



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА  
У САОБРАЋАЈУ**

**ИНФОРМАТОР О РАДУ**

Децембар 2018. године

---

## САДРЖАЈ

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДРЖАВНОМ ОРГАНУ И ИНФОРМАТОРУ .....	4
1.1. Основни подаци о државном органу .....	4
1.2. Основни подаци о информатору.....	4
2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА.....	6
2.1. Графички приказ организационе структуре .....	6
2.2. Наративни приказ организационе структуре .....	6
2.2.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају.....	8
2.2.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу	9
2.2.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа.....	10
2.2.4. Група за финансијске, правне и кадровске послове .....	11
2.3. Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају .....	12
2.4. Преглед радних места и запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају ...	13
3. ОПИС ФУНКЦИЈА СТАРЕШИНА .....	14
3.1. Руководилац органа .....	14
3.2. Опис овлашћења и дужности руководиоца органа .....	14
3.3. Опис овлашћења и дужности помоћника директора .....	14
3.3.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају.....	14
3.3.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу .....	15
3.3.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа.....	15
3.4. Подаци о поступцима које примењују старешине органа.....	15
4. ОПИС ПРАВИЛА У ВЕЗИ СА ЈАВНОШЋУ РАДА .....	16
4.1. Поверљивост података.....	17
4.2. Подаци у вези са јавношћу података .....	17
5. СПИСАК НАЈЧЕШЋЕ ТРАЖЕНИХ ИНФОРМАЦИЈА ОД ЈАВНОГ ЗНАЧАЈА.....	19
6. ОПИС НАДЛЕЖНОСТИ, ОБАВЕЗА И ОВЛАШЋЕЊА.....	20
7. ОПИС ПОСТУПАЊА ЦЕНТРА У ОКВИРУ НАДЛЕЖНОСТИ, ОВЛАШЋЕЊА И ОБАВЕЗА .....	23
7.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају.....	23
7.1.1. Опште .....	23
7.1.2. Обавеза пријављивања о удесима и озбиљним незгодама .....	23
7.1.3. Истрага .....	24
7.1.4. Сарадња са истражним органима других држава .....	25
7.1.5. Овлашћења Сектора током истраге .....	26
7.1.6. Подаци, заштита података и поверљивост.....	27
7.1.7. Извештај о истрази и безбедносне препоруке .....	28

7.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу ....	33
7.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа.....	38
8. НАВОЂЕЊЕ ПРОПИСА .....	43
9. УСЛУГЕ КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА.....	47
10. ПОСТУПАК РАДИ ПРУЖАЊА УСЛУГА.....	48
11. ПРЕГЛЕД ПОДАТАКА О ПРУЖЕНИМ УСЛУГАМА.....	49
12. ПОДАЦИ О ПРИХОДИМА И РАСХОДИМА.....	50
13. ПОДАЦИ О ЈАВНИМ НАБАВКАМА.....	54
14. ПОДАЦИ О ДРЖАВНОЈ ПОМОЋИ.....	57
15. ПОДАЦИ О ИСПЛАЋЕНИМ ПЛАТАМА, ЗАРАДАМА И ДРУГИМ ПРИМАЊИМА .....	58
15.1. Плате постављених лица .....	58
15.2. Плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.....	58
16. ПОДАЦИ О СРЕДСТВИМА РАДА .....	59
16.1. Опрема .....	59
17. ЧУВАЊЕ НОСАЧА ИНФОРМАЦИЈА .....	61
18. ПОДАЦИ О ВРСТАМА ИНФОРМАЦИЈА У ПОСЕДУ И КОЈИМА ЦЕНТАР ОМОГУЋАВА ПРИСТУП .....	62
19. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОШЕЊУ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП ИНФОРМАЦИЈАМА .....	63

## 1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДРЖАВНОМ ОРГАНУ И ИНФОРМАТОРУ

### 1.1. Основни подаци о државном органу

Назив органа:	Центар за истраживање несрећа у саобраћају
Адреса:	Немањина 11, 11000 Београд
Адреса за пријем странака:	Чакорска 6, 11000 Београд
Електронска адреса:	<a href="mailto:office@cins.gov.rs">office@cins.gov.rs</a>
Шифра делатности:	84.11
Матични број:	17862111
ПИБ:	108160095
Адреса за пријем поднесака:	Немањина 11, 11000 Београд (Писарница Владе РС)
Адреса за пријем електронских поднесака:	<a href="mailto:office@cins.gov.rs">office@cins.gov.rs</a>

### 1.2. Основни подаци о информатору

Лице одговорно за тачност и потпуност података које садржи Информатор:	<b>проф. др Небојша Петровић, в.д. директора - в.д. Главног истражитеља</b>
Лица која се старају о одређеним информацијама, подацима и радњама у вези са израдом и објављивањем Информатора:	<b>Владимир Шуша</b> , виши саветник, радно место за истраживање и анализу несрећа у ваздушном саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, стара се о објављивању и ажурности информатора. <b>Марија Малиновић</b> , самостална саветница, руководитељка Групе за финансијске, правне и кадровске послове, стара се о слободном приступу информацијама од јавног значаја. <b>Ена Мандић</b> , саветница, радно место за финансијске послове, Група за финансијске, правне и кадровске послове, стара се о ажурности података који се односе на рад Центра (приходе и расходе, јавне набавке, међународну помоћ, плате, средства рада, чување носача информација у вези са финансијским пословањем и сл.)
Датум првог објављивања информатора:	<b>29. децембар 2017. године</b>

Датум последњег ажурирања  
Информатора **31. децембар 2018. године**

---

---

Датум последње провере  
ажурности података **31. децембар 2018. године**

---

---

Где се може остварити увид у  
Информатор и набавити  
штампана верзија: **Чакорска 6, 11000 Београд**

---

---

Интернет адреса Информатора  
(адреса сајта са кога се може  
преузети електронска копија): [www.cins.gov.rs](http://www.cins.gov.rs)

**Информатор је сачињен у складу са чланом 39. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја<sup>1</sup> и Упутством за израду и објављивање информатора о раду државног органа<sup>2</sup> које је ступило на снагу 29. децембра 2010. године.**

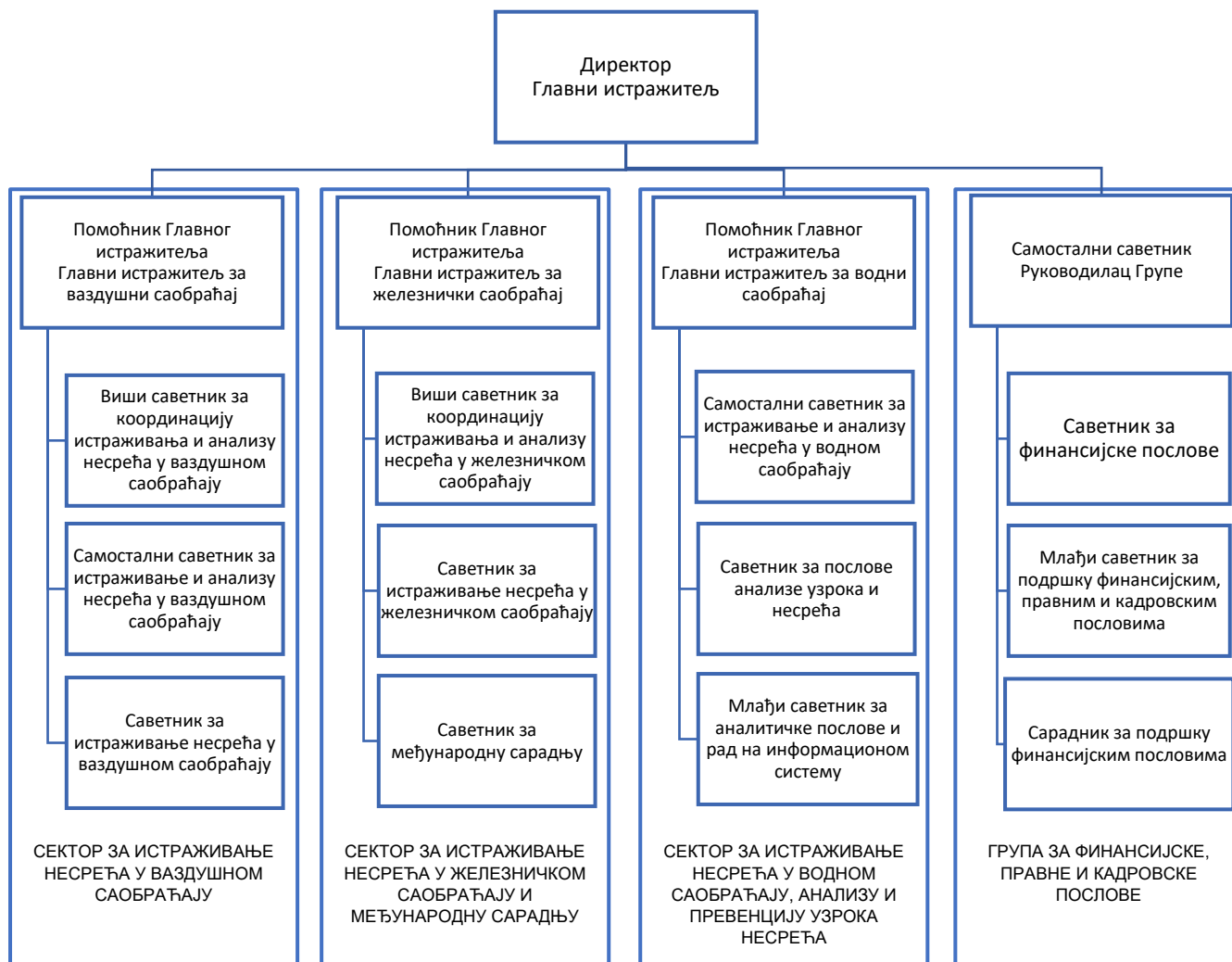
---

<sup>1</sup> „Сл. гласник РС”, бр. 120/4, 54/07, 104/09 и 36/10

<sup>2</sup> „Сл. гласник РС”, број 68/10

## 2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

### 2.1. Графички приказ организационе структуре



Дијаграм 1. Организациона структура Центра за истраживање несрећа у саобраћају

## 2.2. Наративни приказ организационе структуре

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18) формиран је Центар за истраживање несрећа у саобраћају (члан 4.) као посебна организација у чијој је надлежности обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају. Центар има својство правног лица. Седиште Центра је у Београду. Организација и рад Центра уређени су Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају 33 Број: 110-815/2016-1 од 12. децембра 2016. године, на који је Влада дала сагласност Закључком 05 Број: 110731/2017 од 3. априла 2017. године.

У наставку текста дати су описи послова који се обављају у појединим организационим јединицама наведени према одредбама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.

### Основне организационе јединице

1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају
2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу
3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа
4. Група за финансијске, правне и кадровске послове

Радам Сектора руководе помоћници директора – помоћници Главног истражитеља, а радом групе руководилац Групе за финансијске, правне и кадровске послове.

### 2.2.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

---

Помоћник директора - Помоћник Главног истражитеља

**Бранимир Подовац**

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: [branimir.podovac@cins.gov.rs](mailto:branimir.podovac@cins.gov.rs)

---

У Сектору за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа над територијом Републике Србије или несрећа које су се догодиле ваздухопловима који су регистровани у Републици Србији или којима управља привредно друштво са седиштем у Републици Србији, а које су се десиле ван територије Републике Србије, ако такву истрагу не спроводи друга држава, у складу са међународним стандардима; ако је Република Србија овлашћена или у складу са међународним правима и обавезама у могућности да именује овлашћеног представника како би учествовала као држава регистрације, држава оператера, држава пројектовања, држава производње или држава која на захтев државе која спроводи истрагу обезбеђује информације, објекте или стручњаке, односно у случају када је Републици Србији омогућено именовање представника у истрази коју води друга држава на основу посебног интереса услед смртних случајева и озбиљних телесних повреда својих држављана; обавезама и прописима који регулишу области ваздушног саобраћаја; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чији ваздухоплов претрпи несрећу у Републици Србији; израду и предлагање политике, програма, документа, мера и поступка у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама цивилног ваздушног саобраћаја и међународном препорученом праксом; израду Годишњег извештаја о раду Центра; приступање месту удеса или озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа; чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања удеса или озбиљне незгоде; сарадњу са надлежним органима за истраживање удеса или озбиљне незгоде других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; израду Обавештења о почетку истраге и Извештаја, а по потреби и Привременог извештаја, о сваком удесу или озбиљној незгоди; предлагање обезбеђења опреме и материјално-техничких и финансијских средстава за обављање истраживања несрећа; предлагање, припрему, организацију и реализацију обуке и оспособљавања људства укљученог у рад Радних група за истраживање удеса или озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом и друге послове из делокруга Сектора.

Сектор није надлежан за истраге које се односе на безбедност у случају удеса и озбиљних незгода које су доживели ваздухоплови, који обављају војне, царинске, полицијске или сличне задатке, осим ако су у удесу или озбиљној незгоди учествовали цивилни и домаћи или страни војни ваздухоплови, када удес или озбиљну незгоду истражује мешовита цивилно-војна комисија.



## 2.2.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу

---

Помоћник директора - Помоћник Главног истражитеља

**Тамара Шкембовић**

Контакт:  
тел: 011/41-44-424  
е-пошта: [tamara.skembovic@cins.gov.rs](mailto:tamara.skembovic@cins.gov.rs)

---

У Сектору за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа на територији своје надлежности а у складу са међународним стандардима, обавезама и прописима који регулишу области железничког саобраћаја; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чији воз претрпи несрећу у Републици Србији; израду и предлагање политике, програма, докумената, мера и поступака у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама железничког саобраћаја и међународном препорученом праксом; израду Годишњег извештаја о раду Центра; приступање месту железничке несреће, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа; чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања несреће; сарадњу са надлежним органима за истраживање несрећа других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; израду Инфомација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о свакој несрећи; предлагање обезбеђења опреме и материјално-техничких и финансијских средстава за обављање истраживања несрећа; предлагање, припрему, организацију и реализацију обуке и оспособљавања људства укљученог у рад Радних група за истраживање несрећа у железничком саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом. У оквиру Сектора обављају се и послови везани за приступање Европској мрежи тела за безбедносна истраживања у цивилном ваздушном, железничком и водном саобраћају; праћење ЕУ прописа и учешће у поступку хармонизације домаћих прописа са наведеним ЕУ прописима; сарадњу са надлежним органима страна потписница релевантних међународних споразума; праћење стандарда, препорука и других прописа међународних организација из области истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, као и други послови из делокруга Сектора.

