



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11  
11000 Београд

Број:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум:

Број: 343-00-1/2021-1-3-11  
БЕОГРАД 13.08.2021.

## ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА

### ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 31. 07. 2021. године, 10:30 ч. (ЛВ), аеродром Војка, о. Стара Пазова
2. Тип и регистарска ознака: Piper PA-34-200T, рег. ознака LZ-TLU
3. Оштећење: Авион је лакше оштећен
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
6. Фаза лета: Слетање
7. Подаци о лицима која су била у авиону:  
Пилот: - дозвола: АТРЛ (А)  
- старост: 77 године

### КРАТАК ОПИС ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА

Дана 31. 07. 2021. године око 10.30 часова по локалном времену пилот авиона Piper PA-34-200T, регистарских ознака LZ-TLU је полетео са аеродрома „Војка“, о. Стара Пазова, са маршрутом лета ка аеродрому „Никола Тесла“. г. о. Сурчин, град Београд. На аеродрому „Никола Тесла“ авион је требало да напуни резервоаре горивом, а потом да настави лет за аеродром у Подгорици, Р. Црна Гора. Након полетања, пилот авиона је, према сопственој изјави, приметио да је трансмитер GNS 430 бр. 1 отказао и да је изгубио комуникацију у предаји. После пар минута отказао је и GNS 430 бр. 2.

Пилот се мобилним телефоном јавио контроли лета на аеродрому у Сурчину са информацијом да су комуникације на авиону отказале и да ће се вратити на полазни аеродром „Војка“, након чега је и добио одобрење за дати повратак. Пилот је у својој изјави навео да је у тренутку када се окренуо према аеродрому „Војка“ авион потпуно је изгубио електрично напајање и да су се том приликом сви инструменти погасили. У том тренутку авион је већ био у прилазу и пилот је по листи-провере извукао је флапсове и стајни трап.

Пошто није добио индикацију извучености стајног трапа у виду зеленог светла, пилот је изјавио да је извршио визуелну проверу извучености стајног трапа - видео је извучену носну ногу на огледалу које се налази на левом мотору. Пилот је наставио са прилазом и извршио је слетање на почетак полетно-слетне стазе аеродрома Војка. У моменту додира авиона са тлом, пилот у својој изјави наводи да је авион ``потонуо`` односно да се стајни трап увукао. Као последица увлачења стајног трапа елисе оба мотора почеле су да ударају по земљи, остављајући видан траг на тло и убрзо су се зауставиле, док је авион наставио да клиза по земљи на доњем делу трупа. Након заустављања авиона пилот је искључио магнете, довод горива, акумулатор и алтернатор, те је напустио авион. Пилот је потом о догађају обавестио контролу лета на аеродрому у Сурчину, као и власника авиона.

## **ВЕРОВАТНИ УЗРОК ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ**

Узрок ове озбиљне незгоде ће бити установљен након спроведеног истражног поступка.

## **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге ове озбиљне незгоде.



Главни истражитељ

*Nebojsa Petrović*  
Проф. др Небојша Петровић