



Број: 340-00-7/2025-02-37

Датум: 26.09.2025. године

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2024. ГОДИНУ



Центар за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту ЦИНС) је самосталан у раду и спроводи независне истраге. Циљ истраге је утврђивање узрока и могућност унапређења безбедности на железници и превенција несрећа издавањем безбедносних препорука.

На основу члана 33. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) и члана 23. Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета (Директива о безбедности на железници), ЦИНС је урадио и објавио овај Годишњи извештај.

Годишњи извештај за 2024. годину садржи:

- Информације о ЦИНС
- Истражни поступак у области железничког саобраћаја
- Истраге које су отворене у 2024. години
- Истраге које су завршене у 2024. години
- Издате безбедносне препоруке
- Мере које су предузете на основу издатих безбедносних препорука



Појмовник скраћеница:

РС	Република Србија
ЦИНС	Центар за истраживање несрећа у саобраћају
МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ИЖС	Инфраструктура железнице Србије
а.д.	Акционарско друштво
д.о.о.	Друштво са ограниченом одговорношћу
УС	Уставни суд
ЈЖ	Југословенске железнице
ЗЈЖ	Заједница југословенских железница
ЖС	Железнице Србије
ЕМВ	Електро моторни воз
ДМВ	Дизел моторни воз
ЈП	Јавно предузеће
ЕПС	Електропривреда Србије
ТЕНТ	Термоелектрана „Никола Тесла“
ЕУ	Европска унија
МУП	Министарство унутрашњих послова
НИС	Нафтна индустрија Србије
ПУ	Полицијска управа
ПС	Полицијска станица
СС	Сигнално сигурносни



С А Д Р Ж А Ј:

1. ЦИНС.....	6
1.1. Законски основ.....	6
1.2. Улога и циљ	7
1.3. Организација ЦИНС.....	8
1.4. Организације надлежне за железнички систем	9
2. ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА	10
2.1. Несреће и незгоде које се истражују	10
2.2. Организације укључене у процес истраживања	11
2.3. Начин на који ЦИНС приступа истраживању	11
3. ИСТРАГЕ ОТВОРЕНЕ У 2024. ГОДИНИ.....	12
3.1. Судар возова број 7112 и 52601	13
4. ИЗВЕШТАЈИ О ИСТРАЗИ ЗАВРШЕНИ У 2024. ГОДИНИ	16
4.1. Судар возова број 25412 и 49028/73478	16
4.1.1. Кратак опис озбиљне несреће	16
4.1.2. Узроци озбиљне несреће утврђени истрагом	20
4.1.3. Додатне примедбе о недостацима и манама утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима.....	21
4.1.4. Издате безбедносне препоруке	22
5. БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ И ПРЕДУЗЕТЕ МЕРЕ	24
5.1. Статус безбедносних препорука из 2018. године	28
5.1.1. Извештај о истрази (ЖС-01/17) 33 Број: 340-07684/2017-006 од 01.03.2018. године (незгода, раскинуће воза број 8011 од 03.08.2017. године у 07.55 часова на магистралној прузи Е 66: Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - Државна граница - (<i>Stamora Moravita</i>) на подручју распутнице и стајалишта Панчевачки мост).....	28
5.1.2. Извештај о истрази (ЖС-05/17) 33 Број: 340-00-10144/2017-20 од 18.05.2018. године (озбиљна несрећа, налет воза број 4905 на друмско путничко возило од 09.10.2017. године у 20.26 часова на магистралној прузи Е 70/Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево – државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности који се налази на отвореној прузи између станица Грделица и Предејане)	28
5.1.3. Извештај о истрази (ЖС-04/17) 33 Број: 340-00-9180/2017-18 од 22.06.2018. године (несрећа, исклизнуће гураног маневарског састава од 17.09.2017. године у 08.45 часова на магистралној прузи Е70/Е85: (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица).....	30
5.1.4. Извештај о истрази (ЖС-06/17) 33 Број: 340-00-10982/2017-16 од 14.08.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 56990 од 03.11.2017. године у 15.25 часова на локалној прузи Марковац - Ресавица, између станица Свилајнац и Деспотовац) ...	31
5.1.5. Извештај о истрази (ЖС-07/17) 33 Број: 340-00-13136/2017-19 од 26.11.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 53527 од 23.12.2017. године у 13.15 часова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда – државна граница - (<i>Jimbolia</i>), на подручју станице Нови Бечеј).....	31



5.2. Статус безбедносних препорука из 2019. године	32
5.2.1. Извештај о истрази (ЖС-04/18) број 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (озбиљна несрећа, налет воза број 7821 на друмско возило аутобус од 21.12.2018. године у 07.30 часова на магистралној прузи Е 70/Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међурово).....	32
5.3. Статус безбедносних препорука из 2020. године	34
5.3.1. Извештај о истрази (ЖС-01/20) број 340-03-1/2020-02-1-53 од 20.11.2020. године (озбиљна несрећа, налет маневарског састава МС-4 на друмско путничко возило од 09.01.2020. године у 02.35 часова на индустријском колосеку, Рафинерије нафте Панчево („НИС“ а.д. Нови Сад), на путном прелазу у нивоу, осигураном аутоматским уређајем на путним прелазима, који се налази на подручју града Панчева, у градском насељу Стара Миса)	34
5.4. Статус безбедносних препорука из 2021. године	35
5.4.1. Извештај о истрази (ЖС-02/20) број 340-03-1/2020-02-2-49 од 03.03.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 45403 на друмско путничко возило од 25.07.2020. године у 10.55 часова на регионалној прузи 211: Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између укрснице Штитар и станице Петловача).....	35
5.4.2. Извештај о истрази (ЖС-03/20) број 340-00-2/2020-02-1-53 од 17.11.2021. године (несрећа, исклизнуће воза број 45022, од 28.11.2020. године у 19.27 часова на магистралној прузи: 102 Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица – Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), између станица Багрдан и Јагодина, на левом колосеку двоколосечне пруге).....	38
5.4.3. Извештај о истрази (ЖС-04/20) број 340-03-1/2020-02-3-42 од 22.11.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 6431 на друмско путничко возило од 02.12.2020. године у 08.15 часова на магистралној прузи 110 Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut), на путном прелазу у нивоу осигураном аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, који се налази на подручју насеља Бајмок).....	38
5.5. Статус безбедносних препорука из 2022. године	40
5.5.1. Извештај о истрази (ЖС-02/21) број 340-01-1/2021-02-2-42 од 01.06.2022. године (озбиљна несрећа, Налет гураног маневарског састава на пружног радника од 12.07.2021. године у 07.43 часова на подручју индустријске железнице ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца, у станици Обреновац).....	40
5.6. Статус безбедносних препорука из 2023. године	40
5.6.1. Извештај о истрази (ЖС-01/22) број 340-00-2/2022-02-1-120 од 12.10.2023. године (озбиљна несрећа, исклизнуће воза број 45010, од 25.12.2022. године у 16.45 часова на магистралној прузи број 106 Ниш - Димитровград – државна граница - (Драгоман), између укрснице Станичење и станице Пирот).....	40
5.7. Статус безбедносних препорука из 2024. године	42
5.7.1. Извештај о истрази (ЖС-01/23) број 340-00-1/2023-02-1-87 од 31.07.2024. године (озбиљна несрећа, судар возова број 25412 и 49028/73478, од 17.11.2023. године у 18.42 часова на регионалној прузи број 207 Нови Сад - Озаци - Богојево, сизмеђу станица Ратково и Озаци).....	42



1. ЦИНС

1.1. Законски основ

Спровођење Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета у законодавству РС је извршено доношењем Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023), и даном ступања на снагу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр.41/18), односно 08.06.2018. године престаје да важи Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ бр.104/13, 66/15 - др. закон, 92/15 и 113/17- др. закон), осим одредбе члана 78. став 1. тачка 5) подтачка (1), која престаје да важи по истеку три године од дана ступања на снагу овог закона, односно 08.06.2021. године.

ЦИНС, у чијем саставу је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, је посебна организација која спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему. Осим озбиљних несрећа, ЦИНС може да истражује и остале несреће и незгоде, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18). Центар има дискреционо право да одлучује да ли ће отворити истрагу осталих несрећа и незгода.

Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18), управљач и железнички превозник морају, независно од ЦИНС, да изврше задатке на истраживању узрока и последица несрећа и незгода у железничком саобраћају као и околности у којима су настали.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају спроводи истрагу независно од свих страна и организација надлежних за железнички саобраћај. ЦИНС спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему са циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенције несрећа.

Стручни послови који се односе на истраживања су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице.

Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.



1.2. Улога и циљ

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), образован је ЦИНС, од јула 2015. године, као посебна организација у чијој надлежности је обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају. ЦИНС има својство правног лица, и седиште ЦИНС је у Београду.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају обавља послове који су у надлежности ЦИНС везано за железнички саобраћај са циљем могућег унапређења безбедности на железници издавањем безбедносних препорука.

Према члану 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у РС, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Дирекција за железнице предузима мере да се безбедносне препоруке узму у обзир, као и да се поступи по њима. Дирекција за железнице и други органи и организације, осим органа и организација других држава и међународних организација дужни су да предузму потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке ЦИНС узимају у обзир на одговарајући начин и, у зависности од случаја, поступају по њима. Дирекција за железнице и други органи и организације којима су упућене безбедносне препоруке осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да поднесу најмање једном годишње извештај ЦИНС о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу издатих безбедносних препорука у претходној години, а најкасније до 31. јула текуће године.

Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) не примењује се на подземне железнице (метро), трамваје и друге врсте лаке железнице.