### 2.2.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа

---

Помоћник директора - Помоћник Главног истражитеља

**Јовица Голубовић**

Контакт:  
тел: 011/41-44-424  
е-пошта: [jovica.golubovic@cins.gov.rs](mailto:jovica.golubovic@cins.gov.rs)

---

У Сектору за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа на територији своје надлежности а у складу са међународним стандардима, обавезама и прописима који регулишу области водног саобраћаја; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чије пловило претрпи несрећу у Републици Србији; израду и предлагање политике, програма, докумената, мера и поступака у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама водног саобраћаја и међународном препорученом праксом; израду Годишњег извештаја о раду Центра; приступање месту несреће у водном саобраћају, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа; чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања несреће; сарадњу са надлежним органима за истраживање несрећа других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; израду Инфомација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о свакој несрећи; предлагање обезбеђења опреме и материјално-техничких и финансијских средстава за обављање истраживања несрећа; предлагање, припрему, организацију и реализацију обуке и оспособљавања људства укљученог у рад Радних група за истраживање несрећа у водном саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом. У оквиру Сектора се обављају и послови који се односе на: обраду догађаја достављених Центру кроз програм обавезног пријављивања догађаја; размену информација и публикавање Инфомација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о свакој појединачној несрећи; анализу и статистичку обраду податка о несрећама у сва три вида саобраћаја; праћење и спровођење мера које су предузете као одговор на безбедносне препоруке које су упутили надлежни органи страних држава и обавештавање надлежних органа стране државе о предузетим безбедносним препорукама или о разлозима зашто оне неће бити предузете, као и други послови из делокруга Сектора.

#### 2.2.4. Група за финансијске, правне и кадровске послове

---

Руководилац Групе

**Марија Малиновић**

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: [marija.malinovic@cins.gov.rs](mailto:marija.malinovic@cins.gov.rs)

---

**У Групи за финансијске, правне и кадровске послове** обављају се послови који се односе на: припрему аката у вези са организацијом и радом Центра; припремање општих и појединачних аката којима се решава о правима и дужностима запосленог из радног односа; кадровска питања, послове јавних набавки, припрему предлога финансијског плана за израду Закона о буџету и старање о његовој реализацији, планирање и наменско коришћење средстава Центра, обезбеђивање финансијско-материјалних услова за рад Центра; старање о набавци опреме, безбедности и здрављу на раду; израду и реализацију Плана интегритета; доступност информацијама од јавног значаја и друге послове из делокруга Групе.

### 2.3. Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 1. Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Организациона јединица	Радна места по систематизацији			Попуњена радна места			На одређено време	Привремени и повремени послови
	Постављена лица	Државни службеници извршиоци	Укупно	Постављена лица	Државни службеници извршиоци	Укупно		
Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	1	3	4	1	2	3	-	-
Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу	1	3	4	1	2	3	-	-
Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа	1	3	4	1	1	3	1**	-
Група за финансијске, правне и кадровске послове	-	4	4	-	4	4	-	-
Укупно	4*	13	17	4*	9	13	1**	

\* Укупан број постављених лица је 4 укључујући и директора Центра - Главног истражитеља

\*\* Државни службеник у својству приправника

## 2.4. Преглед радних места и запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 2. Преглед радних места и запослених у Центру

Ред. бр. у Правилнику	Назив радног места	Звање / врста радног места	Име и презиме	Електронска адреса
1.	Директор Главни истражитељ	Положај I група	проф. др Небојша Петровић	<a href="mailto:nebojsa.petrovic@cins.gov.rs">nebojsa.petrovic@cins.gov.rs</a>
2.	Помоћник Главног истражитеља Главни истражитељ за ваздушни саобраћај	Положај IV група	Бранимир Подовац	<a href="mailto:branimir.podovac@cins.gov.rs">branimir.podovac@cins.gov.rs</a>
3.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у ваздушном саобраћају	Виши саветник	Владимир Шуша	<a href="mailto:vladimir.susa@cins.gov.rs">vladimir.susa@cins.gov.rs</a>
5.	р/м за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	Саветница	Зорана Тривковић	<a href="mailto:zorana.trivkovic@cins.gov.rs">zorana.trivkovic@cins.gov.rs</a>
6.	Помоћница Главног истражитеља Главни истражитељ за железнички саобраћај	Положај IV група	Тамара Шкембовић	<a href="mailto:tamara.skembovic@cins.gov.rs">tamara.skembovic@cins.gov.rs</a>
7.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају	Виши саветник	Стеван Делић	<a href="mailto:stevan.delic@cins.gov.rs">stevan.delic@cins.gov.rs</a>
8.	р/м за међународну сарадњу	Саветница	Ивана Гајић	<a href="mailto:ivana.gajic@cins.gov.rs">ivana.gajic@cins.gov.rs</a>
10.	Помоћник Главног истражитеља Главни истражитељ за водни саобраћај	Положај IV група	Јовица Голубовић	<a href="mailto:jovica.golubovic@cins.gov.rs">jovica.golubovic@cins.gov.rs</a>
12.	р/м за послове анализе узрока несрећа	Саветница	Габријела Радоњић	<a href="mailto:gabrijela.radonjic@cins.gov.rs">gabrijela.radonjic@cins.gov.rs</a>
13.	р/м за аналитичке послове и рад на информационом систему	Млађа саветница – приправница	Селена Јосиповић	<a href="mailto:selena.josipovic@cins.gov.rs">selena.josipovic@cins.gov.rs</a>
14.	р/м руководилац Групе за финансијске, правне и кадровске послове	Самостална саветница	Марија Малиновић	<a href="mailto:marija.malinovic@cins.gov.rs">marija.malinovic@cins.gov.rs</a>
15.	р/м за финансијске послове	Саветница	Ена Мандић	<a href="mailto:ena.mandic@cins.gov.rs">ena.mandic@cins.gov.rs</a>
16.	р/м за подршку финансијским, правним и кадровским пословима	Млађа саветница	Катарина Томић	<a href="mailto:katarina.tomic@cins.gov.rs">katarina.tomic@cins.gov.rs</a>
17.	р/м за подршку финансијским пословима	Сарадница	Мила Петровић	<a href="mailto:mila.petrovic@cins.gov.rs">mila.petrovic@cins.gov.rs</a>

### 3. ОПИС ФУНКЦИЈА СТАРЕШИНА

#### 3.1. Руководилац органа

---

Директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – Главни истражитељ

**проф. др Небојша Петровић**

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: [nebojsa.petrovic@cins.gov.rs](mailto:nebojsa.petrovic@cins.gov.rs)

---

#### 3.2. Опис овлашћења и дужности руководиоца органа

Директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – Главни истражитељ руководи, организује, обједињује и усмерава рад Центра, распоређује послове помоћницима и руководиоцима унутрашњих јединица и обавља друге послове из делокруга Центра. Директор заступа и представља Центар, доноси прописе и појединачне правне акте Центра, доноси акт о унутрашњој организацији и систематизацији радних места у Центру, одлучује о правима, обавезама и одговорностима запослених у Центру.

#### 3.3. Опис овлашћења и дужности помоћника директора

##### 3.3.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

---

Помоћник директора Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ за ваздушни саобраћај

**Бранимир Подовац**

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: [branimir.podovac@cins.gov.rs](mailto:branimir.podovac@cins.gov.rs)

---

Помоћник директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у ваздушном саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља - директора.

### 3.3.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу

---

Помоћник директора Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ за железнички саобраћај и међународну сарадњу

**Тамара Шкембовић**

Контакт:  
тел: 011/41-44-424  
е-пошта: [tamara.skembovic@cins.gov.rs](mailto:tamara.skembovic@cins.gov.rs)

---

Помоћница директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у железничком саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља - директора.

### 3.3.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа

---

Помоћник директора Центра за истраживање несрећа у саобраћају – помоћник Главног истражитеља – Главни истражитељ за водни саобраћај, анализу и превенцију узрока несрећа

**Јовица Голубовић**

Контакт:  
тел: 011/41-44-424  
е-пошта: [jovica.golubovic@cins.gov.rs](mailto:jovica.golubovic@cins.gov.rs)

---

Помоћник директора руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у водном саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља - директора.

## 3.4. Подаци о поступцима које примењују старешине органа

Подаци о поступцима која се примењују у складу са овлашћењима и дужности руководица Сектора наведени су у тачки 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

## 4. ОПИС ПРАВИЛА У ВЕЗИ СА ЈАВНОШЋУ РАДА

Рад Центра за истраживање несрећа у саобраћају је јаван и у складу је са Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја, Законом о заштити података о личности и Одлуком о именовану овлашћеног лица за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

Табела 3. Прописи релевантни за јавност рада Центра за истраживање несрећа у саобраћају:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
<b>Закон о слободном приступу информацијама од јавног значаја</b>	Народна Скупштина Републике Србије, 2. новембар 2004. године. „Службени гласник РС”, бр.120/04, 54/07, 104/09 и 36/10	1. Интернет презентација Скупштине Србије: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> 2. Интернет презентација Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: <a href="http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni.html">http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni.html</a>
<b>Закон о заштити података о личности</b>	Народна Скупштина Републике Србије 23. октобра 2008. године. „Службени гласник РС”, бр. 97/08, 104/09 – др.закон, 68/12 – УС и 107/12	1. Интернет презентација Скупштине Србије: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> 2. Интернет презентација Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: <a href="http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni/52-zakon-o-zastiti-podataka-o-licnosti.html">http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni/52-zakon-o-zastiti-podataka-o-licnosti.html</a>
<b>Одлука о именовану овлашћеног лица за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја</b>	Центар за истраживање несрећа у саобраћају, 22. новембар 2017. године. Објављена на огласној табли Центра за истраживање несрећа у саобраћају и на интернет презентацији, дел.бр. 119-00-11461/2017	Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Чакорска 6, 11000 Београд

Центар обезбеђује слободан приступ општим актима из своје надлежности, информацијама од јавног значаја и другим информацијама које омогућавају грађанима да буду упознати са радом Центра.

Центар обезбеђује слободан приступ информацијама поступајући по захтевима за слободан приступ информацијама од јавног значаја, извештавањем Владе, објављивањем информација на својој интернет адреси, обавештавањем јавности објављивањем обавештења о покретању истраге, прелиминарних извештаја о истрагама, коначних извештаја о спроведеним истрагама, безбедносних препорука и на друге одговарајуће начине.



#### 4.1. Поверљивост података

У складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, **сва документа, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа и у друге сврхе се не могу користити.** У складу са Законом о заштити података о личности и Законом којим се уређује тајност података, Центар је дужан да обезбеди тајност података и заштиту анонимности учесника у несрећама.

#### 4.2. Подаци у вези са јавношћу података

Матични број:	17862111
Порески идентификациони број:	108160095
Радно време:	7.30 – 15.30 часова Субота или недеља су радне уколико за тим постоји потреба
Адреса:	Немањина 11, 11000 Београд
Адреса за пријем странака:	Чакорска 6, 11000 Београд
Адреса за пријем поднесака:	Немањина 11, 11000 Београд (Писарница Владе Републике Србије) Чакорска 6, 11000 Београд
Адреса за пријем електронске поште:	<a href="mailto:office@cins.gov.rs">office@cins.gov.rs</a>
Контакт телефон:	+381 11 41 44 424 Информације телефоном: радним данима од 7.30 до 15.30 часова
Дежурни телефон за пријављивање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају:	+381 64 80 33 509
Дежурни телефон за пријављивање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају:	+381 66 80 33 654
Дежурни телефон за пријављивање врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају:	+381 66 80 33 655
Лице овлашћено за поступање по захтевима за слободан приступ информацијама од јавног значаја:	Марија Малиновић, самостална саветница Контакт телефон: +381 11 41 44 424 Електронска адреса: <a href="mailto:marija.malinovic@cins.gov.rs">marija.malinovic@cins.gov.rs</a>

**Лице овлашћено за сарадњу са новинарима и јавним гласилима:**

**проф. др Небојша Петровић**, Главни истражитељ

Контакт телефон: +381 11 41 44 424  
Електронска адреса: [office@cins.gov.rs](mailto:office@cins.gov.rs)

---

**Идентификациона обележја:**

Главни истражитељ, помоћници Главног истражитеља за ваздушни, железнички и водни саобраћај, као и др. запослени Центра који раде на пословима истраживања несрећа имају службене легитимације.

---

**Седнице:**

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је инокосни државни орган, тако да не одржава седнице. Непосредан увид и праћење активности Центра које су намењене јавности је слободно и подлеже једино ограничењима која произлазе из расположивости простора за пријем већег броја људи, тако да може бити условљено претходном пријавом. Обавештења о одржавању оваквих скупова се објављују на веб-сајту Центра, или кроз позиве представницима циљних група којима су скупови превасходно намењени.

---

**Могућност присуствовања и непосредног увида у рад Центра:**

У просторијама органа је могуће присуствовати и извршити непосредни увид у рад Центра у мери у којој то не омета рад државних службеника. Како би се обезбедило да праћење активности не омета рад Центра, лице које жели да такву посету изврши би требало да се најави пре намераване посете, након чега ће, најкасније у року од 3 дана, бити обавештено да ли је посету могуће организовати и у које време. Центар је доступан грађанима и путем свих осталих средстава комуникације (пошта, интернет, телефон, факс).

---

**Допуштеност аудио и видео снимања објекта које користи државни орган**

Допуштено је аудио и видео снимање објекта, уз обавезно обавештење о томе пре него што снимање почне и одобрење Главног истражитеља.

