



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА
У САОБРАЋАЈУ**

ИНФОРМАТОР О РАДУ

Новембар, 2025. године

САДРЖАЈ

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДРЖАВНОМ ОРГАНУ И ИНФОРМАТОРУ.....	6
1.1. Основни подаци о државном органу	6
1.2. Основни подаци о информатору	6
2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА	7
2.1. Графички приказ организационе структуре.....	7
2.2. Наративни приказ организационе структуре	8
2.2.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	9
2.2.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају	10
2.2.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају	11
2.2.4. Одсек за опште послове	12
2.3. Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају	13
2.4. Преглед радних места и запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.....	14
2.5. Евиденција запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају за месец септембар 2024. године	15
3. ОПИС ФУНКЦИЈА СТАРЕШИНА	16
3.1. Руководилац органа.....	16
3.2. Опис овлашћења и дужности руководиоца органа	16
3.3. Опис овлашћења и дужности помоћника директора.....	16
3.3.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	16
3.3.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају	17
3.3.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају	17
3.4. Подаци о поступцима које примењују старешине органа	17
4. ОПИС ПРАВИЛА У ВЕЗИ СА ЈАВНОШЋУ РАДА.....	18
4.1. Поверљивост података	19
4.2. Подаци у вези са јавношћу података	19
5. СПИСАК НАЈЧЕШЋЕ ТРАЖЕНИХ ИНФОРМАЦИЈА ОД ЈАВНОГ ЗНАЧАЈА	22
6. ОПИС НАДЛЕЖНОСТИ, ОБАВЕЗА И ОВЛАШЋЕЊА	24
7. ОПИС ПОСТУПАЊА ЦЕНТРА У ОКВИРУ НАДЛЕЖНОСТИ, ОВЛАШЋЕЊА И ОБАВЕЗА.....	28
7.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	28
` 7.1.1. Опште	28
7.1.2. Обавеза пријављивања о удесима и озбиљним незгодама	28

7.1.3. Истрага	29
7.1.4. Сарадња са истражним органима других држава.....	30
7.1.5. Овлашћења Сектора током истраге.....	31
7.1.6. Подаци, заштита података и поверљивост.....	31
7.1.7. Извештај о истрази и безбедносне препоруке.....	32
7.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају.....	46
8. НАВОЂЕЊЕ ПРОПИСА	65
9. УСЛУГЕ КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА	69
10. ПОСТУПАК РАДИ ПРУЖАЊА УСЛУГА	70
11. ПРЕГЛЕД ПОДАТАКА О ПРУЖЕНИМ УСЛУГАМА.....	71
12. ПОДАЦИ О ПРИХОДИМА И РАСХОДИМА	72
13. ПОДАЦИ О ЈАВНИМ НАБАВКАМА	88
14. ПОДАЦИ О ДРЖАВНОЈ ПОМОЋИ	121
15. ПОДАЦИ О ИСПЛАЋЕНИМ ПЛАТАМА, ЗАРАДАМА И ДРУГИМ ПРИМАЊИМА.....	122
15.1. Плате постављених лица	122
15.2. Плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.....	122
16. ПОДАЦИ О СРЕДСТВИМА РАДА.....	123
16.1. Опрема	123
17. ЧУВАЊЕ НОСАЧА ИНФОРМАЦИЈА	125
19. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОШЕЊУ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП ИНФОРМАЦИЈАМА.....	128
20. ОБАВЕШТАВАЊЕ ЈАВНОСТИ О ПРАВИЛИМА ПОНАШАЊА ДРЖАВНИХ СЛУЖБЕНИКА.....	130

Попис табела:

Табела 1 Дијаграм организационе структуре у Центру за истраживање несрећа у саобраћају	7
Табела 2 Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају	13
Табела 3 Преглед радних места и запослених у Центру	14
Табела 4 Прописи релевантни за јавност рада Центра за истраживање несрећа у саобраћају:	18
Табела 5 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2019. године до 31. децембра 2019. године	22
Табела 6 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2020. године до 31. децембра 2020. године	22
Табела 7 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2021. године до 31. децембра 2021. године	23
Табела 8 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2022. године до 31. децембра 2022. године	23
Табела 9 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2023. године до 31. децембра 2023. године	23
Табела 10 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2024. године до 31. децембра 2024. године	24
Табела 11 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2025. године до 12. новембра 2025. године	24
Табела 12 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2016. години:	33
Табела 13 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2017. години:	34
Табела 14 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2018. години:	36
Табела 15 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2019. години:	37
Табела 16 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2020. години:	37
Табела 17 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2021. години:	38
Табела 18 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2022. години:	39
Табела 19 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2023. години:	39
Табела 20 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2024. години	41
Табела 21 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2025. години	44
Табела 22 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2018. години:	47
Табела 23 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2018. години:	48
Табела 24 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2019. години:	49
Табела 25 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2020. години:	49
Табела 26 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2021. години:	50
Табела 27 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2022. години:	51
Табела 28 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2023. години:	51
Табела 29 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2024. години:	51

Табела 30 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2025. години:	52
Табела 31 Приказ безбедносних препорука донетих у 2017. години	57
Табела 32 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2018. години	57
Табела 33 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2019. години	59
Табела 34 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2020. години	60
Табела 35 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2021. години	62
Табела 36 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2022. години	62
Табела 37 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2023. години	63
Табела 38 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2024. години	63
Табела 39 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2025. години	64
Табела 40 Прописи које примењује Центар за истраживање несрећа у свом раду:.....	65
Табела 41 Извршење буџета за 2016. годину	73
Табела 42 Извршење буџета за 2017. годину	74
Табела 43 Извршење буџета за 2018. годину	75
Табела 44 Извршење буџета за 2019. годину	76
Табела 45 Извршење буџета за 2020. годину	77
Табела 46 Извршење буџета за 2021. годину	78
Табела 47 Извршење буџета за 2022. годину	79
Табела 48 Извршење буџета за период од 1. до 31. јануара 2023. године.	80
Табела 49 Извршење буџета за период од 1. јануара до 30. септембра 2023. године.	81
Табела 50 Извршење буџета за 2023. годину	82
Табела 51 Извршење буџета за период од 1. јануара до 31. марта 2024.године	83
Табела 52 Извршење буџета за период од 1. јануара до 31. децембра 2024.године... ..	84
Табела 53 Извршење буџета за период од 1. јануара до 31. марта 2025. године	85
Табела 54 Извршење буџета за период од 1. јануара до 12.ноцембра 2025. године	86
Табела 55 План јавних набавки за 2018. годину	89
Табела 56 Реализација Плана јавних набавки за 2018. годину.....	91
Табела 57 План јавних набавки за 2019. годину	92
Табела 58 Реализација Плана јавних набавки за 2019. годину (укључујући централизоване јавне набавке).....	94
Табела 59 Реализација Плана јавних набавки из 2019. године (централизоване јавне набавке) у 2020. години	97
Табела 60 План јавних набавки за 2020. годину	98
Табела 61 Реализација Плана јавних набавки за 2020. годину.....	100
Табела 62 План јавних набавки за 2021. годину	101
Табела 63 Реализација Плана јавних набавки за 2021. годину.....	103
Табела 64 Извештај о набавкама изузетих од примене по члану 181. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број: 91/19) за 2021. годину	106
Табела 65 План јавних набавки за 2022. годину	107
Табела 66 Реализација Плана јавних набавки за 2022. годину.....	108
Табела 67 План јавних набавки за 2023. годину	109
Табела 68 Реализација Плана јавних набавки за 2023. годину	109
Табела 69 Извештај о набавкама изузетих од примене по члану 181. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број: 91/19) за 2023. годину	112
Табела 70 План јавних набавки за 2024. годину	113
Табела 71 Реализација Плана јавних набавки за 2024. годину.....	114
Табела 72 Извештај о набавкама изузетих од примене по члану 181. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број: 91/19) за 2024. годину	116
Табела 73 План јавних набавки за 2025. годину	117

