



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум:

Број: 343/00-1/2019-01-2-7
БЕОГРАД 24 JUL 2019

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА АВИОНА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 18. 07. 2019. године, 08:31 ч. (ЛВ), близина аеродрома "Ечка", г. Зрењанин
2. Тип и регистарска ознака: "Moravan n. p. Z 526 F", рег. ознака YU-CDG
3. Оштећење: Ваздухоплов је уништен
4. Повређени: Нема
5. Погинули: 1 - пилот
6. Фаза лета: Маневрисање
7. Подаци о лицу које је било у ваздухоплову:
Пилот: - дозвола: CPL (A)
- старост: 47 године

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Дана 18. 07. 2019. године око 08:31 часова по локалном времену, у непосредној близини аеродрома "Ечка", град Зрењанин, дошло је до удеса авиона типа "Moravan n. p. Z 526 F", регистарске ознаке YU-CDG.

Наведеног дана, пилот је дошао на аеродром "Ечка" са циљем увежбавања програма акробатског летења за предстојећи наступ на наведеном авиону. Механичар је припремио авион за лет, док је заједно са пилотом извршио претполетни преглед авиона, при чему нису установљени било какви недостаци. Пилот је у међувремену извршио најаву лета надлежној контроли летења.

Авион је полетео без било каквих проблема и пилот је одмах започео са извођењем низа акробатских фигура у контролисаном окружењу. После 5-6 минута акробатског летења, пилот је летео 4-5 минута у хоризонталном положају, на висини од око 1.000м. У међувремену није пријављивао било какве проблеме путем радио-станице. Након тога, пилот је започео још један низ акробатских фигура. После неколико минута летења, а

након петље коју је урадио по изласку из ковита са три окрета, пилот је извршио додатни маневар у трајању од 15-20 секунди услед којег је авион са већим бројем обртаја мотора, при брзини од око 280 km/h ударио о тло, на око 500 метара југоисточно од прага 33 аеродрома "Ечка". Авион је ударио о тло под углом од око 85°, са поравнатим крилима и конфигурацијом за извођење маневара током лета (увучени флапсови и стајни трап).

Како је авион имао велику енергију приликом удара о тло, труп авиона је прошао око 2м кроз тло, при чему је дошло до уништења структуре авиона.

Услед удара о тло са великом силом, пилот је на лицу места подлегао задобијеним повредама.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Узрок овог удеса ће бити установљен током истражног поступка.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге овог удеса.



в. д. ДИРЕКТОР

Проф. Др. Небојша Петровић

в. д. Главни истражитељ