваздухоплов претрпи несрећу у Републици Србији; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања удеса или озбиљне незгоде; сарадњу са надлежним органима за истраживање удеса или озбиљне незгоде других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; приступање месту удеса или озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа, чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; израду Информација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о сваком удесу или озбиљној незгоди и израду Годишњих извештаја; израду Годишњег извештаја о раду Центра; планирање материјално-техничких средстава и опреме за обављање послова истраживања несрећа у ваздушном саобраћају; приступање Европској мрежи тела за безбедност; предлагање, припрему, организацију и реализацију обуке и оспособљавања људства укљученог у рад Радних група за истраживање удеса или озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом и друге послове из делокруга Сектора.

Сектор није надлежан за истраге које се односе на безбедност у случају удеса и озбиљних незгода које су доживели ваздухоплови, који обављају војне, царинске, полицијске или сличне задатке, осим ако су у удесу или озбиљној незгоди учествовали цивилни и домаћи или страни војни ваздухоплови, када удес или озбиљну незгоду истражује мешовита цивилно-војна комисија.

2.2.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају

Помоћник директора - Помоћник Главног истражитеља

Тамара Шкембовић

Контакт:
тел: 011/41-44-424
е-пошта: tamara.skembovic@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у железничком саобраћају обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа над територијом своје надлежности, а у складу са међународним стандардима, и обавезама и прописима који регулишу области железничког саобраћаја; израду и предлагање политике, програма, докумената, анализа, мера и поступка у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама железничког саобраћаја и међународном препорученом праксом; вођење базе података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чији воз претрпи несрећу у Републици Србији; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања несреће; сарадњу са надлежним органима за истраживање несрећа других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; приступање месту железничке несреће, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа, чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; израду Информација, Нацрта коначних извештаја, Коначних извештаја о свакој појединачној несрећи и израду Годишњих извештаја; израду Годишњег извештаја о раду Центра; планирање материјално-техничких средстава и опреме за обављање послова истраживања несрећа у железничком саобраћају; приступање Европској мрежи тела за истраге; предлагање, припрему, организацију и реализацију обука и оспособљавања лица укључених у рад Радних група за истраживање несрећа у железничком саобраћају и друге послове из делокруга Сектора.

2.2.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају

Помоћник директора - Помоћник Главног истражитеља

Јовица Голубовић

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: jovica.golubovic@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у водном саобраћају обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа над територијом своје надлежности, а у складу са међународним стандардима и обавезама, и прописима који регулишу области водног саобраћаја; израду и предлагање политике, програма, докумената, анализа, мера и поступка у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама водног саобраћаја и међународном препорученом праксом; вођење базе података о несрећама и незгодама у поморској и унутрашњој пловидби; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чије пловило претрпи несрећу у Републици Србији; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања несреће; сарадњу са надлежним органима за истраживање несрећа других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; приступање месту несреће у водном саобраћају, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа, чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; израду Информација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о свакој несрећи и израду Годишњих извештаја; израду Годишњег извештаја о раду Центра; планирање материјално-техничких средстава и опреме за обављање послова истраживања несрећа у водном саобраћају; приступање Европској мрежи тела за безбедност; предлагање, припрему, организацију и реализацију обука и оспособљавања лица укључених у рад Радних група за истраживање несрећа у водном саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом и друге послове из области Сектора;

2.2.4. Група за правне, кадровске и финансијске послове

Руководилац Групе

Марија Малиновић

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: marija.malinovic@cins.gov.rs

У Групи за правне, кадровске и финансијске послове обављају се послови који се односе на: праћење примене закона и других прописа који се односе на рад Центра; припрему аката у вези са организацијом и радом Центра; обављање послова заступања Центра пред правосудним органима; припремање општих и појединачних аката којима се решава о правима и дужностима запослених из радних односа; кадровске послове; стручно усавршавање запослених Центра; послове јавних набавки; припрему предлога финансијског плана за израду Закона о буџету и старање о његовој реализацији и наменском коришћењу средстава Центра; материјално-финансијске и рачуноводствене послове; вођење одговарајућих евиденција из делокруга Групе; и друге послове из делокруга Групе.

2.3. Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 1. Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Организациона јединица	Радна места по систематизацији			Попуњена радна места			На одређено време	Привремени и повремени послови
	Постављена лица	Државни службеници извршиоци	Укупно	Постављена лица	Државни службеници извршиоци	Укупно		
Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	1	4	5	1	3	4	-	-
Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају	1	3	4	1	2	3	-	-
Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају	1	3	4	1	1	2	-	-
Група за правне, кадровске и финансијске послове	-	4	4	-	3	3	-	1
Самостални извршиоци	-	2	2	-	2	2	-	-
Укупно	4*	16	20	4*	11	15	-	16

* Укупан број постављених лица је 4 укључујући и директора Центра - Главног истражитеља

2.4. Преглед радних места и запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 2. Преглед радних места и запослених у Центру

Ред. бр. у Правилнику	Назив радног места	Звање / врста радног места	Име и презиме	Електронска адреса
1.	Директор Главни истражитељ	Положај I група	проф. др Небојша Петровић	nebojsa.petrovic@cins.gov.rs
2.	Помоћник Главног истражитеља Главни истражитељ у ваздушном саобраћају	Положај IV група	Бранимир Подовац	branimir.podovac@cins.gov.rs
3.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у ваздушном саобраћају	Виши саветник	Владимир Шуша	vladimir.susa@cins.gov.rs
4.	р/м за истраживање и анализу несрећа у ваздушном саобраћају	Самостална саветница	Зорана Тривковић	zorana.trivkovic@cins.gov.rs
6.	р/м за подршку пословима истраживања несрећа у ваздушном саобраћају	Млађа саветница	Селена Јосиповић	selena.josipovic@cins.gov.rs
7.	Помоћница Главног истражитеља Главни истражитељ у железничком саобраћају	Положај IV група	Тамара Шкембовић	tamara.skembovic@cins.gov.rs
8.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају	Виши саветник	Стеван Делић	stevan.delic@cins.gov.rs
9.	р/м за истраживање и анализу несрећа у железничком саобраћају	Самостални саветник	Иван Нешић	ivan.nesic@cins.gov.rs
11.	Помоћник Главног истражитеља Главни истражитељ у водном саобраћају	Положај IV група	Јовица Голубовић	jovica.golubovic@cins.gov.rs
12.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у водном саобраћају	Виша саветница	Габријела Радоњић	gabrijele.radonjic@cins.gov.rs
15.	р/м руководитељка Групе за правне, кадровске и финансијске послове	Виша саветница	Марија Малиновић	marija.malinovic@cins.gov.rs
16.	р/м за финансијске послове	Самостална саветница	Ена Мандић	ena.mandic@cins.gov.rs
18.	р/м за подршку финансијским пословима	Сарадница	Мила Петровић	mila.petrovic@cins.gov.rs
19.	р/м за међународну сарадњу	Самостална саветница	Ивана Гајић	ivana.gajic@cins.gov.rs
20.	р/м за односе са јавношћу	Саветница	Катарина Томић	katarina.tomic@cins.gov.rs

3. ОПИС ФУНКЦИЈА СТАРЕШИНА

3.1. Руководилац органа

Директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – Главни истражитељ

проф. др Небојша Петровић

Контакт:
тел: 011/41-44-424
е-пошта: nebojsa.petrovic@cins.gov.rs

3.2. Опис овлашћења и дужности руководиоца органа

Директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – Главни истражитељ руководи, организује, обједињује и усмерава рад Центра, распоређује послове помоћницима, руководиоцу групе и самосталним извршиоцима, и обавља друге послове из делокруга Центра.

3.3. Опис овлашћења и дужности помоћника директора

3.3.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

Помоћник директора Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ у ваздушном саобраћају

Бранимир Подовац

Контакт:
тел: 011/41-44-424
е-пошта: branimir.podovac@cins.gov.rs

Помоћник директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у ваздушном саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља - директора.

3.3.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају

Помоћник директора Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ у железничком саобраћају

Тамара Шкембовић

Контакт:
тел: 011/41-44-424
е-пошта: tamara.skembovic@cins.gov.rs

Помоћница директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у железничком саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља - директора.

3.3.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају

Помоћник директора Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ у водном саобраћају

Јовица Голубовић

Контакт:
тел: 011/41-44-424
е-пошта: jovica.golubovic@cins.gov.rs

Помоћник директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у водном саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља - директора.

3.4. Подаци о поступцима које примењују старешине органа

Подаци о поступцима која се примењују у складу са овлашћењима и дужности руководиоца Сектора наведени су у тачки 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

4. ОПИС ПРАВИЛА У ВЕЗИ СА ЈАВНОШЋУ РАДА

Рад Центра за истраживање несрећа у саобраћају је јаван и у складу је са Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја, Законом о заштити података о личности и Одлуком о именовању овлашћеног лица за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

Табела 3. Прописи релевантни за јавност рада Центра за истраживање несрећа у саобраћају:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
Закон о слободном приступу информацијама од јавног значаја	Народна Скупштина Републике Србије, 2. новембар 2004. године. „Службени гласник РС”, бр.120/04, 54/07, 104/09 и 36/10	1. Интернет презентација Скупштине Србије: http://www.parlament.gov.rs 2. Интернет презентација Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni.html
Закон о заштити података о личности	Народна Скупштина Републике Србије 09. новембра 2018. године. „Службени гласник РС”, број 87/18	1. Интернет презентација Скупштине Србије: http://www.parlament.gov.rs 2. Интернет презентација Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni/52-zakon-o-zastiti-podataka-o-licnosti.html
Одлука о именовању овлашћеног лица за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја	Центар за истраживање несрећа у саобраћају, 31. децембар 2019. године. Објављена на огласној табли Центра за истраживање несрећа у саобраћају и на интернет презентацији, дел.бр. 119-00-25/2019-04	Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Чакорска 6, 11000 Београд

Центар обезбеђује слободан приступ општим актима из своје надлежности, информацијама од јавног значаја и другим информацијама које омогућавају грађанима да буду упознати са радом Центра.

Центар обезбеђује слободан приступ информацијама поступајући по захтевима за слободан приступ информацијама од јавног значаја, извештавањем Владе, објављивањем информација на својој интернет адреси, обавештавањем јавности објављивањем обавештења о покретању истраге, прелиминарних извештаја о истрагама, коначних извештаја о спроведеним истрагама, безбедносних препорука и на друге одговарајуће начине.

4.1. Поверљивост података

У складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, **сва документа, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа и у друге сврхе се не могу користити.** У складу са Законом о заштити података о личности и Законом којим се уређује тајност података, Центар је дужан да обезбеди тајност података и заштиту анонимности учесника у несрећама. Главни истражитељ, помоћници главног истражитеља за ваздушни, железнички и водни саобраћај, сви запослени Центра, као и сва лица укључена у истраживање несрећа дужни су да чувају податке до којих дођу у истражном поступку као професионалну тајну.

4.2. Подаци у вези са јавношћу података

Матични број:	17862111
Порески идентификациони број:	108160095
Радно време:	7.30 – 15.30 часова (радним данима) Субота или недеља су радне уколико за тим постоји потреба Приправност 24/7 запослених који раде на пословима истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају
Адреса:	Немањина 11, 11000 Београд
Адреса за пријем странака:	Чакорска 6, 11000 Београд
Адреса за пријем поднесака:	Немањина 11, 11000 Београд (Писарница Владе Републике Србије) Чакорска 6, 11000 Београд
Адреса за пријем електронске поште:	office@cins.gov.rs
Контакт телефон:	+381 11 41 44 424 Информације телефоном: радним данима од 7.30 до 15.30 часова
Дежурни телефон за пријављивање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају:	+381 64 80 33 509
Дежурни телефон за пријављивање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају:	+381 66 80 33 654
Дежурни телефон за пријављивање врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају:	+381 66 80 33 655

Лице овлашћено за поступање по захтевима за слободан приступ информацијама од јавног значаја:

Марија Малиновић, виша саветница

Контакт телефон: +381 11 41 44 424

Електронска адреса: marija.malinovic@cins.gov.rs

Лице за заштиту података о личности:

Владимир Шуша, виши саветник

Контакт телефон: +381 11 41 44 424

Електронска адреса: vladimir.susa@cins.gov.rs

Лице овлашћено за сарадњу са новинарима и јавним гласилима:

проф. др Небојша Петровић, Главни истражитељ

Контакт телефон: +381 11 41 44 424

Електронска адреса: office@cins.gov.rs

Идентификациона обележја:

Главни истражитељ, помоћници Главног истражитеља у ваздушном, железничком и водном саобраћају, као и др. запослени Центра који раде на пословима истраживања несрећа имају службене легитимације.

Седнице:

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је инокосни државни орган, тако да не одржава седнице. Непосредан увид и праћење активности Центра које су намењене јавности је слободно и подлеже једино ограничењима која произлазе из расположивости простора за пријем већег броја људи, тако да може бити условљено претходном пријавом. Обавештења о одржавању оваквих скупова се објављују на веб-сајту Центра, или кроз позиве представницима циљних група којима су скупови преваходно намењени.

Могућност присуствовања и непосредног увида у рад Центра:

У просторијама органа је могуће присуствовати и извршити непосредни увид у рад Центра у мери у којој то не омета рад државних службеника. Како би се обезбедило да праћење активности не омета рад Центра, лице које жели да такву посету изврши би требало да се најави пре намераване посете, након чега ће, најкасније у року од 3 дана, бити обавештено да ли је посету могуће организовати и у које време. Центар је доступан грађанима и путем свих осталих средстава комуникације (пошта, интернет, телефон).

Допуштено аудио и видео снимања објекта које користи државни орган

Допуштено је аудио и видео снимање објекта, уз обавезно обавештење о томе пре него што снимање почне и одобрење Главног истражитеља.

5. СПИСАК НАЈЧЕШЋЕ ТРАЖЕНИХ ИНФОРМАЦИЈА ОД ЈАВНОГ ЗНАЧАЈА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је формиран на основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају који је донела Скупштина Републике Србије 27. јула 2015. године. Ступањем на снагу овог закона Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода образован чланом 206. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12 и 45/15) наставио је са радом као Центар за истраживање несрећа у саобраћају, а од 1. јануара 2016. године Центар је почео да обавља послове истраживања несрећа у железничком и водном саобраћају. Недовољни просторни, технички и кадровски капацитети Центра током 2016. и 2017. године отежали су приступ информацијама од јавног значаја, тако да у протекле две године није било захтева за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

У 2019. и 2020. години поднет је по један захтев за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

Табела 4. Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2019. године до 30. јуна 2020. године

Редни број	Тражилац информације	Број поднетих захтева	Број усвојених- делимично усвојених захтева	Број одбачених захтева	Број одбијених захтева
1.	Грађани	-	-	-	-
2.	Медији	-	-	-	-
3.	Невладине орган. и др. удружења грађана	1	1	-	-
4.	Политичке странке	-	-	-	-
5.	Органи власти	-	-	-	-
6.	Остали	1	1	-	-
Укупно:		2	2	-	-

6. ОПИС НАДЛЕЖНОСТИ, ОБАВЕЗА И ОВЛАШЋЕЊА

Центар обавља следеће стручне послове:

1. у ваздушном саобраћају

- утврђује узроке удеса и озбиљних незгода и даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у ваздушном саобраћају;
- води базу података о удесима и озбиљним незгодама;
- доставља податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података у Централну базу Европске комисије;
- размењује податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података са надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода заинтересованих држава уз услов чувања тајности података;
- прикупља и анализира све податке који се односе на безбедност ваздушног саобраћаја, нарочито у сврху спречавања удеса или озбиљних незгода, у мери у којој те активности не утичу на независност Центра и не подразумевају никакве делатности у погледу регулаторних, административних и питања која се односе на стандардизацију;
- сарађује са надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода ваздухоплова у државама чланицама Међународне организације цивилног ваздухопловства (ICAO) и другим међународним организацијама;
- објављује резултате истраживања уз поштовање начела тајности;
- учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања; и
- друга безбедносна истраживања.

