



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум: Број: 343-00-1/2019-01-2-12
БЕОГРАД

04 SEP 2019

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА АВИОНА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 24. 08. 2019. године, 10:15 ч. (ЛВ), аеродром "Параћин - Давидовац", о. Параћин
2. Тип и регистарска ознака: "Cessna F172H", рег. ознака YU-DOM
3. Оштећење: Авион је теже оштећен
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
6. Фаза лета: Полетање
7. Подаци о лицима која су била у авиону:
 - Пилот: - дозвола: CPL (A)
- старост: 47 године
 - Путници: 3

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Дана 24. 08. 2019. године око 10:15 часова по локалном времену (ЛВ), непосредно уз аеродром "Параћин-Давидовац", о. Параћин, дошло је до удеса авиона типа "Cessna F172H", регистарске ознаке YU-DOM, при којем није дошло до повреде пилота и путника, док је авион претрпео тежа оштећења.

Предметног дана, око 09:00 часова, на аеродром у Параћину окупили су се пилот и три путника, који су намеравали да око 10:00 часова одлете са авионом регистарске ознаке YU-DOM на аеродром "Блаце", а по претходном договору пилота са власником авиона.

Пилот је извршио; припрему за лет, са визуелном прегледом авиона и документације. Потом је са лицима из локалног аеро-клуба извршио допуну горива, при чему су оба резервоара допуњена до максималног капацитета. Пилот је стартовао мотор и извршио проверу



авиона, након чега није установио било какав проблем, те је дорулао авион од места допуне горивом до стајанке, где је укрцао путнике.

Пошто је извршио обрачуне перформанси и оптерећења авиона, пилот је кренуо у извршење полетања од почетка полетно-слетне стазе (ПСС) аеродрома, праг 10, у чеони ветар. Убрзавање је било без проблема, те се авион већ након 450-500 метара од почетка ПСС одвојио од тла и наставио да пење. У циљу добијања веће брзине, пилот је увукао флапсове.

По изјави пилота, на око 100 метара изнад тла, авион је све теже добијао на висини, да би убрзо престао са пењањем. Пилот је поново извукао флапсове и усмерио авион удесно од ПСС, са претпоставком да је улетео у зону свлачења ветра од оближњег брда које се налазило са његове леве стране. Пошто није било побољшања, пилот је донео одлуку да изврши принудно слетање на терен-закоровљену ливаду без препрека, која се налазила лево од правца лета, а са десне стране од главног пута Бор-Зајечар.

Обзиром да је терен био мањи (150-200 метара), те да се налазио иза воћњака, пилот је одлучио да изврши што краће слетање. Пилот је усмерио авион ка тлу и са релативно малом брзином и високим равнањем дотакао тло, након чега је авион заустављен у раздаљини 30-40 метара од првог додира са тлом. Пре него што је додирнуо тло, авион је у прилазу крајем десног крила терминезоном закичио дрво. Након тога авион је у левом нагибу ударио о тло при чему је дошло до пуцања и одвајања леве ноге од трапа, пљоштимичног ударца краја левог крила при чему се оштећује крило и леви елерон, без леве ноге дрља по земљи, елисом качи тло и савија оба крака. По изјавама сведока, дошло је и до појаве мањег дима из моторског простора. Пилот је искључио магнете и прекинуо доток горива, након чега је са путницима напустио авион, при чему су понели личне ствари. Пилот се убрзо вратио са особљем аеродрома како би источили гориво, при чему су позвали ватрогасну јединицу МУП Р. Србије како би обезбеђивали истакање горива. Након тога, контактирао је надлежне органе.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Узрок овог удеса ће бити установљен након спроведеног истражног поступка.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге овог удеса.

в. д. ДИРЕКТОР

Проф. Др. Небојша Петровић
в. д. Главни истражитељ