---

## **5. СПИСАК НАЈЧЕШЋЕ ТРАЖЕНИХ ИНФОРМАЦИЈА ОД ЈАВНОГ ЗНАЧАЈА**

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је формиран на основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају који је донела Скупштина Републике Србије 27. јула 2015. године. Ступањем на снагу овог закона Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода образован чланом 206. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12 и 45/15) наставио је са радом као Центар за истраживање несрећа у саобраћају, а од 1. јануара 2016. године Центар је почео да обавља послове истраживања несрећа у железничком и водном саобраћају. Недовољни просторни, технички и кадровски капацитети Центра током 2016. и 2017. године отежали су приступ информацијама од јавног значаја, тако да у протекле две године није било захтева за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

## 6. ОПИС НАДЛЕЖНОСТИ, ОБАВЕЗА И ОВЛАШЋЕЊА

Центар обавља следеће стручне послове:

### 1. у ваздушном саобраћају

- утврђује узроке удеса и озбиљних незгода и даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у ваздушном саобраћају;
- води базу података о удесима и озбиљним незгодама;
- доставља податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података у Централну базу Европске комисије;
- размењује податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података са надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода заинтересованих држава уз услов чувања тајности података;
- прикупља и анализира све податке који се односе на безбедност ваздушног саобраћаја, нарочито у сврху спречавања удеса или озбиљних незгода, у мери у којој те активности не утичу на независност Центра и не подразумевају никакве делатности у погледу регулаторних, административних и питања која се односе на стандардизацију;
- сарађује са надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода ваздухоплова у државама чланицама Међународне организације цивилног ваздухопловства (ICAO) и другим међународним организацијама;
- објављује резултате истраживања уз поштовање начела тајности;
- учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања; и
- друга безбедносна истраживања.

### 2. у железничком саобраћају

- истраживање озбиљних несрећа на железничким системима са циљем утврђивање узрока и могућег унапређења безбедности на железници и превенцији несрећа;
- истраживање осталих несрећа и незгода које под одређеним околностима могу да доведу до озбиљних несрећа;
- даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају;
- води базу података о несрећама и незгодама;
- саставља коначни извештај о појединим спроведеним истраживањима, који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају;
- извештава Европску агенцију за железнице (ERA) о покретању истраживања озбиљне несреће, несреће или незгоде у року од седам дана од доношења одлуке о покретању истраживања;
- јавно објављује коначне извештаје о спроведеним истраживањима у железничком саобраћају и доставља их Европској агенцији за железнице (ERA);
- објављује годишње извештаје о спроведеним истраживањима из претходне године, најкасније до 30. септембра текуће године и доставља их министарству надлежном за послове саобраћаја и Европској агенцији за железнице (ERA); и
- учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања.

### 3. у водном саобраћају:

#### (1) у поморској пловидби:

- води безбедносну истрагу у сврху утврђивања узрока врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа и предлаже мере ради избегавања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа у циљу унапређења безбедности поморске пловидбе;
- води безбедносну истрагу врло озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, а у случају озбиљних поморских несрећа и поморских незгода, спроводи претходну истрагу са циљем процене потребе спровођења безбедносне истраге;
- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у поморској пловидби;
- извештава Европску комисију о врло озбиљним поморским несрећама, озбиљним поморским несрећама, поморским несрећама и поморским незгодама у складу са прописом којим се уређује начин спровођења поступка истраживања и доставља податке о резултатима безбедносних истрага из базе података у складу са шемом EMCIP (European Marine Casualty Information Platform);
- води базу података озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа и поморских незгода и размењује податке из базе података са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава под условом чувања тајности података;
- у оквиру остваривања међусобне трајне сарадње, узајамне помоћи и рада са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава, размењује инсталације, уређаје и опрему за техничко истраживање олупина, бродске опреме и других објеката значајних за поморску безбедносну истрагу, обезбеђује другим органима пружање информација у вези са истраживањем врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, пружа техничку сарадњу или размену знања потребних за извођење посебних задатака, прибавља и размењује информације од значаја за анализу података о врло озбиљној поморској несрећи и поморској несрећи и израду одговарајућих безбедносних препорука, припрема, издаје и објављује извештај поморске безбедносне истраге;
- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеним безбедносним истрагама;
- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења поморске безбедносне истраге;
- израђује годишње анализе врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, те по потреби друге анализе и студије; и
- учествује у међународним скуповима и семинарима ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања.

#### (2) у унутрашњој пловидби:

- води истрагу озбиљних пловидбених незгода, а у случају пловидбених незгода спроводи претходну истрагу са циљем процене потребе спровођења безбедносне истраге у циљу утврђивања узрока незгода и предлаже мере ради њиховог избегавања на унутрашњим водним путевима у циљу унапређења безбедности унутрашње пловидбе;
- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у унутрашњој пловидби;
- припрема, издаје и објављује извештај о безбедносној истрази у унутрашњој пловидби;
- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеној истрази у унутрашњој пловидби;
- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносне истраге у унутрашњој пловидби;

- води базу података о озбиљним пловидбеним незгодама и пловидбеним незгодама;
- израђује годишње анализе озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода, а по потреби друге анализе; и
- учествује у међународним скуповима, ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања.

## 7. ОПИС ПОСТУПАЊА ЦЕНТРА У ОКВИРУ НАДЛЕЖНОСТИ, ОВЛАШЋЕЊА И ОБАВЕЗА

### 7.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

#### 7.1.1. Опште

Сви удеси и озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају морају да се истраже и анализирају како би се утврдиле чињенице под којима су се десиле, ако је могуће открили њихови узроци и потом предузеле мере којима се спречавају нови удеси и озбиљне незгоде.

Центар је самосталан у раду и функционално, организационо и финансијски независан од свих органа и организација надлежних за ваздушни саобраћај, као и свих правних и физичких лица чији интереси могу да буду супротни задацима и овлашћењима Центра.

Стручни послови који се односе на истраживања удеса и озбиљних незгода су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице. Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

**Истрага** се спроводи на начин који обезбеђује да сви учесници у удесу и озбиљној незгоди буду саслушани, односно да дају изјаву о удесу и озбиљној незгоди, као и да им се омогући коришћење резултата истраге.

Нико не може да ограничи садржину и обим истраживања, да утиче на садржину или обим извештаја о истраживању удеса или озбиљних незгода или на садржину и обим безбедносних препорука Центра. Свака истрага, односно **извештај о истрази** гарантује анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази. Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и сам извештај не може да указује на одговорност или кривицу учесника. Свака истрага се завршава са извештајем о истрази у облику који одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.

**Безбедносна истрага** означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције удеса и озбиљних несрећа у ваздушном саобраћају.

Главни истражитељ, помоћник Главног истражитеља за ваздушни саобраћај, сви запослени Центра, као и сва лица укључена у истраживање несрећа дужни су да чувају податке до којих дођу у истражном поступку као тајну.

#### 7.1.2. Обавеза пријављивања о удесима и озбиљним незгодама

Власник, као и корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди, члан посаде, свако лице које учествује у одржавању, пројектовању, производњи тог ваздухоплова или у обуци његове посаде, свако лице које је учествовало у пружању том ваздухоплову услуга контроле летења, информисања ваздухоплова у лету или аеродромских услуга, запослени у цивилној ваздухопловној власти Републике Србије, као и свако лице, **уколико имају знања да се догодио удес или озбиљна незгода, у обавези су да о томе, без одлагања, обавесте Центар**, у складу са применљивим прописима.

Лица предходно наведена о удесу или озбиљној незгоди обавештавају Центар **путем телефона без одлагања**, одмах након удеса или озбиљне незгоди, док дато обавештење могу да допуне електронским путем, лично и препоручено поштом у року од 24 часа након удеса или озбиљне незгоди, на одговарајуће адресе и бројеве телефона Центра које су објављене у Зборнику ваздухопловних прописа (AIP). На захтев Центра, корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди је дужан да информације о лицима и опасној роби на лету достави Центру.

### 7.1.3. Истрага

Центар је дужан да истражи сваки удес или озбиљну незгоду ваздухоплова која се догоди на територији Републике Србије, осим удеса или озбиљне незгоди ваздухоплова који припадају следећим категоријама:

1. Ваздухоплови историјског карактера који испуњавају следећа мерила:
  - (1) једноставни ваздухоплови:
    - чији је почетни пројекат израђен пре 1. јануара 1955. године, и
    - чија производња је прекинута пре 1. јануара 1975. године
  - (2) ваздухоплови који имају јасну историјску важност због:
    - учешћа у важном историјском догађају,
    - истакнутог места у развоју ваздухопловства, и
    - важне улоге коју су одиграли у оквиру оружаних снага државе чланице
2. ваздухоплови који су посебно пројектовани или измењени за потребе истраживања, експерименталне и научне сврхе, ако се производе у веома малом броју;
3. ваздухоплови чијих је најмање 51% изградио аматер или недобитно удружење аматера за сопствене потребе и без комерцијалног циља;
4. ваздухоплови који су били у употреби у војним снагама, изузев ваздухоплова чије је пројектне стандарде усвојила Агенција;
5. авиони, хеликоптери или падобрани са погоном који немају више од два седишта и чија максимална маса на полетању (МТОМ), која је одређена у држави чланици, не прелази:
  - (1) 300 кг, за копнене авионе/хеликоптере једноседе,
  - (2) 450 кг, за копнене авионе/хеликоптере двоседе,
  - (3) 330 кг, за амфибије или хидроавионе/хеликоптере једноседе
  - (4) 495 кг, за амфибије или хидроавионе/хеликоптере двоседе ако је њихова максимална маса на полетању, када се користе као хидроавиони/хеликоптери или као копнени авиони/хеликоптери, испод њихових МТОМ ограничења,
  - (5) 472,5 кг, за копнене авионе двоседе опремљене падобранским системом за безбедно заустављање авиона који је монтиран на носачу авиона, или
  - (6) 315 кг, за копнене авионе једноседе опремљене падобранским системом за безбедно заустављање авиона који је монтиран на носачу авиона, и авионе који имају брзину кочења или најмању трајну брзину летења у конфигурацији за слетање која не прелази 35 чворова од калибрисане брзине лета (CAS);
6. жироплани једноседе и двоседе са максималном масом на полетању која не прелази 560 килограма;
7. једрилице, укључујући и оне које се ножно лансирају, чија максимална структурална маса не прелази 80 кг у верзији једноседа или 100кг у верзији двоседа;
8. копије ваздухоплова који задовољавају мерила из тачке 1. и 4. или за које је пројекат структуре сличан оригиналном ваздухоплову;
9. беспилотне летелице чија маса не прелази 150 кг;
10. сваки други ваздухоплови чија маса када су празни (*maximum empty mass*) не прелази 70 кг, укључујући и гориво.



Поред претходно наведеног, Центар истражује и сваки удес ваздухоплова у којем је дошло до смртне повреде, без обзира којој категорији ваздухоплов припада, као и у ситуацијама када ваздухоплов који је регистрован у Републици Србији претрпи удес или озбиљну незгоду на месту за које се не може са сигурношћу утврдити да се налази на територији било које државе.

**Центар може да покрене истрагу и у случајевима када сматра да је то у интересу безбедности.**

**Центар обавља послове истраживања самостално или, када је то потребно, у сарадњи са другим државним органима. Центар може да надлежним правосудним органима, на њихов захтев, пружи техничку помоћ и достави информацију о удесу или озбиљној незгоди, као и извештај о удесу или озбиљној незгоди.**

Надлежна цивилна ваздухопловна власт независно од Центра предузима поступке из своје надлежности у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај.

Центар као и други државни органи у оквиру својих надлежности морају да окончају увиђај на месту удеса и озбиљне незгоде у најкраћем могућем року, како би се уклонили делови ваздухоплова, омогућила евентуална поправка оштећене инфраструктуре и успоставио ваздушни саобраћај.

Истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају врши **радна група Центра** образована за сваки удес или озбиљну незгоду посебно.

Радну групу сачињавају запослени Центра. У радну групу могу да буду укључена и стручна лица изван Центра.

Изузетак је мешовита цивилно-војна комисија која истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова: ако су у удесу и озбиљној незгоди учествовали цивилни ваздухоплов и домаћи или страни војни ваздухоплови; ако је место пада цивилног или страног војног ваздухоплова, војни објекат или други објекат од битног значаја за одбрану земље; и ако је дошло до удеса или озбиљне незгоде цивилног или страног војног ваздухоплова који превози средства посебне намене за потребе министарства надлежног за послове одбране и Војску Србије или превози средства посебне намене намењених извозу.

Центар о почетку истраге обавештава министарство и надлежне међународне организације. О удесу или озбиљној незгоди, Центар обавештава и цивилну ваздухопловну власт, како би предузела поступке из својих надлежности.

### *7.1.4. Сарадња са истражним органима других држава*

Током истрага, Центар може да сарађује или учествује у раду међународних организација за истраживање удеса и озбиљних незгода, пружи или затражи помоћ, пренесе део истражног поступка на надлежне органе за истраживање удеса и озбиљних незгода других држава у складу са међународним уговорима и обавезама Републике Србије. Ови облици сарадње не могу да угрозе независност истраге.

У случају да на територији друге државе дође до удеса и озбиљних незгода ваздухоплова који је произведен у Републици Србији, или је регистрован у Републици Србији или се користи од стране корисника регистрованог у Републици Србији, или посада поседује дозволу издату од стране цивилне ваздухопловне власти Републике Србије, Центар може да учествује у истражном поступку посредством овлашћеног представника. Овлашћеног представника представљају Главни истражитељ, или Главни истражитељ за ваздушни саобраћај или други запослени Сектора за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају којег одређује Главни истражитељ. Овлашћени представник прати ток истраге и може да оде на место удеса или озбиљне незгоде.