2. у железничком саобраћају

- истраживање озбиљних несрећа на железничким системима са циљем утврђивање узрока и могућег унапређења безбедности на железници и превенцији несрећа;
- истраживање осталих несрећа и незгода које под одређеним околностима могу да доведу до озбиљних несрећа;
- даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају;
- води базу података о несрећама и незгодама;
- саставља коначни извештај о појединим спроведеним истраживањима, који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају;
- извештава Европску агенцију за железнице (ERA) и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) о покретању истраживања озбиљне несреће, несреће или незгоде у року од седам дана од доношења одлуке о покретању истраживања;
- јавно објављује коначне извештаје о спроведеним истраживањима у железничком саобраћају и доставља их Европској агенцији за железнице (ERA) и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ);
- објављује годишње извештаје о спроведеним истраживањима из претходне године, најкасније до 30. септембра текуће године и доставља их министарству надлежном за послове саобраћаја и Европској агенцији за железнице (ERA); и
- учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања.

3. у водном саобраћају:

(1) у поморској пловидби:

- води безбедносну истрагу у сврху утврђивања узрока врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа и предлаже мере ради избегавања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа у циљу унапређења безбедности поморске пловидбе;
- води безбедносну истрагу врло озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, а у случају озбиљних поморских несрећа и поморских незгода, спроводи претходну истрагу са циљем процене потребе спровођења безбедносне истраге;
- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у поморској пловидби;
- извештава Европску комисију о врло озбиљним поморским несрећама, озбиљним поморским несрећама, поморским несрећама и поморским незгодама у складу са прописом којим се уређује начин спровођења поступка истраживања и доставља податке о резултатима безбедносних истрага из базе података у складу са шемом EMCIP (European Marine Casualty Information Platform);
- води базу података озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа и поморских незгода и размењује податке из базе података са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава под условом чувања тајности података;
- у оквиру остваривања међусобне трајне сарадње, узајамне помоћи и рада са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава, размењује инсталације, уређаје и опрему за техничко истраживање олупина, бродске опреме и других објеката значајних за поморску безбедносну истрагу, обезбеђује другим органима пружање информација у вези са истраживањем врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, пружа техничку сарадњу или размену знања потребних за извођење посебних задатака, прибавља и размењује информације од значаја за анализу података о врло озбиљној поморској несрећи и поморској несрећи и израду одговарајућих безбедносних препорука, припрема, издаје и објављује извештај поморске безбедносне истраге;
- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеним безбедносним истрагама;
- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења поморске безбедносне истраге;
- израђује годишње анализе врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, те по потреби друге анализе и студије; и
- учествује у међународним скуповима и семинарима ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања.

(2) у унутрашњој пловидби:

- води истрагу озбиљних пловидбених незгода, а у случају пловидбених незгода спроводи претходну истрагу са циљем процене потребе спровођења безбедносне истраге у циљу утврђивања узрока незгода и предлаже мере ради њиховог избегавања на унутрашњим водним путевима у циљу унапређења безбедности унутрашње пловидбе;
- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у унутрашњој пловидби;
- припрема, издаје и објављује извештај о безбедносној истрази у унутрашњој пловидби;
- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеној истрази у унутрашњој пловидби;

- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносне истраге у унутрашњој пловидби;
- води базу података о озбиљним пловидбеним незгодама и пловидбеним незгодама;
- израђује годишње анализе озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода, а по потреби друге анализе; и
- учествује у међународним скуповима, ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања.

7. ОПИС ПОСТУПАЊА ЦЕНТРА У ОКВИРУ НАДЛЕЖНОСТИ, ОВЛАШЋЕЊА И ОБАВЕЗА

7.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

7.1.1. Опште

Сви удеси и озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају морају да се истраже и анализирају како би се утврдиле чињенице под којима су се десиле, ако је могуће открили њихови узроци и потом предузеле мере којима се спречавају нови удеси и озбиљне незгоде.

Центар је самосталан у раду и функционално, организационо и финансијски независан од свих органа и организација надлежних за ваздушни саобраћај, као и свих правних и физичких лица чији интереси могу да буду супротни задацима и овлашћењима Центра.

Стручни послови који се односе на истраживања удеса и озбиљних незгода су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице. Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

Истрага се спроводи на начин који обезбеђује да сви учесници у удесу и озбиљној незгоди буду саслушани, односно да дају изјаву о удесу и озбиљној незгоди, као и да им се омогући коришћење резултата истраге.

Нико не може да ограничи садржину и обим истраживања, да утиче на садржину или обим извештаја о истраживању удеса или озбиљних незгода или на садржину и обим безбедносних препорука Центра. Свака истрага, односно **извештај о истрази** гарантује анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази. Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и сам извештај не може да указује на одговорност или кривицу учесника. Свака истрага се завршава са извештајем о истрази у облику који одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.

Безбедносна истрага означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције удеса и озбиљних несрећа у ваздушном саобраћају.

Главни истражитељ, помоћник Главног истражитеља за ваздушни саобраћај, сви запослени Центра, као и сва лица укључена у истраживање несрећа дужни су да чувају податке до којих дођу у истражном поступку као тајну.

7.1.2. Обавеза пријављивања о удесима и озбиљним незгодама

Власник, као и корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди, члан посаде, свако лице које учествује у одржавању, пројектовању, производњи тог ваздухоплова или у обуци његове посаде, свако лице које је учествовало у пружању том ваздухоплову услуга контроле летења, информисања ваздухоплова у лету или аеродромских услуга, запослени у цивилној ваздухопловној власти Републике Србије, као и свако лице, **уколико имају сазнања да се догодио удес или озбиљна незгода, у обавези су да о томе, без одлагања, обавесте Центар**, у складу са применљивим прописима.

Лица предходно наведена о удесу или озбиљној незгоди обавештавају Центар **путем телефона без одлагања**, одмах након удеса или озбиљне незгоде, док дато обавештење могу да допуне електронским путем, лично и препоручено поштом у року од 24 часа након удеса или озбиљне незгоде, на одговарајуће адресе и бројеве телефона Центра које су објављене у Зборнику ваздухопловних прописа (AIP). На захтев Центра, корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди је дужан да информације о лицима и опасној роби на лету достави Центру.

7.1.3. Истрага

Центар је дужан да истражи сваки удес или озбиљну незгоду ваздухоплова која се догоди на територији Републике Србије, осим удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова који припадају следећим категоријама:

1. Ваздухоплови историјског карактера који испуњавају следећа мерила:
 - (1) једноставни ваздухоплови:
 - чији је почетни пројекат израђен пре 1. јануара 1955. године, и
 - чија производња је прекинута пре 1. јануара 1975. године
 - (2) ваздухоплови који имају јасну историјску важност због:
 - учешћа у важном историјском догађају,
 - истакнутог места у развоју ваздухопловства, и
 - важне улоге коју су одиграли у оквиру оружаних снага државе чланице
2. ваздухоплови који су посебно пројектовани или измењени за потребе истраживања, експерименталне и научне сврхе, ако се производе у веома малом броју;
3. ваздухоплови чијих је најмање 51% изградио аматер или недобитно удружење аматера за сопствене потребе и без комерцијалног циља;
4. ваздухоплови који су били у употреби у војним снагама, изузев ваздухоплова чије је пројектне стандарде усвојила Агенција;
5. авиони, хеликоптери или падобрани са погоном који немају више од два седишта и чија максимална маса на полетању (МТОМ), која је одређена у држави чланици, не прелази:
 - (1) 300 кг, за копнене авионе/хеликоптере једноседе,
 - (2) 450 кг, за копнене авионе/хеликоптере двоседе,
 - (3) 330 кг, за амфибије или хидроавионе/хеликоптере једноседе
 - (4) 495 кг, за амфибије или хидроавионе/хеликоптере двоседе ако је њихова максимална маса на полетању, када се користе као хидроавиони/хеликоптери или као копнени авиони/хеликоптери, испод њихових МТОМ ограничења,
 - (5) 472,5 кг, за копнене авионе двоседе опремљене падобранским системом за безбедно заустављање авиона који је монтиран на носачу авиона, или
 - (6) 315 кг, за копнене авионе једноседе опремљене падобранским системом за безбедно заустављање авиона који је монтиран на носачу авиона, и авионе који имају брзину кочења или најмању трајну брзину летења у конфигурацији за слетање која не прелази 35 чворова од калибрисане брзине лета (CAS);
6. жироплани једноседе и двоседе са максималном масом на полетању која не прелази 560 килограма;
7. једрилице, укључујући и оне које се ножно лансирају, чија максимална структурална маса не прелази 80 кг у верзији једноседа или 100кг у верзији двоседа;
8. копије ваздухоплова који задовољавају мерила из тачке 1. и 4. или за које је пројекат структуре сличан оригиналном ваздухоплову;
9. беспилотне летелице чија маса не прелази 150 кг;
10. сваки други ваздухоплови чија маса када су празни (*maximum empty mass*) не прелази 70 кг, укључујући и гориво.

Поред претходно наведеног, Центар истражује и сваки удес ваздухоплова у којем је дошло до смртне повреде, без обзира којој категорији ваздухоплов припада, као и у ситуацијама када ваздухоплов који је регистрован у Републици Србији претрпи удес или озбиљну незгоду на месту за које се не може са сигурношћу утврдити да се налази на територији било које државе.

Центар може да покрене истрагу и у случајевима када сматра да је то у интересу безбедности.

Центар обавља послове истраживања самостално или, када је то потребно, у сарадњи са другим државним органима. Центар може да надлежним правосудним органима, на њихов захтев, пружи техничку помоћ и достави информацију о удесу или озбиљној незгоди, као и извештај о удесу или озбиљној незгоди.

Надлежна цивилна ваздухопловна власт независно од Центра предузима поступке из своје надлежности у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај.

Центар као и други државни органи у оквиру својих надлежности морају да окончају увиђај на месту удеса и озбиљне незгоде у најкраћем могућем року, како би се уклонили делови ваздухоплова, омогућила евентуална поправка оштећене инфраструктуре и успоставио ваздушни саобраћај.

Истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају врши **радна група Центра** образована за сваки удес или озбиљну незгоду посебно.

Радну групу сачињавају запослени Центра. У радну групу могу да буду укључена и стручна лица изван Центра.

Изузетак је мешовита цивилно-војна комисија која истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова: ако су у удесу и озбиљној незгоди учествовали цивилни ваздухоплов и домаћи или страни војни ваздухоплови; ако је место пада цивилног или страног војног ваздухоплова, војни објекат или други објекат од битног значаја за одбрану земље; и ако је дошло до удеса или озбиљне незгоде цивилног или страног војног ваздухоплова који превози средства посебне намене за потребе министарства надлежног за послове одбране и Војску Србије или превози средства посебне намене намењених извозу.

Центар о почетку истраге обавештава министарство и надлежне међународне организације. О удесу или озбиљној незгоди, Центар обавештава и цивилну ваздухопловну власт, како би предузела поступке из својих надлежности.

7.1.4. Сарадња са истражним органима других држава

Током истрага, Центар може да сарађује или учествује у раду међународних организација за истраживање удеса и озбиљних незгода, пружи или затражи помоћ, пренесе део истражног поступка на надлежне органе за истраживање удеса и озбиљних незгода других држава у складу са међународним уговорима и обавезама Републике Србије. Ови облици сарадње не могу да угрозе независност истраге.

У случају да на територији друге државе дође до удеса и озбиљних незгода ваздухоплова који је произведен у Републици Србији, или је регистрован у Републици Србији или се користи од стране корисника регистрованог у Републици Србији, или посада поседује дозволу издату од стране цивилне ваздухопловне власти Републике Србије, Центар може да учествује у истражном поступку посредством овлашћеног представника. Овлашћеног представника представљају Главни истражитељ, или Главни истражитељ за ваздушни саобраћај или други запослени Сектора за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају којег одређује Главни истражитељ. Овлашћени представник прати ток истраге и може да оде на место удеса или озбиљне незгоде.

Центар у истражни поступак може укључити и представнике Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) или представника ваздухопловних власти друге државе која може да има интерес у истражном поступку ако не постоји конфликт интереса, и то као **саветника Главном истражитељу** током истрага, под **контролом Главног истражитеља**, или **саветника**

овлашћеном представнику Центра, а под **надзором овлашћеног представника**. Саветник има право да посети место удеса и прегледа олупину ваздухоплова, предложи област испитивања и добије податке о сведоцима, добије копије свих релевантних докумената и података, учествује у ишчитавању снимљених записа (изузев видео и аудио записа из пилотске кабине авиона), и учествује у истражним поступцима ван места удеса или озбиљне незгоде. Ако страни ваздухоплов претрпи удес или озбиљну незгоду на територији Републике Србије, Центар о томе обавештава надлежни орган државе у којој је ваздухоплов регистрован, државе корисника ваздухоплова, државе произвођача ваздухоплова, државе пројектовања ваздухоплова, Европску комисију, EASA, Међународну организацију цивилног ваздухопловства, друге државе које могу да буду заинтересоване и надлежне органе држава чији су се држављани налазили у ваздухоплову.

7.1.5. Овлашћења Сектора током истраге

Центар је овлашћен да предузме потребне мере за обављање истраживања, без обзира да ли је покренута друга званична истрага.

Надлежни државни органи и друга правна и физичка лица морају да омогуће Центру да ефикасно и независно обавља истражне послове.

Док истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова, Центар има право:

- 1) на неограничен и неометан приступ месту удеса или озбиљне незгоде, ваздухоплову, његовој садржини или олупини;
- 2) да, без одлагања, сачини листу доказа и обезбеди контролисано уклањање олупине или делова ваздухоплова ради њиховог даљег испитивања, односно анализе;
- 3) да има непосредан приступ и контролу над уређајима за снимање лета, њиховом садржином и другим релевантним снимцима;
- 4) да захтева обдукцију тела погинулих лица, да сарађује на обдукцији и да има непосредан приступ резултатима обдукције или тестова извршених на узетим узорцима;
- 5) да захтева лекарски преглед лица која су учествовала у операцијама ваздухоплова или да захтева да се спроведу тестови на узетим узорцима и да има непосредан увид у резултате прегледа, односно тестова;
- 6) да позове и испита сведоке и да од њих захтева да доставе информације или доказе у вези са истраживањем;
- 7) на слободан приступ свим релевантним документима и подацима које поседују власник, корисник или произвођач ваздухоплова, ималац потврде о типу, надлежна организација за одржавање ваздухоплова, центар за обуку ваздухопловног особља, пружаоци услуга у ваздушној пловидби, оператери аеродрома и Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

7.1.6. Подаци, заштита података и поверљивост

Сва документа, подаци и докази морају да се користе искључиво за потребе истраживања удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова и у друге сврхе се не могу користити.

Центар обезбеђује сигурно поступање са доказима, предузима мере за заштиту доказа, за време које је потребно за спровођење истраге. Заштита доказа укључује обезбеђивање на било који начин свих доказа који би могли бити уклоњени, избрисани, изгубљени или уништени, као и заштиту од оштећења, приступа неовлашћених лица, крађе и кварења.

Ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његови делови не могу се уклонити са места удеса или озбиљне незгоде пре него што се обезбеди чување трагова удеса или озбиљне незгоде и прибави сагласност Центра, а ако постоји основана сумња да је учињено кривично дело – и надлежног правосудног органа.

Померање ваздухоплова који је претрпео удес или озбиљну незгоду без сагласности Центра дозвољено је само кад је неопходно ради спасавања лица, пртљага и робе, отклањања опасности од пожара или других опасности или ако ваздухоплов омета безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.

Корисник ваздухоплова дужан је да по окончању увиђаја удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова, пошто за то прибави сагласност Главног истражитеља или његовог помоћника – Главног истражитеља за ваздушни саобраћај, уклони оштећени или уништени ваздухоплов, његове делове и садржину на обезбеђену локацију.

Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководилац летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом су дужни да чувају све податке који би могли да се користе током истраживања узрока удеса или озбиљне незгоде до објављивања завршног извештаја о удесу или озбиљној незгоди. Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководилац летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом, дужни су да по његовом захтеву, Центру - Сектору за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају доставе све тражене податке.

Надлежни правосудни органи који спроводе истрагу удеса или озбиљне незгоде коју истражује и Центар, достављају Центру списе и исправе, односно њихове копије, потребне за вођење истраге у оквиру Центра, осим ако се тиме не омета истражни поступак који се води у складу са законом којим се уређује кривични поступак. Обавештење о удесу или озбиљној незгоди, као и извештај о удесу или озбиљној незгоди, Центар доставља надлежним правосудним органима на њихов захтев. Ако се током истражног поступка установи или посумња на акт незаконитог ометања у смислу прописа којима се уређује ваздушни саобраћај, Центар о томе обавештава надлежне органе.

Документација и информације који су од значаја за спровођење истраге користе се искључиво у сврху истраге.

7.1.7. Извештај о истрази и безбедносне препоруке

Свака истрага завршава се извештајем о истрази који по облику и садржини одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.

Извештај о истрази садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази и испитивању, анализу и закључке, предузете мере и препоруке за унапређење безбедности. Извештај о истрази не садржи податке о личности. Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и не може да указује на одговорност или кривицу учесника. У извештају о истрази је гарантована анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази.

Извештај се објављује у најкраћем могућем року, пожељно не дужем од 12 месеци од датума када се догодио удес или озбиљна незгода. Уколико не постоји могућност објављивања извештаја у року од 12 месеци, Центар ће објавити привремени извештај са информацијом о току истраге и евентуалним препорукама за унапређење безбедности. Привремени извештај може да

буде и део Годишњег извештаја Центра, који садржи податке о истрагама спроведеним у протеклој години, о датим безбедносним мерама и препорукама које су биле предузете.

Центар доставља извештај заједно за безбедносним препорукама странама на које се препоруке односе, министарству, Директорату, надлежним органима заинтересованих других држава и међународним организацијама у складу са међународним стандардима и препорученом праксом, и објављује га на интернет презентацији Центра. Пре објављивања извештаја, Директорат, надлежни органи заинтересованих других држава и међународне организације, имаоци уверења за пројектовање ваздухоплова, произвођачи ваздухоплова и корисници могу да дају своје мишљење и ставове о истрази, као и примедбе на нацрт извештаја.

Центар издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге, као и на основу анализа серије удеса, озбиљних незгода и незгода ваздухоплова.

Ове препоруке не могу да буду основ за утврђивање кривице или одговорности за удес или озбиљну незгоду. Препоруке се упућују странама на које се односе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих других држава и међународним организацијама. Органи и организације којима су упућене препоруке, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да предузму потребне мере у циљу спровођења безбедносних препорука, да о томе обавесте Центар и дужни су да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о мерама које су предузете или су планиране да се предузму на основу датих препорука.

Табела 5. Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2020. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
01/2020	Удес	12.03.2020. 15:15 ч	На падини планине Бабе, атар села Плана, општина Параћин, дошло је до удеса параглајдера типа <i>ICAO Maverick 2M</i> (крило)	Објављен коначан извештај
			Погинуо је пилот параглајдера.	
			Материјална штета: параглајдер је претрпео мања оштећења.	
02/2020	Удес	31.07.2020. 11:20 ч	У атару села Јаково дошло је до удеса хеликоптера произвођача <i>Aerospatiale</i> (сада: <i>Airbus Helicopters</i>) типа <i>Gazelle SA342J</i> , регистарске ознаке YU-HPZ. Приликом прилаза месту удеса дошло је до појаве дима у кабини, индикације проблема са главним погоном и престанка рада мотора, због чега је пилот извршио принудно слетање.	У току
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: оштећен је репни конус и системи у оквиру њега.	

Табела 6. Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2019. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
01/2019	Удес	18.07.2019. 08:31 ч	У близини аеродрома „Ечка“, дошло је до удеса авиона <i>Moravan n.p. Z 526 F</i> , регистарске ознаке YU-CDG, при чему је пилот погинуо.	Објављен коначан извештај
			Погинула је 1 (једна) особа.	
			Материјална штета: ваздухоплов је уништен.	
02/2019	Удес	24.08.2019. 10:15 ч	Дана 24.08. 2019. године око 10:15 часова по локалном времену, непосредно уз аеродром „Параћин – Давидовац“, о. Параћин, дошло је до удеса авиона <i>Cessna F172H</i> , регистарске ознаке YU-DOM.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: ваздухоплов је теже оштећен.	

Табела 6. (наставак) Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2019. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
03/2019	Озбиљна незгода	12.09.2019. 05:39 ч	Дана 12.09.2019. године око 5:39 часова по локалном времену, приликом паркирања авиона на позицији „С5“ аеродрома „Никола Тесла“ (LYBE), град Београд, дошло је до удара мотора број 1 (леви у смеру кретања авиона) авиона оператера „Air Serbia“, тип <i>Airbus A319</i> , регистарске ознаке <i>YU-APF</i> , о авио-мост.	У току
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: ваздухоплов је лакше оштећен.	
04/2019	Озбиљна незгода	13.11.2019. 09:56 ч	Дана 13.11.2019. године око 09:56 часова по локалном времену, у току крстарења по редовном плану лета на висини од 11300 метара, у околини изнад града Загреба, Република Хрватска, на авиону типа <i>Airbus A320-214</i> , регистарске ознаке <i>НВ-ЈХО</i> , оператера „easyJet“, дошло је до оштећења радарске куполе, а без трагова који би указали на оштећење које је последица спољних физичких узрочника оштећења.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: ваздухоплов је лакше оштећен.	

Табела 7. Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2018. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
01/2018	Озбиљна незгода	03.01.2018. око 14:00 ч	Произвођач авиона „Aero East Europe“ д.о.о. извршио је непријављено летење са нерегистрованог аеродрома „Барутана“ (о. Јагодина, с. Трнава), авионом типа „ <i>МХР-155 TAYRONA</i> “, регистарске ознаке <i>YU-A031</i> . Приликом лета на малој висини, након полетања, пилот скреће у десни заокрет и непосредно пре изласка из заокрета, десним крилом качи ниско-напонски електрични кабл на малој висини изнад тла.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било	
			Материјална штета: озбиљно оштећење на авиону и ниско-напонском електричном воду.	
02/2018	Удес	16.05.2018. у 19:17 ч	На аеродрому „Земун поље - 13. мај“, г.о. Земун, г. Београд, дошло је до удеса ултра-лаког авиона типа „ <i>Czech Aircraft Works s.r.o. - ZENAIR CH 601 XL</i> “, регистарске ознаке <i>YU-A041</i> . Приликом извођења маневра након прекинутог слетања, авион губи брзину и удара о тло.	Објављен коначан извештај
			2 (две) особе су погинуле. Повређених није било.	
			Материјална штета: уништен је ваздухоплов.	
03/2018	Озбиљна незгода	22.05.2018. око 04:50 ч	Након опслуге авиона типа <i>Airbus A319</i> , регистарске ознаке <i>YU-APJ</i> , компаније „Air Serbia“ а.д. на лету <i>JU170</i> , Београд - Подгорица, а на аеродрому „Никола Тесла“, а.д. Београд, дошло је до удара левих врата елеватора (тракасти транспортер) за утовар пртљага у оплату уводника мотора бр. 2 приликом испаркиравања и удаљавања од авиона.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: лакше оштећење мотора бр. 2 ваздухоплова.	
04/2018	Озбиљна незгода	04.06.2018. око 03:30 ч	На лету оператера „Swift Air“ број <i>SWT1276</i> , Париз - Београд, дошло је о озбиљне незгоде на авиону <i>ATR-72-202F</i> , регистарске ознаке <i>ЕС-КЈА</i> . Приликом слетања осетиле су се вибрације мањег интензитета, без утицаја на лет. У току провере авиона након слетања, а према процедури, посада је установила оштећење мотора бр. 1.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: оштећења на мотору бр. 1 ваздухоплова.	

Табела 7. (наставак) Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2018. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
05/2018	Удес	30.08.2018. у 06:32 ч	На аеродрому „Суботица“, г. Суботица, дошло је до удеса нерегистрованог моторног змаја типа „Halley kft - APOLLO CX 1100“, регистарске ознаке YU-T042. У десном заорету након полетања, на мањој висини, моторни змај је изгубио висину и ударио о тло.	Објављен коначан извештај
			Погинула је 1 (једна) особа. Повређених није било.	
			Материјална штета: Моторни змај је уништен	
06/2018	Озбиљна незгода	12.09.2018. у 04:11 ч	Дошло је до озбиљне незгоде авиона типа <i>Boeing 737-866</i> , регистарске ознаке SU-GCO, оператера „Egypt Air“, чартер лет бр. MS3100 Каиро - Београд. Приликом слетања на аеродром „Никола Тесла“, дошло је до блокаде точкова главног стајног трапа авиона и у додиру са полетно-слетном стазом дошло је до пуцања гума на точковима стајног трапа и оштећења фелни на десној нози главног стајног трапа услед стругања о површину полетно-слетне стазе.	У току
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: оштећење точкова главног стајног трапа.	
07/2018	Удес	19.09.2018. око 17:45 ч	У атару с. Ново Ланиште, г. Јагодина, дошло је до удеса авиона <i>Антонов Ан-2</i> , регистарске ознаке YU-BRK, услед отказа мотора.	У току
			Повређених и погинулих није било.	
			Материјална штета: авион је претрпео тешка оштећења.	

Табела 8. Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2017. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
01/2017	Удес	10.04.2017. у 16:35 ч	Након полетања са аеродрома „Ченеј“, г. Нови Сад, и увлачења стајног трапа, на авиону типа <i>GALEB G-2A</i> , регистарске ознаке YU-YAK, дошло је до престанка рада мотора. Пилот је покушао покретање мотора у ваздуху, али безуспешно. Истовремено, пилот је усмерио авион према аеродрому полетања водећи рачуна о губитку висине и брзине и извлачећи стајни трап. Авион је додирнуо површину полетно-слетне стазе истовремено са све 3 (три) ноге стајног трапа и одскочио од полетно-слетне стазе. Након 100 метара прелета, авион је по други пут додирнуо полетно-слетну стазу и том приликом дошло је до лома носне ноге стајног трапа, са деформитетима на главним ногама стајног трапа и оштећења десног крила услед удара о тло.	Објављен коначан извештај
			Повређених и погинулих није било.	
			Материјална штета: Авион је оштећен без могућности поправке.	
02/2017	Удес	18.05.2017. у 13:45 ч	У реону о. Апатин, за потребе газдинства „Јединство - Рибарево“ са летишта „Рибарево“, обављали су се летови авиотретирања са пољопривредним авионом типа <i>PZL M18 – Dromader</i> , регистарске ознаке YU-BOS у циљу заштите пшенице од болести. Након завршетка авиотретирања у току 10. лета пилот је попео авион на висину од око 30 метара у намери да се врати на базно летиште, и у тој фази дошло је до престанка рада мотора. Пилот је са угашеним мотором слетео на њиву мекане површине, при чему су точкови стајног трапа дубоко утонули у тло, услед чега је авион ударио носом у земљу и преврнуо се на леђа.	Објављен коначан извештај
			Лакше је повређена 1 (једна) особа. Погинулих није било.	
			Материјална штета: Авион је уништен.	

Табела 8 (наставак). Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2017. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
03/2017	Удес	24.06.2017. у 15:00 ч	<p>Програмом рада аеро-клуба „Сремска Митровица“, на аеродрому „Сремска Митровица – Велики Радинци“, планирано је летење са једрилицама у циљу обуке и провере оспособљености пилота-ученика за самостално летење у зони аеродрома. Сва полетања су извођена повлачењем са витлом, услед недостатка ваздухоплова. Након 6 (шест) летова у двоседној једрилици, пилот-инструктор започео је лет у једноседној једрилици типа <i>Standard Cirrus VTC</i>, регистарске ознаке YU-4265. У току лета дошло је до слома узгона и једрилица је пала у ковит, са убрзаним губитком висине. Под углом од 75 сепени са висине од око 80 метара и при већој брзини, једрилица је ударила у тло, са моменталним заустављањем.</p> <p>1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.</p> <p>Материјална штета: Једрилица је уништена.</p>	Објављен коначан извештај
04/2017	Удес	30.07.2017. у 13:00 ч	<p>На аеродрому „Лисичији јарак“, г. Београд у организацији Центра за обуку падобранаца „Феникс“ из Београда, планирано је извођење падобранских скокова. Планом активности предвиђено је извођење падобранских скокова са висина од 4000 метара за лица са статусом ученика-падобранаца и падобранаца А и виших категорија у сврху обуке, тренажно-рекреативног скакања и извођења тандем скокова. Приликом искакања, један од ученика-падобранаца упао је у „тумбање“. На висини дејства падобранског аутомата дошло је до активирања и пуњења резервне куполе падобрана. Резервна купола након пуњења остала је деформисана у сегменту најмање једне трећине своје леве стране, због чега је ученик-падобранац наставио пропадање до контакта са тлом. Ученик-падобранац наставио стању превезен у Клиничко-болнички центар Земун где је након 2 дана подлегао повредама задобијеним приликом приземљења.</p> <p>1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.</p> <p>Материјална штета: Падобран је оштећен.</p>	Објављен коначан извештај
05/2017	Удес	04.08.2017. у 12:30 ч	<p>На падини Јадовник, планина Копаоник, о. Рашка, дошло је до удеса параглајдера типа <i>Advance Alpha 6 31</i>, при којем је пилот параглајдера, држављанин Републике Пољске, ударио о тло брзином приближној брзини слободног пада, након судара крила параглајдера којим је управљао са телом пилота другог праглајдера. Пилот другог параглајдера је одмах активирао резервни падобран, те се безбедно спустио на тло, док је пилот предметног параглајдера активирао падобран непосредно пре удара у тло.</p> <p>1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.</p> <p>Материјална штета: Параглајдер је оштећен до неупотребљивости.</p>	Објављен коначан извештај
06/2017	Озбиљна незгода	14.08.2017. у 18:25 ч	<p>У организацији АТО „<i>Aero Monde</i>“, авионом <i>Cessna 172M</i>, регистарске ознаке YU—DOY, извршено је летење у циљу обуке пилота-ученика. У складу са дневним планом летења, после извршене 2 вежбе у ваздуху, кроз 8 летова, а на основу спроведеног испита и процене инструктора летења, пилот-ученик је започео први самостални лет. Неадекватним командовањем приликом слетања, авион је прво дотакао тло носним точком, при чему је дошло до лома носног точка, а авион је наставио кретање још 200 метара од места удара.</p> <p>Повређених и погинулих није било.</p> <p>Материјална штета: Авион је претрпео озбиљна оштећења.</p>	Објављен коначан извештај