Основни послови ЦИНС, Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају су:

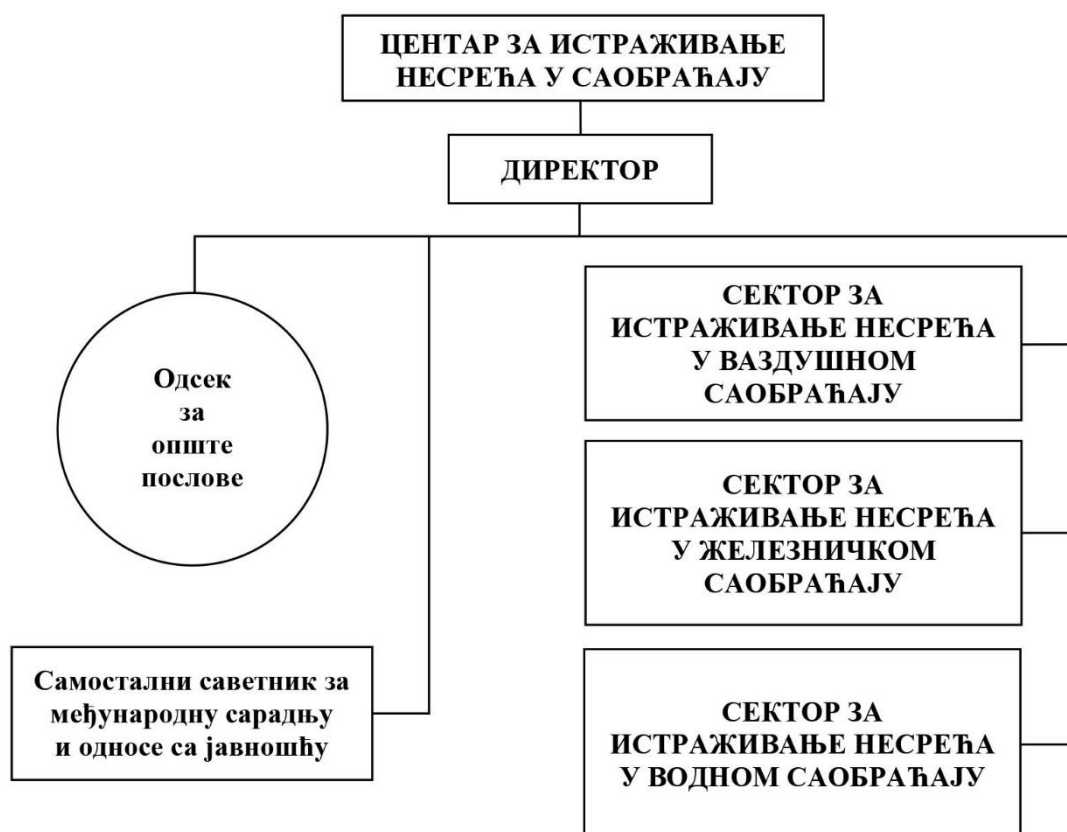
- Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему
- Састављање коначних извештаја о спроведеним појединим истраживањима који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају.

ЦИНС обавља и остале послове предвиђене Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).

1.3. Организација ЦИНС

У оквиру ЦИНС су образоване следеће основне унутрашње јединице: Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају. У ЦИНС је ван Сектора образована ужа унутрашња јединица: Одсек за опште послове.

Структура ЦИНС приказана је на слици 1.3.1.



Слика 1.3.1: Структура ЦИНС

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је постао функционалан од 26.06.2017. године. Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају број 110-00-2/2022-04 од 13.12.2022. године који је ступио на снагу 04.01.2023. године, у Сектору за истраживање несрећа у железничком саобраћају је систематизовано пет радних места: Руководилац Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају - Главни истражитељ у железничком саобраћају, виши саветник за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају, виши саветник за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају, самостални саветник за истраживање и анализу несрећа у железничком саобраћају и самостални саветник за истраживање и анализу несрећа у железничком саобраћају.



Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је у 2024. години запошљавао:

1. Руководиоца Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају - Главног истражитеља у железничком саобраћају (до 20.12.2024. године, када је Решењем Владе РС разрешен дужности),
2. Вишег саветника за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају и
3. Вишег саветника за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају (до 07.03.2024. године, када му је Споразумом престао радни однос).

ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, је самосталан у раду и независан од свих других органа и организација надлежних за железнички саобраћај (МГСИ, Дирекција за железнице) као и свих правних и физичких лица чији интереси могу бити супротни задацима и овлашћењима ЦИНС.

1.4. Организације надлежне за железнички систем

Организације надлежне за железнички систем у РС су МГСИ, Дирекција за железнице и ЦИНС.

МГСИ обавља послове државне управе који се односе на уређење и обезбеђење саобраћајног система. МГСИ је задужено за израду закона које доноси законодавни орган. Законодавни орган у РС је Народна скупштина. МГСИ поставља правни оквир развојем железничке регулативе и применом ЕУ закона. МГСИ обавља и послове надзора унутрашњег и међународног превоза и интермодални транспорт, уређења и безбедности техничко-технолошког система саобраћаја.

Дирекција за железнице обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници („Службени гласник РС“ број 41/18 и 62/2023), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023). Дирекција за железнице обавља послове у области регулисања тржишта железничких услуга и послове у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја. Дирекција за железнице је надлежна да изда, суспендује и одузме лиценцу за управљање железничком инфраструктуром и лиценцу за превоз, доноси подзаконске акте, учествује у међународној сарадњи у области железничког саобраћаја коју остварује МГСИ.

ЦИНС је посебна организација која обавља послове државне управе у области истраживања несрећа и незгода у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18). У надлежности ЦИНС је обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.



2. ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

2.1. Несреће и незгоде које се истражују

На основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему са циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенцији нових несрећа изазваних истим или сличним узроцима.

Осим озбиљних несрећа, ЦИНС може да истражује и остале несреће и незгоде, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то и технички отказ структурних подсистема и чинилаца интероперабилности.

ЦИНС има дискреционо право да одлучује да ли ће отворити истрагу осталих несрећа и незгода. Обим истрага и поступак у спровођењу тих истрага утврђује ЦИНС.

Према Закону о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) несреће и незгоде могу бити:

1. Озбиљна несрећа у железничком саобраћају је судар или исклизнуће воза који има за последицу смрт најмање једног лица или тешке повреде пет или више лица или nanoшење велике материјалне штете железничким возилима, железничкој инфраструктури или животној средини, као и друга слична несрећа која има очигледан утицај на безбедност на железници или на управљање безбедношћу.
2. Несрећа у железничком саобраћају је нежељен или непланиран изненадни догађај или специфичан низ таквих догађаја који има штетне последице (судари, исклизнућа, налет воза, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће с учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.).
3. Незгода у железничком саобраћају је догађај који је повезан са саобраћајем возова или маневарског састава и негативно утиче на безбедност саобраћаја.

Велика штета у железничком саобраћају је штета коју ЦИНС, по приступу месту несреће, процени у износу од најмање два милиона евра.

Истрага означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући и утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције озбиљних несрећа у железничком саобраћају.

Смртна повреда је повреда која је нанета неком лицу у озбиљној несрећи у железничком саобраћају, која има за последицу смрт тог лица у року од 30 дана од повреда нанетих током озбиљне несреће у железничком саобраћају.

Тешко повређено лице је свако повређено лице које је хоспитализовано дуже од 24 сата због последица несреће, искључујући покушај самоубиства.



2.2. Организације укључене у процес истраживања

Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему могу вршити различите организације и привредни субјекти у складу са својим законским обавезама и то:

- Управљач инфраструктуре и железнички превозници према Закону о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18) и својим системима управљања безбедношћу баве се утврђивањем узрока и предузимају мере на основу резултата истраге.

- ЦИНС истражује озбиљне несреће, остале несреће и незгоде са циљем утврђивања узрока и давањем безбедносних препорука у циљу повећања безбедности на железничком систему.

- Јавно тужилаштво и полиција истражују несреће или незгоде како би утврдили одговорност за учињене прекршаје или казнена дела.

2.3. Начин на који ЦИНС приступа истраживању

ЦИНС, односно Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају спроводи истраживање због утврђивања узрока како би се издале безбедносне препоруке у смислу превентивног деловања у циљу повећала безбедност железничког система и смањења броја несрећа и незгода. Истраживање које спроводи ЦИНС нема за циљ утврђивање одговорности.

ЦИНС је у приправности 24 часа, 7 дана у недељи.

За потребе истраге сваке несреће или незгоде Директор ЦИНС образује Решењем Радну групу којом руководи Главни истражитељ у железничком саобраћају, а за чланове Радне групе се именују остали запослени ЦИНС односно Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају који учествују у пословима истрага несрећа и незгода, као и остала стручна лица ван ЦИНС у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).

Након што ЦИНС добије обавештење о несрећи или незгоди на железничком систему, ЦИНС одлучује да ли ће се изаћи на место настанка несреће или незгоде или не. На месту настанка несреће или незгоде ЦИНС ће извршити увиђај и проверити прикупљене чињенице и поступке које су предузели управљач инфраструктуре и железнички превозник (уколико у истрази несреће или незгоде учествују оба или једно од њих).

Одлука о покретању истраге може се донети одмах по пријему обавештења о насталој несрећи или незгоди или после прикупљених свих релевантних чињеница потребних за доношење одлуке о покретању истраге о некој несрећи или незгоди.

Након што се покрене истрага, најкасније у року од седам дана од доношења одлуке, ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, о покренутој истрази обавештава МГСИ и Европску агенцију за железнице (ERA) у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).



ЦИНС по завршетку истраге на својој интернет страници www.cins.gov.rs објављује коначан извештај и безбедносну препоруку. Такође, извештаји Центра, односно Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају, се објављују и на интернет страници Европске агенције за железнице (*European Union Agency for Railways - ERA*) https://www.era.europa.eu/domains/accident-incident/rail-accident-investigation_en. Форма извештаја је у складу са Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89/15).

3. ИСТРАГЕ ОТВОРЕНЕ У 2024. ГОДИНИ

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је у 2024. години је покренуо једну истрагу.