Центар у истражни поступак може укључити и представнике Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) или представника ваздухопловних власти друге државе која може да има интерес у истражном поступку ако не постоји конфликт интереса, и то као **саветника Главног истражитељу** током истрага, под **контролом Главног истражитеља**, или **саветника овлашћеном представнику Центра**, а под **надзором овлашћеног представника**. Саветник има право да посети место удеса и прегледа олупину ваздухоплова, предложи област испитивања и добије податке о сведоцима, добије копије свих релевантних докумената и података, учествује у ишчитавању снимљених записа (изузев видео и аудио записа из пилотске кабине авиона), и учествује у истражним поступцима ван места удеса или озбиљне незгоде. Ако страни ваздухоплов претрпи удес или озбиљну незгоду на територији Републике Србије, Центар о томе обавештава надлежни орган државе у којој је ваздухоплов регистрован, државе корисника ваздухоплова, државе произвођача ваздухоплова, државе пројектовања ваздухоплова, Европску комисију, EASA, Међународну организацију цивилног ваздухопловства, друге државе које могу да буду заинтересоване и надлежне органе држава чији су се држављани налазили у ваздухоплову.

### 7.1.5. Овлашћења Сектора током истраге

Центар је овлашћен да предузме потребне мере за обављање истраживања, без обзира да ли је покренута друга званична истрага.

**Надлежни државни органи и друга правна и физичка лица морају да омогуће Центру да ефикасно и независно обавља истражне послове.**

Док истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова, Центар има право:

- 1) на неограничен и неометан приступ месту удеса или озбиљне незгоде, ваздухоплову, његовој садржини или олупини;
- 2) да, без одлагања, сачини листу доказа и обезбеди контролисано уклањање олупине или делова ваздухоплова ради њиховог даљег испитивања, односно анализе;
- 3) да има непосредан приступ и контролу над уређајима за снимање лета, њиховом садржином и другим релевантним снимцима;
- 4) да захтева обдукцију тела погинулих лица, да сарађује на обдукцији и да има непосредан приступ резултатима обдукције или тестова извршених на узетим узорцима;
- 5) да захтева лекарски преглед лица која су учествовала у операцијама ваздухоплова или да захтева да се спроведу тестови на узетим узорцима и да има непосредан увид у резултате прегледа, односно тестова;
- 6) да позове и испита сведоке и да од њих захтева да доставе информације или доказе у вези са истраживањем;
- 7) на слободан приступ свим релевантним документима и подацима које поседују власник, корисник или произвођач ваздухоплова, ималац потврде о типу, надлежна организација за одржавање ваздухоплова, центар за обуку ваздухопловног особља, пружаоци услуга у ваздушној пловидби, оператери аеродрома и Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

### *7.1.6. Подаци, заштита података и поверљивост*

**Сва документа, подаци и докази морају да се користе искључиво за потребе истраживања удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова и у друге сврхе се не могу користити.**

Центар обезбеђује сигурно поступање са доказима, предузима мере за заштиту доказа, за време које је потребно за спровођење истраге. Заштита доказа укључује обезбеђивање на било који начин свих доказа који би могли бити уклоњени, избрисани, изгубљени или уништени, као и заштиту од оштећења, приступа неовлашћених лица, крађе и кварења.

**Ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његови делови не могу се уклонити са места удеса или озбиљне незгоде пре него што се обезбеди чување трагова удеса или озбиљне незгоде и прибави сагласност Центра, а ако постоји основана сумња да је учињено кривично дело – и надлежног правосудног органа.**

Померање ваздухоплова који је претрпео удес или озбиљну незгоду без сагласности Центра дозвољено је само кад је неопходно ради спасавања лица, пртљага и робе, отклањања опасности од пожара или других опасности или ако ваздухоплов омета безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.

Корисник ваздухоплова дужан је да по окончању увиђаја удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова, пошто за то прибави сагласност Главног истражитеља или његовог помоћника – Главног истражитеља за ваздушни саобраћај, уклони оштећени или уништени ваздухоплов, његове делове и садржину на обезбеђену локацију.

Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководилац летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом су дужни да чувају све податке који би могли да се користе током истраживања узрока удеса или озбиљне незгоде до објављивања завршног извештаја о удесу или озбиљној незгоди. Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководилац летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом, дужни су да по његовом захтеву, Центру - Сектору за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају доставе све тражене податке.

Надлежни правосудни органи који спроводе истрагу удеса или озбиљне незгоде коју истражује и Центар, достављају Центру списе и исправе, односно њихове копије, потребне за вођење истраге у оквиру Центра, осим ако се тиме не омета истражни поступак који се води у складу са законом којим се уређује кривични поступак. Обавештење о удесу или озбиљној незгоди, као и извештај о удесу или озбиљној незгоди, Центар доставља надлежним правосудним органима на њихов захтев. Ако се током истражног поступка установи или посумња на акт незаконитог ометања у смислу прописа којима се уређује ваздушни саобраћај, Центар о томе обавештава надлежне органе.

**Документација и информације који су од значаја за спровођење истраге користе се искључиво у сврху истраге.**

### 7.1.7. Извештај о истрази и безбедносне препоруке

**Свака истрага завршава се извештајем о истрази који по облику и садржини одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.**

Извештај о истрази садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази и испитивању, анализу и закључке, предузете мере и препоруке за унапређење безбедности. Извештај о истрази не садржи податке о личности. Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и не може да указује на одговорност или кривицу учесника. У извештају о истрази је гарантована анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази.

Извештај се објављује у најкраћем могућем року, пожељно не дужем од 12 месеци од датума када се догодио удес или озбиљна незгода. Уколико не постоји могућност објављивања извештаја у року од 12 месеци, Центар ће објавити привремени извештај са информацијом о току истраге и евентуалним препорукама за унапређење безбедности. Привремени извештај може да буде и део Годишњег извештаја Центра, који садржи податке о истрагама спроведеним у протеклој години, о датим безбедносним мерама и препорукама које су биле предузете.

Центар доставља извештај заједно за безбедносним препорукама странама на које се препоруке односе, министарству, Директорату, надлежним органима заинтересованих других држава и међународним организацијама у складу са међународним стандардима и препорученом праксом, и објављује га на интернет презентацији Центра. Пре објављивања извештаја, Директорат, надлежни органи заинтересованих других држава и међународне организације, имаоци уверења за пројектовање ваздухоплова, произвођачи ваздухоплова и корисници могу да дају своје мишљење и ставове о истрази, као и примедбе на нацрт извештаја.

**Центар издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге, као и на основу анализа серије удеса, озбиљних незгода и незгода ваздухоплова.** Ове препоруке не могу да буду основ за утврђивање кривице или одговорности за удес или озбиљну незгоду. Препоруке се упућују странама на које се односе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих других држава и међународним организацијама. Органи и организације којима су упућене препоруке, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да предузму потребне мере у циљу спровођења безбедносних препорука, да о томе обавесте Центар и дужни су да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о мерама које су предузете или су планиране да се предузму на основу датих препорука.

Табела 4. Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2018. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
01/2018	Озбиљна незгода	03.01.2018. око 14:00 ч	Произвођач авиона „Aero East Europe“ д.о.о. извршио је непријављено летење са нерегистрованог аеродрома „Барутана“ (о. Јагодина, с. Трнава), авионом типа „МХР-155 TAYRONA“, регистарске ознаке YU-A031. Приликом лета на малој висини, након полетања, пилот скреће у десни заокрет и непосредно пре изласка из заокрета, десним крилом качи ниско-напонски електрични кабл на малој висини изнад тла.	Урађен коначан извештај
			<b>Погинулих и повређених није било</b>	
			<b>Материјална штета:</b> озбиљно оштећење на авиону и ниско-напонском електричном воду.	

Табела 4. (наставак) Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2018. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
02/2018	Удес	16.05.2018. у 19:17 ч	На аеродрому „Земун поље - 13. мај“, г.о. Земун, г. Београд, дошло је до удеса ултра-лаког авиона типа „Czech Aircraft Works s.r.o. - ZENAIR CH 601 XL“, регистарске ознаке YU-A041. Приликом извођења маневра након прекинутог слетања, авион губи брзину и удара о тло.	У току
			<b>2 (две) особе су погинуле. Повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> уништен је ваздухоплов.	
03/2018	Озбиљна незгода	22.05.2018. око 04:50 ч	Након опслуге авиона типа Airbus A319, регистарске ознаке YU-APJ, компаније „Air Serbia“ а.д. на лету JU170, Београд - Подгорица, а на аеродрому „Никола Тесла“, а.д. Београд, дошло је до удара левих врата елеватора (тракасти транспортер) за утовар пртљага у оплату уводника мотора бр. 2 приликом испаркиравања и удаљавања од авиона.	У току
			<b>Погинулих и повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> лакше оштећење мотора бр. 2 ваздухоплова.	
04/2018	Озбиљна незгода	04.06.2018. око 03:30 ч	На лету оператера „Swift Air“ број SWT1276, Париз - Београд, дошло је о озбиљне незгоде на авиону ATR-72-202F, регистарске ознаке ЕС-КЈА. Приликом слетања осетиле су се вибрације мањег интензитета, без утицаја на лет. У току провере авиона након слетања, а према процедури, посада је установила оштећење мотора бр. 1.	У току
			<b>Погинулих и повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> оштећења на мотору бр. 1 ваздухоплова.	
05/2018	Удес	30.08.2018. у 06:32 ч	На аеродрому „Суботица“, г. Суботица, дошло је до удеса нерегистрованоног моторног змаја типа „Halley kft - APOLLO CX 1100“, регистарске ознаке YU-T042. У десном заорету након полетања, на мањој висини, моторни змај је изгубио висину и ударио о тло.	У току
			<b>Погинула је 1 (једна) особа. Повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> Моторни змај је уништен	
06/2018	Озбиљна незгода	12.09.2018. у 04:11 ч	Дошло је до озбиљне незгоде авиона типа Boeing 737-866, регистарске ознаке SU-GCO, оператера „Egypt Air“, чартер лет бр. MS3100 Каиро - Београд. Приликом слетања на аеродром „Никола Тесла“, дошло је до блокаде точкова главног стајног трапа авиона и у додиру са полетно-слетном стазом дошло је до пуцања гума на точковима стајног трапа и оштећења фелни на десној ноzi главног стајног трапа услед стругања о површину полетно-слетне стазе.	У току
			<b>Погинулих и повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> оштећење точкова главног стајног трапа.	
07/2018	Удес	19.09.2018. око 17:45 ч	У атару с. Ново Ланиште, г. Јагодина, дошло је до удеса авиона Антонов Ан-2, регистарске ознаке YU-BRK, услед отказа мотора.	У току
			<b>Повређених и погинулих није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> авион је претрпео тешка оштећења.	

Табела 5. Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2017. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
01/2017	Удес	10.04.2017. у 16:35 ч	<p>Након полетања са аеродрома „Ченеј”, г. Нови Сад, и увлачења стајног трапа, на авиону типа <i>GALEB G-2A</i>, регистарске ознаке YU-YAK, дошло је до престанка рада мотора. Пилот је покушао покретање мотора у ваздуху, али безуспешно. Истовремено, пилот је усмерио авион према аеродрому полетања водећи рачуна о губитку висине и брзине и извлачећи стајни трап. Авион је додирнуо површину полетно-слетне стазе истовремено са све 3 (три) ноге стајног трапа и одскочио од полетно-слетне стазе. Након 100 метара прелета, авион је по други пут додирнуо полетно-слетну стазу и том приликом дошло је до лома носне ноге стајног трапа, са деформитетима на главним ногама стајног трапа и оштећења десног крила услед удара о тло.</p> <p><b>Повређених и погинулих није било.</b></p> <p><b>Материјална штета:</b> Авион је оштећен без могућности поправке.</p>	Урађен коначан извештај
02/2017	Удес	18.05.2017. у 13:45 ч	<p>У реону о. Апатин, за потребе газдинства „Јединство - Рибарево” са летишта „Рибарево”, обављали су се летови авиотретирања са пољопривредним авионом типа <i>PZL M18 – Dromader</i>, регистарске ознаке YU-BOS у циљу заштите пшенице од болести. Након завршетка авиотретирања у току 10. лета пилот је попео авион на висину од око 30 метара у намери да се врати на базно летиште, и у тој фази дошло је до престанка рада мотора. Пилот је са угашеним мотором слетео на њиву мекане површине, при чему су точкови стајног трапа дубоко утонули у тло, услед чега је авион ударио носом у земљу и преврнуо се на леђа.</p> <p><b>Лакше је повређена 1 (једна) особа. Погинулих није било.</b></p> <p><b>Материјална штета:</b> Авион је уништен.</p>	Урађен коначан извештај
03/2017	Удес	24.06.2017. у 15:00 ч	<p>Програмом рада аеро-клуба „Сремска Митровица”, на аеродрому „Сремска Митровица – Велики Радинци”, планирано је летење са једрилицама у циљу обуке и провере оспособљености пилота-ученика за самостално летење у зони аеродрома. Сва полетања су извођена повлачењем са витлом, услед недостатка ваздухоплова. Након 6 (шест) летова у двоседној једрилици, пилот-инструктор започео је лет у једноседној једрилици типа <i>Standard Cirrus VTC</i>, регистарске ознаке YU-4265. У току лета дошло је до слома узгона и једрилица је пала у ковит, са убрзаним губитком висине. Под углом од 75 сепени са висине од око 80 метара и при већој брзини, једрилица је ударила у тло, са моменталним заустављањем.</p> <p><b>1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.</b></p> <p><b>Материјална штета:</b> Једрилица је уништена.</p>	Урађен коначан извештај

Табела 5. (наставак) Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2017. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
04/2017	Удес	30.07.2017. у 13:00 ч	<p>На аеродрому „Лисичији јарак”, г. Београд у организацији Центра за обуку падобранаца „Феникс” из Београда, планирано је извођење падобранских скокова. Планом активности предвиђено је извођење падобранских скокова са висина од 4000 метара за лица са статусом ученика-падобранаца и падобранаца А и виших категорија у сврху обуке, тренажно-рекреативног скакања и извођења тандем скокова. Приликом искакања, један од ученика-падобранаца упао је у „тумбање”. На висини дејства падобранског аутомата дошло је до активирања и пуњења резервне куполе падобрана. Резервна купола након пуњења остала је деформисана у сегменту најмање једне трећине своје леве стране, због чега је ученик-падобранац наставио пропадање до контакта са тлом. Ученик-падобранац је у свесном стању превезен у Клиничко-болнички центар Земун где је након 2 дана подлегао повредама задобијеним приликом приземљења.</p>	Урађен коначан извештај
			<b>1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> Падобран је оштећен.	
05/2017	Удес	04.08.2017. у 12:30 ч	<p>На падини Јадовник, планина Копаоник, о. Рашка, дошло је до удеса параглајдера типа <i>Advance Alpha 6 31</i>, при којем је пилот параглајдера, држављанин Републике Пољске, ударио о тло брзином приближној брзини слободног пада, након судара крила параглајдера којим је управљао са телом судара другог праглајдера. Пилот другог параглајдера је одмах активирао резервни падобран, те се безбедно спустио на тло, док је пилот предметног параглајдера активирао падобран непосредно пре удара у тло.</p>	Урађен коначан извештај
			<b>1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> Параглајдер је оштећен до неупотребљивости.	
06/2017	Озбиљна незгода	14.08.2017. у 18:25 ч	<p>У организацији АТО „<i>Aero Monde</i>”, авионом <i>Cessna 172M</i>, регистарске ознаке YU—DOY, извршено је летење у циљу обуке пилота-ученика. У складу са дневним планом летења, после извршене 2 вежбе у ваздуху, кроз 8 летова, а на основу спроведеног испита и процене инструктора летења, пилот-ученик је започео први самостални лет. Неадекватним командовањем приликом слетања, авион је прво дотакао тло носним точком, при чему је дошло до лома носног точка, а авион је наставио кретање још 200 метара од места удара.</p>	Урађен коначан извештај
			<b>Повређених и погинулих није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> Авион је претрпео озбиљна оштећења.	