Табела 9. Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2016. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
01/2016	Удес	16.04.2016. у 15:25 ч	<p>Пилот са авионом типа <i>Piper PA-28-140</i>, са неважећом регистрском ознаком YU-DMY, без подношења плана лета контроли летења, полетео је са аеродрома „Костолац“ на нерегистровано летелиште у атару с. Кумане, о. Велико Градиште. У току повратка са нерегистрованог летелишта ка аеродрому „Костолац“, након полетања, дошло је до слома узгона и губитка висине због чега је авион ударио о тло. Као последица удара, дошло је до лома конструкције авиона, цурења горива и појаве дима. У току покушаја спасавања пилота дошло је до појаве пламена који је убрзо захватио авион са телом пилота. Ватрогасна јединица је локализовала пожар.</p> <p>1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.</p> <p>Материјална штета: Авион је уништен.</p>	Објављен конечан извештај
02/2016	Удес	09.08.2016. у 17:15 ч	<p>На аеродрому „Лисичији јарак“, организована је акција авиотретирања одраслих форми комараца на територији града Београда са десет авиона. Пилот на авиону <i>PZL M-18 Dromader</i>, регистарске ознаке YU-BNV, приликом позиционирања за пуњење авиона хемијским средством за третирање комараца у односу на приколицу камиона у коме су се налазила поменута средства, ударио је терминезоном десног крила у средишњи стуб приколице, услед чега је авион ротирао око десног крила и ударио носом и елисом у кабину камиона.</p> <p>Погинулих и повређених није било.</p> <p>Материјална штета: На авиону је оштећен терминезон и 3 крака елисе. Нанесена је штета трећем лицу – на камиону је оштећен носач цераде и лева страна кабине камиона.</p>	Објављен конечан извештај
03/2016	Озбиљна незгода	06.11.2016. у 21:30 ч	<p>Током прелета територије Републике Србије, посада авиона компаније <i>Austrian Airlines</i>, типа <i>Fokker F100</i>, регистарске ознаке OE-LVE, на лету OS769 Беч – Приштина, осетила је благо подрхтавање авиона са гашењем ауто-пилота и паљењем индикација и упозорења за проблеме са мотором бр. 1, након чега је дошло до самогашења мотора бр.1. Посада је, у складу са одговарајућом процедуром, слетела на аеродром „Никола Тесла“. Путници и посада су безбедно искрцани из авиона. Током увиђаја Центра установљен је проблем са лопатицом интерног броја 1 вентилатора мотора бр. 1, која се одломиле у корену уз осовину / конус вентилатора и оштетила унутрашњу оплату мотора. О незгоди су обавештени надлежни органи за истраживање удеса и озбиљних незгода Аустрије, Холандије и Велике Британије, као и Међународна организација цивилног ваздухопловства и Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја, који су се прикључили истрази ове озбиљне незгоде посредством овлашћених представника.</p> <p>Погинулих и повређених није било.</p> <p>Материјална штета: постоји штета на мотору бр.1.</p>	У току
04/2016	Озбиљна незгода	04.11.2018. око 16:40	<p>Током укрцавања путника за лет <i>JU44</i>, Београд – Копенхаген, на аеродрому „Никола Тесла“, г. Београд, дошло је до удара трактора-елеватора за утовар пртљага у мотор број 2 авиона компаније <i>Air Serbia</i>, типа <i>Airbus A319</i>, регистарске ознаке YU-APA, при чему је оплата увоника ваздуха оштећена.</p> <p>Повређених и погинулих није било.</p> <p>Материјална штета: оштећење мотора бр. 2</p>	У току

7.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају

Спровођење Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета у законодавству РС је извршено доношењем Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС” бр. 66/15 и 83/18), Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС” број 41/18), и даном ступања на снагу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени Гласник РС” број 41/18), односно 08.06.2018. године престаје да важи Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени Гласник РС“ бр. 104/13, 66/15 – др. закон, 92/15 и 113/17- др. закон), осим одредбе члана 78. став 1. тачка 5) подтачка (1), која престаје да важи по истеку три године од дана ступања на снагу овог закона, односно 08.06.2021. године.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у чијем саставу је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, је посебна организација која спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему. Осим озбиљних несрећа, Центар може да спроводи истрагу и осталих несрећа и незгода, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то и технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је самосталан у раду и спроводи независну истрагу. Циљ истраге је утврђивање узрока и могућност унапређења безбедности на железници и превенција несрећа давањем безбедносних препорука.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају спроводи истрагу независно од свих страна и организација надлежних за железнички саобраћај.

Стручни послови који се односе на истраживања су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице.

Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају не примењује се на подземне железнице (метро), трамваје и друге врсте лаке железнице.

Основни послови Центра за истраживање несрећа у саобраћају, Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају су:

- Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему
- Састављање коначних извештаја о спроведеним појединим истраживањима који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају

Центар обавља и остале послове предвиђене Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је постао функционалан од 26.06.2017. године и има Главног истражитеља у железничком саобраћају и вишег саветника – радно место за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају (од 11.10.2017. године), као и самосталног саветника - радно место за истраживање и анализу несрећа у железничком саобраћају од 03.01.2020. године. Од датума почетка функционисања Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају, отворено је 16 (шеснаест) истрага и то 7 (седам) озбиљних несрећа, 8 (осам) несрећа и 1 (једна) незгода. Подаци о истрагама су дати у табелама у наставку.

Табела 10. Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2020. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна несрећа	09.01.2020. у 02:35	<p>У km 2+231 индустријског колосека Рафинерије нафте Панчево („НИС“а.д. Нови Сад) на путном прелазу у нивоу осигураном аутоматским уређајима на путним прелазима дошло је до налета маневарског састава МС4 (железнички превозник „Србија Карго“а.д.) на путничко друмско возило.</p> <p>Једно лице је усмрћено, једно лице је теже повређено и једно лице је лакше повређено.</p> <p>Материјална штета: не постоји.</p>	Објављен коначан извештај
2	Озбиљна несрећа	25.07.2020. у 10:55	<p>У km 20+647 регионалне пруге 211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између укрснице Штитар и станице Петловача, дошло је до налета воза број 45403 (локомотива 661-033 и 24 празних кола серије Eas; железнички превозник „Србија Карго“а.д.) на друмско путничко возило.</p> <p>Два лица су усмрћена и два лица су теже повређена.</p> <p>Материјална штета: на инфраструктури и железничким возилима не постоји.</p>	У току
3	Несрећа	28.11.2020. у 19:27	<p>У 19:27 у km 123+670 магистралне пруге број 102 Београд Центар – Распутница „Г“ – Раковица – Младенавац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце), између станица Багрдан и Јагодина (леви колосек двоколосечне пруге), код воза број 45022 (превозник „Србија Карго“а.д.) дошло је до исклизнућа 8 (осам) кола-цистерни товарених сумпорном киселином. Од укупног броја исклизлих кола-цистерни, дошло је до превртања 5 (пет) кола-цистерни и цурења сумпорне киселине.</p> <p>Усмрћених и повређених није било.</p> <p>Материјална штета: постоји на железничким возилима, инфраструктури и роби.</p>	У току

Табела 11. Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2019. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Несрећа	14.02.2019. у 01:45	У km 55+200 регионалне пруге Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, између станица Сврљиг и Подвис, код воза број 52770 (превозник „NCL Neo Cargo Logistic“ д.о.о.) дошло је до исклизнућа 5 (пет) кола-цистерни товарених амонијаком. Није било превртања кола-цистерни и цурења амонијака. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на железничким возилима и инфраструктури.	У току
2	Озбиљна несрећа	25.06.2019. у 06:17	У km 14+169 магистралне пруге E70/E85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), у станици Ресник приликом уласка воза број 432 (железнички превозник „Србија Воз“ а.д.) на трећи колосек дошло је до искакања из возне локомотиве 441-604 машиновође (запослен код железничког превозника „Србија Карго“ а.д.) који је том приликом усмрћен. Једно лице је усмрћено. Материјална штета: не постоји.	Објављен коначан извештај

Табела 12. Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2018. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Несрећа	30.03.2018. у 17:50	У km 32+600 регионалне пруге Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште између станица Матејевац и Сврљиг у стајалишту Хаџићево дошло је до пожара код воза бр. 2746. До појаве дима је дошло док је воз бр. 2746 пролазио кроз тунел који се налази на 300 m пре стајалишта Хаџићево. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на ДМК 710-004.	Објављен коначан извештај
2	Озбиљна несрећа	13.04.2018. у 13:30	На подручју управљача индустријске железнице ЈП „Електропривреда Србије“, огранак „ТЕНТ“, у станици Обреновац на колосеку депоа број 10д дошло је до налета лок. ЦЕМ-7 на радника „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева. Радници „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева су на колосецима депоа број 11д и 12д у станици Обреновац вршили уградњу детектора исклизнућа на колима серије Faboo. Усмрћен је радник „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева. Материјална штета: не постоји.	Објављен коначан извештај
3	Несрећа	01.08.2018. у 05:35	У km 27+369 магистралне пруге E70/E85: Београд - Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – Државна граница – (Табановце) између службених места Рипањ Тунел и Клење дошло је до судара узастопних возова бр. 2990 (ЕМВ 413/417-033/034) и 70922 (сама локомотива 661-162). Усмрћених није било. Лакше је повређено 23 (двадесет и три) путника из воза број 2990. Материјална штета: постоји на железничким возилима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај

Табела 12. (наставак) Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2018. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
4	Озбиљна несрећа	21.12.2018. у 07:30	У <i>km</i> 250+065,68 магистралне пруге Е70/Е85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међурово, дошло је до налета воза број 7821 (ДМВ 711-075/076) на аутобус. Усмрћено је 7 (седам) лица, 19 (деветнаест) лица је теже повређено и 17 (седамнаест) лица је лакше повређено. Материјална штета: постоји на железничким возилима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај

Табела 13. Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2017. години:

Редни број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Незгода	03.08.2017. у 07:50	У <i>km</i> 3+817 пруге Београд Центар – Овча на десном (банатском) колосеку иза заштитног сигнала <i>Su92</i> на подручју распутнице и стајалишта Панчевачки Мост, у току војње дошло је до раскинућа воза бр. 8011 (ЕМВ 412/416-061/085, воз за превоз путника из система „БГ ВОЗ“). Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на ЕМВ 412/416-061/085 и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
2	Несрећа	16.08.2017. у 15:30	У <i>km</i> 5+678 пруге Београд ранжирна „А“ – Распутница „Б“ – Распутница „К“ - Ресник код воза бр.62946 дошло је до исклизнућа петих кола серије <i>Regs-z</i> бр. 31 72 3924 169-6 са једним обртним постољем (две осовине). Исклизла кола су била товарена са два контејнера у којима се налазио камен. После исклизнућа, воз се зауставио у <i>km</i> 3+714. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
3	Озбиљна несрећа	21.08.2017. у 19:38	У <i>km</i> 268+318 пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница - Табановци (МЖ), на путном прелазу у нивоу <i>PVE-1</i> осигураном аутоматским уређајима на путним прелазима који се налази на подручју непосредне ТК станице Брестовац, дошло је до налета воза бр. 4905 на путничко друмско возило. Једно лице је усмрћено и четири лица су повређена (2 теже и 2 лакше). Материјална штета: постоји на локомотиви 441-707 и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
4	Несрећа	17.09.2017. у 08:45	У <i>km</i> 1+935 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица код маневарског састава (локомотива 661-116 и 10 кола типа <i>Arbel</i>) дошло је до исклизнућа кола <i>Arbel</i> серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 6531 273-0 са једном осовином. Исклизла кола су била празна. После исклизнућа, маневарски састав је прешао још 5,25 <i>m</i> након чега се зауставио. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај

Табела 13. (наставак) Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2017. години:

Редни број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
5	Озбиљна несрећа	09.10.2017. у 20:26	У <i>km</i> 304+280 магистралне пруге <i>E70/E85</i> : Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између станица Грделица и Предејане, дошло је до налета воза број 4905 (лок. 441-746 и 2 вагона за превоз путника серије <i>Vm</i>) на путничко друмско возило. Једно лице је усмрћено и једно лице је теже повређено. Материјална штета: постоји на локомотиви 441-746.	Објављен коначан извештај
6	Несрећа	03.11.2017. у 15:25	У <i>km</i> 33+115 пруге Марковац – Ресавица између станица Свилајнац и Деспотовац код воза бр. 56990 дошло је до исклизнућа последњих кола серије <i>Eas</i> бр. 80 72 5952 334-6 са оба обртна постоља. Исклизла кола су била товарена ситним угљем. После исклизнућа, воз се зауставио у <i>km</i> 33+063. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
7	Несрећа	23.12.2017. у 13:15	У <i>km</i> 122+250 пруге Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – <i>Jimbolia</i> (<i>CFR SA</i>) приликом уласка у станицу Нови Бечеј код воза бр. 53527 дошло је до исклизнућа осам кола серије <i>Za</i> товарених сирћетном киселином (<i>RID 83/2789</i>). Од осам исклизлих кола, четворо кола се преврнуло на бок а код троје преврнутих кола је дошло до цурења сирћетне киселине. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај

О истрази несреће или незгоде Центар сачињава коначан извештај у облику и структури према врсти и озбиљности несреће или незгоде, као и значају утврђеном у истрази. Коначан извештај садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. Извештај не садржи податке о личности. Садржај коначног извештаја о истрази несреће или незгоде је утврђен Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89 од 27.10.2015. године). Центар објављује коначан извештај у најкраћем могућем року али не дужем од 12 месеци од несреће или незгоде. Извештај не садржи податке о личности.

Податке из коначног извештаја, са безбедносним препорукама, Центар уноси у базу података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају. База података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају садржи непосредне чињенице о догађају, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. База података не садржи податке о личности.

Безбедносна препорука коју изда Центар не може бити основ за утврђивање кривице или одговорности за несрећу или незгоду. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у Републици Србији, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Органи и организације претходно наведене, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да предузму потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке Центра узимају у обзир на одговарајући начин и у зависности од случаја поступају по њима. Органи и организације претходно наведене, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да поднесу најмање једном годишње извештај Центру о

мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу издатих безбедносних препорука у претходној години, а најкасније до 31. јула текуће године.

Центар сваке године, најкасније до 30. септембра, објављује годишњи извештај за протеклу годину о истрагама обављеним у протеклој години, о датим безбедносним препорукама и мерама које су биле предузете у складу са раније датим препорукама. Центар је до 30.09.2017. године објавио годишњи извештај за 2016. годину.

Центар је до 30.09.2018. године објавио годишњи извештај за 2017. годину.

Центар је до 30.09.2019. године објавио годишњи извештај за 2018. годину.

Центар је до 30.09.2020. године објавио годишњи извештај за 2019. годину.

Центар доставља коначни извештај о истрази несреће или незгоде заједно са безбедносним препорукама управљачу инфраструктуре, железничком превознику, Дирекцији за железнице, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), Европској агенцији за железнице (ERA) као и другим заинтересованим странама.

Центар доставља годишњи извештај Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европској агенцији за железнице (ERA).

Коначне извештаје о истрагама несрећа или незгода и годишње извештаје, Центар доставља Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европској агенцији за железнице (ERA) најкасније у року од 15 дана од завршетка.

Коначни извештаји о истрази несреће или незгоде као и годишњи извештаји се могу преузети на интернет страници Центра за истраживање несрећа у саобраћају www.cins.gov.rs. На истом месту је могуће преузети наведене извештаје преведене на енглески језик.

На интернет страници Центра је могуће видети и податке о Центру, документа, корисне линкове, контакте као и актуелности.

Железнички превозници, управљач, друга укључена лица и Дирекција за железнице ако има сазнања, морају без одлагања да обавесте Центар о насталој несрећи или незгоди у железничком саобраћају.

Након што Центар за истраживање несрећа у саобраћају добије обавештење о несрећи или незгоди на железничком систему, Центар одлучује да ли ће приступити увиђају на месту настанка несреће или незгоде или не. На месту настанка несреће или незгоде Главни истражитељ, Главни истражитељ у железничком саобраћају, запослени Центра тј. Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају који учествују у пословима истрага несрећа и незгода и по потреби чланови радне групе ће извршити увиђај и проверити прикупљене чињенице и поступке које су предузели управљач инфраструктуре и железнички превозник (уколико у истрази несреће или незгоде учествују обе организације или по једна од њих).

Надлежни органи, железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају омогућити Центру да ефикасно и независно обави своје задатке.