Основни подаци о истрази коју је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају покренуо у 2024. години, приказани су у табели 3.1.

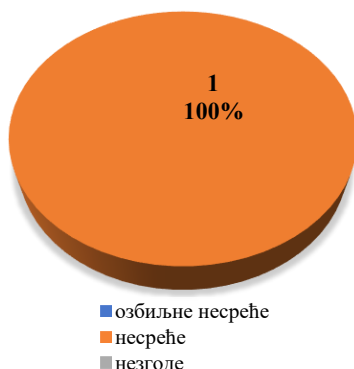
Табела 3.1: Преглед истрага покренутих у 2024. години

ВРСТА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ	број	[%]
Озбиљне несреће	0	0,0
Несреће	1	100,0
Незгоде	0	0,0
УКУПНО:	1	100,0

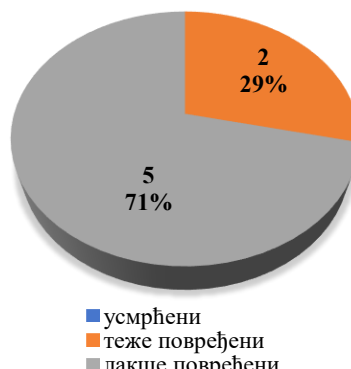
Основни подаци о усмрћеним и повређеним лицима за истрагу коју је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају покренуо у 2024. години, приказани су у табели 3.2.

Табела 3.2: Преглед усмрћених и повређених лица за истрагу која је покренута у 2024. години

	Путници	Железничко особље	Трећа лица	Укупно
Усмрћени	-	-	-	-
Теже повређени	-	2	-	2
Лакше повређени	4	1	-	5



Слика 3.1: Истраге покренуте у 2024. години



Слика 3.2: Усмрћени и повређени у 2024. години

3.1. Судар возова број 7112 и 52601

Дана 17.05.2024. године у 18.24 часова на магистралној прузи број 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (*Stamora Moravita*) између станице Вуков споменик и распутнице и стајалишта Панчевачки мост, на десном колосеку двоколосечне пруге, у *km* 4+392 дошло је до сустизања и судара узастопних возова број 7112 (ЕМВ 412/416-005/032, железнички превозник „Србијавоз“ а.д.), који се кретао и 52601 (локомотива 193-912 и 28 (двадесет осам) празних кола серије *E*, железнички превозник „Србија Карго“ а.д.), који је стајао. До судара је дошло тако што је, чело воза број 7112 (предњи део моторних кола 412-005), који се кретао, ударило у крај воза број 52601 (у последња кола број 31 72 5959 453-7), који је стајао испред заштитног сигнала *To* 2 службеног места Панчевачки мост.

При удару, услед кинетичке енергије воза број 7112 који се кретао, дошло је до померања воза број 52610. Након удара, возови су се кретали у дужини од приближно 10 *m*, након чега су се зауставили. Том приликом, моторна кола 412-005 од ЕМВ 412/416-005/032 од воза број 7112 су исклизла са оба обртна постоља, док су последња кола број 31 72 5959 453-7 у саставу воза број 52601 исклизла са једним обртним постољем. (друго обртно постоље гледано у смеру вожње).

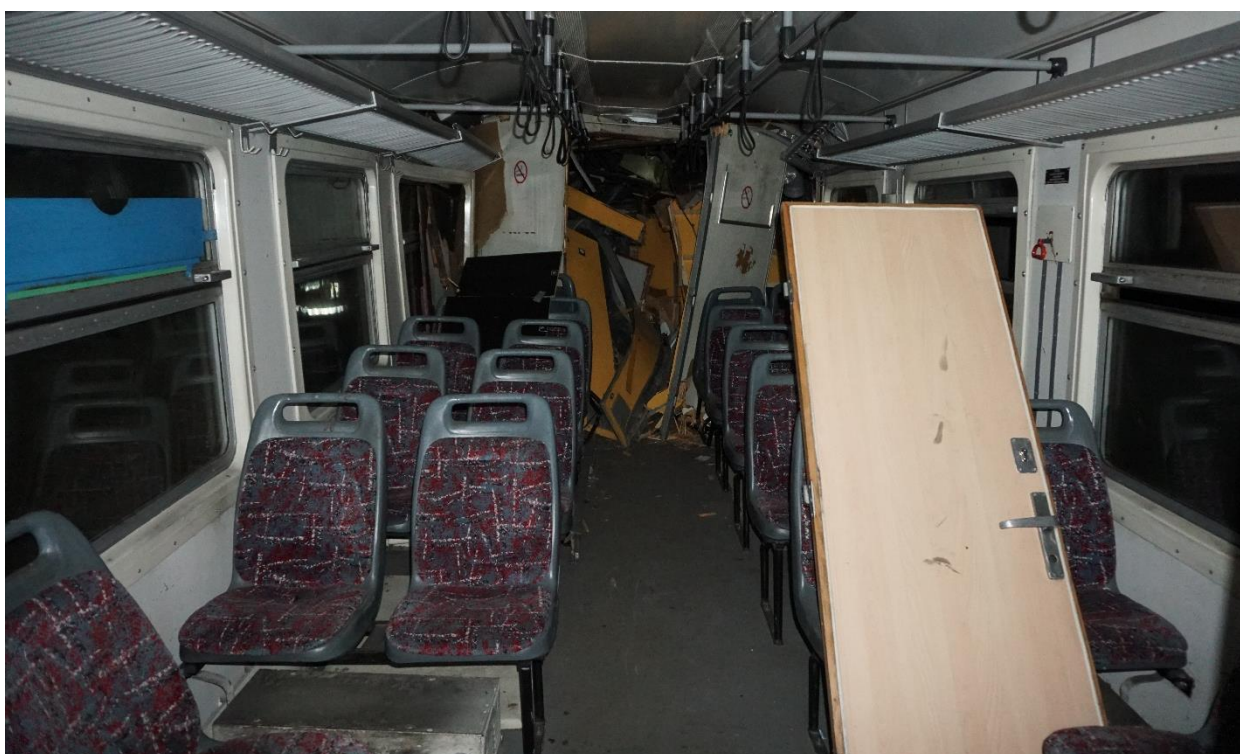
У овој несрећи није било усмрћених лица. Укупно је повређено седам лица (путника и железничких радника „Србијавоз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. који су се налазили у возовима број 7112 и 52601), од којих су тешко повређена два лица, а лакше је повређено пет лица.

На лице места су, ради пружања помоћи повређенима, изашли припадници Завода за ургентну медицину Београд (служба хитне медицинске помоћи), припадници МУП РС, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, Ватрогасно-спасилачких јединица Звездара, Вождовац и Борча, као и припадници МУП РС, ПУ у Београду.

Изглед места озбиљне несреће приказан је на сликама број 3.1.1, 3.1.2 и 3.1.3.



Слика 3.1.1: Изглед оштећења на предњем делу моторних кола 412-005 код воза број 7112 после несреће



Слика 3.1.2: Изглед деформација у простору за путнике моторних кола 412-005
код воза број 7112 после несреће



Слика 3.1.3: Изглед деформације кола број 31 72 5959 453-7 код воза број 52601 после несреће

Материјална штета постоји на инфраструктури и железничким возилима.

Санирање последица насталих у овој несрећи извршено је ангажовањем стручних служби и ресурса „ИЖС“ а.д, „Србијавоз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д.

Због ове несреће, дошло је до прекида железничког саобраћаја између станице Вуков споменик и распутнице и стајалишта Панчевачки Мост по оба колосека двоколосечне пруге. Саобраћај по левом колосеку је био у прекиду до 18.05.2024. године у 01.17 часова. Након уклањања оштећених возила са пруге и поправке оштећене инфраструктуре, 20.05.2024. године у 14.10 часова за саобраћај је отворен и десни колосек.

Категорија: Несрећа

Усмрћени и повређени: Усмрћених лица нема, 2 (два) теже и 5 (пет) лакше повређених лица

Материјална штета: Постоји на железничким возилима и инфраструктури



4. ИЗВЕШТАЈИ О ИСТРАЗИ ЗАВРШЕНИ У 2024. ГОДИНИ

4.1. Судар возова број 25412 и 49028/73478

4.1.1. Кратак опис озбиљне несреће

Дана 17.11.2023. године у 18.42 часова на регионалној прузи број 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево, између станица Ратково и Оџаци, при вожњи у смеру од станице Ратково ка станици Оџаци, на отвореној прузи, у *km* 56+050, у близини укључне тачке (која се налази у *km* 56+320) аутоматског путног прелаза у *km* 57+306, дошло је до сустизања и судара возова број 25412 (ДМВ 711-077/078, железнички превозник „Србијавоз“ а.д.), који се кретао и 49028/73478 (локомотива 753-782 и девет кола серије *S* товарена контејнерима, железнички превозник „Transagent Operator“ д.о.о.), који је стајао.

До судара је дошло тако што је чело воза број 25412 (предњи део ДМВ 711-078), који се кретао, ударило у крај воза број 49028/73478 (у последња кола број 33 68 4952 037-2), који је стајао због квара возне локомотиве 753-782.

При удару, услед кинетичке енергије воза број 25412 који се кретао, дошло је до пропињања и наиласка предњег дела воза број 25412 (ДМВ 711-078) на задњи део плато кола број 33 68 4952 037-2. Након удара, воз број 25412 је наставио кретање у дужини од приближно 5 *m*, гурајући испред себе и при томе деформишући контејнер CNEU 453486-3 који је био натоварен на задњи део кола број 33 68 4952 037-2.

Осим точкова на првој осовини првог обртног постоља ДМВ 711-078 (гледано у смеру вожње), који су се подигли изнад колосека (на приближно 30 *cm* од горње ивице шине), сви остали точкови возила у саставу оба воза су били на шинама (нису исклизли).