Табела 74 Реализација плана јавних набавки за 2025.годину	118
Табела 75 Исказана месечна плата исплаћена за месец септембар 2025. године за постављена лица:	122
Табела 76 Исказана месечна плата исплаћена за месец септембар 2025. године за запослена лица, без додатака:	122
Табела 77 Опрема на дан 31.децембар 2024.године	123

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДРЖАВНОМ ОРГАНУ И ИНФОРМАТОРУ

1.1. Основни подаци о државном органу

Назив органа:	Центар за истраживање несрећа у саобраћају
Адреса:	Немањина 11, 11000 Београд
Адреса за пријем странака:	Булевар Михајла Пупина 115е, 11070 Нови Београд
Електронска адреса:	office@cins.gov.rs
Шифра делатности:	84.11
Матични број:	17862111
ПИБ:	108160095
Адреса за пријем поднесака:	Булевар Михајла Пупина 2, 11070 Нови Београд (Писарница Службе за управљање кадровима) Булевар Михајла Пупина 115е, 11070 Нови Београд
Адреса за пријем електронских поднесака:	office@cins.gov.rs

1.2. Основни подаци о информатору

Лице одговорно за тачност и потпуност података које садржи Информатор:	проф. др Небојша Петровић, Главни истражитељ – директор Центра
--	--

Лица која се старају о одређеним информацијама, подацима и радњама у вези са израдом и објављивањем Информатора:

Ивана Гајић, самостална саветница, радно место за међународну сарадњу и односе са јавношћу, стара се о објављивању и ажурности информатора.

Јован Мамић, млађи саветник, радно место за подршку правним и кадровским пословима, стара се о слободном приступу информацијама од јавног значаја.

Ена Мандић, самостална саветница, радно место за финансијске послове, Одсек за опште послове, стара се о ажурности података који се односе на рад Центра (приходе и расходе, јавне набавке, међународну помоћ, плате, средства рада, чување носача информација у вези са финансијским пословањем и сл.)

Датум првог објављивања информатора:

29. децембар 2017. године

Датум последње објаве Информатора

6. мај 2025. године

Датум последње провере ажурности података

12. новембар 2025. године

Где се може остварити увид у Информатор и набавити штампана верзија:

Булевар Михајла Пупина 115е, 11070 Нови Београд

Интернет адреса Информатора (адреса сајта са кога се може преузети електронска копија):

www.cins.gov.rs

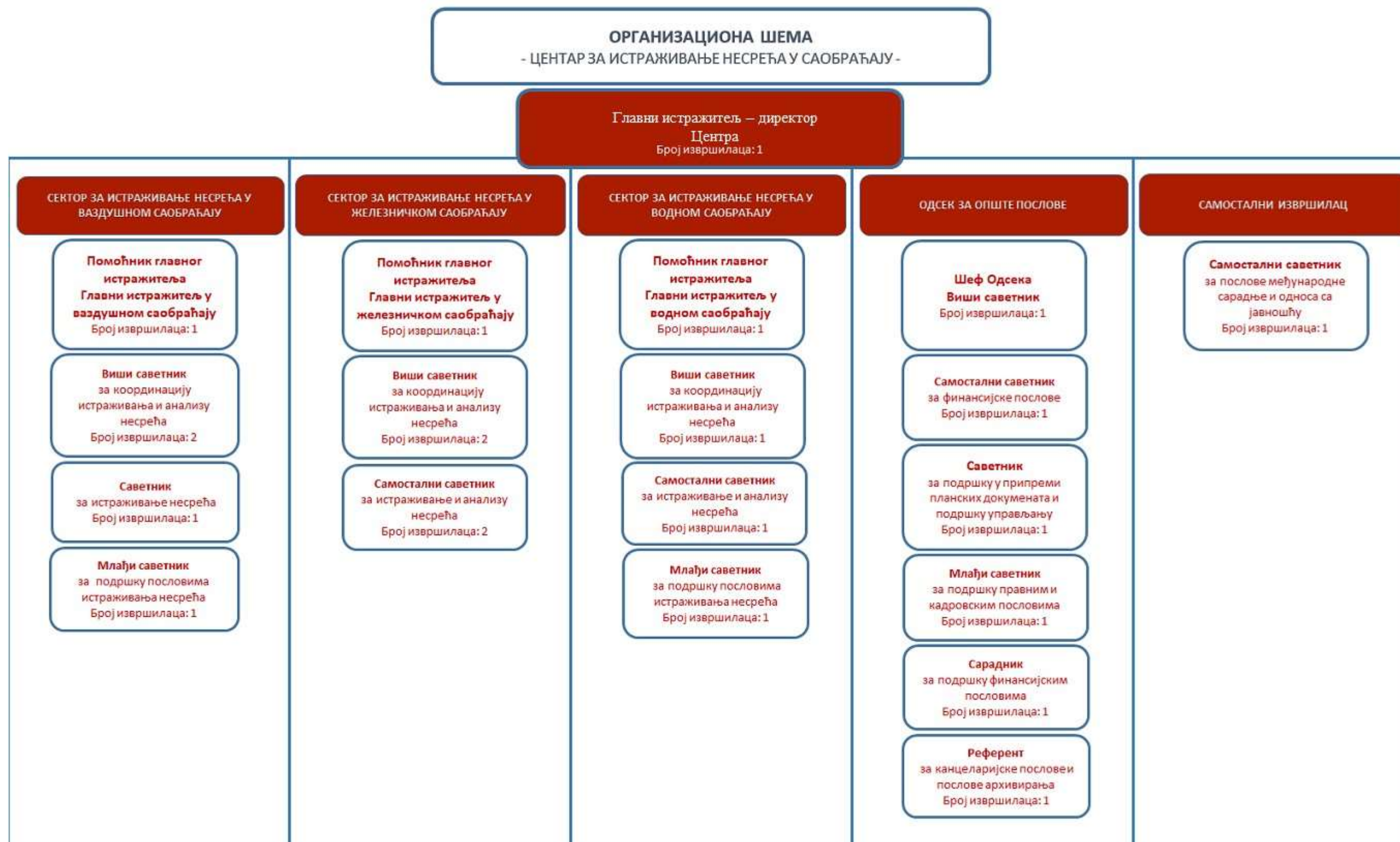
Информатор је сачињен у складу са чланом 39. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја¹ и Упутством за израду и објављивање информатора о раду државног органа² које је ступило на снагу 5. фебруара 2022. године.