Центар има право, што је пре могуће и у сарадњи са другим надлежним истражним органима, на:

- 1) Слободни приступ месту несреће или незгоде, до умешаних возила, инфраструктурних објеката, као и до објеката и уређаја за управљање саобраћајем, и сигнализацијом;
- 2) Попис доказа до којих је могуће доћи у тренутку спровођења истраге на месту несреће или незгоде и надзор над уклањањем олупина, инфраструктурних објеката и постројења или њихових саставних делова ради прегледа и анализе;
- 3) Приступ и употребу снимака уређаја за снимање аудио и видео записа на возу и евидентирање рада система сигнализације и контроле саобраћаја;
- 4) Приступ резултатима обдукције тела жртава и информацијама о здравственом стању повређених;
- 5) Приступ резултатима истраге возног особља и других лица умешаних у несрећу или незгоду;
- 6) Саслушавање умешаних железничких радника и других сведока;

- 7) Приступ свим релевантним документима и подацима које поседује управљач, умешани железнички превозници, Дирекција за железнице и други органи и организације.

Сва документа, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају и у друге сврхе се не могу користити. Извештај о истрази не садржи податке о личности.

Центар може одлучити о почетку истраге по добијеном обавештењу или после прикупљених свих релевантних података о несрећи или незгоди.

Након што се покрене истрага, најкасније у року од седам дана од доношења одлуке, Центар о покренутој истрази обавештава Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европску железничку агенцију (ERA).

Центар обезбеђује сва средства потребна за обављање истраге. С обзиром на природу несреће или незгоде, Центар може обезбедити и стручна лица која имају оперативно и стручно знање и искуство за помоћ при истрази доношењем Решења о формирању радне групе од стране Главног истражитеља у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће по завршетку истраге објавити коначан извештај и безбедносну препоруку. Форма извештаја је у складу са Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89/15).

7.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају

На основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Центар за истраживање несрећа у саобраћају је посебна организација, и у свом саставу има Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, у чијој надлежности је обављање стручних послова који се односе на истраживање врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.

После безбедносне истраге у водном саобраћају, Центар сачињава и објављује извештај о истрази који нарочито садржи податке о броду, податке о пловидби, податке о поморским несрећама и незгодама, податке о пловидбеним незгодама у унутрашњој пловидби, укљученост обалних служби и деловање у нужди у поморској пловидби, опис догађаја, анализу, закључке и безбедносне препоруке и прилоге. **Извештај не садржи податке о личности.** Извештај о истрази може бити: поједностављени извештај, коначни извештај и привремени извештај.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, истражни поступак води Главни истражитељ за водни саобраћај.

Правилником о начину спровођења поступка истраживања несрећа и незгода у поморској пловидби („Службени гласник РС“ број 50/16), прописује се начин спровођења поступка истраживања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа и поморских незгода у поморској пловидби, као и начин праћења примене безбедносних препорука. Одредбе наведеног правилника примењују се и на истраживање озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у унутрашњој пловидби, осим одредби које се односе на обавештавање и унос података у Европску информациону платформу за поморске несреће (ECIP).

Правилником о садржини извештаја о безбедносној истрази, садржини обавештења, садржини и начину вођења базе података о безбедносној истрази несрећа и незгода у водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 26/16) се ближе прописује садржина извештаја о безбедносној истрази.

Врсте пловидбених несрећа:

- **врло озбиљна поморска несрећа** је поморска несрећа која за последицу има потпуни губитак брода, смрт или озбиљно загађење морске средине настало у вези са радом брода;
- **озбиљна поморска несрећа** је поморска несрећа која укључује пожар, експлозију, судар, насукавање, удар, оштећење од невремена, оштећење ледом, напукнуће трупа или претпостављени недостатак на трупу и др. што има за последицу немогућност рада главних погонских уређаја, веће оштећење надвођа, озбиљно оштећење структуре (као што је подводног дела трупа) што чини брод неспособним за пловидбу, загађење морске средине у којој је дошло до изливања више од 50 тона нафте и нафтних деривата и других опасних материја или квар, односно оштећење које захтева тегљење или помоћ са обале;
- **поморска несрећа** је догађај или низ догађаја који су настали као непосредна последица управљања бродом или рада брода при чему је настала било која од следећих последица: смрт или тежа телесна повреда лица, нестанак лица са брода, губитак, претпостављени губитак или напуштање брода, већа штета на броду, насукање или онеспособљавање брода или учешће брода у судару, већа штета настала на објектима поморске инфраструктуре која може озбиљно да угрози безбедност брода, другог брода или појединца, већа штета морској средини изазвана оштећењем брода или бродова;
- **поморска незгода** је догађај или низ догађаја који се разликују од поморске несреће који су настали као непосредна последица рада брода који је у опасности или који могу да угрозе безбедност брода, лица на броду или морску средину;

- **озбиљна пловидбена незгода** на унутрашњим водама је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објекта безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до потпуног губитка брода, смрти или тешке телесне повреде или штете животной средини изливањем више од 50 тона нафте и нафтних деривата;
- **пловидбена незгода на унутрашњим водама** је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објекта безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до материјалне штете, загађења животне средине, људских жртава или телесне повреде.

Обавештење о несрећи у поморској пловидби подноси се телефоном, електронском поштом или на други погодан начин, а примљена обавештења се евидентирају. Органи и организације, бродари, заповедник брода или лице које га замењује, други чланови посаде брода, лица која су учествовала у озбиљној пловидбеној незгоди и пловидбеној незгоди, као и сва друга правна и физичка лица која имају сазнања о томе морају без одлагања да обавесте Центар.

Безбедносна истрага врши се у циљу повећања безбедности пловидбе, спречавања загађења морске средине, водотока са пловила и смањења опасности од настанка врло озбиљне поморске несреће, озбиљне поморске несреће, поморске несреће, поморске незгоде, озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде.

У случају озбиљних поморских несрећа Центар, пре доношења одлуке о покретању безбедносне истраге, обавља претходну процену о потреби предузимања безбедносне истраге. Ако донесе одлуку да нема потребе да спроводи безбедносну истрагу, разлоге за такву одлуку мора забележити и доставити Европској комисији. У случају поморских незгода, Центар доноси одлуку о потреби предузимања безбедносне истраге. Обавештење о покретању безбедносне истраге објављује се интернет страници Центра и садржи податке о броју безбедносне истраге и датум покретања.

О несрећама у поморској пловидби води се база података о безбедносној истрази – Српска информациона платформа за несреће у поморској пловидби (Serbian Marine Casualty Information Platform – SMCIP) у коју се уносе подаци о несрећама у поморској пловидби. База података води се у електронском облику. Обавештење о начину коришћења података о несрећама у поморској пловидби ради претраживања и израде стручних анализа за потребе унапређења безбедности поморске пловидбе, доступно је на интернет страници Центра.

После сваке озбиљне пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби мора се спровести безбедносна истрага, ако се догоди на водном путу Републике Србије, без обзира на заставу чију брод вије. У случају пловидбених незгода Центар, пре доношења одлуке о покретању безбедносне истраге, обавља процену о потреби предузимања безбедносне истраге при чему узима у обзир тежину пловидбене незгоде, врсту брода и терета на њему, као и могућност да резултати безбедносне истраге могу утицати на спречавање пловидбених незгода.

О незгодама у унутрашњој пловидби води се База података о безбедносној истрази незгода у унутрашњој пловидби. База података води се у електронском облику.

Стручни послови који односе на истраживања несрећа су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице. Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне или неке друге одговорности.

С обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају постао функционалан од 01.06.2017. године, није покренута ниједна безбедносна истрага за 2016. годину.

Центар издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и укупних резултата спроведене истраге у водном саобраћају.

Безбедносне препоруке се упућују странама на које се доносе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих држава и међународних организација.

Органи и организације којима су упућене безбедносне препоруке, осим надлежних органа и организација других заинтересованих држава, дужни су да предузму одговарајуће мере у циљу њиховог спровођења, те да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о предузетим мерама или мерама које су планиране да се предузму.

Доношење безбедносних препорука има за циљ превенцију и побољшање свих техничко-експлоатационих елемената у функцији безбедности пловидбе.

С обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају постао функционалан од 01.06.2017. године, није дата ниједна безбедносна препорука за 2016. годину.

У току 2017. године донете су две безбедносне препоруке под бројем 01/2017 и 02/2017, исте су објављене на интернет сајту Центра. У табели 9. дат је приказ донетих безбедносних препорука у 2017. години.

Табела 14. Приказ безбедносних препорука донетих у 2017. години

Редни број	Безбедносна препорука, број	Датум	Кратак опис
1.	01/2017	07.08.2017.	Безбедносна препорука односи се на моделе пловидбе и најмањи број чланова посаде које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице унутрашње пловидбе, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начин функционисања пловидбе и максимално трајање пловидбе, периоди одмора за сваки начин функционисања пловидбе.
2.	02/2017	28.09.2017.	Безбедносна препорука односи се на начин обележавања потонуле потиснице „71161“ на 1165 km+ 700m, реке Дунав од стране Дирекције за водне путеве и доношње саопштења бродарству надлежне Лучке капетаније.

Табела 15. Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2020. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	21.05.2020. око 06:00 ч	<p>На 63 km реке Тиса, догодила се пловидбена незгода, оштећење оквирне конструкције десног крила узводне капије коморе за превођење пловила, приликом удара брода м/п „GROCKA“ са једном учељеном празном потисницом регистарске ознаке „1748“, у току техничке операције маневра уласка у комору преводнице Нови Бечеј за низводно превођење пловила.</p> <p>Усмрњених и повређених чланова посаде није било.</p> <p>Материјалне штете на бродском саставу м/п „GROCKA“ нема. Обим и врста штете на оквирној конструкцији десног крила узводне капије на улазу у комору преводнице биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	Објављен коначан извештај
2	Пловидбена незгода	09.08.2020. око 10:10 ч	<p>У базену Луке за посебне намене (Азотара) Панчево, догодила се пловидбена незгода, удар брода - моторног потискивача „MERCUR 307“ са учељеном теретном потисницом регистарске ознаке „2868“ у теретну потисницу регистарске ознаке „1024“ која је била извезана уз кејски зид оперативне обале. Моторни потискивач „MERCUR 307“ вије заставу државе Румуније. Моторни потискивач „MERCUR 307“ је у току маневра пристајања са учељеном теретном потисницом регистарске ознаке „2868“ ударио у извезану теретну потисницу регистарске ознаке „1024“. Потиснице регистарских ознака „2868“ и „1024“ су из потискиваног састава брода „MERCUR 307“, натоварене NPK (вештачко ђубриво) из луке утовара CONSTANTA.</p> <p>Усмрњених и повређених чланова посаде није било.</p> <p>Материјална штета постоји на теретној потисници регистарске ознаке „1024“, обим и врста штете биће накнадно утврђени. Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	У току
3	Пловидбена незгода	23.08.2020. око 02:30 ч	<p>На 1168 km + 500 m реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између брода - моторног потискивача „DAMJAN“ који вије заставу Републике Србије и моторног чамца регистарске ознаке „SD-878 В“ који је уписан у Уписник чамаца Лучке капетаније Смедерево. Моторни потискивач „DAMJAN“ је пловио у низводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао пет празних потисница регистарских ознака: „71344“, „71800“, „71173“, „71608“ и „71611“, у формацији 3+2.</p> <p>Усмрњених и повређених чланова посаде није било.</p> <p>Материјалне штете на моторном потискивачу „DAMJAN“ и потисницама из потискиваног састава нема. Материјална штета на моторном чамцу регистарске ознаке „SD-878 В“ биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	У току

Табела 15. (наставак) Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2020. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
4	Пловидбена незгода	07.10.2020. око 15:35 ч	<p>Удар узводног потискиваног састава брода „PRINCE“ који вије заставу Републике Словачке у плутајући објект (марину), без прописане истакнуте регистарске ознаке који је био извезан уз десну обалу реке Тиса на око 73 km + 500 m. Моторни потискивач „PRINCE“ је пловио у узводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао четири празне потиснице регистарских ознака: „18061“, „71206“, „71202“ и „PZ00010“, у формацији 2+2.</p> <p>Усмрњених и повређених чланова посаде није било.</p> <p>Материјалне штете на моторном потискивачу „PRINCE“ и потисницама из потискиваног састава нема. Материјална штета на плутајућем објекту (марини) без прописане истакнуте регистарске ознаке биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	У току
5	Пловидбена незгода	26.09.2019. између 18:30 и 19:00 ч	<p>Удар низводног потискиваног састава брода „GAVANA“ који вије заставу Украјине, у моторни тегљач „VIDRA“ и скелу „JASMINA“ који су били извезани уз леву обалу реке Дунав на око 1401 km.</p> <p>Моторни потискивач „GAVANA“ је пловио у низводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао шест теретних потисница регистарских ознака: „UDP C-426“, „UDP C-436“, „UDP SLG-009“, „UDP SL-018“, „DS-1813“ и „UDP 1601“, у формацији 3+3.</p> <p>Усмрњених и повређених није било.</p> <p>Материјалне штете на моторном потискивачу „GAVANA“ и потисницама из потискиваног састава нема. Материјална штета на моторном тегљачу „VIDRA“ и скели „JASMINA“ биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	У току
6	Пловидбена незгода	27.10.2020. између 23:30 и 23:50 ч	<p>На потезу од 1219 km до 1220 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између моторног теретног брода „NINA“ који вије заставу Републике Словачке и брода-моторног потискивача „RUSE“ који вије заставу Украјине. Моторни теретни брод „NINA“ је пловио у низводном смеру и у свом саставу је имао три теретне потиснице регистарских ознака: „PZ-19001“, „PZ-19301“ и „MS-3“. Моторни потискивач „RUSE“ је пловио у узводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао шест празних потисница регистарских ознака: „UDP-1616“, „ANR-1088“, „UDP-S-403“, „DS-1821“, „UDP-S-438“ и „UDP-1928“.</p> <p>Усмрњених и повређених није било.</p> <p>Материјална штета на моторном теретном броду „NINA“ биће накнадно утврђена. Материјална штета на потисници регистарске ознаке „UDP-1616“ биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	У току

Табела 15. (наставак) Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2020. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
7	Пловидбена незгода	11.11.2020. око 06:30 ч	<p>У базену Луке Београд, догодила се пловидбена незгода, потонуће теретног брода „TITEL“, који вије заставу Републике Србије и који је уписан у Уписник бродова Лучке капетаније Нови Сад.</p> <p>Моторни теретни брод „TITEL“ је био натоварен глином и извезан уз вертикалну оперативну обалу, у оперативној зони порталне дизалице број 2 Луке Београд.</p> <p>Усмрћених и повређених чланова посаде није било.</p> <p>Материјална штета постоји на моторном теретном броду „TITEL“, обим и врста штете биће утврђена након вађења брода. Постоји изливање опасних материја у водоток.</p>	У току

Табела 16. Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2019. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	27.07.2019. око 13:40 ч	<p>На 1073 <i>km</i> реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, пожар у машинском простору на моторном потискивачу - ледоломцу „PETROVARADIN“, који вије заставу Републике Србије.</p> <p>Усмрћених и повређених није било.</p> <p>Материјална штета постоји на моторном потискивачу -- ледоломцу „PETROVARADIN“.</p>	Објављен коначан извештај
2	Пловидбена незгода	28.07.2019. око 15:00 ч	<p>На 15 <i>km</i> реке Сава, догодила се пловидбена незгода, пробој на левом боку трупа, у току маневра за узводну пловидбу моторног теретног брода „ПОДГОРИНА“, који вије заставу Републике Србије. У току маневра за узводну пловидбу моторни теретни брод „ПОДГОРИНА“ закачио је шапом десног прамчаног сидра за челично уже погона који је био привезан уз десни стуб главног отвора друмског моста Остружница и том приликом се сложио својим левим боком на десни прамчани бок наведеног понтона.</p> <p>Усмрћених и повређених није било.</p> <p>Материјална штета постоји на моторном теретном броду „ПОДГОРИНА“</p>	Објављен коначан извештај
3	Пловидбена незгода	26.09.2019. између 18:30 и 19:00 ч	<p>На око 1166 <i>km</i> реке Дунав уз десну обалу, догодила се пловидбена незгода, потонуће теретног брода „SALAJKA“, који вије заставу Републике Србије и који је уписан у Уписник бродова Лучке капетаније Сремска Митровица. Моторни теретни брод с/т „SALAJKA“ натоварен природним шљунком, кренуо је са десне обале реке Дунав на 1165+500 <i>km</i> у узводну пловидбу, на прелаз дијагонално ка левој обали. Током наведене техничко експлоатационе пловидбе дошло је до контакта, качења уроњеног дела бродског трупа о потонули објекат и том приликом пробијена је оплата у зони табанског дела трупа брода и продора воде унутар бродског простора.</p> <p>Усмрћених и повређених није било.</p> <p>Материјална штета постоји на моторном теретном броду „SALAJKA“</p>	Објављен привремени извештај