Изглед места озбиљне несреће приказан је на сликама број 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.4. и 4.1.1.5.



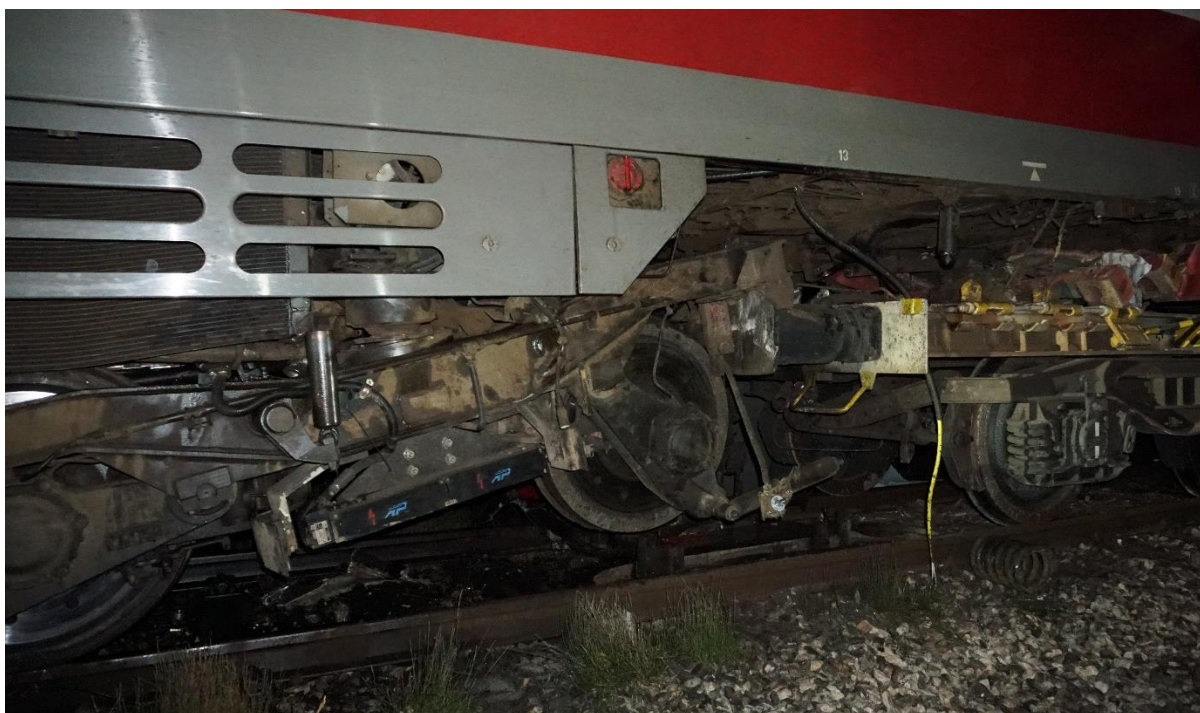
Слика 4.1.1.1: Изглед судара возова



Слика 4.1.1.2: Изглед оштећења на предњем делу сандука ДМВ 711-078
и контејнеру број CNEU 453486-3



Слика 4.1.1.3: Изглед оштећења на колима број 33 68 4952 037-2



Слика 4.1.1.4: Изглед помереног обртног постоља на ДМВ 711-078



Слика 4.1.1.5: Изглед оштећења на погонској групи ДМВ 711-078

Санирање последица насталих у овој озбиљној несрећи извршено је ангажовањем стручних служби и ресурса управљача инфраструктуре „ИЖС“ а.д. и железничких превозника „Србијавоз“ а.д. и „Transagent Operator“ д.о.о.

У овој озбиљној несрећи није било усмрћених лица. Повређено је укупно 58 (педесет осам) лица, од којих је теже повређено 5 (пет) лица (четири путника и један железнички радник), а лакше су повређена 53 (педесет три) лица (51 путник и два железничка радника). Сва повређена лица су се налазила у возу број 25412.

На лице места су, ради пружања помоћи повређенима, изашли припадници службе Хитне медицинске помоћи Дома здравља Озаци, и припадници полиције из Озаци.

На железничким возилима и роби постоји материјална штета.

Због ове озбиљне несреће, дошло је до прекида железничког саобраћаја између станица Ратково и Озаци. Прекид саобраћаја је трајао до 18.11.2023. године у 14.30 часова, када је наведени део пруге отворен за саобраћај возова.

Категорија: Озбиљна несрећа

Усмрћени и повређени: Усмрћених лица нема, 5 (пет) теже и 53 (педесет три) лакше повређених лица
(сви повређени су путници и железнички радници који су се налазили у возу број 25412)

Материјална штета: Постоји на железничким возилима и роби

Укупна материјална штета на роби настала у овој озбиљној несрећи износи 1 755 328,32 динара (RSD). Према званичном средњем курсу Народне банке Србије на дан 17.11.2023. године, који је износио 1 EUR (евра) = 117,1900 RSD (динара), укупна материјална штета на роби и осталој имовини настала у овој озбиљној несрећи износи 14 978,48 EUR (евра).



Структура материјалне штете причињене на железничким возилима је дата према следећем:

Штета на ДМВ 711-077/078:	184 340 000,00 динара
Трошкови оспособљавања кола број 33 68 4952 037-2 за превоз до радионице:	225 138,00 динара
Штета на колима индивидуални број 33 68 4952 037-2:	Није достављен податак
Укупни трошкови интервенције помоћног воза „ИЖС“ а.д. са трошковима ангажовања вучних возила „Србија Карго“ а.д.	5 170 076,00 динара
Укупна директна материјална штета:	189 735 214,00 динара

Штета је исказана у званичној валути РС (Динар - RSD).

Према званичном средњем курсу Народне банке Србије на дан 17.11.2023. године, који износи $1 \text{ EUR (Evro)} = 117,1900 \text{ RSD (Dinara)}$, укупна материјална штета настала у озбиљној несрећи износи 1 619 039,28 Evra (EUR).

4.1.2. Узроци озбиљне несреће утврђени истрагом

Непосредан узрок озбиљне несреће је што су се два воза нашла истовремено на једном међустаничном растојању, при чему је један воз стајао (воз број 49028/73478), док се други воз кретао (воз број 25412), што је у супротности са одредбом из става 3 члана 122. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22). Отправник возова станице Ратково је отпремио воз број 25412 у смеру ка станици Озаци без претходно траженог допуштења за воз број 25412 од отправника возова станице Озаци што је у супротности са ставовима 1 и 2 члана 121. и ставом 1 члана 133. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22).

Радници управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника који службу обављају у станици, својим потписом потврђују да су упознати са одредбама Пословног реда станице у складу са ставом 5 члана 27. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22). У конкретном случају, отправник возова станице Ратково који је учествовао у озбиљној несрећи, иако је првенствено било потребно да буде упознат са Пословним редом станице Ратково I део и Додатком IV Пословног реда станице (Упутством о руковању уређајем међусигналне зависности) од стране послодавца „ИЖС“ а.д. пре отпочињања рада у станици Ратково, то није учињено. Увидом у достављени истражни материјал може се констатовати да је отправник возова станице Ратково који је учествовао у озбиљној несрећи започео рад у станици Ратково у ноћној смени 09/10.04.2022. године док је са Пословним редом станице Ратково I део упознат тек после више од три месеца рада у станици Ратково, што је потврдио својим потписом 15.07.2022. године. Према допису број 15/2024-12.13-125 од 08.05.2024. године Шефа станице Озаци (достављеним од стране „ИЖС“ а.д. електронском поштом од 08.05.2024. године), отправник возова није својим потписом потврдио да је упознат са Упутством о руковању уређајем међусигналне зависности у станици Ратково.

4.1.3. Додатне примедбе о недостацима и манама утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима

Отправник возова станице Озаци је био у обавези да, сходно одредбама става 10 члана 141. Саобраћајног правилника (Службени гласник РС број 34/2022 и 107/2022), након пет минута од времена вероватног доласка (проласка) воза број 49028/73478 у станицу Озаци одмах извести позадњу станицу (станицу Ратково) да воз још није приспео и то не чекајући пожуривање одјаве од стране станице Ратково, што он није учинио. Станицу Ратково је известио непосредно пре настанка озбиљне несреће. Да је отправник возова станице Озаци поступио у складу са претходно наведеном одредбом Саобраћајног правилника (Службени гласник РС број 34/2022 и 107/2022), постојала би могућност да отправник возова станице Ратково не отпреми воз број 25412 на међустанично растојање на коме је стајао воз број 49028/73478 односно да озбиљна несрећа буде избегнута. То свакако не умањује обавезу отправника возова станице Ратково да је пре отпреме воза број 25412 претходно требао да тражи и добије допуштење од отправника возова станице Озаци.

Током истраге озбиљне несреће утврђено је да су службена места на регионалној прузи број 207 Нови Сад - Озаци - Богојево опремљена СС и телекомуникационим уређајима који су у техничком смислу застарели. Редовно одржавање и функционисање оваквих уређаја после дугог времена експлоатације је веома отежано, услед дотрајалости појединих делова као и слабе доступности резервних делова.

СС уређаји у станицама Ратково и Озаци, немају принудну техничку зависност између положаја скретница и улазних сигнала, као ни излазне сигнале који би били у техничкој зависности са дозволом за отпремање воза ка наредној станици. У станицама са оваквим типом СС уређаја постоји већи ризик од настанка несрећа и незгода у железничком саобраћају услед повећаног утицаја људског фактора на регулисање саобраћаја возова у односу на уређаје са већим нивоом принудних техничких зависности.

