



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11  
11000 Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Број:

Број: 343-00-1/2018-01-8-13  
БЕОГРАД

18.10. 2018. године

## ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА

### ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 19. 09. 2018. године, око 17:45 ч. (ЛВ),  
с. Ново Ланиште, г. Јагодина
2. Тип и регистарска ознака: Ан-2, рег. ознаке YU-BRK
3. Оштећење: Авион је претпео тешка оштећења
4. Повређени: 0
5. Погинули: 0
6. Фаза лета: Лет
7. Подаци о лицима која су била у ваздухоплову:

	Пилот	Копилот
- дозвола:	CPL(A)	CPL (A)
- старост:	70г.	27 г.

### КРАТАК ОПИС

Дана 19. 09. 2018. године, око 17:45 часова по локалном времену (ЛВ), у атару села Ново Ланиште, град Јагодина, дошло је до удеса авиона типа "Ан-2", регистарске ознаке YU-BRK, услед отказа мотора.

Наведеног дана, посада у саставу пилот и копилот, заједно са механичарем, извршила је претполетни преглед авиона на аеродрому "Лисичји јарак" код г. Београда. Након тога, у 16:50 часова, полетела је на задатак – третирања одраслих јединки комараца из ваздуха на територији г. Јагодине. Лет до зоне рада је трајао око 50 минута и за то време посада није уочила било какве проблеме у раду авиона. Око 17:40 часова, када се спремила за први налет преко градског подручја, посада је приметила прве проблеме са мотором – мотор је почео да тресе при нормалној снази за хоризонтални лет, при чему су сви инструменти мотора показивали нормалне параметре. Убрзо, почео је да се појављује плавичасти дим који је долазио испод поклопца (капотаж) мотора.

Након 10-15 секунди, почело је моторско уље да излази испод поклопца мотора и да се разлива по прозорима пилотске кабине. Обзиром да је проценила да не може безбедно да дође до најближег аеродрома, посада је донела одлуку да изврши принудно ванаеродромско слетање, те је одабрала најближи терен који је сматрала одговарајућим. Авион је кренуо у снижавање, и у међувремену, док се посада припремала за принудно слетање, уље је потпуно прекрило пилотску кабину, а из мотора су почели да избијају пламенови. Посада је делимично изгубила визуелни контакт са земљом и није имала отворени поглед унапред, али је наставила са слетањем. На висини од 20-25 метара, непосредно пре додиривања тла, авион је левим крилом ударио у дрвеће, занео се и у левој ротацији ударио о тло, те се убрзо зауставио у ораници засејаној пољопривредном културом. Посада је након заустављања предузела поступке обезбеђења авиона, те је исти самостално напустила и позвала надлежне органе.

Авион је претрпео тешка оштећења, док је посада прошла без повреда.

### **ВЕРОВАТНИ УЗРОК**

Узрок овог удеса је квар на мотору током лета.

Узрок квара мотора биће установљен током истраге овог удеса.

### **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге овог удеса.

В. Д. ДИРЕКТОР  
  
Проф. Др. Небојша Петровић  
В. Д. Главни истражитељ