Табела 17. Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2018. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	02.01.2018. између 00:24 и 00:30 ч	<p>Брод м/п „ПРОВО-IV“ који је у свом саставу имао учељену теретну потисницу регистарске ознаке „PZ-14901“, у узводној пловидби ударио је у плутајући објекат, без видљиве регистарске ознаке, који је извезан уз леву обалу реке Саве на 0 km + 350 m. Одређеним маневарским радњама брод м/п „ПРОВО IV“ прешао је уз десну обалу, ударио је у брод с/т „ДЕЛИГРАД“ који је био извезан уз пристан, уз десну обалу реке Саве на 0 km + 300 m, а затим у путнички брод „ЗЛАТНО СРЦЕ“ који је био низводно извезан уз пристан, одмах испод брода с/т „ДЕЛИГРАД“.</p> <p>Усмрћених и повређених није било.</p> <p>Материјална штета постоји на пловилима, нема изливања опасних материја у водоток.</p>	Објављен коначан извештај
2	Пловидбена незгода	13.03.2018. око 16:45 ч	<p>На 1172 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између моторног теретног брода „SVETI NIKOLA“, који вије заставу државе Хрватске и моторног чамца регистарске ознаке „BG-968A“ који је уписан у Уписник чамаца Лучке капетаније Београд. Том приликом утопила су се два лица са наведеног моторног чамца. Теретни брод „SVETI NIKOLA“ / t је пловио у низводном смеру и у свом бочном саставу је имао две теретне потиснице регистарских ознака, „POLARIS-9101“ /t и „8IBB“ / t. Лука укрцаја терета Нови Сад, Лука искрцаја терета Constanca.</p> <p>Усмрћена су 2 (два) лица. Повређених није било.</p> <p>Материјалне штете на теретном броду „SVETI NIKOLA“ и потисницама из бочног састава нема. Материјална штета на моторном чамцу „BG-968A“ биће утврђена након прегледа овлашћене стручне службе. Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	Објављен коначан извештај
3	Пловидбена незгода	20.08.2018. у 08:00	<p>На 1108 km реке Дунав уз десну обалу, догодила се пловидбена незгода, делимично потонуће моторног теретног брода „TOMAS“, који вије заставу Републике Србије и који је уписан у Уписник бродова Лучке капетаније Нови Сад. Моторни теретни брод „TOMAS“ је пловио у узводном смеру, натоварен природним шљунком. Утовар је извршен на 1103 km реке Дунав под багером „CRNI“.</p> <p>Усмрћених и повређених није било.</p> <p>Постоји материјална штета на моторном теретном броду „TOMAS“, обим и врста штете биће накнадно утврђена након вађења брода. Нема изливања опасних материја у водоток.</p>	Објављен коначан извештај

Табела 17. (наставак) Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2018. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
4	Пловидбена незгода	03.09.2018. око 10:30 ч	На 1111 km реке Дунав уз десну обалу, догодила се пловидбена незгода брода - моторног тегљача „GAGRA“, који вије заставу државе Украјине. Пловидбена незгода се догодила током пристајања и привезивања брода – моторног тегљача „GAGRA“ уз десни бок потиснице. Том приликом је дошло до пуцања леве прамчане зеваче са покретним ваљцима где је откинути део великом брзином одлетео, ударио у члана посаде – морнара који се налазио на палуби наведеног брода и усмртио га.	Објављен коначан извештај
			Усмрћено је 1 (једно) лице. Повређених није било.	
			Материјалне штете осим оштећења леве прамчане зеваче на броду – моторном тегљачу „GAGRA“ нема. Нема изливања опасних материја у водоток.	
5	Пловидбена незгода	18.09.2018. око 09:00 ч	На 1164 km реке Дунав у пловном путу, догодила се пловидбена незгода, продор воде у теретну потисницу регистарске ознаке „SL 23001“ која је била у узводном потискиваном саставу моторног потискивача „LINZ“, који вије заставу Савезне Републике Немачке. Моторни потискивач „LINZ“ је пловио у узводном смеру са девет потисница натоварених IRON ORE PELLETS. Лука утовара IZMAIL, лука истоваара LINZ.	Објављен коначан извештај
			Усмрћених и повређених чланова посаде није било.	
			Постоји материјална штета на теретној потисници регистарске ознаке „SL 23001“, обим и врста штете биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	
6	Пловидбена незгода	22.09.2018. око 23:00 ч	На 1309 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, наседање на камен теретних потисница регистарских ознака: „SL 311“, „MHRT 1815-B“ и „MHRT 1830-B“ које су биле у узводном потискиваном саставу моторног потискивача „LINZ“, који вије заставу Савезне Републике Немачке. Том приликом дошло је до пробијања и продора воде унутар трупа теретних потисница регистарских ознака „SL 311“ и „MHRT 1815-B“. Моторни потискивач „LINZ“ је пловио у узводном смеру са девет потисница у три реда, натоварених IRON ORE PELLETS. Лука утовара IZMAIL, лука истоваара LINZ .	Објављен коначан извештај
			Усмрћених и повређених чланова посаде није било.	
			Постоји материјална штета на теретним потисницама регистарских ознака „SL 311“ и „MHRT 1815-B“, обим и врста штете биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	

8. НАВОЂЕЊЕ ПРОПИСА

Центар у свом раду примењује следеће прописе:

Табела 18. Прописи које примењује Центар за истраживање несрећа у свом раду:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
Устав Републике Србије	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, број 98/06	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Закон о ваздушном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – др.закон, 83/18 и 9/20	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа (www.cins.gov.rs)
Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр.87/11 и 66/15	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о безбедности и интероперабилности железнице	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 104/13, 66/15 – др. закон и 92/15, 113/17 – др. закон и 41/18 – др. закон	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о железници	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, број 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о интероперабилности железничког система	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о безбедности у железничком саобраћају	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о поморској пловидби	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15, 113/17 – др. закон и 83/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16, 104/16 – др. закон, 113/17 – др. закон, 41/18, 95/18 – др. закон 37/19 – др. закон и 9/20	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти“ под „Донети закони“)

Правилник о начину издавања и обрасцу службене легитимације истражитеља и о начину вођења евиденције о издатим службеним легитимацијама	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, бр. 86/15	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 113/15 и 50/19	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Уредба о мешовитој цивилно-војној комисији	Влада, „Службени гласник РС”, број 7/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 89/15	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 58/19	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о садржини извештаја о безбедносној истрази, садржини и начину вођења базе података о безбедносној истрази несрећа и незгода у водном саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 26/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о начину спровођења поступка истраживања несрећа и незгода у поморској пловидби	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 50/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Закон о буџетском систему, са подзаконским актима који су од значаја за његову примену, као и годишње законе о буџету.	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13 – исправка, 108/13, 142/14, 68/15 – др. закон, 103/15, 99/16, 113/17, 95/18, 31/19, 72/19 и 149/20	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о државној управи	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 – др. закон и 47/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о јавним набавкама, са подзаконским актима донетим ради његове примене	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 91/19	Интернет презентација Канцеларије за јавне набавке www.kjn.gov.rs
Закон о државним службеницима	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 79/05, 81/05 - исправка, 83/05 - исправка, 64/07, 67/07 – исправка, 116/08, 104/09, 99/14, 94/17, 95/18 и 157/20	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)

Закон о спречавању корупције	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 35/19 и 88/19	Интернет презентација Агенције за борбу против коупције www.acas.rs
Закон о печату државних и других органа	Народна скупштина ” Службени гласник РС”, број 101/07	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о платама државних службеника и намештеника	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 62/06, 63/06 - исправка, 115/06 – исправка, 101/07, 99/10 108/13, 99/14 и 95/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о безбедности и здрављу на раду	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15, 113/17 – др. закон	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о раду	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о спречавању злостављања на раду	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 36/10	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о општем управном поступку	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 18/16, 95/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Кодекс понашања државних службеника	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 29/08, 30/15, 20/18, 42/18, 80/19 и 32/20	Интернет презентација Министарства државне управе и локалне самоуправе http://www.mduls.gov.rs
Посебан колективни уговор за државне органе	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 38/19 и 55/20	Интернет презентација Министарства државне управе и локалне самоуправе http://www.mduls.gov.rs

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије тј. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају поред основног Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18) у свом раду користи и Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени Гласник РС” број 41/18), Закон о железници („Службени гласник РС”, број 41/18), Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 41/18), Правилник о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 89/15), Правилник о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 58/19), као и све друге Законе и Правилнике (које објављују МГСИ, Дирекција за железнице и други органи и организације), а који могу да се користе за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају у зависности од карактеристика сваке појединачне несреће или незгоде.

Такође, у свом раду користи и интерна акта управљача инфраструктуре, управљача индустријске железнице, железничких превозника и других органа и организација, а који могу бити од значаја приликом истраге несреће или незгоде.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају у свом раду може да користи и међународне прописе (Директива 2004/49/ЕЗ, UIC прописе итд).

9. УСЛУГЕ КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у оквиру делокруга рада утврђеног Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају непосредно не пружа услуге заинтересованим физичким и правним лицима. Спровођење безбедносних истрага односно обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и половидбених незгода у водном саобраћају је детаљно описано у тачки 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

10. ПОСТУПАК РАДИ ПРУЖАЊА УСЛУГА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у оквиру делокруга рада утврђеног Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, с обзиром да непосредно не пружа услуге заинтересованим физичким и правним лицима (Тачка 9. Информатора о раду – Услуге које се пружају заинтересованим лицима) детаљно је описао поступање у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза (тачка 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза).

11. ПРЕГЛЕД ПОДАТАКА О ПРУЖЕНИМ УСЛУГАМА

Табеларни прегледи о поступањима Центра за истраживање несрећа у саобраћају, за ваздушни, железнички и водни саобраћај налазе се у оквиру тачке 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

Поред законом прописаних докумената који се објављују на званичној интернет страници Центра за истраживање несрећа у саобраћају у вези несрећа за које се спроводи безбедносна истрага, Центар сарађује са надлежним правосудним органима Републике Србије, пружа техничку помоћ, сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносних истрага.

Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, у вези сваког удеса или озбиљне незгоде наведене у тачки 7.1, је надлежном правосудном органу доставио Обавештење о покретању истраге по захтеву, док је по публикавању Извештаја о истрази исти такође доставио по посебном захтеву, с обзиром да се налази Центра као државног органа узимају као референтни за даљи рад правосудних органа. Није било захтева других органа.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, по завршетку истраге и објављивања коначног извештаја и безбедносне препоруке, је на захтев надлежног правосудног органа доставио Коначне извештаје о истрагама.

12. ПОДАЦИ О ПРИХОДИМА И РАСХОДИМА

У табелама у наставку налазе се подаци о извршењу буџета за 2016, 2017, 2018. 2019. и 2020. годину (закључно са 30. новембром 2020. године).

Табела 19. Извршење буџета за 2016. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2016. (РСД)	Реализовано 31.12.2016. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						34.326.000	13.718.622	39,97%	20.607.378
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	9.058.000	4.031.946	44,51%	5.026.054
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	1.625.000	721.704	44,41%	903.296
			414	01	Социјална давања запосленима	100.000	0	0,00%	100.000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	425.000	298.284	70,18%	126.716
			421	01	Стални трошкови	8.150.000	4.556.515	55,91%	3.593.485
			422	01	Трошкови путовања	1.450.000	457.465	31,55%	992.535
			423	01	Услуге по уговору	9.175.000	1.063.844	11,60%	8.111.156
			425	01	Текуће поправке и одржавање	502.000	175.000	34,86%	327.000
			426	01	Материјал	1.420.000	237.268	16,71%	1.182.732
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	0	0,00%	120.000
			512	01	Машине и опрема	1.601.000	1.595.796	99,67%	5.204
515	01	Нематеријална имовина	700.000	580.800	82,97%	119.200			

Табела 20. Извршење буџета за 2017. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2017. (РСД)	Реализовано 31.12.2017. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						47.274.000	16.823.891	35,59%	30.450.109
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	19.637.000	6.227.220	31,71%	13.409.780
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3.510.000	1.114.674	31,76%	2.395.326
			413	01	Накнаде у натури	25.000	20.000	80,00%	5.000
			414	01	Социјална давања запосленима	125.000	0	0,00%	125.000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	400.000	380.022	95,01%	19.978
			421	01	Стални трошкови	8.600.000	5.576.705	64,85%	3.023.295
			422	01	Трошкови путовања	1.450.000	11.269	0,78%	1.438.731
			423	01	Услуге по уговору	8.203.000	1.756.811	21,42%	6.446.189
			425	01	Текуће поправке и одржавање	700.000	0	0,00%	700.000
			426	01	Материјал	1.350.000	545.598	40,41%	804.402
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	0	0,00%	120.000
			512	01	Машине и опрема	2.900.000	940.792	32,44%	1.959.208
			515	01	Нематеријална имовина	254.000	250.800	98,74%	3.200

Табела 21. Извршење буџета за 2018. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2018. (РСД)	Реализовано 31.12.2018. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						47.595.000	33.518.049	70,42%	14.076.951
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	16.504.000	13.873.853	84,06%	2.630.147
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	2.955.000	2.483.421	84,04%	471.579
			413	01	Накнаде у натури	31.000	20.000	64,52%	11.000
			414	01	Социјална давања запосленима	125.000	125.000	100,00%	0
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	900.000	857.426	95,27%	42.574
			421	01	Стални трошкови	9.000.000	5.173.524	57,48%	3.826.476
			422	01	Трошкови путовања	2.000.000	795.284	39,76%	1.204.716
			423	01	Услуге по уговору	9.110.000	4.231.471	46,45%	4.878.529
			424	01	Специјализоване услуге	250.000	183.900	73,56%	66.100
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.271.000	833.570	65,58%	437.430
			426	01	Материјал	1.460.000	1.170.416	80,17%	289.584
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	11.814	9,85%	108.186
			512	01	Машине и опрема	3.369.000	3.262.618	96,84%	106.382
515	01	Нематеријална имовина	500.000	495.752	99,15%	4.248			

Табела 22. Извршење буџета за 2019. годину.

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2018. (РСД)	Реализовано 31.12.2018. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						51.577.000	40.284.313	78,11%	11.292.687
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	17.894.000	17.751.282	99,20%	142.718
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3.085.000	3.044.348	98,68%	40.652
			413	01	Накнаде у натури	36.000	36.000	100,00%	0
			414	01	Социјална давања запосленима	125.000	55.380	44,30%	69.620
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	850.000	758.637	89,25%	91.363
			421	01	Стални трошкови	7.190.000	6.239.404	86,78%	950.596
			422	01	Трошкови путовања	2.430.000	579.046	23,83%	1.850.954
			423	01	Услуге по уговору	8.730.000	3.061.380	35,07%	5.668.620
			424	01	Специјализоване услуге	335.000	248.220	74,10%	86.780
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.262.000	228.766	18,13%	1.033.234
			426	01	Материјал	1.970.000	986.780	50,09%	983.220
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	91.594	76,33%	28.406
			512	01	Машине и опрема	7.145.000	6.820.926	95,46%	324.074
			515	01	Нематеријална имовина	405.000	382.550	94,46%	22.450

Табела 23. Извршење буџета за 2020. годину закључно са 30. новембром 2020. године.