Телекомуникациони уређаји доказног споразумевања (систем радио везе), у станицама Ратково и Озаци, представљају систем у ком се остварују конференцијске везе свих службених места на прузи 207 Нови Сад - Озаци - Богојево, и у ком је могућа предаја само једне поруке у једном тренутку а која се емитује у свим службеним местима. Овакав вид везе, услед скромнијих техничких могућности у односу на модерне комерцијално доступне телекомуникационе уређаје, такође носи повећан ризик од утицаја људског фактора на регулисање саобраћаја возова, услед додатног оптерећења саобраћајног особља порукама које нису намењене њиховом службеном месту, као и услед немогућности да се пошаље порука ка суседном службеном месту у тренутку када друго службено место емитује поруку.

У Упутству о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18, 37/18 и 28/23), управљач железничке инфраструктуре „ИЖС“ а.д. је у поглављу I. Уводне одредбе, члан 3. дефинисао значење појма „квар вучног возила“, и у поглављу V. Оперативне мере за обезбеђење уредног саобраћаја возова, члан 34, део (б), тачка 4 дефинисао рок за обавештавање од стране машиновође о врсти квара вучног возила, које мора бити дато у времену не дужем од 10 минута на магистралним пругама односно 30 минута на регионалним и локалним пругама. С обзиром да квар вучног возила може представљати сметњу која може бити узрок изузетног заустављања воза, овако дефинисано време у

коме од стране машиновође мора бити дато обавештење о врсти кvara вучног возила није у складу са чланом 234. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22, 107/22), у коме је дефинисана обавеза, да уколико машиновођа предвиђа да ће се воз задржати више од 15 минута, обавештава обе суседне станице, односно ТК-диспечера, и по потреби тражи помоћ, без обзира на категорију пруге на којој се налази. Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18, 37/18 и 28/23) је донето у време када је важио Правилник 2, Саобраћајни правилник („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) у коме је поменута одредба у вези са дефинисаним временским роком код обавештавања за све пруге била идентична као и одредба у важећем Саобраћајном правилнику.

Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18, 37/18 и 28/23) не садржи одредбе о обавези примене и упознавању железничких превозника са садржајем упутства а у наведеном упутству се прописују одредбе о обавештавању саобраћајног особља о квари вучног возила које се односе на машиновође и имајући у виду прелазне и завршне одредбе. Железнички превозници „Transagent operator“ d.o.o. и „Србијавоз“ а.д. нису усвојили и немају наведено упутство у својим регистрима прописа.

4.1.4. Издате безбедносне препоруке

Дирекцији за железнице издају се: БП_01/24, БП_02/24, БП_03/24, БП_04/24, БП_05/24, БП_06/24 БП_07/24 и БП_08/24:

БП_01/24 Дирекција за железнице, да у складу са чланом 37. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) изврши измену и допуну Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС“, број 68/21), у делу II. Технички услови за железничку телекомуникациону мрежу, у којем би се недвосмислено и прецизно дефинисали минимални технички захтеви за опремљеност пруга телекомуникационим уређајима у зависности од брзине кретања возова, категоризације пруге, обима железничког саобраћаја и слично.

БП_02/24 ИЖС“ а.д, да у смислу одржавања јавне железничке инфраструктуре у вези са елементима подсистема контрола, управљање и сигнализација, изврши замену и допуну недостајућих и услед техничке неисправности искључених елемената СС уређаја и постројења на регионалној прузи 207 Нови Сад - Озаци - Богојево, како се не би нарушавала пројектована техничка функционалност елемената подсистема контрола, управљање и сигнализација, у смислу одредби чл. 55. и 56. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23).

БП_03/24 ИЖС“ а.д, да у смислу одржавања јавне железничке инфраструктуре у вези са елементима подсистема контрола, управљање и сигнализација, изврши замену и допуну недостајућих и услед техничке неисправности искључених телекомуникационих уређаја и постројења на регионалној прузи 207 Нови Сад - Озаци - Богојево, како се не би нарушавала пројектована техничка



функционалност елемената подсистема контрола, управљање и сигнализација, у смислу одредби чл. 55. и 56. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23).

- БП_04/24** ИЖС“а.д. да на прузи 207 Нови Сад - Озаци - Богојево размотри могућност замене СС уређаја који немају принудну техничку зависност између положаја скретница и улазних сигнала, као и не постојање излазних сигнала са техничком зависношћу и телекомуникационе уређаје скромнијих техничких могућности уградњом СС уређаја са већим нивоом принудних техничких зависности и модернијих комерцијално доступних телекомуникационих уређаја у циљу смањења ризика од утицаја људског фактора на регулисање саобраћаја возова и повећања безбедности у железничком саобраћају.
- БП_05/24** „ИЖС“а.д. да формира Тим за процену елемената људског фактора на настанак несрећа и незгода у циљу израде модела критичних елемената, правећи класификацију истих према важности и ранг листу заступљености (идентификација свих ризика) како би се радило на сврсисходном структурирању превентивних мера и предвиђању људског понашања у кризним ситуацијама у циљу смањења утицаја на настанак нових несрећа и незгода.
- БП_06/24** „ИЖС“а.д. да изврши стручно усавршавање особља које регулише саобраћај (отправнике возова) на прузи 207 Нови Сад - Озаци - Богојево у вези са регулисањем саобраћаја возова у смислу одредби чл. 121, 122, 133. и 141. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22, 107/22).
- БП_07/24** „ИЖС“а.д. да изврши измене и допуне Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“а.д. („Службени гласник РС“ број 21/17, 21/18, 37/18 и 28/23) и у чл. 3. и 34. усклади рок у коме је машиновођа у обавези да саобраћајно особље обавести о врсти кvara вучног возила, и без обзира на категорију пруге, са одредбом из члана 234. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22, 107/22).
- БП_08/24** „ИЖС“а.д. да, с обзиром да се одредбе о обавештавању саобраћајног особља о квару вучног возила односе на машиновође, који могу бити железнички радници железничких превозника, изврши измене и допуне Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“а.д. („Службени гласник РС“ број 21/17, 21/18, 37/18 и 28/23), тако што ће се предвидети одредбе да железнички превозници требају бити упознати са наведеним упутством.



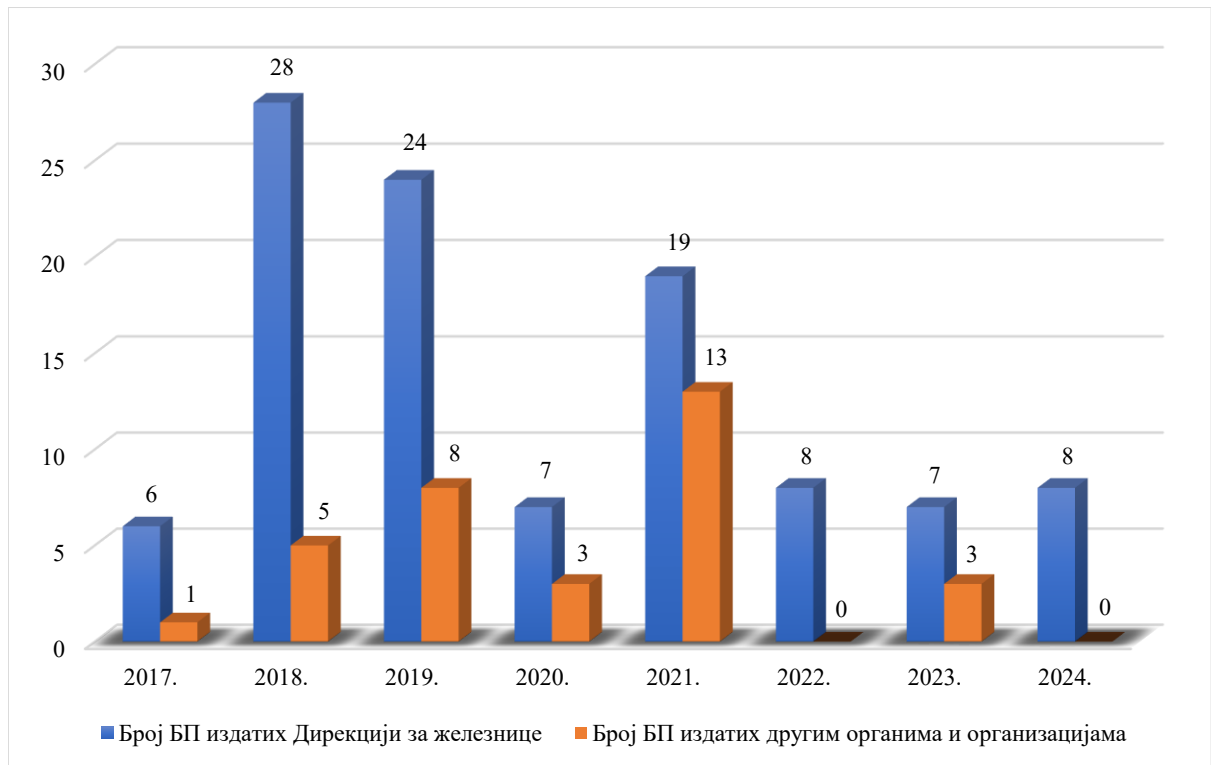
5. БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ И ПРЕДУЗЕТЕ МЕРЕ

У циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа, ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је у 2024. години издао 8 (осам) безбедносних препорука. У 2023. години издато је 10 (десет) безбедносних препорука, у 2022. години издато је 8 (осам) безбедносних препорука, у 2021. години издате су 32 (тридесет две) безбедносне препоруке, у 2020. години издао је 10 (десет) безбедносних препорука, у 2019. години издате су 32 (тридесет две) безбедносне препоруке, у 2018. години издате су 33 (тридесет три) безбедносне препоруке, а у 2017. години је издато 7 (седам) безбедносних препорука. Од укупно 140 (сто четрдесет) безбедносних препорука које је ЦИНС издао у 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023. и 2024. години, Дирекцији за железнице је издато 107 (сто седам) безбедносних препорука (76,43%), а другим органима и организацијама су издате 33 (тридесет три) безбедносне препоруке (23,57%).

У табели 5.1. приказане су издате безбедносне препоруке по годинама.

