



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ
О УДЕСИМА И ОЗБИЉНИМ НЕЗГОДАМА
У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ ЗА
2024. ГОДИНУ

Сагласност:

Функција	Име, Презиме и Потпис	Број и датум
Вршилац дужности помоћника главног истражитеља Центра - Главни истражитељ за ваздушни саобраћај	 (Владимир Шуша)	
Главни истражитељ и Директор Центра	 (Небојша Петровић)	

САДРЖАЈ

1. Удеси и озбиљне незгоде – сажетак за 2024. г.....	4
2. Упоредни приказ удеса и озбиљних незгода у периоду 2014-2024. г.....	5
3. Кратак преглед удеса и озбиљних незгода за 2024. г. који су се десили на територији Републике Србије	6

1. Удеси и озбиљне незгоде – сажетак за 2024. г.

Током 2024. године, Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије (Центар) – Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају покренуо је истражни поступак једног удеса и једне озбиљне незгоде које су се догодиле на територији Републике Србије (погледати део 3.):

Р. Бр.	Ваздухоплов	Рег. ознака	Врста	Општина/Град локације	Датум 2024. г.	Последице	
						Погину- ли	Повре- ђени
1.	Embraer E190-200LR	OY-GDC	Удес	Аеродром „Никола Тесла“, г. Београд	18.02.	-	-
2.	Airbus A319- 132	YU-APD	Озбиљна незгода	град Београд	26.12.	-	-

Током 2024. године није било истрага удеса/озбиљних незгода ваздухоплова у којима је Сектор учествовао путем овлашћеног представника а које су покренули надлежни органи за истраживање удеса и озбиљних незгода других држава.

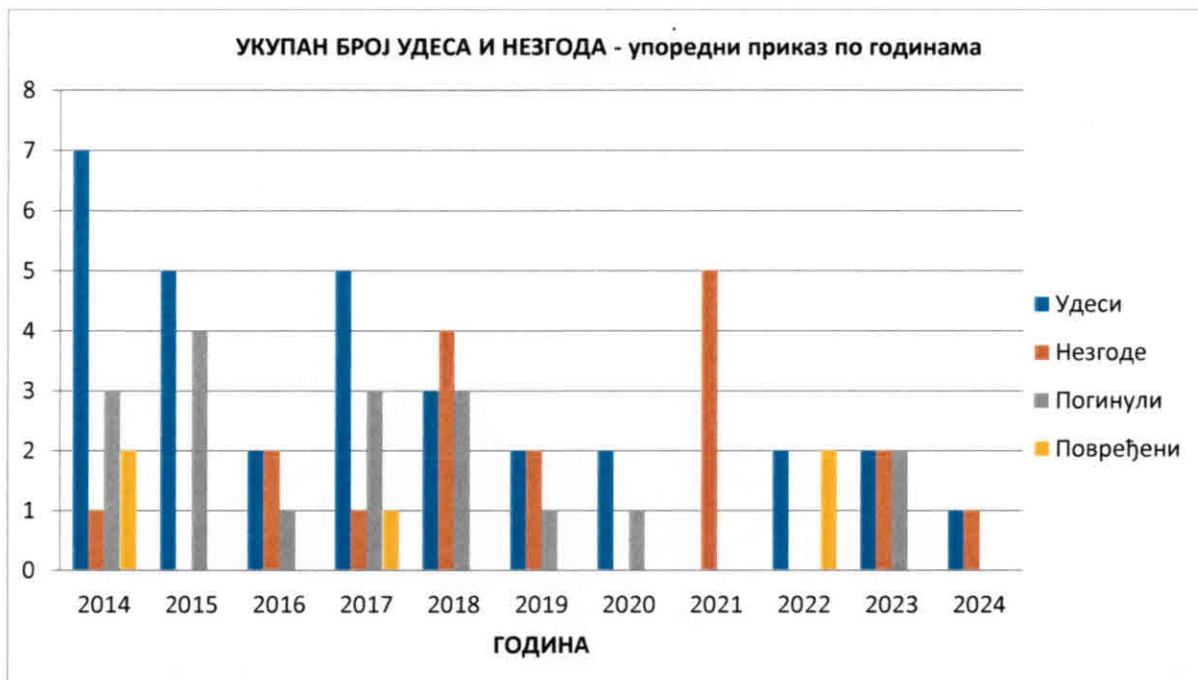
Извештаји у вези наведених удеса и озбиљних незгода за 2024. годину објављени су на интернет презентацији Центра на интернет адреси:

<https://cins.gov.rs/nesrece-u-saobracaju/nesrece-u-vazdusnom-saobracaju>

2. Упоредни приказ удеса и озбиљних незгода у периоду 2014-2024. г.

У периоду од 2014. до 2024. године, закључно са обе године, на територији Републике Србије догодило се укупно 49 удеса и озбиљних незгода од кога је 31 удеса и 18 озбиљних незгода ваздухоплова, у којима је 18 лица изгубило живот, док је 5 лица повређено.

Графикон 1. даје приказ укупног броја удеса и озбиљних незгода, са прегледом укупног броја погинулих и повређених лица током датог периода по годинама.



Графикон 1.

У 2024. години, догодио се један удес и једна озбиљна незгода, а у вези које је Центар покренуо истражни поступак.

Није било погинулих и повређених лица током 2024. године.