Табела 6. Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2016. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
01/2016	Удес	16.04.2016. у 15:25 ч	<p>Пилот са авионом типа <i>Piper PA-28-140</i>, са неважећом регистрском ознаком YU-DMY, без подношења плана лета контроли летења, полетео је са аеродрома „Костолац“ на нерегистровано летелиште у атару с. Кумане, о. Велико Градиште. У току повратка са нерегистрованог летелишта ка аеродрому „Костолац“, након полетања, дошло је до слома узгона и губитка висине због чега је авион ударио о тло. Као последица удара, дошло је до лома конструкције авиона, цурења горива и појаве дима. У току покушаја спасавања пилота дошло је до појаве пламена који је убрзо захватио авион са телом пилота. Ватрогасна јединица је локализовала пожар.</p>	Урађен коначан извештај
			<b>1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> Авион је уништен.	
02/2016	Удес	09.08.2016. у 17:15 ч	<p>На аеродрому „Лисичији јарак“, организована је акција авиотретирања одраслих форми комараца на територији града Београда са десет авиона. Пилот на авиону <i>PZL M-18 Dromader</i>, регистарске ознаке YU-BNV, приликом позиционирања за пуњење авиона хемијским средством за третирање комараца у односу на приколицу камиона у коме су се налазила поменута средства, ударио је терминезоном десног крила у средишњи стуб приколице, услед чега је авион ротирао око десног крила и ударио носом и елисом у кабину камиона.</p>	Урађен коначан извештај
			<b>Погинулих и повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> На авиону је оштећен терминезон и 3 крака елисе. Нанесена је штета трећем лицу – на камиону је оштећен носач цераде и лева страна кабине камиона.	
03/2016	Озбиљна незгода	06.11.2016. у 21:30 ч	<p>Током прелета територије Републике Србије, посада авиона компаније <i>Austrian Airlines</i>, типа <i>Fokker F100</i>, регистарске ознаке OE-LVE, на лету OS769 Беч – Приштина, осетила је благо подрхтавање авиона са гашењем ауто-пилота и паљењем индикација и упозорења за проблеме са мотором бр. 1, након чега је дошло до самогашења мотора бр.1. Посада је, у складу са одговарајућом процедуром, слетела на аеродром „Никола Тесла“. Путници и посада су безбедно искрцани из авиона. Током увиђаја Центра установљен је проблем са лопатицом интерног броја 1 вентилатора мотора бр. 1, која се одломила у корену уз осовину / конус вентилатора и оштетила унутрашњу оплату мотора. О незгоди су обавештени надлежни органи за истраживање удеса и озбиљних незгода Аустрије, Холандије и Велике Британије, као и Међународна организација цивилног ваздухопловства и Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја, који су се прикључили истрази ове озбиљне незгоде посредством овлашћених представника.</p>	У току
			<b>Погинулих и повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> постоји штета на мотору бр.1.	
04/2016	Озбиљна незгода	04.11.2018. око 16:40	<p>Током укрцавања путника за лет <i>JU44</i>, Београд – Копенхаген, на аеродрому „Никола Тесла“, г. Београд, дошло је до удара трактора-елеватора за утовар пртљага у мотор број 2 авиона компаније <i>Air Serbia</i>, типа <i>Airbus A319</i>, регистарске ознаке YU-APA, при чему је оплата увоника ваздуха оштећена.</p>	У току
			<b>Повређених и погинулих није било.</b>	
			<b>Материјална штета:</b> оштећење мотора бр. 2	



## 7.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу

Спровођење Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета у законодавству Републике Србије је извршено доношењем Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС”, бр. 104/13, 66/15 – др. закон, 92/15, 113/17 - др. закон и 41/18 - др. закон) и Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18).

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у чијем саставу је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу, је посебна организација која спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему. Осим озбиљних несрећа, Центар може да спроводи истрагу и осталих несрећа и незгода, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то и технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

**Центар за истраживање несрећа у саобраћају је самосталан у раду и спроводи независну истрагу. Циљ истраге је утврђивање узрока и могућност унапређења безбедности на железници и превенција несрећа давањем безбедносних препорука.**

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу спроводи истрагу независно од свих страна и организација надлежних за железнички саобраћај.

**Стручни послови који се односе на истраживања су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице.**

**Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.**

Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају не примењује се на подземне железнице (метро), трамваје и друге врсте лаке железнице.

Основни послови Центра за истраживање несрећа у саобраћају, Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу су:

- Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и назгода на железничком систему
- Састављање коначних извештаја о спроведеним појединим истраживањима који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају

Центар обавља и остале послове предвиђене Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу је постао функционалан од 26.06.2017. године и има Главног истражитеља у железничком саобраћају, вишег саветника – радно место за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају (од 11.10.2017. године) и саветника – радно место за међународну сарадњу (од 06.11.2018. године). Од датума почетка функционисања Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу, отворено је 11 (једанаест) истрага и то 4 (четири) озбиљне несреће, 6 (шест) несрећа и 1 (једна) незгода. Подаци о истрагама су дати у табелама 7 и 8.

Табела 7. Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2017. години:

Редни број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Незгода	03.08.2017. у 07:50	У <i>km</i> 3+817 пруге Београд Центар – Овча на десном (банатском) колосеку иза заштитног сигнала <i>Su92</i> на подручју распутнице и стајалишта Панчевачки Мост, у току вожње дошло је до раскинућа воза бр. 8011 (ЕМВ 412/416-061/085, воз за превоз путника из система „БГ ВОЗ“). <b>Усмрњених и повређених није било.</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на ЕМВ 412/416-061/085 и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
2	Несрећа	16.08.2017. у 15:30	У <i>km</i> 5+678 пруге Београд ранжирна „А“ – Распутница „Б“ – Распутница „К“ - Ресник код воза бр.62946 дошло је до исклизнућа петих кола серије <i>Regs-z</i> бр. 31 72 3924 169-6 са једним обртним постољем (две осовине). Исклизла кола су била товарена са два контејнера у којима се налазио камен. После исклизнућа, воз се зауставио у <i>km</i> 3+714. <b>Усмрњених и повређених није било.</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
3	Озбиљна несрећа	21.08.2017. у 19:38	У <i>km</i> 268+318 пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница - Табановци (МЖ), на путном прелазу у нивоу <i>PBE-1</i> осигураном аутоматским уређајима на путним прелазима који се налази на подручју непосредноте ТК станице Брестовац, дошло је до налета воза бр. 4905 на путничко друмско возило. <b>Једно лице је усмрњено и четири лица су повређена (2 теже и 2 лакше).</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на локомотиви 441-707 и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
4	Несрећа	17.09.2017. у 08:45	У <i>km</i> 1+935 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица код маневарског састава (локомотива 661-116 и 10 кола типа <i>Arbel</i> ) дошло је до исклизнућа кола <i>Arbel</i> серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 6531 273-0 са једном осовином. Исклизла кола су била празна. После исклизнућа, маневарски састав је прешао још 5,25 <i>m</i> након чега се зауставио. <b>Усмрњених и повређених није било.</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
5	Озбиљна несрећа	09.10.2017. у 20:26	У <i>km</i> 304+280 магистралне пруге <i>E70/E85</i> : Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између станица Грделица и Предејане, дошло је до налета воза број 4905 (лок. 441-746 и 2 вагона за превоз путника серије <i>Vm</i> ) на путничко друмско возило. <b>Једно лице је усмрњено и једно лице је теже повређено.</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на локомотиви 441-746.	Објављен коначан извештај

Табела 7 (наставак): Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2017. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
6	Несрећа	03.11.2017. у 15:25	У <i>km</i> 33+115 пруге Марковац – Ресавица између станица Свилајнац и Деспотовац код воза бр. 56990 дошло је до исклизнућа последњих кола серије <i>Eas</i> бр. 80 72 5952 334-6 са оба обртна постоља. Исклизла кола су била товарена ситним угљем. После исклизнућа, воз се зауставио у <i>km</i> 33+063. <b>Усмрћених и повређених није било.</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
7	Несрећа	23.12.2017. у 13:15	У <i>km</i> 122+250 пруге Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – <i>Jimbolia</i> (CFR SA) приликом уласка у станицу Нови Бечеј код воза бр. 53527 дошло је до исклизнућа осам кола серије <i>Za</i> товарених сирћетном киселином ( <i>RID</i> 83/2789). Од осам исклизлих кола, четворо кола се преврнуло на бок а код троје преврнутих кола је дошло до цурења сирћетне киселине. <b>Усмрћених и повређених није било.</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај

Табела 8. Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2018. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Несрећа	30.03.2018. у 17:50	У <i>km</i> 32+600 регионалне пруге Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште између станица Матејевац и Сврљиг у стајалишту Хаџићево дошло је до пожара код воза бр. 2746. До појаве дима је дошло док је воз бр. 2746 пролазио кроз тунел који се налази на 300 <i>m</i> пре стајалишта Хаџићево. <b>Усмрћених и повређених није било.</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на ДМК 710-004.	У току
2	Озбиљна несрећа	13.04.2018. у 13:30	На подручју управљача индустријске железнице ЈП „Електропривреда Србије“, огранак „ТЕНТ“, у станици Обреновац на колосеку депоа број 10д дошло је до налета лок. ЦЕМ-7 на радника „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева. Радници „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева су на колосецима депоа број 11д и 12д у станици Обреновац вршили уградњу детектора исклизнућа на колима серије <i>Faboo</i> . <b>Усмрћен је радник „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева.</b> <b>Материјална штета:</b> не постоји.	У току
3	Несрећа	01.08.2018. у 05:35	У <i>km</i> 27+369 магистралне пруге <i>E70/E85</i> : Београд - Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – Државна граница – (Табановце) између службених места Рипањ Тунел и Клење дошло је до судара узастопних возова бр. 2990 (ЕМВ 413/417-033/034) и 70922 (сама локомотива 661-162). <b>Усмрћених није било. Лакше је повређен 21 (двадесет и један) путник из воза број 2990.</b> <b>Материјална штета:</b> постоји на железничким возилима и инфраструктури.	У току

Табела 8 (наставак): Преглед истрага о несрећама и незгодама у 2018. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
4	Озбиљна несрећа	21.12.2018 . у 07:30	<p>У km 250+065,68 магистралне пруге Е70/Е85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међурово, дошло је до налета воза број 7821 (ДМВ 711-075/076) на аутобус.</p> <p><b>Усмрћено је 5 (пет) лица, 25 (двадесет и пет) лица је теже повређено и 8 (осам) лица је лакше повређено.</b></p> <p><b>Материјална штета:</b> постоји на железничким возилима и инфраструктури.</p>	У току

О истрази несреће или незгоде Центар сачињава коначан извештај у облику и структури према врсти и озбиљности несреће или незгоде, као и значају утврђеном у истрази. Коначан извештај садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. Извештај не садржи податке о личности. Садржај коначног извештаја о истрази несреће или незгоде је утврђен Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89 од 27.10.2015. године). Центар објављује коначан извештај у најкраћем могућем року али не дужем од 12 месеци од несреће или незгоде. Извештај не садржи податке о личности.

Податке из коначног извештаја, са безбедносним препорукама, Центар уноси у базу података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају. База података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају садржи непосредне чињенице о догађају, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. База података не садржи податке о личности.

Безбедносна препорука коју изда Центар не може бити основ за утврђивање кривице или одговорности за несрећу или незгоду. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у Републици Србији, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Органи и организације претходно наведене, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да предузму потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке Центра узимају у обзир и у зависности од случаја поступају по њима. Органи и организације претходно наведене, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да поднесу најмање једном годишње извештај Центру о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу издатих безбедносних препорука у претходној години, а најкасније до 31. јула текуће године.

Центар сваке године, најкасније до 30. септембра, објављује годишњи извештај за протеклу годину о истрагама обављеним у протеклој години, о датим безбедносним препорукама и мерама које су биле предузете у складу са раније датим препорукама. Центар је до 30.09.2017. године објавио годишњи извештај за 2016. годину.

Центар је до 30.09.2018. године објавио годишњи извештај за 2017. годину.

Центар доставља коначни извештај о истрази несреће или незгоде заједно са безбедносним препорукама управљачу инфраструктуре, железничком превознику, Дирекцији за железнице, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), Европској агенцији за железнице (ЕРА) као и другим заинтересованим странама.