¹ „Сл. гласник РС”, бр. 120/4, 54/07, 104/09, 36/10 и 105/21

² „Сл. гласник РС”, број 68/10 и 10/22 – др. упутство

2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

2.1. Графички приказ организационе структуре



Табела 1 Дијаграм организационе структуре у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

2.2. Наративни приказ организационе структуре

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18) формиран је Центар за истраживање несрећа у саобраћају (члан 4.) као посебна организација у чијој је надлежности обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају. Центар има својство правног лица. Седиште Центра је у Београду. Организација и рад Центра уређени су Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају Број: 110-00-2/2022-04 од 13. децембра 2022. године, на који је Влада дала сагласност Закључком 05 Број: 110-10765/2022 од 22. децембра 2022. године.

У наставку текста дати су описи послова који се обављају у појединим организационим јединицама наведени према одредбама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.

Основне организационе јединице

1. *Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају*
2. *Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају*
3. *Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају*
4. *Одсек за опште послове*
5. *Самостални извршиоци:*
 - 1) *Радно место за послове међународне сарадње и односа са јавношћу*

Радам Сектора руководе помоћници директора – помоћници Главног истражитеља, а радом Одсека шеф Одсека за опште послове.

2.2.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља – главни истражитељ у ваздушном саобраћају

Владимир Шуша

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: vladimir.susa@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа над територијом своје надлежности, а у складу са међународним стандардима и обавезама, и прописима који регулишу области ваздушног саобраћаја; израду и предлагање политике, програма, документа, анализа, мера и поступка у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама цивилног ваздушног саобраћаја и међународном препорученом праксом; вођење базе података о удесима и озбиљним незгодама у ваздушном саобраћају; сарадњу са представницима међународних организација и овлашћеним представницима страних држава чији ваздухоплов претрпи несрећу у Републици Србији; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања удеса или озбиљне незгоде; сарадњу са надлежним органима за истраживање удеса или озбиљне незгоде других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима и органима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; приступање месту удеса или озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа, чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; израду Информација, Прелиминарних извештаја и Завршних извештаја о сваком удесу или озбиљној незгоди и израду Годишњих извештаја; израду Годишњег извештаја о раду Центра; планирање материјално-техничких средстава и опреме за обављање послова истраживања несрећа у ваздушном саобраћају; приступање Европској мрежи тела за безбедност; предлагање, припрему, организацију и реализацију обуке и оспособљавања људства укљученог у рад Радних група за истраживање удеса или озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга Сектора.

Сектор није надлежан за истраге које се односе на безбедност у случају удеса и озбиљних незгода које су доживели ваздухоплови, који обављају војне, царинске, полицијске или сличне задатке, осим ако су у удесу или озбиљној незгоди учествовали цивилни и домаћи или страни војни ваздухоплови, када удес или озбиљну незгоду истражује мешовита цивилно-војна комисија.

2.2.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају

Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља – главни истражитељ у железничком саобраћају

Мирослав Стојчић

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: miroslav.stojcic@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у железничком саобраћају обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа над територијом своје надлежности, а у складу са међународним стандардима и обавезама, и прописима који регулишу области железничког саобраћаја; израду и предлагање политике, програма, докумената, анализа, мера и поступка у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама железничког саобраћаја и међународном препорученом праксом; вођење базе података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чији воз претрпи несрећу у Републици Србији; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања несреће; сарадњу са надлежним органима за истраживање несрећа других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима и органима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; приступање месту железничке несреће, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа, чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; израду Информација, Нацрта коначних извештаја, Коначних извештаја о свакој појединачној несрећи и израду Годишњих извештаја; израду Годишњег извештаја о раду Центра; планирање материјално-техничких средстава и опреме за обављање послова истраживања несрећа у железничком саобраћају; приступање Европској мрежи тела за истраге; предлагање и припремање за учешће на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору, и друге послове из делокруга Сектора.

2.2.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају

Вршилац дужности помоћника истражитеља – главни истражитељ у водном саобраћају

Јовица Голубовић

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: jovica.golubovic@cins.gov.rs

У Сектору за истраживање несрећа у водном саобраћају обављају се послови који се односе на: обезбеђивање функције истраживања несрећа над територијом своје надлежности, а у складу са међународним стандардима и обавезама, и прописима који регулишу области водног саобраћаја; израду и предлагање политике, програма, докумената, анализа, мера и поступка у циљу унапређења истраживања несрећа у Републици Србији, а у складу са потребама водног саобраћаја и међународном препорученом праксом; вођење базе података о несрећама и незгодама у поморској и унутрашњој пловидби; сарадњу са овлашћеним представницима страних држава чије пловило претрпи несрећу у Републици Србији; сарадњу са субјектима потписницима Споразума о сарадњи са Центром у поступку истраживања несреће; сарадњу са надлежним органима за истраживање несреће других држава у поступку спровођења истраге; сарадњу са министарствима надлежним за послове правосуђа, унутрашњих послова и одбране; приступање месту несреће у водном саобраћају, узимање изјава и прикупљање материјалних доказа, чување доказа и приступ доказима; почетно и текуће извештавање о статусу сваког започетог поступка истраге; израду Информација, Привремених извештаја и Коначних извештаја о свакој несрећи и израду Годишњих извештаја; израду Годишњег извештаја о раду Центра; планирање материјално-техничких средстава и опреме за обављање послова истраживања несрећа у водном саобраћају; приступање Европској мрежи тела за безбедност; предлагање, припрему, организацију и реализацију обука и оспособљавања лица укључених у рад Радних група за истраживање несрећа у водном саобраћају, одржавање континуитета оспособљености и њену проверу у складу са међународним стандардима и препорученом праксом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору, и друге послове из области Сектора.

2.2.4. Одсек за опште послове

Шеф Одсека

Јелена Станчић

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: jelena.stancic@cins.gov.rs

У Одсеку за опште послове обављају се послови који се односе на: праћење примене закона и других прописа који се односе на рад Центра; припрему аката у вези са организацијом и радом Центра; обављање послова заступања Центра пред правосудним органима; припремање општих и појединачних аката којима се решава о правима и дужностима запослених из радних односа; кадровске послове; планска документа и подршку управљању; стручно усавршавање запослених Центра; послове јавних набавки; припрему предлога финансијског плана за израду Закона о буџету и старање о његовој реализацији и наменском коришћењу средстава Центра; материјално-финансијске и рачуноводствене послове; административне, канцеларијске и послове писарнице; вођење одговарајућих евиденција из делокруга Одсека; и друге послове из делокруга Одсека.

