



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА
ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум:

Број: 343-00-0001/2021-01-01-20
БЕОГРАД
03 JUN 2021

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 27. 05. 2021. г., око 13:23 ч. (ЛВ),
изнад територије Републике Србије
2. Тип и регистарска ознака: Boeing 737-700, рег. ozn. OO-JAO
3. Оштећење: Нема
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
7. Фаза лета: На рути - током лета
8. Подаци о пилоту параглајдера:
 - дозвола: АТРЛ (А)
 - старост: 49 год.

КРАТАК ОПИС

Дана 27. маја 2021. године око 13:23 часова по локалном времену, на лету број ТВ2182 из Санторинија (JTR/LGSR) за Брисел (BRU/EBBR), авиона оператера "TUI Airlines Belgium", типа Boeing 737-700, са рег. ознаком OO-JAO, дошло је до озбиљне незгоде.

Том приликом, током крстарења, односно прелета територије Републике Србије на нивоу лета FL400 (на висини од 40.000 стопа), око 50 минута након полетања из Санторинија, док је била у надлежности контроле летења у Београду, а изнад јужног дела Републике Србије, посада је добила индикацију за малу количину уља у мотору бр. 1 произвођача CFM, са притиском и температуром уља у границама нормале. Отприлике 20 минута касније, притисак уља у мотору број 1 је почео да опада. Посада је извршила

анализу проблема, након чега је одлучила да провери метеоролошке услове на аеродромима у околини, одлучивши при томе да је аеродром у Београду најбољи избор. Посада је потом извршила поступке дефинисане Листама провере, након чега је одлучила да лет преусмери на аеродром у Београду, уз обавештавање контроле летења (око тачке TUVAR). Пет минута након почетка спуштања, притисак уља у мотору број 1 пао је испод границе, па је посада извршила одговарајуће Листе провера након којих је мотор бр. 1 угасила и прогласила стање нужде. Надлежна контрола летења је авиону дала приоритет за слетање на полетно-слетну стазу (ILS RWY 12) аеродрома у Београду, обавестивши ватрогасце и друге аеродромске службе. Посада је без додатних проблема извела слетање са једним мотором, при чему није дошло до повреда посаде или путника или штете на авиону.

Прегледом авиона након слетања, уочен је проблем на мотору број 1 из којег је цурило уље као и оштећење стартера мотора број 1.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Узрок ове озбиљне незгоде ће бити установљен током истраге.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге ове озбиљне незгоде.



Главни истражитељ
Проф. др Небојша Петровић