Табела 5.1: Издате безбедносне препоруке

Година	Дирекција за железнице		Други органи и организације		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	6	85,71	1	14,29	7	100,00
2018.	28	84,85	5	15,15	33	100,00
2019.	24	75,00	8	25,00	32	100,00
2020.	7	70,00	3	30,00	10	100,00
2021.	19	59,38	13	40,62	32	100,00
2022.	8	100,00	-	-	8	100,00
2023.	7	70,00	3	30,00	10	100,00
2024.	8	100,00	-	-	8	100,00
Укупно	107	76,43	33	23,57	140	100,00

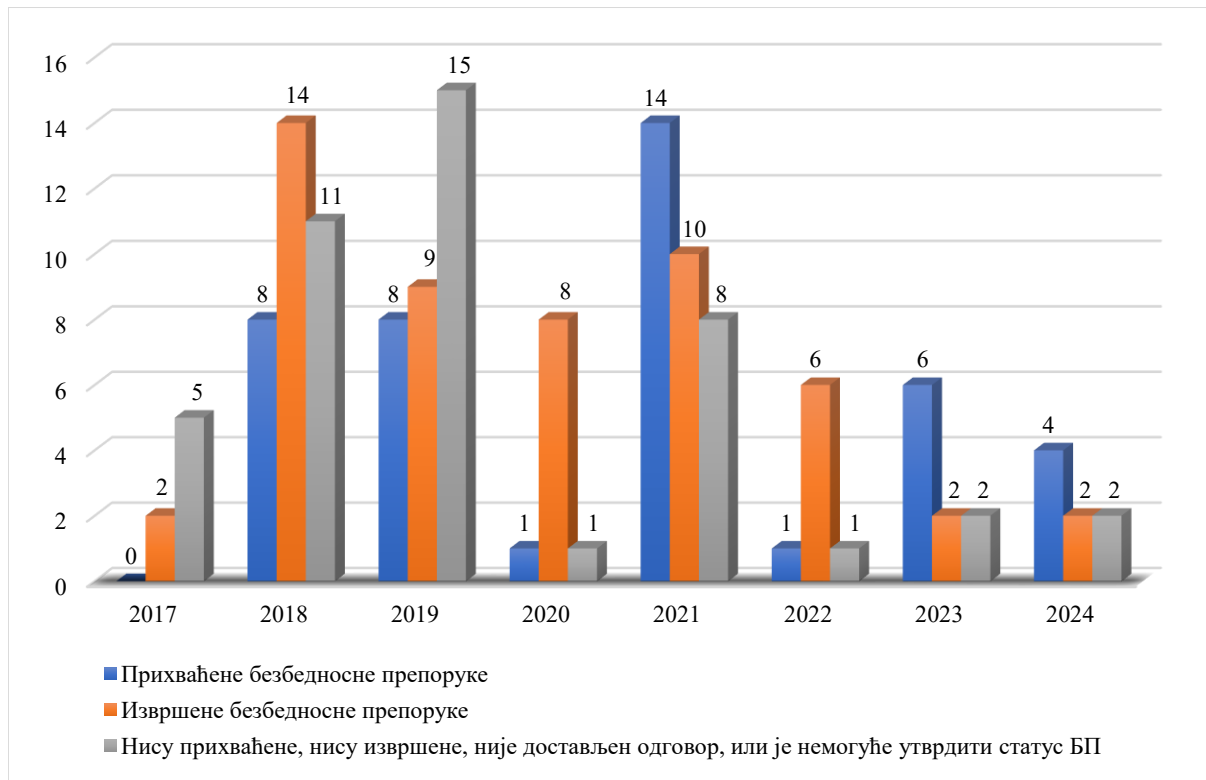


Слика 5.1: Графички приказ броја издатих безбедносних препорука по годинама

У табели 5.2. приказан је статус издатих безбедносних препорука по годинама.

Табела 5.2: Безбедносне препоруке - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	-	-	2	28,57	5	71,43	7	100,00
2018.	8	24,24	14	42,43	11	33,33	33	100,00
2019.	8	25,00	9	28,12	15	46,88	32	100,00
2020.	1	10,00	8	80,00	1	10,00	10	100,00
2021.	14	43,75	10	31,25	8	25,00	32	100,00
2022.	1	12,50	6	75,00	1	12,50	8	100,00
2023.	6	60,00	2	20,00	2	20,00	10	100,00
2024.	4	50,00	2	25,00	2	25,00	8	100,00
Укупно	42	30,00	53	37,86	45	32,14	140	100,00



Слика 5.2: Графички приказ статуса издатих безбедносних препорука по годинама

У табели 5.3. приказан је статус безбедносних препорука издатих Дирекцији за железнице по годинама.

Табела 5.3: Безбедносне препоруке издате Дирекцији за железнице - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	-	-	2	33,33	4	66,67	6	100,00
2018.	7	25,00	13	46,43	8	28,57	28	100,00
2019.	3	12,50	8	33,33	13	54,17	24	100,00
2020.	-	-	7	100,00	-	-	7	100,00
2021.	8	42,11	5	26,32	6	31,57	19	100,00
2022.	1	12,50	6	75,00	1	12,50	8	100,00
2023.	6	85,71	1	14,29	-	-	7	100,00
2024.	4	50,00	2	25,00	2	25,00	8	100,00
Укупно	29	27,10	44	41,12	34	31,78	107	100,00



У табелама 5.4. и 5.5. приказан је статус безбедносних препорука издатих другим органима и организацијама по годинама, с тим што је у табели 5.4. приказан статус безбедносних препорука издатих МГСИ а у табели 5.5. приказан је статус безбедносних препорука издатих свим осталим органима и организацијама.

Табела 5.4: Безбедносне препоруке издате МГСИ - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	-	-	-	-	1	100,00	1	100
2018.	1	25,00	-	-	3	75,00	4	100
2019.	5	83,33	1	16,67	-	-	6	100
2020.	1	33,33	1	33,34	1	33,33	3	100
2021.	6	50,00	5	41,67	1	8,33	12	100
2022.	-	-	-	-	-	-	-	-
2023.	-	-	1	50,00	1	50,00	2	100
2024.	-	-	-	-	-	-	-	-
Укупно	13	46,43	8	28,57	7	25,00	28	100

Табела 5.5: Безбедносне препоруке издате осталим органима и организацијама - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	-	-	-	-	-	-	-	-
2018.	-	-	1	100,00	-	-	1	100,00
2019.	-	-	-	-	2	100,00	2	100,00
2020.	-	-	-	-	-	-	-	-
2021.	-	-	-	-	1	100,00	1	100,00
2022.	-	-	-	-	-	-	-	-
2023.	-	-	-	-	1	100,00	1	100,00
2024.	-	-	-	-	-	-	-	-
Укупно	-	-	1	20,00	4	80,00	5	100,00



У складу са чланом 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у Републици Србији, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Дирекција за железнице предузима мере да се безбедносне препоруке узму у обзир, као и да се поступи по њима.

5.1. Статус безбедносних препорука из 2018. године

5.1.1. Извештај о истрази (ЖС-01/17) 33 Број: 340-07684/2017-006 од 01.03.2018. године (незгода, раскинуће воза број 8011 од 03.08.2017. године у 07.55 часова на магистралној прузи Е 66: Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - Државна граница - (*Stamora Moravita*) на подручју распутнице и стајалишта Панчевачки мост)

БП_03/18 „Србија Воз“ а.д. да у достављеном Упутству за оправку међуколског квачила које је, у оквиру Пројекта техничко ремонтне документације електромоторног воза серије 412/416 израдио Институт „Кирило Савић“ из Београда 2004. године, усклади тачку 7 са Упутством о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ“, број 1/03).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године, достављени су нови докази о активностима предузетим од стране „Србијавоз“ а.д. које нису у складу са јасно издатом безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_03/18 није извршена.

5.1.2. Извештај о истрази (ЖС-05/17) 33 Број: 340-00-10144/2017-20 од 18.05.2018. године (озбиљна несрећа, налет воза број 4905 на друмско путничко возило од 09.10.2017. године у 20.26 часова на магистралној прузи Е 70/Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности који се налази на отвореној прузи између станица Грделица и Предејане)

БП_09/18 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да прилагоди Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ бр. 89/2016) реалним перформансама друмских возила (како су то урадиле неке земље у региону) и стварном стању железничке инфраструктуре. Потребно је утврдити да ли брзина преласка друмског возила преко прелаза која је коришћена у прорачунима у овом Правилнику, а која износи 4 km/h одговара садашњим перформансама возног парка, или је ову брзину потребно повећати (нпр. у Републици Словенији коришћена је брзина од

7 km/h). Са брзином 4 km/h, велики број прелаза не може задовољити потребну минималну зону прегледности предвиђену Правилником.

Образложење за члан 11. Правилника, које је дато у члану 12., а које гласи: „Обезбеђењем зоне потребне прегледности из члана 11. овог правилника, учесницима у друмском саобраћају се омогућава несметан и непрекинут видик на железничку пругу са обе стране пута, пешачке или бицикличке стазе, ради правовременог уочавања наилазећих железничких возила на прузи тако да могу зауставити друмско возило и прекинути кретање пешака или бицикла пре него што ступе на железничку пругу, односно испред саобраћајног знака који означава место на коме пут прелази преко железничке пруге у нивоу колосека“ би имало смисла само у случају кад испред прелаза не би постојао саобраћајни знак II-2: „Обавезно заустављање“. Ситуација на терену потврђује да саобраћајни знак II-2: „Обавезно заустављање“, постоји на свим прелазима са пасивном сигнализацијом, што сматрамо апсолутно неопходним.

У изразу:

$$t_a = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3,6 \text{ [s]}$$

испред s треба да стоји знак „-“, а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_09/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_09/18 је прихваћена.