2.3. Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 2 Упоредни преглед планираних и попуњених радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Организациона јединица	Радна места по систематизацији			Попуњена радна места			На одређено време	Привремени и повремени послови
	Постављена лица	Државни службеници извршиоци	Укупно	Постављена лица	Државни службеници извршиоци	Укупно		
Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	1	4	5	1	3	4	-	-
Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају	1	4	5	1	1	2	-	-
Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају	1	3	4	1	2	3	-	-
Одсек за опште послове	-	6	6	-	5	5	-	-
Самостални извршиоци	-	1	1	-	1	1	-	-
Укупно	4*	18	22	4**	12	16	-	-

* Укупан број постављених лица по систематизацији је 4 укључујући и директора Центра – Главног истражитеља

** Укупан број постављених лица по попуњеним радним местима је 4 укључујући и директора Центра – Главног истражитеља

2.4. Преглед радних места и запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 3 Преглед радних места и запослених у Центру

Ред. бр. У Правилнику	Назив радног места	Звање / врста радног места	Име и презиме	Електронска адреса
1.	Главни истражитељ-Директор Центра	Положај I група	проф. др Небојша Петровић	nebojsa.petrovic@cins.gov.rs
2.	Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља Главни истражитељ у ваздушном саобраћају	Положај IV група	Владимир Шуша	vladimir.susa@cins.gov.rs
3.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у ваздушном саобраћају	Виша саветница	Зорана Тривковић	zorana.trivkovic@cins.gov.rs
4.	р/м за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају	Саветница	Селена Јосиповић Коматина	selena.josipovic@cins.gov.rs
5.	р/м за подршку пословима истраживања несрећа у ваздушном саобраћају	Млађа саветница	Ана Марковић	ana.markovic@cins.gov.rs
6.	Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља Главни истражитељ у железничком саобраћају	Положај IV група	Мирослав Стојчић	miroslav.stojcic@cins.gov.rs
7.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају	Виши саветник	Стеван Делић	stevan.delic@cins.gov.rs
9.	Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља Главни истражитељ у водном саобраћају	Положај IV група	Јовица Голубовић	jovica.golubovic@cins.gov.rs
10.	р/м за координацију истраживања и анализу несрећа у водном саобраћају	Виша саветница	Габријела Радоњић	gabrijela.radonjic@cins.gov.rs
11.	р/м за истраживања и анализу несрећа у водном саобраћају	Самостални саветник	Стефан Бранковић	stefan.brankovic@cins.gov.rs
13.	Шеф Одсека	Виша саветница	Јелена Станчић	jelena.stancic@cins.gov.rs
14.	р/м за финансијске послове	Самостална саветница	Ена Мандић	ena.mandic@cins.gov.rs
16.	р/м за за подршку правним и кадровским пословима	Млађи саветник	Јован Мамић	jovan.mamic@cins.gov.rs

17.	р/м за подршку финансијским пословима	Сарадница	Мила Петровић	mila.petrovic@cins.gov.rs
18.	р/м за канцеларијске послове и послове архивирања	Референт	Мирослав Милићевић	miroslav.milicevic@cins.gov.rs
19.	р/м за послове међународне сарадње и односа са јавношћу	Самостална саветница	Ивана Гајић	ivana.gajic@cins.gov.rs

*Ред. бр. у Правилнику 6. за радно место у Сектору за истраживање несрећа у железничком саобраћају у звању вишег саветника, попуњено је Решењем о пријему у радни однос: 111-00-2/2024-04-31 од 07.11.2025. године.

**Ред. бр. у Правилнику 5. радно место за подршку пословима истраживања несрећа у ваздушном саобраћају, у звању млађег саветника, донето је Решење о распоређивању на радно место: 111-00-1/2024-04-31 од 07.11.2025. године

2.5. Евиденција запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају за месец септембар 2024. године

- 1) Број систематизованих радних места према нивоу квалификација: УКУПНО 22
 - минимум 7.1 - стечено високо образовање из научних односно стручних (прописаних актом о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места) на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету – 20;
 - минимум 6.1 - стечено високо образовање из научне односно стручне области (прописаних актом о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места) на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године - 1;
 - минимум 4.1 – стечено средње образовање – 1;
- 2) Укупан број запослених на одређено и неодређено време према нивоу квалификација: УКУПНО 16
 - На неодређено време: 13 (7.1 - 12; 6.1 - 1, 4.1-1)
 - На одређено време: 3 (7.1 државни службеници на положају)
- 3) Број радно ангажованих лица према основу ангажовања (рад ван радног односа): 1
- 4) Укупан број запослених на неодређено време којима је радни однос престао по било ком основу у претходној календарској години: 1
- 5) Укупан број новозапослених на неодређено време и одређено време у својству приправника у претходној календарској години: 0
 - Новозапослени на неодређено време - 0
 - Новозапослени на одређено време у својству приправника – 0.
- 6) Укупан број новозапослених на неодређено време и одређено време у својству приправника у оквиру дозвољеног процента од 70% у текућој календарској години: 0
- 7) Укупан број новозапослених на неодређено време и одређено време у својству приправника изнад дозвољеног процента од 70% у текућој календарској години: 0

3. ОПИС ФУНКЦИЈА СТАРЕШИНА

3.1. Руководилац органа

Главни истражитељ Центра за истраживање несрећа у саобраћају – Директор Центра

проф. др Небојша Петровић

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: nebojsa.petrovic@cins.gov.rs

3.2. Опис овлашћења и дужности руководиоца органа

Главни истражитељ - Директор Центра за истраживање несрећа у саобраћају – Главни истражитељ руководи, организује, обједињује и усмерава рад Центра; распоређује послове помоћницима, шефу Одсека и самосталном извршиоцу; учествује у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Центру; обавља друге послове из делокруга Центра.

3.3. Опис овлашћења и дужности помоћника директора

3.3.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља – главни истражитељ у ваздушном саобраћају

Владимир Шуша

Контакт:

тел: 011/41-44-424

е-пошта: vladimir.susa@cins.gov.rs

Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља – главни истражитељ у ваздушном саобраћају руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у ваздушном саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; учествује у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља.

3.3.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају

Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља – главни истражитељ у железничком саобраћају

Мирослав Стојчић

Контакт:
тел: 011/41-44-424
е-пошта: miroslav.stojcic@cins.gov.rs

Помоћница Главног истражитеља – главни истражитељ у железничком саобраћају руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у железничком саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; учествује у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља - директора.

3.3.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају

Вршилац дужности помоћника Главног истражитеља – главни истражитељ у водном саобраћају

Јовица Голубовић

Контакт:
тел: 011/41-44-424
е-пошта: jovica.golubovic@cins.gov.rs

Помоћник Главног истражитеља – главни истражитељ у водном саобраћају руководи Сектором у делу истрага, анализа, превенције и међународне сарадње у водном саобраћају; планира, усмерава и надзире рад државних службеника у Сектору; остварује сарадњу из делокруга Сектора са другим органима; учествује у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору; врши најсложеније послове из делокруга Сектора; обавља и друге послове по налогу Главног истражитеља -директора.