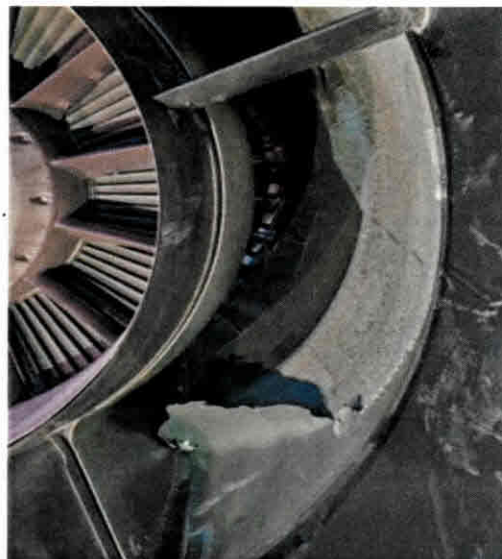
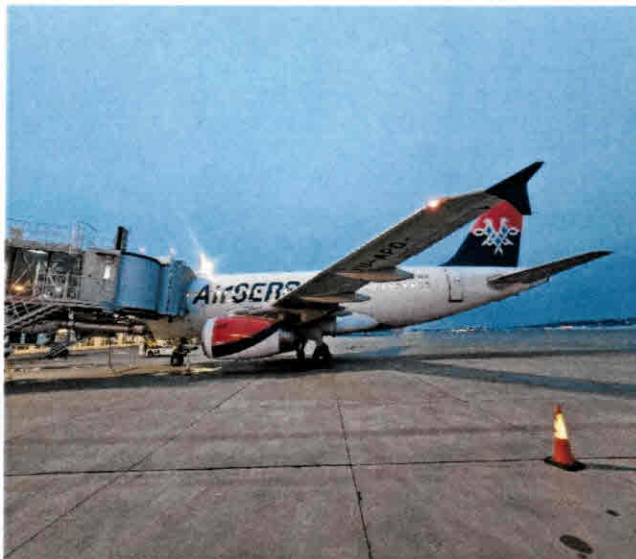
3. Кратак преглед удеса и озбиљних незгода за 2024. г. који су се десили на територији Републике Србије

I. Удес авиона типа „Embraer E190-200LR“



Авион :		Embraer E190-200LR
Регистарска ознака:		OY-GDC
Власник:		Marathon Airlines S.A., Република Грчка
Корисник:		Air Serbia
Место удеса:		Аеродром Никола Тесла, Београд
Датум удеса:		18. 02. 2024. г.
Време удеса:		17.39 ЛВ
Погинули и повређени:		У овом удесу није било погинулих ни повређених лица.
Оштећења:		Ваздухоплов је претрпео физичка оштећења на левој страни трупа, споју левог крила и трупа, нападној ивици левог крила, левог система за климатизацију, левог хоризонталног стабилизатора и доњег дела трупа.
Кратак опис:		Дана 18. фебруара 2024. године у 17.39 часова по локалном времену, на аеродрому „Никола Тесла“, дошло је до удеса авиона типа Embraer E190-200LR, регистарске ознаке OY-GDC. Оператер Marathon Airlines је вршио операцију у име оператера Air Serbia на лету JU324 Београд-Дизелдорф у Савезној Републици Немачкој (IATA: BEG-DUS, односно ICAO: LYBE-EDDL). Том приликом дошло је до оштећења авиона ударом о светлосну сигнализацију полетно слетне стазе и аеродромску антену локалајзера. У овом удесу није било повређених и погинулих лица. У авиону су била присутна 2 члана летачке посаде, 3 члана кабинске посаде и 106 путника.
Узроци удеса:	Непосредни узрок	Након завршетка истраге.
	Посредни узроци	Након завршетка истраге.
Безбедносне препоруке:		Након завршетка истраге.

II. Озбиљна незгода авиона типа „Airbus A319-132“



Авион:	Airbus A319-132
Регистарска ознака:	YU-APD
Власник:	Sapphire Leasing
Корисник:	"Air SERBIA" а.д. Београд
Место озбиљне незгоде:	град Београд
Датум озбиљне незгоде:	26.12.2024. године
Време озбиљне незгоде:	14.15 часова (ЛВ)
Погинули и повређени:	У овој озбиљној незгоди није било погинулих ни повређених лица.
Оштећења:	Током провере авиона након слетања, земаљско особље је установило оштећење мотора број 1 (леви мотор), односно унутрашње оплате десног контрапотисника (reverser - реверсер) левог мотора. Након изласка на лице места истажитељ Центра је утврдио да реверсеру недостаје површина оплате најмање 1x2 метара која је отпала током лета у фази пењања.
Кратак опис:	Дана 26. 12. 2024. године око 14:15 часова по локалном времену, у области на раздвајању територија града Београда и општине Стара Пазова, на лету оператора Air Serbia а. д. број JU142, Београд (LYBE/BEG) - Будимпешта (LHBP/BUD), дошло је до озбиљне незгоде авиона произвођача „Airbus“, типа A319-132, регистарске ознаке YU-APD. Након што је извршила претходни повратни лет на дестинацији за Копенхаген без проблема, посада је, по сопственој изјави, извршила међулетни преглед авиона за лет JU142, Београд-Будимпешта, при чему није установила било какав проблем на авиону. Посада је затим извршила нормално паљење мотора и полетање. Сама фаза полетања протекла је без икаквих проблема или индикација о

		дефектима. Међутим, на око 3,5 минута након полетања, током пењања на висини од 9.460 ft посада је чула јак и необичан звук из смера левог мотора, праћен са индикацијом проблема на мотору број 1. Посада је одмах спровела листу провере за предметни проблем, након чега је одлучила да врати авион на аеродром полетања. О својој одлуци посада је обавестила надлежну јединицу службе контроле летења, која јој је дала вектор за слетање; кабинску посаду и оперативни центар оператера. Авион је извршио безбедно слетање без икаквих даљих проблема
Узроци удеса:	Непосредни узрок	Након завршетка истраге.
	Посредни узрок	Након завршетка истраге.
Безбедносне препоруке:		Након завршетка истраге.