Центар доставља годишњи извештај Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европској агенцији за железнице (ЕРА).

Коначне извештаје о истрагама несрећа или незгода и годишње извештаје, Центар доставља Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европској агенцији за железнице (ЕРА) најкасније у року од 15 дана од завршетка.

Коначни извештаји о истрази несреће или незгоде као и годишњи извештаји се могу преузети на интернет страници Центра за истраживање несрећа у саобраћају [www.cins.gov.rs](http://www.cins.gov.rs). На истом месту је могуће преузети наведене извештаје преведене на енглески језик.

На интернет страници Центра је могуће видети и податке о Центру, документа, корисне линкове, контакте као и актуелности.

**Железнички превозници, управљач, друга укључена лица и Дирекција за железнице ако има сазнања, морају без одлагања да обавесте Центар о насталој несрећи или незгоди у железничком саобраћају.**

Након што Центар за истраживање несрећа у саобраћају добије обавештење о несрећи или незгоди на железничком систему, Центар одлучује да ли ће приступити увиђају на месту настанка несреће или незгоде или не. На месту настанка несреће или незгоде Главни истражитељ, Главни истражитељ у железничком саобраћају, запослени Центра тј. Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу који учествују у пословима истрага несрећа и незгода и по потреби чланови радне групе ће извршити увиђај и проверити прикупљене чињенице и поступке које су предузели управљач инфраструктуре и железнички превозник (уколико у истрази несреће или незгоде учествују обе организације или по једна од њих).

**Надлежни органи, железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају омогућити Центру да ефикасно и независно обави своје задатке.**

Центар има право, што је пре могуће и у сарадњи са другим надлежним истражним органима, на:

- 1) Слободни приступ месту несреће или незгоде, до умешаних возила, инфраструктурних објеката, као и до објеката и уређаја за управљање саобраћајем, и сигнализацијом;
- 2) Попис доказа до којих је могуће доћи у тренутку спровођења истраге на месту несреће или незгоде и надзор над уклањањем олупина, инфраструктурних објеката и постројења или њихових саставних делова ради прегледа и анализе;
- 3) Приступ и употребу снимака уређаја за снимање аудио и видео записа на возу и евидентирање рада система сигнализације и контроле саобраћаја;
- 4) Приступ резултатима обдукције тела жртава и информацијама о здравственом стању повређених;
- 5) Приступ резултатима истраге возног особља и других лица умешаних у несрећу или незгоду;
- 6) Саслушавање умешаних железничких радника и других сведока;
- 7) Приступ свим релевантним документима и подацима које поседује управљач, умешани железнички превозници, Дирекција за железнице и други органи и организације.

**Сва документа, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају и у друге сврхе се не могу користити. Извештај о истрази не садржи податке о личности.**

Центар може одлучити о почетку истраге по добијеном обавештењу или после прикупљених свих релевантних података о несрећи или незгоди.

Након што се покрене истрага, најкасније у року од седам дана од доношења одлуке, Центар о покренутој истрази обавештава Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европску железничку агенцију (ERA).

Центар обезбеђује сва средства потребна за обављање истраге. С обзиром на природу несреће или незгоде, Центар може обезбедити и стручна лица која имају оперативну и стручно знање и искуство за помоћ при истрази доношењем Решења о формирању радне групе од стране Главног истражитеља у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће по завршетку истраге објавити коначан извештај и безбедносну препоруку. Форма извештаја је у складу са Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89/15).

### 7.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа

На основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Центар за истраживање несрећа у саобраћају је посебна организација, и у свом саставу има Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа, у чијој надлежности је обављање стручних послова који се односе на истраживање врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.

После безбедносне истраге у водном саобраћају, Центар сачињава и објављује извештај о истрази који нарочито садржи податке о броду, податке о пловидби, податке о поморским несрећама и незгодама, податке о пловидбеним незгодама у унутрашњој пловидби, укљученост обалних служби и деловање у нужди у поморској пловидби, опис догађаја, анализу, закључке и безбедносне препоруке и прилоге. **Извештај не садржи податке о личности.** Извештај о истрази може бити: поједностављени извештај, коначни извештај и привремени извештај.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, истражни поступак води Главни истражитељ за водни саобраћај.

Правилником о начину спровођења поступка истраживања несрећа и незгода у поморској пловидби („Службени гласник РС“ број 50/16), прописује се начин спровођења поступка истраживања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа и поморских незгода у поморској пловидби, као и начин праћења примене безбедносних препорука. Одредбе наведеног правилника примењују се и на истраживање озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у унутрашњој пловидби, осим одредби које се односе на обавештавање и унос података у Европску информациону платформу за поморске несреће (ECIP).

Правилником о садржини извештаја о безбедносној истрази, садржини обавештења, садржини и начину вођења базе података о безбедносној истрази несрећа и незгода у водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 26/16) се ближе прописује садржина извештаја о безбедносној истрази.

Врсте пловидбених несрећа:

- **врло озбиљна поморска несрећа** је поморска несрећа која за последицу има потпуни губитак брода, смрт или озбиљно загађење морске средине настало у вези са радом брода;
- **озбиљна поморска несрећа** је поморска несрећа која укључује пожар, експлозију, судар, насукавање, удар, оштећење од невремена, оштећење ледом, напукнуће трупа или претпостављени недостатак на трупу и др. што има за последицу немогућност рада главних погонских уређаја, веће оштећење надвођа, озбиљно оштећење структуре (као што је подводног дела трупа) што чини брод неспособним за пловидбу, загађење морске средине у којој је дошло до изливања више од 50 тона нафте и нафтних деривата и других опасних материја или квар, односно оштећење које захтева тегљење или помоћ са обале;
- **поморска несрећа** је догађај или низ догађаја који су настали као непосредна последица управљања бродом или рада брода при чему је настала било која од следећих последица: смрт или тежа телесна повреда лица, нестанак лица са брода, губитак, претпостављени губитак или напуштање брода, већа штета на броду, насукање или онеспособљавање брода или учешће брода у судару, већа штета настала на објектима поморске инфраструктуре која може озбиљно да угрози безбедност брода, другог брода или појединца, већа штета морској средини изазвана оштећењем брода или бродова;
- **поморска незгода** је догађај или низ догађаја који се разликују од поморске несреће који су настали као непосредна последица рада брода који је у опасности или који могу да угрозе безбедност брода, лица на броду или морску средину;

- **озбиљна пловидбена незгода** на унутрашњим водама је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објекта безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до потпуног губитка брода, смрти или тешке телесне повреде или штете животnoj средини изливањем више од 50 тона нафте и нафтних деривата;
- **пловидбена незгода на унутрашњим водама** је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објекта безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до материјалне штете, загађења животне средине, људских жртава или телесне повреде.

**Обавештење о несрећи у поморској пловидби подноси се телефоном, електронском поштом или на други погодан начин**, а примљена обавештења се евидентирају. Органи и организације, бродари, заповедник брода или лице које га замењује, други чланови посаде брода, лица која су учествовала у озбиљној пловидбеној незгоди и пловидбеној незгоди, као и сва друга правна и физичка лица која имају сазнања о томе морају без одлагања да обавесте Центар.

Безбедносна истрага врши се у циљу повећања безбедности пловидбе, спречавања загађења морске средине, водотока са пловила и смањења опасности од настанка врло озбиљне поморске несреће, озбиљне поморске несреће, поморске несреће, поморске незгоде, озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде.

У случају озбиљних поморских несрећа Центар, пре доношења одлуке о покретању безбедносне истраге, обавља претходну процену о потреби предузимања безбедносне истраге. Ако донесе одлуку да нема потребе да спроводи безбедносну истрагу, разлоге за такву одлуку мора забележити и доставити Европској комисији. У случају поморских незгода, Центар доноси одлуку о потреби предузимања безбедносне истраге. Обавештење о покретању безбедносне истраге објављује се интернет страници Центра и садржи податке о броју безбедносне истраге и датум покретања.

О несрећама у поморској пловидби води се база података о безбедносној истрази – Српска информациона платформа за несреће у поморској пловидби (Serbian Marine Casualty Information Platform – SMCIP) у коју се уносе подаци о несрећама у поморској пловидби. База података води се у електронском облику. Обавештење о начину коришћења података о несрећама у поморској пловидби ради претраживања и израде стручних анализа за потребе унапређења безбедности поморске пловидбе, доступно је на интернет страници Центра.

После сваке озбиљне пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби мора се спровести безбедносна истрага, ако се догоди на водном путу Републике Србије, без обзира на заставу чију брод вије. У случају пловидбених незгода Центар, пре доношења одлуке о покретању безбедносне истраге, обавља процену о потреби предузимања безбедносне истраге при чему узима у обзир тежину пловидбене незгоде, врсту брода и терета на њему, као и могућност да резултати безбедносне истраге могу утицати на спречавање пловидбених незгода.

О незгодама у унутрашњој пловидби води се База података о безбедносној истрази незгода у унутрашњој пловидби. База података води се у електронском облику.

**Стручни послови који односе на истраживања несрећа су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице. Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне или неке друге одговорности.**

С обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа постао функционалан од 01.06.2017. године, није покренута ниједна безбедносна истрага за 2016. годину.

**Центар наредбом доноси безбедносне препоруке на основу анализе података и укупних резултата спроведене истраге у водном саобраћају.**

Безбедносне препоруке се упућују странама на које се доносе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих држава и међународних организација.

**Органи и организације којима су упућене безбедносне препоруке, осим надлежних органа и организација других заинтересованих држава, дужни су да предузму одговарајуће мере у циљу њиховог спровођења, те да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о предузетим мерама или мерама које су планиране да се предузму.**

Доношење безбедносних препорука има за циљ превенцију и побољшање свих техничко-експлоатационих елемената у функцији безбедности пловидбе.

С обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа постао функционалан од 01.06.2017. године, није дата ниједна безбедносна препорука за 2016. годину.

У току 2017. године донете су две безбедносне препоруке под бројем 01/2017 и 02/2017, исте су објављене на интернет сајту Центра. У табели 9. дат је приказ донетих безбедносних препорука у 2017. години.

У току 2018. године није донета ниједна безбедносна препорука.

Табела 9. Приказ безбедносних препорука донетих у 2017. години

Редни број	Безбедносна препорука, број	Датум	Кратак опис
1.	01/2017	07.08.2017.	Безбедносна препорука односи се на моделе пловидбе и најмањи број чланова посаде које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице унутрашње пловидбе, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начин функционисања пловидбе и максимално трајање пловидбе, периоди одмора за сваки начин функционисања пловидбе.
2.	02/2017	28.09.2017.	Безбедносна препорука односи се на начин обележавања потонуле потиснице „71161“ на 1165 km+ 700m, реке Дунав од стране Дирекције за водне путеве и доношење саопштења бродарству надлежне Лучке капетаније.

Табела 10. Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2018. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	02.01.2018. 00:24 - 00:30	Брод м/п „ПРОВО-IV“ који је у свом саставу имао учељену теретну потисницу регистарске ознаке „PZ-14901“, у узводној пловидби ударио је у плутајући објекат, без видљиве регистарске ознаке, који је извезан уз леву обалу реке Саве на 0 km + 350 m. Одређеним маневарским радњама брод м/п „ПРОВО IV“ прешао је уз десну обалу, ударио је у брод с/т „ДЕЛИГРАД“ који је био извезан уз пристан, уз десну обалу реке Саве на 0 km + 300 m, а затим у путнички брод „ЗЛАТНО СРЦЕ“ који је био низводно извезан уз пристан, одмах испод брода с/т „ДЕЛИГРАД“.	Објављен коначан извештај
			<b>Усмрћених и повређених није било.</b>	
			<b>Материјална штета постоји на пловилима, нема изливања опасних материја у водоток.</b>	



Табела 10 (наставак): Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2018. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
2	Пловидбена незгода	13.03.2018. око 16:45	<p>На 1172 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између моторног теретног брода „SVETI NIKOLA“, који вије заставу државе Хрватске и моторног чамца регистарске ознаке „BG-968A“ који је уписан у Уписник чамаца Лучке капетаније Београд. Том приликом <b>утопила су се два лица са наведеног моторног чамца.</b></p> <p>Теретни брод „SVETI NIKOLA“ / t је пловио у низводном смеру и у свом бочном саставу је имао две теретне потиснице регистарских ознака, „POLARIS-9101“ / t и „8IBB“ / t. Лука укрцаја терета Нови Сад, Лука искрцаја терета Constanca.</p> <p><b>Усмрћена су 2 (два) лица. Повређених није било.</b></p> <p><b>Материјалне штете</b> на теретном броду „SVETI NIKOLA“ и потисницама из бочног састава нема.</p> <p><b>Материјална штета</b> на моторном чамцу „BG-968A“ биће утврђена након прегледа овлашћене стручне службе.</p> <p><b>Нема изливања опасних материја у водоток.</b></p>	Објављен коначан извештај
3	Пловидбена незгода	20.08.2018. у 08:00	<p>На 1108 km реке Дунав уз десну обалу, догодила се пловидбена незгода, делимично потонуће моторног теретног брода „TOMAS“, који вије заставу Републике Србије и који је уписан у Уписник бродова Лучке капетаније Нови Сад.</p> <p>Моторни теретни брод „TOMAS“ је пловио у узводном смеру, натоварен природним шљунком. Утовар је извршен на 1103 km реке Дунав под багером „CRNI“.</p> <p><b>Усмрћених и повређених чланова посаде није било.</b></p> <p><b>Постоји материјална штета</b> на моторном теретном броду „TOMAS“, обим и врста штете биће накнадно утврђена након вађења брода.</p> <p><b>Нема изливања опасних материја у водоток.</b></p>	У току
4	Пловидбена незгода	03.09.2018. око 10:30	<p>На 1111 km реке Дунав уз десну обалу, догодила се пловидбена незгода брода - моторног тегљача „GAGRA“, који вије заставу државе Украјине. Пловидбена незгода се догодила током пристајања и привезивања брода – моторног тегљача „GAGRA“ уз десни бок потиснице. Том приликом је дошло до пуцања леве прамчане зеваче са покретним ваљцима где је откинути део великом брзином одлетео, ударио у члана посаде – <b>морнара</b> који се налазио на палуби наведеног брода и <b>усмртио га.</b></p> <p><b>Усмрћено је 1 (једно) лице. Повређених није било.</b></p> <p><b>Материјалне штете</b> осим оштећења леве прамчане зеваче на броду – моторном тегљачу „GAGRA“ нема.</p> <p><b>Нема изливања опасних материја у водоток.</b></p>	У току