3.4. Подаци о поступцима које примењују старешине органа

Подаци о поступцима која се примењују у складу са овлашћењима и дужности руководиоца Сектора наведени су у тачки 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

4. ОПИС ПРАВИЛА У ВЕЗИ СА ЈАВНОШЋУ РАДА

Рад Центра за истраживање несрећа у саобраћају је јаван и у складу је са Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја, Законом о заштити података о личности и Одлуком о именовању овлашћеног лица за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

Табела 4 Прописи релевантни за јавност рада Центра за истраживање несрећа у саобраћају:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
Закон о слободном приступу информацијама од јавног значаја	Народна Скупштина Републике Србије, 2. новембар 2004. године. „Службени гласник РС”, бр. 120/04, 54/07, 104/09, 36/10 и 105/21	1. Интернет презентација Скупштине Србије: http://www.parlament.gov.rs 2. Интернет презентација Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni.html
Закон о заштити података о личности	Народна Скупштина Републике Србије 09. новембра 2018. године. „Службени гласник РС”, број 87/18	1. Интернет презентација Скупштине Србије: http://www.parlament.gov.rs 2. Интернет презентација Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni/52-zakon-o-zastiti-podataka-o-licnosti.html
Закон о тајности података	Народна Скупштина Републике Србије 1. јануар 2010. године. „Службени гласник РС”, број 104/09	1. Интернет презентација Скупштине Србије: http://www.parlament.gov.rs 2. Интернет презентација Повереника за слободан приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности: http://www.poverenik.rs/index.php/sr/doc/zakoni.html
Одлука о именовању овлашћеног лица за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја	Центар за истраживање несрећа у саобраћају, 23. новембар 2022. године. Објављена на огласној табли Центра за истраживање несрећа у саобраћају Број: 119-00-25/2019-04-2	Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Чакорска 6, 11000 Београд

Центар обезбеђује слободан приступ општим актима из своје надлежности, информацијама од јавног значаја и другим информацијама које омогућавају грађанима да буду упознати са радом Центра.

Центар обезбеђује слободан приступ информацијама поступајући по захтевима за слободан приступ информацијама од јавног значаја, извештавањем Владе, објављивањем информација на својој интернет адреси, обавештавањем јавности објављивањем обавештења о покретању истраге, прелиминарних извештаја о истрагама, коначних извештаја о спроведеним истрагама, безбедносних препорука и на друге одговарајуће начине.

4.1. Поверљивост података

У складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, **сва документа, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа и у друге сврхе се не могу користити.** У складу са Законом о заштити података о личности и Законом којим се уређује тајност података, Центар је дужан да обезбеди тајност података и заштиту анонимности учесника у несрећама. Главни истражитељ, помоћници главног истражитеља за ваздушни, железнички и водни саобраћај, сви запослени Центра, као и сва лица укључена у истраживање несрећа дужни су да чувају податке до којих дођу у истражном поступку као професионалну тајну.

4.2. Подаци у вези са јавношћу података

Матични број:	17862111
Порески идентификациони број:	108160095
Радно време:	7.30 – 15.30 часова (радним данима) Субота или недеља су радне уколико за тим постоји потреба Приправност 24/7 запослених који раде на пословима истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају
Адреса:	Немањина 11, 11000 Београд
Адреса за пријем странака:	Булевар Михајла Пупина 115е, 11070 Нови Београд
Адреса за пријем поднесака:	Булевар Михајла Пупина 2, 11070 Нови Београд (Писарница Службе за управљање кадровима) Булевар Михајла Пупина 115е, 11070 Нови Београд
Адреса за пријем електронске поште:	office@cins.gov.rs
Контакт телефон:	+381 11 41 44 424 Информације телефоном: радним данима од 7.30 до 15.30 часова
Дежурни телефон за пријављивање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају:	+381 64 80 33 509
Дежурни телефон за пријављивање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају:	+381 66 80 33 654

Дежурни телефон за пријављивање врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају:

+381 66 80 33 655

Лице овлашћено за поступање по захтевима за слободан приступ информацијама од јавног значаја:

Јован Мамић, млађи саветник

Контакт телефон: +381 11 41 44 424

Електронска адреса: jovan.mamic@cins.gov.rs

Лице за заштиту података о личности:

Владимир Шуша, виши саветник

Контакт телефон: +381 11 41 44 424

Електронска адреса: vladimir.susa@cins.gov.rs

Лице овлашћено за утврђивање степена тајности података:

Стеван Делић, виши саветник

Контакт телефон: +381 11 41 44 424

Електронска адреса: stevan.delic@cins.gov.rs

Лице овлашћено за сарадњу са новинарима и јавним гласилима:

проф. др Небојша Петровић, Главни истражитељ

Контакт телефон: +381 11 41 44 424

Електронска адреса: office@cins.gov.rs

Идентификациона обележја:

Главни истражитељ, вршиоци дужности помоћника Главног истражитеља у ваздушном, железничком и водном саобраћају, као и др. запослени Центра који раде на пословима истраживања несрећа имају службене легитимације које се издају у складу са Правилником о начину издавања и обрасцу службене легитимације истражитеља и о начину вођења евиденције о издатим службеним легитимацијама („Службени гласник РС“, број 86/15)

Приступачност просторија лицима са инвалидитетом:

Прилаз лицима са посебним потребама у инвалидским колицима није могућ без пратиоца и омогућен је у просторијама седишта Центра, у улици Немањина 11, Београд.

Седнице:

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је инокосни државни орган, тако да не одржава седнице. Непосредан увид и праћење активности Центра које су намењене јавности је слободно и подлеже једино ограничењима која произлазе из расположивости простора за пријем већег броја људи, тако да може бити условљено претходном пријавом. Обавештења о одржавању оваквих скупова се објављују на веб-сајту Центра, или кроз позиве представницима циљних група којима су скупови превасходно намењени.

Могућност присуствовања и непосредног увида у рад Центра:

У просторијама органа је могуће присуствовати и извршити непосредни увид у рад Центра у мери у којој то не омета рад државних службеника. Како би се обезбедило да праћење активности не омета рад Центра, лице које жели да такву посету изврши би требало да се најави пре намеравања посете, након чега ће, најкасније у року од 3 дана, бити обавештено да ли је посету могуће организовати и у које време. Центар је доступан грађанима и путем свих осталих средстава комуникације (пошта, интернет, телефон).

Допуштеност аудио и видео снимања објекта које користи државни орган

Допуштено је аудио и видео снимање објекта, уз обавезно обавештење о томе пре него што снимање почне и одобрење Главног истражитеља.

Аутентична тумачења, стручна мишљења и правни ставови у вези са прописима, правилима и тумачења

Центар нема своја аутентична тумачења, стручна мишљења и правне ставове у вези са прописима, правилима и одлукама у вези са јавношћу рада.

5. СПИСАК НАЈЧЕШЋЕ ТРАЖЕНИХ ИНФОРМАЦИЈА ОД ЈАВНОГ ЗНАЧАЈА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је формиран на основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају који је донела Скупштина Републике Србије 27. јула 2015. године. Ступањем на снагу овог закона Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода образован чланом 206. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12 и 45/15) наставио је са радом као Центар за истраживање несрећа у саобраћају, а од 1. јануара 2016. године Центар је почео да обавља послове истраживања несрећа у железничком и водном саобраћају. Недовољни просторни, технички и кадровски капацитети Центра током 2016. и 2017. године отежали су приступ информацијама од јавног значаја, тако да у протекле две године није било захтева за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

У 2019. и 2020. години поднет је по један захтев за слободан приступ информацијама од јавног значаја.

