



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум: Број: 343-00-001/2025-01-02-1
БЕОГРАД 01.09.2025.

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА
ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место:	30. 08. 2025. године, око 13:15 ч. (ЛВ), аеродром ``Ечка``, град Зрењанин
2. Тип авиона:	Piper Aircraft Co. PA-34-200T
3. Регистрација авиона:	YU-BZI
4. Серијски број авиона:	34-7970286
5. Оштећење:	Лакша оштећења
6. Број лица у авиону:	2
7. Повређени:	Нема
8. Погинули:	Нема
9. Фаза лета:	Таксирање пре полетања
10. Подаци о пилоту:	дозвола: CPL (A) старост: 60 година

КРАТАК ОПИС

Дана 30. августа 2025. године око 13:15 часова по локалном времену (ЛВ), на аеродрому ``Ечка`` (ICAO - LYZR), град Зрењанин, дошло је до озбиљне незгоде авиона типа Piper Aircraft Co. PA-34-200T, регистарске ознаке YU-BZI.

Наведеног дана, пилот-инструктор се нашао са пилотом-студентом на обуци на аеродрому ``Ечка``, град Зрењанин, у циљу извршења планираног тренажног лета. Након припреме за лет, подношења плана лета и прегледа авиона пред полетање, при чему нису установљени било какви проблеми или недостаци, посада је кренула са извршењем планираног лета – полазак са аеродрома ``Ечка`` - лет до аеродрома ``Батајница`` са планом да се изврше два инструменталапа прилаза.

Након добијања одобрења за извршење планираног лета, посада је кренула у таксирање по рулној стази. Према изјавама посаде таксирање су обавили уобичајном брзином и без икаквих проблема до проласка прве трећине дужине рулне стазе где се дешава незгода. На трећини дужине рулне стазе долази изненада до увлачења носне ноге стајног трапа, удара предњег дела трупа авиона о земљу. Одмах након контакта доњег дела трупа са тлом долази и до контакта елиса оба мотора са земљом и до прекида рада мотора. Према изјавама посаде у том тренутку ручица прекидача стајног трапа је била у „Down“ позицији и на инструмент табли су светлела „3 Green“ светла, што значи да је стајни трап спуштен и забрављен. Након искључења свих система, посада је самостално, без повреда, напустила авион. Приликом вршења увиђаја истаржитељи су установили да је дошло до увлачења носне ноге стајног трапа, оштећења врата носне ноге, структуралног оштећења трупа у зони предње преграде и оштећења обе елисе мотора. Посада је о незгоди обавестила надлежну контролу летења, као и Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије и друге државне органе.



ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Вероватни узрок ове озбиљне незгоде ће бити установљен након завршетка истраге.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке за ову озбиљну незгоду ће бити дефинисане након завршетка истраге.



Главни истражитељ

Проф. др Небојша Петровић