Табела 10 (наставак): Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2018. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
5	Пловидбена незгода	18.09.2018. око 09:00	<p>На 1164 km реке Дунав у пловном путу, догодила се пловидбена незгода, продор воде у теретну потисницу регистарске ознаке „SL 23001“ која је била у узводном потискиваном саставу моторног потискивача „LINZ“, који вије заставу Савезне Републике Немачке.</p> <p>Моторни потискивач „LINZ“ је пловио у узводном смеру са девет потисница натоварених IRON ORE PELLETS. Лука утовара IZMAIL, лука истовара LINZ .</p> <p><b>Усмрћених и повређених чланова посаде није било.</b></p> <p><b>Постоји материјална штета</b> на теретној потисници регистарске ознаке „SL 23001“, обим и врста штете биће накнадно утврђена.</p> <p><b>Нема изливања опасних материја у водоток.</b></p>	У току
6	Пловидбена незгода	22.09.2018. око 23:00	<p>На 1309 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, наседање на камен теретних потисница регистарских ознака: „SL 311“, „MHRT 1815-B“ и „MHRT 1830-B“ које су биле у узводном потискиваном саставу моторног потискивача „LINZ“, који вије заставу Савезне Републике Немачке. Том приликом дошло је до пробијања и продора воде унутар трупа теретних потисница регистарских ознака „SL 311“ и „MHRT 1815-B“.</p> <p>Моторни потискивач „LINZ“ је пловио у узводном смеру са девет потисница у три реда, натоварених IRON ORE PELLETS. Лука утовара IZMAIL, лука истовара LINZ .</p> <p><b>Усмрћених и повређених чланова посаде није било.</b></p> <p><b>Постоји материјална штета</b> на теретним потисницама регистарских ознака „SL 311“ и „MHRT 1815-B“ , обим и врста штете биће накнадно утврђена.</p> <p><b>Нема изливања опасних материја у водоток.</b></p>	У току

## 8. НАВОЂЕЊЕ ПРОПИСА

Центар у свом раду примењује следеће прописе:

Табела 11. Прописи које примењује Центар за истраживање несрећа у свом раду:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
Устав Републике Србије	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, број 98/06	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају ( <a href="http://www.cins.gov.rs">www.cins.gov.rs</a> )
Закон о ваздушном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/45, 66/15 – др.закон, 83/18	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа ( <a href="http://www.cins.gov.rs">www.cins.gov.rs</a> )
Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр.87/11 и 66/15	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о безбедности и интероперабилности железнице	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 104/13, 66/15 – др. закон и 92/15, 113/17 – др. закон и 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о железници	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, број 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о интероперабилности железничког система	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о безбедности у железничком саобраћају	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о поморској пловидби	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15, 113/17 – др. закон и 83/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16, 104/16 – др. закон, 113/17 – др. закон и 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)

Табела 51 (наставак): Прописи које примењује Центар за истраживање несрећа у свом раду:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
Правилник о начину издавања и обрасцу службене легитимације истражитеља и о начину вођења евиденције о издатим службеним легитимацијама	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, бр. 86/15	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају ( <a href="http://www.cins.gov.rs">www.cins.gov.rs</a> )
Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 113/15	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају ( <a href="http://www.cins.gov.rs">www.cins.gov.rs</a> )
Уредба о мешовитој цивилно-војној комисији	Влада, „Службени гласник РС”, број 7/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају ( <a href="http://www.cins.gov.rs">www.cins.gov.rs</a> )
Правилник о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 89/15	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају ( <a href="http://www.cins.gov.rs">www.cins.gov.rs</a> )
Правилник о садржини извештаја о безбедносној истражи, садржини и начину вођења базе података о безбедносној истрази несрећа и незгода у водном саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 26/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају ( <a href="http://www.cins.gov.rs">www.cins.gov.rs</a> )
Правилник о начину спровођења поступка истраживања несрећа и незгода у поморској пловидби	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 50/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају ( <a href="http://www.cins.gov.rs">www.cins.gov.rs</a> )
Закон о буџетском систему, са подзаконским актима који су од значаја за његову примену, као и годишње законе о буџету.	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13 – испавка, 108/13, 142/14, 68/15 – др. закон, 103/15, 99/16, 113/17 и 95/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о државној управи	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18 и 30/18 – др. закон	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
Закон о јавним набавкама, са подзаконским актима донетим ради његове примене	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/14 и 68/15	Интернет презентација Управе за јавне набавке <a href="http://www.ujn.gov.rs">www.ujn.gov.rs</a>

Табела 62 (наставак): Прописи које примењује Центар за истраживање несрећа у свом раду:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
<b>Закон о државним службеницима</b>	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 79/05, 81/05 - исправка, 83/05 - исправка, 64/07, 67/07 – исправка., 116/08, 104/09, 99/14, 94/17 и 95/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
<b>Закон о Агенцији за борбу против корупције</b>	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 97/08, 53/10, 66/11 – УС, 67/13 – УС, 112/13 - аутентично тумачење и 8/15 – УС	Интернет презентација Агенције за борбу против копуције <a href="http://www.acas.rs">www.acas.rs</a>
<b>Закон о печату државних и других органа</b>	Народна скупштина ” Службени гласник РС”, број 101/07	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
<b>Закон о платама државних службеника и намештеника</b>	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 62/06, 63/06 - исправка, 115/06 – исправка, 101/07, 99/10 108/13, 99/14 и 95/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
<b>Закон о безбедности и здрављу на раду</b>	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15, 113/17 – др. закон	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
<b>Закон о раду</b>	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 -УС и 113/17	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
<b>Закон о спречавању злостављања на раду</b>	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 36/10	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
<b>Закон о општем управном поступку</b>	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 18/16, 95/18	Интернет презентација Народне скупштине: <a href="http://www.parlament.gov.rs">http://www.parlament.gov.rs</a> (у делу „Акти“ под „Донети закони“)
<b>Кодекс понашања државних службеника</b>	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 29/08, 30/15, 20/18 и 42/18	Интернет презентација Министарства државне управе и локалне самоуправе <a href="http://www.mduls.gov.rs">http://www.mduls.gov.rs</a>
<b>Посебан колективни уговор за државне органе</b>	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 25/15, 50/15, 20/18 и 34/18	Интернет презентација Министарства државне управе и локалне самоуправе <a href="http://www.mduls.gov.rs">http://www.mduls.gov.rs</a>

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије тј. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу поред основног Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) у свом раду користи и Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени Гласник РС“ бр.41/2018), Закон о железници („Службени гласник РС“ број 41/2018), Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 41/2018), Правилник о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89/2015), као и све друге Законе и Правилнике (које објављују МГСИ, Дирекција за железнице и други органи и организације) а који могу да се користе за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају у зависности од карактеристика сваке појединачне несреће или незгоде.

Такође, у свом раду користи и интерна акта управљача инфраструктуре, управљача индустријске железнице, железничких превозника и других органа и организација, а који могу бити од значаја приликом истраге несреће или незгоде.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу у свом раду може да користи и међународне прописе (Директива 2004/49/ЕЗ, УИС прописе итд).

## 9. УСЛУГЕ КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у оквиру делокруга рада утврђеног Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају непосредно не пружа услуге заинтересованим физичким и правним лицима. Спровођење безбедносних истрага односно обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и половидбених незгода у водном саобраћају је детаљно описано у тачки 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

## 10. ПОСТУПАК РАДИ ПРУЖАЊА УСЛУГА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у оквиру делокруга рада утврђеног Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, с обзиром да непосредно не пружа услуге заинтересованим физичким и правним лицима (Тачка 9. Информатора о раду – Услуге које се пружају заинтересованим лицима) детаљно је описао поступање у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза (тачка 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза).



## 11. ПРЕГЛЕД ПОДАТАКА О ПРУЖЕНИМ УСЛУГАМА

Табеларни прегледи о поступањима Центра за истраживање у саобраћају, за ваздушни, железнички и водни саобраћај налазе се у оквиру тачке 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

Поред законом прописаних докумената који се објављују на званичној интернет страници Центра за истраживање несрећа у саобраћају у вези несрећа за које се спроводи безбедносна истрага, Центар сарађује са надлежним правосудним органима Републике Србије, пружа техничку помоћ, сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносних истрага.

Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, у вези сваког удеса или озбиљне незгоде наведене у тачки 7.1, је надлежном правосудном органу доставио Обавештење о покретању истраге по захтеву, док је по публикавању Извештаја о истрази исти такође доставио по посебном захтеву, с обзиром да се налази Центра као државног органа узимају као референтни за даљи рад правосудних органа. Није било захтева других органа.

## 12. ПОДАЦИ О ПРИХОДИМА И РАСХОДИМА

У табелама у наставку налазе се подаци о извршењу буџета за 2016, 2017. и 2018. годину.

Табела 13. Извршење буџета за 2016. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2016. (РСД)	Реализовано 31.12.2016. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
<b>УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја</b>						<b>34.326.000</b>	<b>13.718.622</b>	<b>39,97%</b>	<b>20.607.378</b>
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	9.058.000	4.031.946	44,51%	5.026.054
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	1.625.000	721.704	44,41%	903.296
			414	01	Социјална давања запосленима	100.000	0	0,00%	100.000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	425.000	298.284	70,18%	126.716
			421	01	Стални трошкови	8.150.000	4.556.515	55,91%	3.593.485
			422	01	Трошкови путовања	1.450.000	457.465	31,55%	992.535
			423	01	Услуге по уговору	9.175.000	1.063.844	11,60%	8.111.156
			425	01	Текуће поправке и одржавање	502.000	175.000	34,86%	327.000
			426	01	Материјал	1.420.000	237.268	16,71%	1.182.732
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	0	0,00%	120.000
			512	01	Машине и опрема	1.601.000	1.595.796	99,67%	5.204
515	01	Нематеријална имовина	700.000	580.800	82,97%	119.200			

Табела 14. Извршење буџета за 2017. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2017. (РСД)	Реализовано 31.12.2017. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
<b>УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја</b>						<b>47.274.000</b>	<b>16.823.891</b>	<b>35,59%</b>	<b>30.450.109</b>
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	19.637.000	6.227.220	31,71%	13.409.780
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3.510.000	1.114.674	31,76%	2.395.326
			413	01	Накнаде у натури	25.000	20.000	80,00%	5.000
			414	01	Социјална давања запосленима	125.000	0	0,00%	125.000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	400.000	380.022	95,01%	19.978
			421	01	Стални трошкови	8.600.000	5.576.705	64,85%	3.023.295
			422	01	Трошкови путовања	1.450.000	11.269	0,78%	1.438.731
			423	01	Услуге по уговору	8.203.000	1.756.811	21,42%	6.446.189
			425	01	Текуће поправке и одржавање	700.000	0	0,00%	700.000
			426	01	Материјал	1.350.000	545.598	40,41%	804.402
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	0	0,00%	120.000
			512	01	Машине и опрема	2.900.000	940.792	32,44%	1.959.208
			515	01	Нематеријална имовина	254.000	250.800	98,74%	3.200

Табела 15. Извршење буџета за 2018. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2018. (РСД)	Реализовано 31.12.2018. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
<b>УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја</b>						<b>47.595.000</b>	<b>33.518.049</b>	<b>70,42%</b>	<b>14.076.951</b>
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	16.504.000	13.873.853	84,06%	2.630.147
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	2.955.000	2.483.421	84,04%	471.579
			413	01	Накнаде у натури	31.000	20.000	64,52%	11.000
			414	01	Социјална давања запосленима	125.000	125.000	100,00%	0
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	900.000	857.426	95,27%	42.574
			421	01	Стални трошкови	9.000.000	5.173.524	57,48%	3.826.476
			422	01	Трошкови путовања	2.000.000	795.284	39,76%	1.204.716
			423	01	Услуге по уговору	9.110.000	4.231.471	46,45%	4.878.529
			424	01	Специјализоване услуге	250.000	183.900	73,56%	66.100
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.271.000	833.570	65,58%	437.430
			426	01	Материјал	1.460.000	1.170.416	80,17%	289.584
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	11.814	9,85%	108.186
			512	01	Машине и опрема	3.369.000	3.262.618	96,84%	106.382
515	01	Нематеријална имовина	500.000	495.752	99,15%	4.248			

---

## 13. ПОДАЦИ О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају у току 2016. и 2017. године није доносио планове јавних набавки због непостојања неопходних техничких, просторних и кадровских капацитета.