Табела 5 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2019. године до 31. децембра 2019. године

Редни број	Тражилац информације	Број поднетих захтева	Број усвојених- делимично усвојених захтева	Број одбачених захтева	Број одбијених захтева
1.	Грађани	-	-	-	-
2.	Медији	-	-	-	-
3.	Невладине орган. и др. удружења грађана	-	-	-	-
4.	Политичке странке	-	-	-	-
5.	Органи власти	-	-	-	-
6.	Остали	1	1	-	-
Укупно:		1	1	-	-

Табела 6 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2020. године до 31. децембра 2020. године

Редни број	Тражилац информације	Број поднетих захтева	Број усвојених- делимично усвојених захтева	Број одбачених захтева	Број одбијених захтева
1.	Грађани	-	-	-	-
2.	Медији	-	-	-	-
3.	Невладине орган. и др. удружења грађана	1	1	-	-
4.	Политичке странке	-	-	-	-
5.	Органи власти	-	-	-	-
6.	Остали	-	-	-	-
Укупно:		1	1	-	-

Табела 7 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2021. године до 31. децембра 2021. године

Редни број	Тражилац информације	Број поднетих захтева	Број усвојених-делимично усвојених захтева	Број одбачених захтева	Број одбијених захтева
1.	Грађани	2	2	-	-
2.	Медији	-	-	-	-
3.	Невладине орган. и др. удружења грађана	2	2	-	-
4.	Политичке странке	-	-	-	-
5.	Органи власти	-	-	-	-
6.	Остали	-	-	-	-
Укупно:		4	4	-	-

Табела 8 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2022. године до 31. децембра 2022. године

Редни број	Тражилац информације	Број поднетих захтева	Број усвојених-делимично усвојених захтева	Број одбачених захтева	Број одбијених захтева
1.	Грађани	-	-	-	-
2.	Медији	-	-	-	-
3.	Невладине орган. и др. удружења грађана	-	-	-	-
4.	Политичке странке	-	-	-	-
5.	Органи власти	-	-	-	-
6.	Остали	-	-	-	-
Укупно:		0	0	-	-

Табела 9 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2023. године до 31. децембра 2023. године

Редни број	Тражилац информације	Број поднетих захтева	Број усвојених-делимично усвојених захтева	Број одбачених захтева	Број одбијених захтева
1.	Грађани	4	4	-	-
2.	Медији	-	-	-	-
3.	Невладине орган. и др. удружења грађана	-	-	-	-
4.	Политичке странке	-	-	-	-
5.	Органи власти	-	-	-	-
6.	Остали	-	-	-	-
Укупно:		4	4	-	-

Табела 10 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2024. године до 31. децембра 2024. године

Редни број	Тражилац информације	Број поднетих захтева	Број усвојених-делимично усвојених захтева	Број одбачених захтева	Број одбијених захтева
1.	Грађани	2	2	-	-
2.	Медији	1	1	-	-
3.	Невладине орган. и др. удружења грађана	-	-	-	-
4.	Политичке странке	-	-	-	-
5.	Органи власти	-	-	-	-
6.	Остали	-	-	-	-
Укупно:		3	3	-	-

Табела 11 Преглед поднетих захтева од 1. јануара 2025. године до 12. новембра 2025. године

Редни број	Тражилац информације	Број поднетих захтева	Број усвојених-делимично усвојених захтева	Број одбачених захтева	Број одбијених захтева
1.	Грађани	1	1	-	-
2.	Медији	-	-	-	-
3.	Невладине орган. и др. удружења грађана	-	-	-	-
4.	Политичке странке	-	-	-	-
5.	Органи власти	-	-	-	-
6.	Остали	-	-	-	-
Укупно:		-	-	-	-

6. ОПИС НАДЛЕЖНОСТИ, ОБАВЕЗА И ОВЛАШЋЕЊА

Центар обавља следеће стручне послове:

1. у ваздушном саобраћају

- утврђује узроке удеса и озбиљних незгода и даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у ваздушном саобраћају;
- води базу података о удесима и озбиљним незгодама;
- доставља податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података у Централну базу Европске комисије;
- размењује податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података са надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода заинтересованих држава уз услов чувања тајности података;

- прикупља и анализира све податке који се односе на безбедност ваздушног саобраћаја, нарочито у сврху спречавања удеса или озбиљних незгода, у мери у којој те активности не утичу на независност Центра и не подразумевају никакве делатности у погледу регулаторних, административних и питања која се односе на стандардизацију;
- сарађује са надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода ваздухоплова у државама чланицама Међународне организације цивилног ваздухопловства (ICAO) и другим међународним организацијама;
- објављује резултате истраживања уз поштовање начела тајности;
- учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и у савршавања лица која се баве спровођењем истраживања; и
- друга безбедносна истраживања.

2. у железничком саобраћају

- истраживање озбиљних несрећа на железничким системима са циљем утврђивање узрока и могућег унапређења безбедности на железници и превенцији несрећа;
- истраживање осталих несрећа и незгода које под одређеним околностима могу да доведу до озбиљних несрећа;
- даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају;
- води базу података о несрећама и незгодама;
- саставља коначни извештај о појединим спроведеним истраживањима, који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају;
- извештава Европску агенцију за железнице (ERA) и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) о покретању истраживања озбиљне несреће, несреће или незгоде у року од седам дана од доношења одлуке о покретању истраживања;
- јавно објављује коначне извештаје о спроведеним истраживањима у железничком саобраћају и доставља их Европској агенцији за железнице (ERA) и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ);
- објављује годишње извештаје о спроведеним истраживањима из претходне године, најкасније до 30. септембра текуће године и доставља их министарству надлежном за послове саобраћаја и Европској агенцији за железнице (ERA); и
- учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и у савршавања лица која се баве спровођењем истраживања.

3. у водном саобраћају:

(1) у поморској пловидби:

- води безбедносну истрагу у сврху утврђивања узрока врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа и предлаже мере ради избегавања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа у циљу унапређења безбедности поморске пловидбе;
- води безбедносну истрагу врло озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, а у случају озбиљних поморских несрећа и поморских незгода, спроводи претходну истрагу са циљем процене потребе спровођења безбедносне истраге;
- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у поморској пловидби;
- извештава Европску комисију о врло озбиљним поморским несрећама, озбиљним поморским несрећама, поморским несрећама и поморским незгодама у складу са прописом којим се уређује начин спровођења поступка истраживања и доставља податке о резултатима безбедносних истрага из базе података у складу са шемом EMCIP (European Marine Casualty Information Platform);
- води базу података озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа и поморских незгода и размењује податке из базе података са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава под условом чувања тајности података;
- у оквиру остваривања међусобне трајне сарадње, узајамне помоћи и рада са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава, размењује инсталације, уређаје и опрему за техничко истраживање олупина, бродске опреме и других објеката значајних за поморску безбедносну истрагу, обезбеђује другим органима пружање информација у вези са истраживањем врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, пружа техничку сарадњу или размену знања потребних за извођење посебних задатака, прибавља и размењује информације од значаја за анализу података о врло озбиљној поморској несрећи и поморској несрећи и израду одговарајућих безбедносних препорука, припрема, издаје и објављује извештај поморске безбедносне истраге;
- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеним безбедносним истрагама;
- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења поморске безбедносне истраге;
- израђује годишње анализе врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, те по потреби друге анализе и студије; и
- учествује у међународним скуповима и семинарима ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања.