БП_10/18 „ИЖС“ а.д. да с обзиром на постојање грађевинских објеката, ни са границе опасног подручја није могуће обезбедити потребну прегледност у свим правцима, размотри увођење активне сигнализације, или проблем реши на неки други начин.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Безбедносна препорука БП_10/18 је у реализацији.

БП_11/18 „ИЖС“ а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући појединачно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се на појединим путним прелазима дешавале. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број



002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Достављени су нови докази на основу којих се може констатовати да је извршена примена Методологије процене ризика на путним прелазима „ИЖС“ а.д. (Одлука број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године) на укупно 20 путних прелаза (од почетка примене Методологије). Безбедносна препорука БП_11/18 је у реализацији.

БП_13/18 „ИЖС“ а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одређених активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Достављени су нови докази о предузетим активностима које нису у складу са јасно издатом безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_13/18 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_13/18 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_11/18).

5.1.3. Извештај о истрази (ЖС-04/17) 33 Број: 340-00-9180/2017-18 од 22.06.2018. године (несрећа, исклизуће гураног маневарског састава од 17.09.2017. године у 08.45 часова на магистралној прузи E70/E85: (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица)

БП_20/18 „ИЖС“ а.д. да изврши преиспитивање разлога због којих се не предузимају мере хитног отклањања грешака типа „С“ које се утврде током мерних вожњи мерним колима према Упутству о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 (Службени гласник ЗЈЖ бр.2/2001 и 4/2004), и да се успостави координација између служби које су утврдиле грешку и служби које ту грешку треба да отклоне, а све под надзором руководства како би исти пратили и анализирали овакве случајеве. По процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) и својим Пословником система управљања безбедношћу.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Достављени су нови докази који нису у складу са јасно дефинисаном безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_20/18 је у реализацији.

5.1.4. Извештај о истрази (ЖС-06/17) 33 Број: 340-00-10982/2017-16 од 14.08.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 56990 од 03.11.2017. године у 15.25 часова на локалној прузи Марковац - Ресавица, између станица Свилајнац и Деспотовец)

БП_25/18 „ИЖС“ а.д. да, с обзиром на изузетно лоше стање пруге, уради процену ризика саобраћаја возова на локалној прузи Марковац - Ресавица и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Безбедносна препорука БП_25/18 је у реализацији. Процена ризика саобраћаја возова није ни започета. Предузимане су мере за свођење ризика на прихватљив ниво. Није достављена стручна процена минимално потребних ресурса (механизација и радна снага) за одржавање пруге, што је планирано у наредном периоду.

5.1.5. Извештај о истрази (ЖС-07/17) 33 Број: 340-00-13136/2017-19 од 26.11.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 53527 од 23.12.2017. године у 13.15 часова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (*Jimbolia*), на подручју станице Нови Бечеј)

БП_29/18 „ИЖС“ а.д. да, с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - (*Jimbolia*) и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Безбедносна препорука БП_29/18 је у реализацији. Није урађена процена ризика саобраћаја возова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - (*Jimbolia*). Предузимане су мере за свођење ризика на прихватљив ниво. Није достављена стручна процена минимално потребних ресурса (механизација и радна снага) за одржавање пруге, што је планирано у наредном периоду.

БП_30/18 „ИЖС“ а.д. да преиспита поступке и критеријуме за одобравање саобраћаја возова са претегом и да тај поступак ограничи само на изузетне и ретке појединачне прилике, а не као свакодневну праксу.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. На основу

достављених прилога може се констатовати да реализација безбедносне препоруке није усмерена на адекватан начин. У достављеним прилозима нема података да су преиспитани поступци и критеријуми за одобрење саобраћаја возова са претегом како би се тај поступак ограничио само на изузетне и ретке појединачне. Безбедносна препорука БП_30/18 није извршена.

5.2. Статус безбедносних препорука из 2019. године

5.2.1. Извештај о истрази (ЖС-04/18) број 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (озбиљна несрећа, налет воза број 7821 на друмско возило аутобус од 21.12.2018. године у 07.30 часова на магистралној прузи Е 70/Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међурово)

БП_24/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише методологију (начин) за одређивање (израчунавање) елемената зоне потребне прегледности датих у Прилогу 9 (d_{pz} - дужина заустављања друмског возила и $S_{pžv}$ - дужина приближавања железничког возила).

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_24/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_24/19 је прихваћена.

БП_25/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише поступак у случају када постоји потребна прегледност према дефиницији из члана 2 став 1 под 12) овог Правилника а није могуће обезбедити зону потребне прегледности. При овоме посебно треба имати у виду да се постављањем саобраћајног знака II-2: „Обавезно заустављање“ уз обезбеђење потребне прегледности, омогућава безбедан прелазак друмских возила преко прелаза.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_25/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_25/19 је прихваћена.

БП_26/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у члану 14 Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) изврши исправке у изразу:

$$t_v = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3,6 \text{ [s]}$$

тако да испред **s** стоји знак „-“, а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_26/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_26/19 је прихваћена.

БП_27/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) усклади опис положаја тачке Б дат у члану 14, члану 15 и Прилогу 6.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_27/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_27/19 је прихваћена.

БП_30/19 „ИЖС“ а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући сваки прелаз засебно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се десиле на појединим путним прелазима. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити скупно за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Достављени су нови докази на основу којих се може констатовати да је извршена примена Методологије процене ризика на путним прелазима „ИЖС“ а.д. (Одлука број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године) на укупно 20 путних прелаза (од почетка примене Методологије). Безбедносна препорука БП_30/19 је у реализацији.

БП_31/19 „ИЖС“ а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одговарајућих активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Достављени су нови докази о предузетим активностима које нису у складу са јасно издатом безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_13/18 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_31/19 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_30/19).

5.3. Статус безбедносних препорука из 2020. године

5.3.1. Извештај о истрази (ЖС-01/20) број 340-03-1/2020-02-1-53 од 20.11.2020. године (озбиљна несрећа, налет маневарског састава МС-4 на друмско путничко возило од 09.01.2020. године у 02.35 часова на индустријском колосеку, Рафинерије нафте Панчево („НИС“ а.д. Нови Сад), на путном прелазу у нивоу, осигураном аутоматским уређајем на путним прелазима, који се налази на подручју града Панчева, у градском насељу Стара Миса)

БП_10/20 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да усклади одредбе члана 35. став 1 под 2) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) са чланом 58. под 6. Правилника 2, Саобраћајни Правилник („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и чланом 124. Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) у погледу начина на који изаслани железнички радник на путном прелазу у нивоу непосредно регулише саобраћај на путу давањем ручних саобраћајних знакова друмским возилима.

Напомена: Члан 35. став 1 под 2) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), упућује на прописе којима се регулише безбедност саобраћаја на путевима, а у тим прописима наведена проблематика није дефинисана (дефинисано је само у случајевима извођења радова).

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_10/20 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_10/20 је прихваћена.

5.4. Статус безбедносних препорука из 2021. године

5.4.1. Извештај о истрази (ЖС-02/20) број 340-03-1/2020-02-2-49 од 03.03.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 45403 на друмско путничко возило од 25.07.2020. године у 10.55 часова на регионалној прузи 211: Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између укрснице Штитар и станице Петловача)

БП_03/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Закону о путевима („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 95/2018 – др. закон) у члану 68. дефинише (допуни) одржавање - уређивање зелених површина (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа) у зони потребне прегледности на местима укрштања железничке пруге и пута у складу са чланом 38. у коме је дефинисана обавеза обезбеђења зоне потребне прегледности у складу са прописима.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_03/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_03/21 је прихваћена.

БП_04/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише методологију (начин) за одређивање (израчунавање) елемената зоне потребне прегледности датих у Прилогу 9 (d_{pz} - дужина заустављања друмског возила и $S_{pžv}$ - дужина приближавања железничког возила).

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_04/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_04/21 је прихваћена.

БП_05/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише поступак у случају када постоји потребна прегледност према дефиницији из члана 2. став 1. под 12) овог Правилника а није могуће обезбедити зону потребне прегледности. При овоме посебно треба имати у



виду да се постављањем саобраћајног знака II-2: „Обавезно заустављање“ уз обезбеђење потребне прегледности, омогућава безбедан прелазак друмских возила преко прелаза.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_05/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_05/21 је прихваћена.

БП_06/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у члану 14. Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) изврши исправке у изразу:

$$t_v = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3,6 \text{ [s]}$$

тако да испред s стоји знак „-“, а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_06/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_06/21 је прихваћена.

БП_07/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) усклади опис положаја тачке Б дат у члану 14, члану 15. и Прилогу 6.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_07/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_07/21 је прихваћена.



БП_09/21 „ИЖС“ а.д. да за предметни путни прелаз размотри промену нивоа осигурања (увођење активне сигнализације), или проблем реши на неки други начин. С обзиром на постојање грађевинских објеката у близини путног прелаза и кривине на прузи није обезбеђена зона потребне прегледности, а због обилне вегетације у инфраструктурном појасу а самим тим и у пружном појасу није обезбеђена ни потребна прегледност. Такође чињеница је да предметни путни прелаз представља укрштање регионалне пруге и државног пута ПА реда.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Безбедносна препорука БП_09/21 је у реализацији.

БП_10/21 „ИЖС“ а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући сваки прелаз засебно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се десиле на појединим путним прелазима. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити скупно за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Достављени су нови докази на основу којих се може констатовати да је извршена примена Методологије процене ризика на путним прелазима „ИЖС“ а.д. (Одлука број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године) на укупно 20 путних прелаза (од почетка примене Методологије). Безбедносна препорука БП_10/21 је у реализацији.

БП_11/21 „ИЖС“ а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одговарајућих активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Достављени су нови докази о предузетим активностима које нису у складу са јасно издатом безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_13/18 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_11/21 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_10/21).