Информације о текућим јавним набавкама се објављују на интернет презентацији Центра <http://cins.gov.rs/javne-nabavke.php>

Табела 16. План јавних набавки за 2018. годину

Редни број	Предмет набавке	Процењена вредност	Планирана средства у буџету / финансијском плану			Врста поступка	Оквирни датум		
			без ПДВ-а	са ПДВ-ом	Кonto		Покретање поступка	Закључење уговора	Извршење уговора
	<b>УКУПНО 2018</b>	<b>5.450.000</b>							
1.	<b>ДОБРА</b>	<b>2.800.000</b>							
1.1.	Путничко возило за службене потребе	2.000.000 по годинама: 2018. - 2.000.000	2.000.000	2.400.000	0011-01-5121	Јавна набавка мале вредности	2/2018	3/2018	12/2018
1.2.	Горива и мазива	800.000 по годинама: 2018. - 800.000	800.000	960.000	0011-01-4212 0011-01-4264	Јавна набавка мале вредности	3/2018	4/2018	12/2018
2.	<b>УСЛУГЕ</b>	<b>2.650.000</b>							
2.1.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	1.000.000 по годинама: 2018. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1/2018	2/2018	2/2019
2.2.	Услуге техничког испитивања олупина и делова летелица, возова и пловила	1.500.000 по годинама: 2018. - 1.500.000	1.500.000	1.800.000	0011-01-4235	Отворени поступак	3/2018	4/2018	4/2019
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова“	150.000 по годинама: 2018. - 150.000	150.000	180.000	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда (мишљење УЈН бр. 404-02-363/2018 од 30.01.2018. године)	1/2018	2/2018	2/2019

Табела 17. Реализација Плана јавних набавки за 2018. годину

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	<b>ДОБРА</b>					
1.1.	Путничко возило за службене потребе	0011-01-5121	Јавна набавка мале вредности	2.000	1.968	СТОЈАНОВ АУТО ДОО НОВИ САД
1.2.	Горива и мазива	0011-01-4212 0011-01-4264	Јавна набавка мале вредности Партија 1 - Лож уље екстра лако евро ЕЛ Партија 2 - Евро дизел	800 Партија 1 - 480 Партија 2 - 320	789 Партија 1 - 469 Партија 2 - 320	Партија 1 - НИС АД НОВИ САД Партија 2 - НИС АД НОВИ САД
2.	<b>УСЛУГЕ</b>					
2.1.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	0011-01-4221 0011-01-4222	Јавна набавка мале вредности	1.000	1.000	МИРОСС ДОО
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	0011-01-4232	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда (мишљење УЈН бр. 404-02-363/2018 од 30.01.2018. године)	150	144	НТЕ ЕНГЕНЕЕРИНГ



## 14. ПОДАЦИ О ДРЖАВНОЈ ПОМОЋИ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају није додељивао нити тренутно додељује државну помоћ у било којем облику (трансфери, субвенције, дотације, донације, учешће у финансирању пројеката, кредити под повлашћеним условима, ослобађање од плаћања накнада, уступање средстава и слично).

## 15. ПОДАЦИ О ИСПЛАЋЕНИМ ПЛАТАМА, ЗАРАДАМА И ДРУГИМ ПРИМАЊИМА

### 15.1. Плате постављених лица

На плате постављених лица у Центру за истраживање несрећа у саобраћају примењују се прописи који регулишу ову материју, а који су релевантни за све државне органе, као што су Уредба о накнадама и другим примањима изабраних и постављених лица у државним органима, Закон о платама државних службеника и намештеника и др. Исказана месечна плата исплаћена за месец децембар 2018. године за постављена лица износи:

Табела 18. Исказана месечна плата исплаћена за месец децембар 2018. године за постављена лица:

Функција	Име и презиме	Нето плата исплаћена за децембар 2018. (у РСД)
в.д. Главни истражитељ	проф. др. Небојша Петровић*	74.462
в.д. помоћник Главног истражитеља у ваздушном саобраћају	Бранимир Подовац	113.484
в.д. помоћник Главног истражитеља у железничком саобраћају	Тамара Шкембовић	113.484
в.д. помоћник Главног истражитеља у водном саобраћају	Јовица Голубовић	113.484

\*проф. др Небојша Петровић је редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду где остварује права из радног односа, а у Центру за истраживање несрећа у саобраћају остварује право на разлику зараде на основу Решења Административне комисије Владе Републике Србије

### 15.2. Плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Просечна исплаћена плата запослених која је приказана у табели не садржи додатак за минули рад. Овако приказане плате увећавају се за 0,4% за сваку навршену годину стажа у државном органу.

На плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају, било да је реч о положајима или извршилачким радним местима, примењује се Закон о платама државних службеника и намештеника који важи за све државне органе.

Табела 19. Исказана месечна плата исплаћена за месец децембар 2018. године за запослена лица:

Звање	Распон коефицијената	Распон исплаћених нето плата за децембар 2018. (без минулог рада)	
		од	до
Виши саветник	3,96	71.107	71.107
Самостални саветник	3,16 – 3,49	56.742	62.667
Саветник	2,53	45.429	45.429
Млађи саветник	2,03	36.451	36.451
Сарадник	1,90	34.117	34.117

## 16. ПОДАЦИ О СРЕДСТВИМА РАДА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је 20.11.2014. године закључио уговор о закупу пословног простора у улици Чакорска бр. 6, у Београду, са привредним друштовом „Дипос“ д.о.о из Београда, на основу сагласности Републичке Дирекције за имовину Републике Србије. Уговор о закупу је закључен на одређено време, до 31.12.2021. године. Постизање и остваривање функционалности Центра за истраживање несрећа у саобраћају подразумева адекватан простор који мора да задовољи врло захтевне услове (на пр. захтеви међународних ваздухопловних власти). Пословни простор у површини од 375.73 м<sup>2</sup> у Чакорској улици, омогућио је Центру за истраживање несрећа у саобраћају основни предуслов - простор, за обављање законом прописане надлежности. Близина магистралне саобраћајнице, као и могућност да се, у оквиру простора, обезбеди адекватна заштита материјалних доказа прикупљених на месту несреће, могућност да се формира и оспособи техничка лабораторија и моторска радионца, су од великог значаја за остваривање потпуне оперативности Центра.

Како је у Извештају Европске Комисије о напретку Србије у поступку придруживања ЕУ за 2016. годину, за Поглавље XIV – Транспортна политика, констатовано да, иако је упостављено јединствено тело за истраживање несрећа које покрива ваздушни, железнички и водни саобраћај, **„потребно је обезбедити већа средства и кадрове како би било потпуно оперативно“**.

### 16.1. Опрема

I Превозна средства			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Путнички аутомобил	1	2.361.572,00

II Канцеларијска опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Столови (канцеларијски, конференцијски, лабораторијски)	25	497.667,96
2	Столице (радне, конференцијске)	32	237.608,09
3	Ормани	22	309.880,18
4	Комоде и полице	12	191.565,75
5	Електрични радијатори/конвектори	9	61.402,89
6	Остало	5	222.584,64

III Рачунарска опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Рачунари са пратећом опремом	20	617.211,34
2	Штампачи и скенери	9	132.482,36
3	Софтвер	1	256.500,00
4	Сервер са припадајућом опремом	4	97.777,84
5	Остало (интерфонски и надзорни системи са припадајућом опремом)	31	195.403,45

IV Рачунарска преносива опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Преносиви рачунари	8	396.560,40
2	Остало	3	60.120,00

V Фотографска опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Камере	4	14.570,50
2	Фотоапарат	1	69.990,00

VI Комуникациона опрема			
Редни број	Врста ствари	Број ствари	Књиговодствена вредност
1	Аналогна централа	1	71.169,25
2	Телефони	10	68.135,58

## 17. ЧУВАЊЕ НОСАЧА ИНФОРМАЦИЈА

Документација, подаци и информације Центра за истраживање несрећа у саобраћају се заводи и чува у складу са Уредбом о канцеларијском пословању органа државне управе уз примену одговарајућих мера заштите.

Документација, подаци и информације у Центру се чувају у два облика: на папиру и у електронском облику.

Документација, подаци и информације на папиру чувају се у ормарима и полицама са регистраторима, у просторијама Центра за истраживање несрећа и то:

- Документација, подаци и информације у вези са кадровским и правним пословима у канцеларијама лица овлашћених за обављање кадровских и правних послова
- финансијска документа о плаћању за потребе Центра, укључујући и документацију о обрачуну и исплати плата, налази се у канцеларијама лица овлашћених за вођење финансијских послова и у Управи за трезор Министарства финансија Републике Србије, на адреси Поп Лукина 7-9, преко које се врше сва плаћања
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у ваздушном саобраћају се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у железничком саобраћају, као и подаци у вези са међународном сарадњом се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају и међународну сарадњу
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у водном саобраћају, као и подаци у вези са анализом и превенцијом узрока несрећа се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа.

Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају се чувају у архиви Центра.

Документација, подаци и информације у електронском облику се чувају на компјутерима на којима раде запослени, са одговарајућим степеном заштите приступа и који су заштићени од вируса.

Копије докумената, података и информација у електронском облику се чувају на заједничком мрежном серверу који има одговарајући степен сигурности приступа за сваког запосленог и заштићен је од вируса и спољног приступа. Истовремено, копије података и информација у електронском облику се чувају на преносним дисковима са одговарајућим степеном заштите.

Носачима информација имају приступ само запослени у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.

## 18. ПОДАЦИ О ВРСТАМА ИНФОРМАЦИЈА У ПОСЕДУ И КОЈИМА ЦЕНТАР ОМОГУЋАВА ПРИСТУП

Центар поседује следеће информације:

- Документација у вези несрећа која су предмет истраживања Центра (пријаве, материјални докази, информације, обавештење, извештаји)
- Документација о извршеним плаћањима,
- Документа и подаци о запосленима у Центру, лицима која су била ангажована у радним групама,
- Документација о спроведеним конкурсима
- Документација о спроведеним поступцима набавки и
- Друга интерна документа (општа акта Центра, правилници, директиве, упутства исл. службене белешке, примљена електронска пошта и др.)

Све информације из претходне тачке овог Информатора којима Центар располаже, а које су настале у раду или у вези са његовим радом, Центар ће саопштити тражиоцу информације, ставити на увид документ који садржи тражену информацију или му издати копију документа у складу са одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја. Изузеци, према овом закону, настају када се стекну услови за искључење или ограничење од слободног приступа информација од јавног значаја, као нпр. у случајевима тражења информација о личним подацима (нпр. адреса становања и други подаци за контакт), чијим одавањем би се повредило право на приватност одређеног лица или у случајевима тражења других информација таквог карактера до којих се долази у поступку одлучивања по жалби.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у складу са Законом, објављује на својој интернет презентацији податке који су настали у раду Центра (обавештења о почетку истраге, прелиминарне извештаје, коначне извештаје, безбедносне препоруке, као и др. општа акта у складу са законом).

## 19. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОШЕЊУ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП ИНФОРМАЦИЈАМА

Захтеви за приступ информацијама од јавног значаја које се односе или су настале у вези са радом Центра и које се налазе на неком документу који је у поседу Центра, могу се поднети:

- у писаној форми на адресу: Немањина 11, 11000 Београд (писарница Владе Републике Србије)
- електронском поштом, на адресу: [office@cins.gov.rs](mailto:office@cins.gov.rs)

Формулар за слободан приступ информацијама можете преузети на адреси: <http://www.poverenik.rs/sr/приступ-информацијама/формулари.html>

Одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја прописано је следеће:

- Свако домаће и страном, физичко и правно лице може да поднесе захтев за приступ информацијама;
- Захтев мора да садржи име или назив подносиоца захтева, адресу подносиоца захтева и што прецизнији опис информације која се тражи;
- У захтеву се не мора навести разлог тражења информације;
- Право на приступ информацијама се може остварити тако што ће се тражити: увид у документ који садржи информацију, копија документа на којем се информација налази, обавештење о томе да ли орган поседује информацију, обавештење о томе да ли је информација иначе доступна;
- Увид у документ који садржи тражену информацију је бесплатан. У вези са остваривањем овог права могуће је наплатити само трошкове умножавања и упућивања копије документа који садржи тражену информацију, а не и друге евентуалне трошкове које орган има у вези са поступањем по захтеву.

Трошкови израде копије утврђени су Уредбом Владе, и то:

- копија стране А4 формата износи 3 динара,
- копија стране А3 формата износи 6 динара,
- CD 35 динара, дискете 20 динара,
- DVD 40 динара,
- аудио-касета 150 динара,
- видео-касета 300 динара,
- претварање једне стране документа из физичког у електронски облик, 30 динара.
- Упућивање копије документа трошкови се брачунавају према редовним износима у ЈП ПТТ Србије

**Износ укупних трошкова израде и упућивања копије уплаћује се на жиро-рачун Буџета Републике Србије бр. 840-742328-843-30, с позивом на број 97 – 38-020.** Уколико висина нужних трошкова за издавање копија документа на којима се налазе информације од јавног значаја прелази износ од 500,00 динара, тражилац информације је дужан да пре издавања информације положи депозит у износу од 50% од износа нужних трошкова према овом трошковнику. Орган власти може одлучити да тражиоца информације ослободи плаћања нужних трошкова, ако висина нужних трошкова не прелази износ од 50,00 динара, а посебно у случају достављања краћих документа путем електронске поште или телефакса. Од обавезе плаћања накнаде ослобођени су новинари, када копију документа захтевају ради обављања свог позива,

удружења за заштиту људских права, када копију документа захтевају ради остваривања циљева удружења, и сва лица када се тражена информација односи на угрожавање, односно заштиту здравља становништва и животне средине.

- Центар је дужан да поступи по захтеву без одлагања, а најдуже у року од 48 сати, 15 дана или до 40 дана у зависности од врсте тражене информације. Информације које се односе на питања од значаја за живот и здравље људи, Центар ће дати у року од 48 сати, ако не буде у могућности да то учини одмах. Све друге информације Центар ће дати у року од 15 дана. Изузетно, када није могуће захтеву удовољити у року од 15 дана због потребе да се тражене информације прикупе, Центар ће о томе обавестити тражиоца у року од седам дана од пријема захтева, и уједно ће тражиоца обавестити у којем року ће удовољити захтеву. Тај додатни рок не може да буде дужи од 40 дана.
- Центар је обавезан да или омогући приступ информацији или да донесе решење којим ће захтев у потпуности или делимично одбити из разлога који су одређени Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја. Игнорисање захтева и упућивање неформалних обавештења уместо поступања по захтеву није допуштено;
- У случају да Центар донесе решење којим се захтев одбија, подносилац захтева има право да изјави жалбу Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности у року од 15 дана од дана када му је достављено решење. У случају да Центар пропусти да донесе решење или удовољи захтеву у року, подносилац захтева има право да изјави жалбу Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности. Подносилац захтева има право жалбе на закључак Центра о одбацивању захтева као неуредног.
- Центар не мора тражиоцу омогућити остваривање права на приступ информацијама од јавног значаја, ако се ради о информацији која је већ објављена и доступна у средствима јавног информисања или на интернету. У том случају, Центар ће у одговору на захтев означити носач информације (број службеног гласила, назив публикације и сл.) и где је и када тражена информација објављена, осим ако је то опште познато.