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2020. (РСД)	Реализовано 30.11.2020. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						49.788.000	35.736.095	71,78%	14.051.905
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	20.580.000	18.862.812	91,66%	1.717.189
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3.427.000	3.140.659	91,64%	286.341
			413	01	Накнаде у натури	1.000	0	0,00%	1.000
			414	01	Социјална давања запосленима	124.000	0	0,00%	124.000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	850.000	629.579	74,07%	220.421
			421	01	Стални трошкови	8.100.000	5.934.426	73,26%	2.165.574
			422	01	Трошкови путовања	1.450.000	459.011	31,66%	990.989
			423	01	Услуге по уговору	6.053.000	3.262.667	53,90%	2.790.333
			424	01	Специјализоване услуге	420.000	279.400	66,52%	140.600
			425	01	Текуће поправке и одржавање	990.000	81.141	8,20%	908.859
			426	01	Материјал	1.613.000	833.068	51,65%	779.932
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	130.000	35.810	27,55%	94.190
			512	01	Машине и опрема	5.600.000	1.768.332	31,58%	3.831.668
515	01	Нематеријална имовина	450.000	449.191	99,82%	809			

13. ПОДАЦИ О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају у току 2016. и 2017. године није доносио планове јавних набавки због непостојања неопходних техничких, просторних и кадровских капацитета.

Информације о текућим јавним набавкама се објављују на интернет презентацији Центра <http://cins.gov.rs/javne-nabavke.php>

Табела 24. План јавних набавки за 2018. годину

Редни број	Предмет набавке	Процењена вредност	Планирана средства у буџету / финансијском плану			Врста поступка	Оквирни датум		
			без ПДВ-а	са ПДВ-ом	Конто		Покретање поступка	Закључење уговора	Извршење уговора
	УКУПНО 2018	5.450.000							
1.	ДОБРА	2.800.000							
1.1.	Путничко возило за службене потребе	2.000.000 по годинама: 2018. - 2.000.000	2.000.000	2.400.000	0011-01-5121	Јавна набавка мале вредности	2/2018	3/2018	12/2018
1.2.	Горива и мазива	800.000 по годинама: 2018. - 800.000	800.000	960.000	0011-01-4212 0011-01-4264	Јавна набавка мале вредности	3/2018	4/2018	12/2018
2.	УСЛУГЕ	2.650.000							
2.1.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	1.000.000 по годинама: 2018. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1/2018	2/2018	2/2019
2.2.	Услуге техничког испитивања олупина и делова летелица, возова и пловила	1.500.000 по годинама: 2018. - 1.500.000	1.500.000	1.800.000	0011-01-4235	Отворени поступак	3/2018	4/2018	4/2019
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	150.000 по годинама: 2018. - 150.000	150.000	180.000	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда (мишљење УЈН бр. 404-02-363/2018 од 30.01.2018. године)	1/2018	2/2018	2/2019

Табела 25. Реализација Плана јавних набавки за 2018. годину

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	ДОБРА					
1.1.	Путничко возило за службене потребе	0011-01-5121	Јавна набавка мале вредности	2.000	1.968	СТОЈАНОВ АУТО ДОО НОВИ САД
1.2.	Горива и мазива	0011-01-4212 0011-01-4264	Јавна набавка мале вредности Партија 1 - Лож уље екстра лако евро ЕЛ Партија 2 - Евро дизел	800 Партија 1 - 480 Партија 2 - 320	789 Партија 1 - 469 Партија 2 - 320	Партија 1 - НИС АД НОВИ САД Партија 2 - НИС АД НОВИ САД
2.	УСЛУГЕ					
2.1.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1.000	1.000	МИРОСС ДОО
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда (мишљење УЈН бр. 404-02-363/2018 од 30.01.2018. године)	150	144	НТЕ ЕНГЕНЕЕРИНГ

Табела 26. План јавних набавки за 2019. годину

Редни број	Предмет набавке	Процењена вредност	Планирана средства у буџету / финансијском плану			Врста поступка	Оквирни датум		
			без ПДВ-а	са ПДВ-ом	Кonto		Покретање поступка	Закључење уговора	Извршење уговора
	УКУПНО по годинама: 2019 2020 2021	12.490.000 8.545.000 2.170.000 1.775.000							
1.	ДОБРА	7.140.00							
1.1.	Електрична енергија	1.300.000 по годинама: 2019. - 300.000 2020. - 500.000 2021. - 500.000	300.000	360.000	0011-01-4212	ЦЈН / отворени поступак	1/2019	7/2019	12/2019
1.2.	Горива и мазива	3.850.000 по годинама: 2019. - 1.100.000 2020. - 1.550.000 2021. - 1.200.000	1.100.000	1.320.000	0011-01-4212 0011-01-4264	ЦЈН / отворени поступак	1/2019	7/2019	12/2019
1.3.	Папирна конфекција	180.000 по годинама: 2019. - 45.000 2020. - 90.000 2021. - 45.000	45.000	54.000	0011-01-4268	ЦЈН / отворени поступак	1/2019	7/2019	12/2019
1.4	Пловило за службене потребе Центра	2.980.000 по годинама: 2019. - 2.980.000	2.980.000	3.480.000	0011-01-5121	Јавна набавка	6/2019	7/2019	12/2019
1.5	Рачунарска опрема	1.000.000 по годинама: 2019. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	0011-01-5122	Јавна набавка мале вредности	6/2019	7/2019	12/2019

1.6	Вентилациони систем за потребе лабораторије Центра	1.500.000 по годинама: 2019. - 1.500.000	1.500.000	1.800.000	0011-01-5122	Јавна набавка мале вредности	6/2019	7/2019	12/2019
1.7	Гориво - гасно уље екстра лако евро ЕЛ	215.000 по годинама: 2019. - 215.000	215.000	260.000	0011-01-4212	Отворени поступак	2/2019	2/2019	12/2019
2.	УСЛУГЕ	1.405.000							
2.1.	Санитарне услуге и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација)	100.000 по годинама: 2019. - 30.000 2020. - 40.000 2021. - 30.000	30.000	36.000	0011-01-4213	ЦЈН / отворени поступак	1/2019	1/2019	12/2019
2.2.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	1.000.000 по годинама: 2019. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1/2019	2/2019	2/2020
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова“	150.000 по годинама: 2019. - 150.000	150.000	180.000	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда	2/2019	3/2019	3/2020
2.4.	Услуга испитивања и анализе оштећених делова опреме пловила - пловидбена незгода брода ГАГРА	200.000 по годинама: 2019. - 200.000	200.000	240.000	0011-01-4239	Јавна набавка мале вредности	3/2019	3/2019	12/2019
2.5	Услуга хемијске анализе оштећених делова опреме пловила - пловидбена незгода брода ГАГРА	25.000 по годинама: 2019. - 25.000	25.000	30.000	0011-01-4239	Јавна набавка мале вредности	6/2019	7/2019	12/2019

Табела 27. Реализација Плана јавних набавки за 2019. годину (укључујући централизоване јавне набавке)

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	ДОБРА					
1.1.	Електрична енергија	0011-01-4212	ЦЈН / отворени поступак	300	300	Јавно предузеће „Електропривреда Србије”
1.2.	Горива и мазива	0011-01-4212 0011-01-4264	ЦЈН / отворени поступак	1.100	962	Партија 2 – НИС АД НОВИ САД Партија 5 – НИС АД НОВИ САД
			Парија 2 – Евро премиум БМБ 95	Партија 2 - 300	Партија 2 - 287	
			Парија 5 – Гасно уље екстра лако евро ЕЛ	Партија 3 - 500	Партија 3 - 684	
1.3.	Папирна конфекција	0011-01-4268	ЦЈН / отворени поступак	45	44	Партија 2 – ПОЛИБИРО ДОО Партија 3 – ПОЛИБИРО ДОО
			Партија 2 – Тоалетни папир	Партија 2 - 20	Партија 2 - 20	
			Парија 3 – Папирни убриси у ролнама	Партија 3 - 25	Партија 3 - 24	
1.4.	Пловило за службене потребе Центра	0011-01-5121	Јавна набавка	2.980	2.740	GOGA YCI DOO BEOGRAD
1.5.	Рачунарска опрема	0011-01-5122	Јавна набавка мале вредности	1.000	952	Партија 1 – Malex City Copy Service Партија 2 – Информатика АД Партија 3 – JAPI COM ДОО
			Партија 1 – Уређај за штампање	Партија 1 - 270	Партија 1 - 246	
			Партија 2 – Радне станице и лаптоп рачунари	Партија 2 - 650	Партија 2 - 645	
			Партија 3 – Остала рачунарска опрема	Партија 3 - 80	Партија 3 - 61	

1.6.	Вентилациони систем за потребе лабораторије Центра	0011-01-5122	Јавна набавка мале вредности	1.500	1.321	ЕНИНГ – ЕНЕРГЕТИКА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
1.7.	Гориво – гасно уље екстра лако евро ЕЛ	0011-01-4212	Отворени поступак	215	209	НИС АД НОВИ САД
2.	УСЛУГЕ					
2.1.	Санитарне услуге и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација)	0011-01-4213	ЦЈН / отворени поступак	30	30	„ЈУГОИНСПЕКТ БЕОГРАД” АД
2.2.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1.000	1.000	Друштво за спољну, унутрашњу трговину и туризам МИРОСС ДОО
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда	150	144	Предузеће за производњу и пружање техничких услуга НТЕ ЕНГИНЕЕРИНГ доо
2.4.	Услуга испитивања и анализе оштећених делова опреме пловила – пловидбена незгода брода ГАГРА	0011-01-4239	Јавна набавка мале вредности	200	120	Институт за испитивање материјала АД Београд
2.5.	Услуга хемијске анализе оштећених делова опреме пловила – пловидбена незгода брода ГАГРА	0011-01-4239	Јавна набавка мале вредности	25	20	Институт за испитивање материјала АД Београд

Табела 28. Реализација Плана јавних набавки из 2019. године (централизоване јавне набавке) у 2020. години

Редн и број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач	Оквирни датум новог уговора	
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а		Закључење уговора	Извршење уговора
1.	ДОБРА							
1.1.	Електрична енергија	0011-01-4212	ЦЈН / отворени поступак	650	650	Јавно предузеће „Електропривреда Србије”	6/2020 (примена од 7/2020)	7/2021
1.2.	Горива и мазива	0011-01-4212 0011-01-4264	ЦЈН / отворени поступак	Партија 3 - 450	Партија 3 - 198	Партија 3 – НИС АД НОВИ САД Партија 5 – НИС АД НОВИ САД	10/2020	12/2020
			Парија 3 – Евро дизел Парија 5 – Гасно уље екстра лако евро ЕЛ	Партија 5 - 1.100	Партија 5 - 413		2/2020	5/2020
1.3.	Папирна конфекција	0011-01-4268	ЦЈН / отворени поступак	90	89.8	Партија 2 – ПОЛИБИРО ДОО Партија 3 – ПОЛИБИРО ДОО	1/2020	12/2020
			Парија 1 – Папирни убруси у ролнама Партија 2 – Тоалетни папир	Партија 1 - 45 Партија 2 - 45	Партија 2 - 44,8 Партија 1 - 44,9			

2.1.	Санитарне услуге и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација)	0011-01-4213	ЦЈН/ отворени поступак	40	40	„ЈУГОИНСПЕКТ БЕОГРАД” АД	10/2020	10/2021
------	--	--------------	------------------------------	----	----	-----------------------------	---------	---------

Табела 29. План јавних набавки за 2020. годину

Редни број	Предмет набавке	Процењена вредност	Планирана средства у буџету / финансијском плану			Врста поступка	Оквирни датум		
			без ПДВ-а	са ПДВ-ом	Конто		Покретање поступка	Закључење уговора	Извршење уговора
	УКУПНО	4.303.000							
	2020	3.658.000							
	2021	360.000							
	2022	285.000							
1.	ДОБРА	2.433.000							
1.1.	Путничко возило за службене потребе	2.083.000 по годинама: 2020. - 2.083.000	2.083.000	2.500.000	0011-01-5121	Отворени поступак	7/2020	8/2020	12/2020
1.2.	Гориво - гасно уље екстра лако евро ЕЛ	350.000 по годинама: 2020. - 350.000	350.000	420.000	0011-01-4212	Јавна набавка мале вредности	5/2020	6/2020	12/2020
2.	УСЛУГЕ	1.870.000							

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

2.1	Услуге мобилне телефоније	720.000 по годинама: 2020. - 75.000 2021. - 360.000 2022. - 285.000	720.000	864.000	0011-01-4214	ЦЈН/ Отворени поступак	1/2020	12/2020	12/2021
2.2	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	1.000.000 по годинама: 2020. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1/2020	2/2020	2/2021
2.3	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија и градова“	150.000 По годинама: 2020. - 150.000	150.000	180.000	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда	2/2020	3/2020	3/2020

Табела 30. Реализација Плана јавних набавки за 2020. годину

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	ДОБРА					
1.1.	Путничко возило за службене потребе	0011-01-5121	Отворени поступак	2.083	2.024	А.К. Компресор продаја аутомобила д.о.о.
1.2.	Гориво - гасно уље екстра лако евро ЕЛ	0011-01-4212	Јавна набавка мале вредности	350	335	НИС АД НОВИ САД
2.	УСЛУГЕ					
2.1	Услуге мобилне телефоније	0011-01-4214	ЦЈН / отворени поступак	720	375	Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
2.2	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1.000	1.000	Друштво за спољну, унутрашњу трговину и туризам МИРОСС ДОО
2.2.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда	150	144	Предузеће за производњу и пружање техничких услуга НТЕ ЕНГИНЕЕРИНГ доо

14. ПОДАЦИ О ДРЖАВНОЈ ПОМОЋИ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају није додељивао нити тренутно додељује државну помоћ у било којем облику (трансфери, субвенције, дотације, донације, учешће у финансирању пројеката, кредити под повлашћеним условима, ослобађање од плаћања накнада, уступање средстава и слично).

15. ПОДАЦИ О ИСПЛАЋЕНИМ ПЛАТАМА, ЗАРАДАМА И ДРУГИМ ПРИМАЊИМА

15.1. Плате постављених лица

На плате постављених лица у Центру за истраживање несрећа у саобраћају примењују се прописи који регулишу ову материју, а који су релевантни за све државне органе, као што је Закон о платама државних службеника и намештеника и др. Исказана месечна плата исплаћена за месец октобар 2020. године за постављена лица износи:

Табела 31. Исказана месечна плата исплаћена за месец октобар 2020. године за постављена лица:

Функција	Име и презиме	Нето плата исплаћена за октобар 2020. (у РСД)
Главни истражитељ	проф. др. Небојша Петровић	76.722,15*
помоћник Главног истражитеља - главни истражитељ у ваздушном саобраћају	Бранимир Подовац**	133,765.06
помоћник Главног истражитеља - главни истражитељ у железничком саобраћају	Тамара Шкембовић**	132,715.92
помоћник Главног истражитеља - главни истражитељ у водном саобраћају	Јовица Голубовић**	140,059.88

* разлика зараде на основу решења Административне комисије Владе Републике Србије исплаћена за месец јануар 2020. године. (укупан износ плате за припадајући коефицијент прве групе положаја – Главни истражитељ износи 186.753,15 РСД.)

Главни истражитељ, проф. др Небојша Петровић је редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду где остварује права из радног односа.

** у исказаним платама помоћника Главног истражитеља урачунат је и додатак за време проведено у радном односу.

15.2. Плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Просечна исплаћена плата запослених која је приказана у табели не садржи додатак за минули рад. Приказане плате увећавају се за 0,4% за сваку навршену годину стажа у државном органу.

На плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају, било да је реч о положајима или извршилачким радним местима, примењује се Закон о платама државних службеника и намештеника који важи за све државне органе.