(2) у унутрашњој пловидби:

- води истрагу озбиљних пловидбених незгода, а у случају пловидбених незгода спроводи претходну истрагу са циљем процене потребе спровођења безбедносне истраге у циљу утврђивања узрока незгода и предлаже мере ради њиховог избегавања на унутрашњим водним путевима у циљу унапређења безбедности унутрашње пловидбе;
- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у унутрашњој пловидби;
- припрема, издаје и објављује извештај о безбедносној истрази у унутрашњој пловидби;
- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеној истрази у унутрашњој пловидби;
- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносне истраге у унутрашњој пловидби;

- води базу података о озбиљним пловидбеним незгодама и пловидбеним незгодама;
- израђује годишње анализе озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода, а по потреби друге анализе; и
- учествује у међународним скуповима, ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања.

7. ОПИС ПОСТУПАЊА ЦЕНТРА У ОКВИРУ НАДЛЕЖНОСТИ, ОВЛАШЋЕЊА И ОБАВЕЗА

Надлежност Центра је прописана Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 66/15 и 83/18).

7.1. Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају

7.1.1. Опште

Сви удеси и озбиљне незгоде у ваздушном саобраћају морају да се истраже и анализирају како би се утврдиле чињенице под којима су се десиле, ако је могуће открили њихови узроци и потом предузеле мере којима се спречавају нови удеси и озбиљне незгоде.

Центар је самосталан у раду и функционално, организационо и финансијски независан од свих органа и организација надлежних за ваздушни саобраћај, као и свих правних и физичких лица чији интереси могу да буду супротни задацима и овлашћењима Центра.

Стручни послови који се односе на истраживања удеса и озбиљних незгода су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице. Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

Истрага се спроводи на начин који обезбеђује да сви учесници у удесу и озбиљној незгоди буду саслушани, односно да дају изјаву о удесу и озбиљној незгоди, као и да им се омогући коришћење резултата истраге.

Нико не може да ограничи садржину и обим истраживања, да утиче на садржину или обим извештаја о истраживању удеса или озбиљних незгода или на садржину и обим безбедносних препорука Центра. Свака истрага, односно **извештај о истрази** гарантује анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази. Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и сам извештај не може да указује на одговорност или кривицу учесника. Свака истрага се завршава са извештајем о истрази у облику који одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.

Безбедносна истрага означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције удеса и озбиљних несрећа у ваздушном саобраћају.

Главни истражитељ, помоћник Главног истражитеља за ваздушни саобраћај, сви запослени Центра, као и сва лица укључена у истраживање несрећа дужни су да чувају податке до којих дођу у истражном поступку као тајну.

7.1.2. Обавеза пријављивања о удесима и озбиљним незгодама

Власник, као и корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди, члан посаде, свако лице које учествује у одржавању, пројектовању, производњи тог ваздухоплова или у обуци његове посаде, свако лице које је учествовало у пружању том ваздухоплову услуга контроле летења, информисања ваздухоплова у лету или аеродромских услуга, запослени у цивилној ваздухопловној власти Републике Србије, као и свако лице, **уколико имају сазнања да се догодио удес или озбиљна незгода, у обавези су да о томе, без одлагања, обавесте Центар**, у складу са применљивим прописима.

Лица предходно наведена о удесу или озбиљној незгоди обавештавају Центар **путем телефона без одлагања**, одмах након удеса или озбиљне незгоде, док дато обавештење могу да допуне електронским путем, лично и препоручено поштом у року од 24 часа након удеса или озбиљне незгоде, на одговарајуће адресе и бројеве телефона Центра које су објављене у Зборнику ваздухопловних прописа (AIP). На захтев Центра, корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди је дужан да информације о лицима и опасној роби на лету достави Центру.

7.1.3. Истрага

Центар је дужан да истражи сваки удес или озбиљну незгоду ваздухоплова која се догоди на територији Републике Србије, осим удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова који припадају следећим категоријама:

1. Ваздухоплови историјског карактера који испуњавају следећа мерила:
 - (1) једноставни ваздухоплови:
 - чији је почетни пројекат израђен пре 1. јануара 1955. године, и
 - чија производња је прекинута пре 1. јануара 1975. године
 - (2) ваздухоплови који имају јасну историјску важност због:
 - учешћа у важном историјском догађају,
 - истакнутог места у развоју ваздухопловства, и
 - важне улоге коју су одиграли у оквиру оружаних снага државе чланице
2. ваздухоплови који су посебно пројектовани или измењени за потребе истраживања, експерименталне и научне сврхе, ако се производе у веома малом броју;
3. ваздухоплови чијих је најмање 51% изградио аматер или недобитно удружење аматера за сопствене потребе и без комерцијалног циља;
4. ваздухоплови који су били у употреби у војним снагама, изузев ваздухоплова чије је пројектне стандарде усвојила Агенција;
5. авиони, хеликоптери или падобрани са погоном који немају више од два седишта и чија максимална маса на полетању (MTOM), која је одређена у држави чланици, не прелази:
 - (1) 300 кг, за копнене авионе/хеликоптере једноседе,
 - (2) 450 кг, за копнене авионе/хеликоптере двоседе,
 - (3) 330 кг, за амфибије или хидроавионе/хеликоптере једноседе
 - (4) 495 кг, за амфибије или хидроавионе/хеликоптере двоседе ако је њихова максимална маса на полетању, када се користе као хидроавиони/хеликоптери или као копнени авиони/хеликоптери, испод њихових MTOM ограничења,
 - (5) 472,5 кг, за копнене авионе двоседе опремљене падобранским системом за безбедно заустављање авиона који је монтиран на носачу авиона, или
 - (6) 315 кг, за копнене авионе једноседе опремљене падобранским системом за безбедно заустављање авиона који је монтиран на носачу авиона, и авионе који имају брзину кочења или најмању трајну брзину летења у конфигурацији за слетање која не прелази 35 чворова од калибрисане брзине лета (CAS);
6. жируплани једноседи и двоседи са максималном масом на полетању која не прелази 560 килограма;
7. једрилице, укључујући и оне које се ножно лансирају, чија максимална структурална маса не прелази 80 кг у верзији једноседа или 100кг у верзији двоседа;
8. копије ваздухоплова који задовољавају мерила из тачке 1. и 4. или за које је пројекат структуре сличан оригиналном ваздухоплову;
9. беспилотне летелице чија маса не прелази 150 кг;
10. сваки други ваздухоплови чија маса када су празни (*maximum empty mass*) не прелази 70 кг, укључујући и гориво.

Поред претходно наведеног, Центар истражује и сваки удес ваздухоплова у којем је дошло до смртне повреде, без обзира којој категорији ваздухоплов припада, као и у ситуацијама када ваздухоплов који је регистрован у Републици Србији претрпи удес или озбиљну незгоду на месту за које се не може са сигурношћу утврдити да се налази на територији било које државе.

Центар може да покрене истрагу и у случајевима када сматра да је то у интересу безбедности.

Центар обавља послове истраживања самостално или, када је то потребно, у сарадњи са другим државним органима. Центар може да надлежним правосудним органима, на њихов захтев, пружи техничку помоћ и достави информацију о удесу или озбиљној незгоди, као и извештај о удесу или озбиљној незгоди.

Надлежна цивилна ваздухопловна власт независно од Центра предузима поступке из своје надлежности у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај.

