



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Број: 343-00-1/2019-01-4-7
БЕОГРАД

Број:

24 SEP 2019

Датум:

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 12. 09. 2019. године, 05:39 ч. (ЛВ), аеродром "Никола Тесла", г. Београд
2. Тип и регистарска ознака: "Airbus A 319-132", рег. ознака YU-APF
3. Оштећење: Авион је лакше оштећен
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
6. Фаза лета: Паркирање након слетања
7. Подаци о лицима која су била у авиону:
Пилот: - дозвола: АТPL (А)
- старост: 43 године

КРАТАК ОПИС ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА

Дана 12. 09. 2019. године око 05:39 часова по локалном времену (ЛВ), приликом паркирања авиона на позицији "С5" аеродрома "Никола Тесла" (LYBE), град Београд, дошло је до удара мотора број 1 (леви у смеру кретања) авиона оператера "Air Serbia", тип Airbus A319, регистарске ознаке YU-APF, лет ЈU-517 Атина (LGAV) - Београд (LYBE) о авио-мост на позицији "С5".

Након слетања и рулања до платформе са паркинг позицијама на аеродрому "Никола Тесла", г. Београд, који су протекли без икаквих проблема, авион је одпочео са паркирањем на паркинг позицију "С5" аеродрома. Током паркирања посада авиона је прво пратила возило аеродрома, а потом је користила систем за навођење у позицију на паркинг позицији "С5". По изјавама сведока, авион се зауставио на предвиђено место, односно маркер/тачку паркирања за дати авион.

Убрзо пошто се зауставио, авион је кренуо унапред и носачем мотора и оплатом мотора број 1 ударио је у структуру авио-моста на позицији "С5" аеродрома, који је удаљен око 8 метара од прописане паркинг позиције за дати тип авиона, односно маркера/тачке паркирања за дати авион.

Услед удара, на мотору број 1 авиона настала су оштећења предњег поклопца носача мотора, као и мања оштећења уводника мотора, бочног левог поклопца мотора и левих сервисних врата мотора.

У тренутку удара мотора о авио-мост, у авиону су се налазили посада и путници, који нису претрпели повреде и који су у складу са предвиђеним процедурама искрцани из авиона на безбедан начин.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

Узрок ове озбиљне незгоде ће бити установљен након спроведеног истражног поступка.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге ове озбиљне незгоде.

в. д. ДИРЕКТОР

Проф. Др. Небојша Петровић
в. д. Главни истражитељ