Табела 32. Исказана месечна плата исплаћена за месец октобар 2020. године за запослена лица, без додатака:

Звање	Распон коефицијената	Распон исплаћених нето плата за октобар 2020. (без минулог рада)	
		од	до
Виши саветник	3,96 – 4,36	82.171	90.472
Самостални саветник	3,16	65.571	65.571
Саветник	2,53	52.498	52.498
Млађи саветник	2,03	42.123	42.123
Сарадник	2,09	43.368	43.368

16. ПОДАЦИ О СРЕДСТВИМА РАДА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је 20.11.2014. године закључио уговор о закупу пословног простора у улици Чакорска бр. 6, у Београду, са привредним друштовом „Дипос“ д.о.о из Београда, на основу сагласности Републичке Дирекције за имовину Републике Србије. Уговор о закупу је закључен на одређено време, до 31.12.2021. године. Постизање и остваривање функционалности Центра за истраживање несрећа у саобраћају подразумева адекватан простор који мора да задовољи врло захтевне услове (на пр. захтеви међународних ваздухопловних власти). Пословни простор у површини од 375.73 м² у Чакорској улици, омогућио је Центру за истраживање несрећа у саобраћају основни предуслов - простор, за обављање законом прописане надлежности. Близина магистралне саобраћајнице, као и могућност да се, у оквиру простора, обезбеди адекватна заштита материјалних доказа прикупљених на месту несреће, могућност да се формира и оспособи техничка лабораторија и моторска радионица, су од великог значаја за остваривање потпуне оперативности Центра.

Како је у Извештају Европске Комисије о напретку Србије у поступку придруживања ЕУ за 2016. годину, за Поглавље XIV – Транспортна политика, констатовано да, иако је упостављено јединствено тело за истраживање несрећа које покрива ваздушни, железнички и водни саобраћај, **„потребно је обезбедити већа средства и кадрове како би било потпуно оперативно“**.

16.1. Опрема

I Превозна средства			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Путнички аутомобил	1	1.751.499,23
2	Чамац	1	2.929.970,00
3	Приколица за чамац	1	221.030,00

II Канцеларијска опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Столови (канцеларијски, конференцијски, лабораторијски, клуб, радни)	24	332.073,93
2	Столице (радне, конференцијске)	38	216.742,84
3	Ормани	28	278.880,90
4	Комоде и полице	24	201.198,00
5	Електрични радијатори/конвектори	9	40.425,39
6	Остало (паник лампе, ПП уређаји, агрегат, опрема за домаћинство, микроскоп, даљиномер)	130	2.580.810,56

III Рачунарска опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Рачунари	15	586.718,48
2	Штампачи и скенери	9	58.414,76

3	Софтвери (лиценце – Windows 10 Pro, Office 365, Microsoft office, home and bussiness 2016, Herefore Personal edition, Softver za nadzor perimetra 20, SDL Trados Studio 2019, Adobe Acrobar Pro, PhotoShop, ProgeCad и др.)	43	1.095.724,28
4	Сервери	2	27.289,68
5	Остало (интерфонски и надзорни системи са припадајућом опремом, patch панел и каблови, монитори, рам меморија, хард диск, docking station)	127	282.443,07
IV Рачунарска преносива опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Преносиви рачунари	12	610.598,40
2	Остало (надogradња лап топова - рам меморија, хард диск, графичка карта, екстерни хард диск, батерије, беџ картице, свичеви - switches)	46	129.569,84

V Фотографска опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Камере (камере за надзор, дрон и др.)	9	330.098,25
2	Фотоапарати	4	123.194,00
3	Остало	1	1.440,00

VI Комуникациона опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Аналогна централа	1	57.253,47
2	Телефони (фиксни и моб. уређаји)	44	570.315,35
5	Радио станице	8	185.525,00

*На дан 31. децембар 2019. године

17. ЧУВАЊЕ НОСАЧА ИНФОРМАЦИЈА

Документација, подаци и информације Центра за истраживање несрећа у саобраћају се заводи и чува у складу са Уредбом о канцеларијском пословању органа државне управе уз примену одговарајућих мера заштите.

Документација, подаци и информације у Центру се чувају у два облика: на папиру и у електронском облику.

Документација, подаци и информације на папиру чувају се у ормарима и полицама са регистраторима, у просторијама Центра за истраживање несрећа и то:

- Документација, подаци и информације у вези са кадровским и правним пословима у канцеларијама лица овлашћених за обављање кадровских и правних послова
- финансијска документа о плаћању за потребе Центра, укључујући и документацију о обрачуна и исплати плата, налази се у канцеларијама лица овлашћених за вођење финансијских послова и у Управи за трезор Министарства финансија Републике Србије, на адреси Поп Лукина 7-9, преко које се врше сва плаћања
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у ваздушном саобраћају се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у железничком саобраћају, као и подаци у вези са међународном сарадњом се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у водном саобраћају, као и подаци у вези са анализом и превенцијом узрока несрећа се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа.

Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају се чувају у архиви Центра.

Документација, подаци и информације у електронском облику се чувају на компјутерима на којима раде запослени, са одговарајућим степеном заштите приступа и који су заштићени од вируса.

Копије докумената, података и информације у електронском облику се чувају на заједничком мрежном серверу који има одговарајући степен сигурности приступа за сваког запосленог и заштићен је од вируса и спољног приступа. Истовремено, копије података и информација у електронском облику се чувају на преносним дисковима са одговарајућим степеном заштите.

Носачима информација имају приступ само запослени у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.

18. ПОДАЦИ О ВРСТАМА ИНФОРМАЦИЈА У ПОСЕДУ И КОЈИМА ЦЕНТАР ОМОГУЋАВА ПРИСТУП

Центар поседује следеће информације:

- Документација у вези несрећа која су предмет истраживања Центра (пријаве, материјални докази, информације, обавештење, извештаји)
- Документација о извршеним плаћањима,
- Документа и подаци о запосленима у Центру, лицима која су била ангажована у радним групама,
- Документација о спроведеним конкурсима
- Документација о спроведеним поступцима набавки и
- Друга интерна документа (општа акта Центра, правилници, директиве, упутства исл. службене белешке, примљена електронска пошта и др.)

Све информације из претходне тачке овог Информатора којима Центар располаже, а које су настале у раду или у вези са његовим радом, Центар ће саопштити тражиоцу информације, ставити на увид документ који садржи тражену информацију или му издати копију документа у складу са одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја. Изузеци, према овом закону, настају када се стекну услови за искључење или ограничење од слободног приступа информација од јавног значаја, као нпр. у случајевима тражења информација о личним подацима (нпр. адреса становања и други подаци за контакт), чијим одавањем би се повредило право на приватност одређеног лица или у случајевима тражња других информација таквог карактера до којих се долази у поступку одлучивања по жалби.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у складу са Законом, објављује на својој интернет презентацији податке који су настали у раду Центра (обавештења о почетку истраге, прелиминарне извештаје, коначне извештаје, безбедносне препоруке, годишње извештаје као и др. општа акта у складу са законом).

19. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОШЕЊУ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП ИНФОРМАЦИЈАМА

Захтеви за приступ информацијама од јавног значаја које се односе или су настале у вези са радом Центра и које се налазе на неком документу који је у поседу Центра, могу се поднети:

- у писаној форми на адресу: Немањина 11, 11000 Београд (писарница Владе Републике Србије)
- електронском поштом, на адресу: office@cins.gov.rs

Формулар за слободан приступ информацијама можете преузети на адреси: <http://www.poverenik.rs/sr/приступ-информацијама/формулари.html>

Одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја прописано је следеће:

- Свако домаће и страном, физичко и правно лице може да поднесе захтев за приступ информацијама;
- Захтев мора да садржи име или назив подносиоца захтева, адресу подносиоца захтева и што прецизнији опис информације која се тражи;
- У захтеву се не мора навести разлог тражења информације;
- Право на приступ информацијама се може остварити тако што ће се тражити: увид у документ који садржи информацију, копија документа на којем се информација налази, обавештење о томе да ли орган поседује информацију, обавештење о томе да ли је информација иначе доступна;
- Увид у документ који садржи тражену информацију је бесплатан. У вези са остваривањем овог права могуће је наплатити само трошкове умножавања и упућивања копије документа који садржи тражену информацију, а не и друге евентуалне трошкове које орган има у вези са поступањем по захтеву.

Трошкови израде копије утврђени су Уредбом Владе, и то:

- копија стране А4 формата износи 3 динара,
- копија стране А3 формата износи 6 динара,
- CD 35 динара, дискете 20 динара,
- DVD 40 динара,
- аудио-касета 150 динара,
- видео-касета 300 динара,
- претварање једне стране документа из физичког у електронски облик, 30 динара.
- Упућивање копије документа трошкови се брачунавају према редовним износима у ЈП ПТТ Србије

Износ укупних трошкова израде и упућивања копије уплаћује се на жиро-рачун Буџета Републике Србије бр. 840-742328-843-30, с позивом на број 97 – 38-020. Уколико висина нужних трошкова за издавање копија документа на којима се налазе информације од јавног значаја прелази износ од 500,00 динара, тражилац информације је дужан да пре издавања информације положи депозит у износу од 50% од износа нужних трошкова према овом трошковнику. Орган власти може одлучити да тражиоца информације ослободи плаћања нужних трошкова, ако висина нужних трошкова не прелази износ од 50,00 динара, а посебно у случају достављања краћих документа путем електронске поште или телефакса. Од обавезе плаћања накнаде ослобођени су новинари, када копију документа захтевају ради обављања свог позива,

удружења за заштиту људских права, када копију документа захтевају ради остваривања циљева удружења, и сва лица када се тражена информација односи на угрожавање, односно заштиту здравља становништва и животне средине.

- Центар је дужан да поступи по захтеву без одлагања, а најдуже у року од 48 сати, 15 дана или до 40 дана у зависности од врсте тражене информације. Информације које се односе на питања од значаја за живот и здравље људи, Центар ће дати у року од 48 сати, ако не буде у могућности да то учини одмах. Све друге информације Центар ће дати у року од 15 дана. Изузетно, када није могуће захтеву удовољити у року од 15 дана због потребе да се тражене информације прикупе, Центар ће о томе обавестити тражиоца у року од седам дана од пријема захтева, и уједно ће тражиоца обавестити у којем року ће удовољити захтеву. Тај додатни рок не може да буде дужи од 40 дана.
- Центар је обавезан да или омогући приступ информацији или да донесе решење којим ће захтев у потпуности или делимично одбити из разлога који су одређени Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја. Игнорисање захтева и упућивање неформалних обавештења уместо поступања по захтеву није допуштено;
- У случају да Центар донесе решење којим се захтев одбија, подносилац захтева има право да изјави жалбу Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности у року од 15 дана од дана када му је достављено решење. У случају да Центар пропусти да донесе решење или удовољи захтеву у року, подносилац захтева има право да изјави жалбу Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности. Подносилац захтева има право жалбе на закључак Центра о одбацивању захтева као неуредног.
- Центар не мора тражиоцу омогућити остваривање права на приступ информацијама од јавног значаја, ако се ради о информацији која је већ објављена и доступна у средствима јавног информисања или на интернету. У том случају, Центар ће у одговору на захтев означити носач информације (број службеног гласила, назив публикације и сл.) и где је и када тражена информација објављена, осим ако је то опште познато.

20. ОБАВЕШТАВАЊЕ ЈАВНОСТИ О ПРАВИЛИМА ПОНАШАЊА ДРЖАВНИХ СЛУЖБЕНИКА

У складу са Кодексом понашања државних службеника („Службени гласник РС”, бр. 29/08, 30/15, 20/18, 42/18 и 80/19) Центар обавештава грађане о понашању које имају право да очекују од државних службеника и о начину пријема притужби на понашање државних службеника.

Државни службеник Центра је дужан да се придржава одредаба Кодекса понашања државних службеника и свако понашање државних службеника које је супротно тим одредбама представља лакшу повреду радне дужности, осим ако је законом такво понашање одређено као тежа повреда радних дужности. Притужба на понашање државних службеника може се поднети писмено путем поште или електронским путем Центру.

Државни службеник Центра је дужан:

- да се понаша на начин који доприноси очувању и подстицању поверења јавности у интегритет, непристрасност и ефикасност органа
- да обавља своју дужност у оквиру датог овлашћења, у складу са законом и другим прописом и поступа по правилима струке и одредбама овог кодекса
- да у свом раду једнако професионално и непристрасно приступа свим странкама, да не даје приоритет било коме из било којих разлога, сем професионалних
- да се у вршењу своје дужности придржава начела политичке неутралности
- да при доношењу одлука поступа тако да свакој странци омогући да што лакше заштити и оствари своја права и правне интересе, водећи притом рачуна да то не буде на штету јавног интереса
- да при вршењу дискреционих овлашћења води рачуна о јавном интересу и поступа у границама законом датог овлашћења и сагласно циљу због кога је овлашћење дато
- да води рачуна о стварном или могућем сукобу интереса и предузме мере предвиђене законом ради избегавања сукоба интереса
- да материјална и финансијска средства која су му поверена у вршењу послова користи наменски, економично и ефикасно, искључиво за обављање послова и да их не користи за приватне сврхе
- да у опхођењу са странкама: поступа професионално, љубазно и пристојно; покаже заинтересованост и стрпљење, посебно са неуком странком; благовремено и тачно даје податке и информације, у складу са законом и другим прописом; пружа помоћ и даје информације о надлежним органима за поступање по захтевима, као и о правним средствима за заштиту права и интереса; руководи се начелом једнакости и не даје привилегије зависно од било каквих својстава и личних особина странке; с посебном пажњом поступа према особама с инвалидитетом и другим особама с посебним потребама; поштује личност и достојанство странке
- да у односима са претпостављеним, подређеним, другим државним службеницима и намештеницима државни службеник поступа с дужном пажњом и поштовањем
- да у односу са другим државним службеницима обезбеди потребну сарадњу, не омета процес рада, поспешује професионалне односе и радну атмосферу и да избегава радње које би имале штетне последице по углед органа
- да буде прикладно и уредно одевен, примерено пословима државног службеника и да својим начином одевања на радном месту не нарушава углед државног органа нити изражава своју политичку, верску или другу личну припадност која би могла да доведе у сумњу његову непристрасност и неутралност

Државни службеник Центра не сме:

- да се у приватном животу понаша на начин који га чини пријемчивим утицају других лица који се може одразити на законито и непристрасно вршење дужности
- да својим понашањем, поступцима или речима да подстиче странке на давање, тј. да им ставља до знања да очекује било коју корист, односно не сме да предузима било које радње и поступке који би га довели у зависан положај или у обавезу да врати услугу неком физичком или правном лицу
- да утиче на политичко опредељење других државних службеника и намештеника, нити да на њих врши притисак у вези са подршком политичким странкама, односно политичким субјектима који имају кандидате на изборима
- да користи јавне скупове на којима учествује и сусрете које има као државни службеник у сврху промоције политичких странака, односно политичких субјеката или ради јавног представљања учесника на изборима и њихових изборних програма или позивања бирача да гласају или не гласају за одређене учеснике на изборима
- да јавна средства која су му поверена у вршењу послова користи за промоцију политичких странака, односно политичких субјеката, под чиме се посебно подразумева коришћење службених просторија, возила и инвентара у сврхе политичке кампање.
- да дозволи да његов приватни интерес дође у сукоб с јавним интересом
- да прими поклон, нити било какву услугу или другу корист за себе или друга лица у вршењу своје дужности, осим протоколарног или пригодног поклона мање вредности сагласно прописима којима се уређује спречавање сукоба интереса при вршењу јавних функција. Уколико је државном службенику понуђен поклон или нека друга корист дужан је да поклон или другу корист одбије, односно уручен поклон врати, да предузме радње ради идентификације лица и уколико је могуће пронађе сведоке и да одмах, а најкасније у року од 24 сата, о томе сачини службену забелешку и обавести непосредно претпостављеног. Ако је државни службеник у недоумици да ли се понуђени поклон може сматрати пригодним поклоном мање вредности дужан је да о томе затражи мишљење од непосредно претпостављеног
- да неовлашћено саопштава информације до којих је дошао у обављању својих послова, да користи информације које су му службено доступне ради стицања погодности за себе или с њим повезана лица.