5.4.2. Извештај о истрази (ЖС-03/20) број 340-00-2/2020-02-1-53 од 17.11.2021. године (несрећа, исклизнуће воза број 45022, од 28.11.2020. године у 19.27 часова на магистралној прузи: 102 Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), између станица Багрдан и Јагодина, на левом колосеку двоколосечне пруге)

БП_13/21 „ИЖС“ а.д. да с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора и недовољан број извршилаца на одржавању из грађевинске делатности, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној прузи 102: Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), леви колосек, од станице Марковац (искључиво) *km* 101+057 до станице Јагодина (укључиво) *km* 136+000 и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Процена ризика саобраћаја возова није ни започета. Статус безбедносне препоруке БП_13/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_13/21 је у реализацији.

БП_14/21 „ИЖС“ а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_14/21 у реализацији.

5.4.3. Извештај о истрази (ЖС-04/20) број 340-03-1/2020-02-3-42 од 22.11.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 6431 на друмско путничко возило од 02.12.2020. године у 08.15 часова на магистралној прузи 110 Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut), на путном прелазу у нивоу осигураном аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, који се налази на подручју насеља Бајмок)

БП_26/21 „ИЖС“ а.д. да изврши ревизију техничке документације и дијагностичког софтвера за уређај путног прелаза *PZZ-EA*, и да размотри потребу за њиховом допуном и корекцијом у смислу правилног и јасног превода на српски језик



уз коришћење прецизних и стручних термина. Овде се првенствено мисли на документацију за руковање и одржавање уређаја, како би садржај поменуте документације био јасан радницима службе одржавања.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_26/21 прихваћена.

БП_28/21 „ИЖС“ а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у електротехничкој делатности (радника на одржавању СС уређаја и постројења) како на деоници пруге на којој се догодила озбиљна несрећа тако и на целокупној мрежи да би се време приступања отклањању кvara svelo на меру која је у складу са Правилником о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 41/18), чиме би се минимализовало време које СС уређаји проведу у стању кvara, а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_28/21 у реализацији.

БП_29/21 „ИЖС“ а.д. да спроведе активности на добијању употребне дозволе од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за путни прелаз у km 102+890, у складу са чланом 158. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_29/21 прихваћена.

БП_32/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да члан 2. тачку 11. и Прилог 2 Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС” број 89/2016) усклади са Прилогом 2. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС”, број 18/2016 и 89/2016) у погледу дефинисања границе опасне зоне путног прелаза односно границе слободног профила.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете



или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_32/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_32/21 је прихваћена.

5.5. Статус безбедносних препорука из 2022. године

5.5.1. Извештај о истрази (ЖС-02/21) број 340-01-1/2021-02-2-42 од 01.06.2022. године (озбиљна несрећа, Налет гураног маневарског састава на пружног радника од 12.07.2021. године у 07.43 часова на подручју индустријске железнице ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца, у станици Обреновац)

БП_08/22 ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца да размотри могућност конструктивног решења уградње степеника и рукохвата на чеоним странама кола типа *Arbel* серије *Faboo* за безбедан боравак пратиоца при маневарским вожњама или да примени друге мере како би се маневарске вожње са пратиоцем обављале у складу са Упутством о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) односно Саобраћајним правилником („Службени гласник РС“ број 34/22).

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_08/22 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2023. годину. Безбедносна препорука БП_08/22 је у реализацији.

5.6. Статус безбедносних препорука из 2023. године

5.6.1. Извештај о истрази (ЖС-01/22) број 340-00-2/2022-02-1-120 од 12.10.2023. године (озбиљна несрећа, исклизнуће воза број 45010, од 25.12.2022. године у 16.45 часова на магистралној прузи број 106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), између укрснице Станичење и станице Пирот)

БП_02/23 Дирекција за железнице да изврши измене и допуне Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/23 од 12. маја 2023. године) тако што ће у члану 5. став 2 под 1) укинути смањење брзине као меру за смањење ризика од исклизнућа возова у случају појаве вредности параметара релативне геометрије колосека који премашују границу за хитну (неодложну) интервенцију.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_02/23 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2023. годину. Безбедносна препорука БП_02/23 је узета у обзир.



БП_03/23 Дирекција за железнице да изврши измене и допуне тачке 4, подтачке 5) Прилога 3. Правилника о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, број 68 од 7. јула 2021.) у складу са одговарајућим захтевима *IRS 40421*.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2024. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_03/23 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2023. годину. Безбедносна препорука БП_03/23 је прихваћена.

БП_04/23 „ИЖС“ а.д. да изврши преиспитивање разлога због којих се кроз дужи временски период појављује велики број грешака типа „С“ које се утврде током мерних вожњи мерним колима према Упутству о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС“ број 14/22). По процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) и својим Пословником система управљања безбедношћу.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Безбедносна препорука БП_04/23 је у реализацији.

БП_05/23 „ИЖС“ а.д. да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС“ број 14/22, које је Одлуком „ИЖС“ а.д. број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године и даље у примени на „ИЖС“ а.д.), у складу са одредбама из Упутства 339 из 1989. године.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. Достављени су нови докази који нису у складу са јасно дефинисаном безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_05/23 је прихваћена.

БП_06/23 „ИЖС“ а.д. да с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној прузи 106: Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.



Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_06/23 у реализацији.

БП_07/23 „ИЖС“ а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 002396042 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 12.08.2024. године и допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_07/23 у реализацији.

БП_09/23 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за железнице и интермодални транспорт, да размотри могућност да у члану 51. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) уређаји и опрема вучних возила, пропише одредбу да локомотива мора да има и адекватну опрему за заштиту дисајних органа - заштитне маске.

Статус препоруке: МГСИ, Сектор за железнички и интермодални транспорт је доставило одговор - допис број:000295479 2023 14810 002 000 340 047 од 12.11.2024. године. Безбедносна препорука БП_09/23 није прихваћена.

5.7. Статус безбедносних препорука из 2024. године

5.7.1. Извештај о истрази (ЖС-01/23) број 340-00-1/2023-02-1-87 од 31.07.2024. године (озбиљна несрећа, судар возова број 25412 и 49028/73478, од 17.11.2023. године у 18.42 часова на регионалној прузи број 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево, између станица Ратково и Оџаци)

БП_01/24 Дирекција за железнице, да у складу са чланом 37. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) изврши измену и допуну Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС“, број 68/21), у делу II. Технички услови за железничку телекомуникациону мрежу, у којем би се недвосмислено и прецизно дефинисали минимални технички захтеви за опремљеност пруга телекомуникационим уређајима у зависности од брзине кретања возова, категоризације пруге, обима железничког саобраћаја и слично.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број



003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године, безбедносна препорука БП_01/24 је узета у обзир.

БП_02/24 „ИЖС“ а.д. да у смислу одржавања јавне железничке инфраструктуре у вези са елементима подсистема контрола, управљање и сигнализација, изврши замену и допуну недостајућих и услед техничке неисправности искључених елемената СС уређаја и постројења на регионалној прузи 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево, како се не би нарушавала пројектована техничка функционалност елемената подсистема контрола, управљање и сигнализација, у смислу одредби чл. 55. и 56. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године, безбедносна препорука БП_02/24 је прихваћена.

БП_03/24 „ИЖС“ а.д. да у смислу одржавања јавне железничке инфраструктуре у вези са елементима подсистема контрола, управљање и сигнализација, изврши замену и допуну недостајућих и услед техничке неисправности искључених телекомуникационих уређаја и постројења на регионалној прузи 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево, како се не би нарушавала пројектована техничка функционалност елемената подсистема контрола, управљање и сигнализација, у смислу одредби чл. 55. и 56. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године, безбедносна препорука БП_03/24 није прихваћена.

БП_04/24 „ИЖС“ а.д. да на прузи 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево размотри могућност замене СС уређаја који немају принудну техничку зависност између положаја скретница и улазних сигнала, као и не постојање излазних сигнала са техничком зависношћу и телекомуникационе уређаје скромнијих техничких могућности уградњом СС уређаја са већим нивоом принудних техничких зависности и модернијих комерцијално доступних телекомуникационих уређаја у циљу смањења ризика од утицаја људског фактора на регулисање саобраћаја возова и повећања безбедности у железничком саобраћају.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године, безбедносна препорука БП_04/24 је прихваћена.

БП_05/24 „ИЖС“ а.д. да формира Тим за процену елемената људског фактора на настанак несрећа и незгода у циљу израде модела критичних елемената, правећи класификацију истих према важности и ранг листу заступљености (идентификација свих ризика) како би се радило на сврсисходном структурирању превентивних мера и предвиђању људског понашања у



кризним ситуацијама у циљу смањења утицаја на настанак нових несрећа и незгода.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године, безбедносна препорука БП_05/24 није прихваћена.

БП_06/24 „ИЖС“ а.д. да изврши стручно усавршавање особља које регулише саобраћај (отправнике возова) на прузи 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево у вези са регулисањем саобраћаја возова у смислу одредби чл. 121, 122, 133. и 141. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22, 107/22).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године, безбедносна препорука БП_06/24 је прихваћена.

БП_07/24 „ИЖС“ а.д. да изврши измене и допуне Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник РС“ број 21/17, 21/18, 37/18 и 28/23) и у чл. 3. и 34. усклади рок у коме је машиновођа у обавези да саобраћајно особље обавести о врсти квара вучног возила, и без обзира на категорију пруге, са одредбом из члана 234. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22, 107/22).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. На основу достављених прилога може се констатовати да је безбедносна препорука БП_07/24 извршена.

БП_08/24 „ИЖС“ а.д. да, с обзиром да се одредбе о обавештавању саобраћајног особља о квару вучног возила односе на машиновође, који могу бити железнички радници железничких превозника, изврши измене и допуне Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник РС“ број 21/17, 21/18, 37/18 и 28/23), тако што ће се предвидети одредбе да железнички превозници требају бити упознати са наведеним упутством.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003341856 2025 12500 001 001 051 001 01 001 од 30.07.2025. године. На основу достављених прилога може се констатовати да је безбедносна препорука БП_08/24 извршена.