Центар као и други државни органи у оквиру својих надлежности морају да окончају увиђај на месту удеса и озбиљне незгоде у најкраћем могућем року, како би се уклонили делови ваздухоплова, омогућила евентуална поправка оштећене инфраструктуре и успоставио ваздушни саобраћај.

Истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају врши **радна група Центра** образована за сваки удес или озбиљну незгоду посебно.

Радну групу сачињавају запослени Центра. У радну групу могу да буду укључена и стручна лица изван Центра.

Изузетак је мешовита цивилно-војна комисија која истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова: ако су у удесу и озбиљној незгоди учествовали цивилни ваздухоплов и домаћи или страни војни ваздухоплови; ако је место пада цивилног или страног војног ваздухоплова, војни објекат или други објекат од битног значаја за одбрану земље; и ако је дошло до удеса или озбиљне незгоде цивилног или страног војног ваздухоплова који превози средства посебне намене за потребе министарства надлежног за послове одбране и Војску Србије или превози средства посебне намене намењених извозу.

Центар о почетку истраге обавештава министарство и надлежне међународне организације. О удесу или озбиљној незгоди, Центар обавештава и цивилну ваздухопловну власт, како би предузела поступке из својих надлежности.

7.1.4. Сарадња са истражним органима других држава

Током истрага, Центар може да сарађује или учествује у раду међународних организација за истраживање удеса и озбиљних незгода, пружи или затражи помоћ, пренесе део истражног поступка на надлежне органе за истраживање удеса и озбиљних незгода других држава у складу са међународним уговорима и обавезама Републике Србије. Ови облици сарадње не могу да угрозе независност истраге.

У случају да на територији друге државе дође до удеса и озбиљних незгода ваздухоплова који је произведен у Републици Србији, или је регистрован у Републици Србији или се користи од стране корисника регистрованог у Републици Србији, или посада поседује дозволу издату од стране цивилне ваздухопловне власти Републике Србије, Центар може да учествује у истражном поступку посредством овлашћеног представника. Овлашћеног представника представљају Главни истражитељ, или Главни истражитељ за ваздушни саобраћај или други запослени Сектора за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају којег одређује Главни истражитељ. Овлашћени представник прати ток истраге и може да оде на место удеса или озбиљне незгоде.

Центар у истражни поступак може укључити и представнике Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) или представника ваздухопловних власти друге државе која може да има интерес у истражном поступку ако не постоји конфликт интереса, и то као **саветника Главног истражитеља** током истрага, под **контролом Главног истражитеља**, или **саветника овлашћеног представника Центра**, а под **надзором овлашћеног представника**. Саветник има право да посети место удеса и прегледа олупину ваздухоплова, предложи област испитивања и добије податке о сведоцима, добије копије свих релевантних докумената и

података, учествује у ишчитавању снимљених записа (изузев видео и аудио записа из пилотске кабине авиона), и учествује у истражним поступцима ван места удеса или озбиљне незгоде. Ако страни ваздухоплов претрпи удес или озбиљну незгоду на територији Републике Србије, Центар о томе обавештава надлежни орган државе у којој је ваздухоплов регистрован, државе корисника ваздухоплова, државе произвођача ваздухоплова, државе пројектовања ваздухоплова, Европску комисију, EASA, Међународну организацију цивилног ваздухопловства, друге државе које могу да буду заинтересоване и надлежне органе држава чији су се држављани налазили у ваздухоплову.

7.1.5. Овлашћења Сектора током истраге

Центар је овлашћен да предузме потребне мере за обављање истраживања, без обзира да ли је покренута друга званична истрага.

Надлежни државни органи и друга правна и физичка лица морају да омогуће Центру да ефикасно и независно обавља истражне послове.

Док истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова, Центар има право:

- 1) на неограничен и неометан приступ месту удеса или озбиљне незгоде, ваздухоплову, његовој садржини или олупини;
- 2) да, без одлагања, сачини листу доказа и обезбеди контролисано уклањање олупине или делова ваздухоплова ради њиховог даљег испитивања, односно анализе;
- 3) да има непосредан приступ и контролу над уређајима за снимање лета, њиховом садржином и другим релевантним снимцима;
- 4) да захтева обдукцију тела погинулих лица, да сарађује на обдукцији и да има непосредан приступ резултатима обдукције или тестова извршених на узетим узорцима;
- 5) да захтева лекарски преглед лица која су учествовала у операцијама ваздухоплова или да захтева да се спроведу тестови на узетим узорцима и да има непосредан увид у резултате прегледа, односно тестова;
- 6) да позове и испита сведоке и да од њих захтева да доставе информације или доказе у вези са истраживањем;
- 7) на слободан приступ свим релевантним документима и подацима које поседују власник, корисник или произвођач ваздухоплова, ималац потврде о типу, надлежна организација за одржавање ваздухоплова, центар за обуку ваздухопловног особља, пружаоци услуга у ваздушној пловидби, оператери аеродрома и Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

7.1.6. Подаци, заштита података и поверљивост

Сва документа, подаци и докази морају да се користе искључиво за потребе истраживања удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова и у друге сврхе се не могу користити.

Центар обезбеђује сигурно поступање са доказима, предузима мере за заштиту доказа, за време које је потребно за спровођење истраге. Заштита доказа укључује обезбеђивање на било који начин свих доказа који би могли бити уклоњени, избрисани, изгубљени или уништени, као и заштиту од оштећења, приступа неовлашћених лица, крађе и кварења.

Ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његови делови не могу се уклонити са места удеса или озбиљне незгоде пре него што се обезбеди чување трагова удеса или озбиљне незгоде и прибави сагласност Центра, а ако постоји основана сумња да је учињено кривично дело – и надлежног правосудног органа.

Померање ваздухоплова који је претрпео удес или озбиљну незгоду без сагласности Центра дозвољено је само кад је неопходно ради спасавања лица, пртљага и робе, отклањања опасности од пожара или других опасности или ако ваздухоплов омета безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.

Корисник ваздухоплова дужан је да по окончању увиђаја удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова, пошто за то прибави сагласност Главног истражитеља или његовог помоћника – Главног истражитеља за ваздушни саобраћај, уклони оштећени или уништени ваздухоплов, његове делове и садржину на обезбеђену локацију.

Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководиоца летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом су дужни да чувају све податке који би могли да се користе током истраживања узрока удеса или озбиљне незгоде до објављивања завршног извештаја о удесу или озбиљној незгоди. Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководиоца летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом, дужни су да по његовом захтеву, Центру - Сектору за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају доставе све тражене податке.

Надлежни правосудни органи који спроводе истрагу удеса или озбиљне незгоде коју истражује и Центар, достављају Центру списе и исправе, односно њихове копије, потребне за вођење истраге у оквиру Центра, осим ако се тиме не омета истражни поступак који се води у складу са законом којим се уређује кривични поступак. Обавештење о удесу или озбиљној незгоди, као и извештај о удесу или озбиљној незгоди, Центар доставља надлежним правосудним органима на њихов захтев. Ако се током истражног поступка установи или посумња на акт незаконитог ометања у смислу прописа којима се уређује ваздушни саобраћај, Центар о томе обавештава надлежне органе.

Документација и информације који су од значаја за спровођење истраге користе се искључиво у сврху истраге.

7.1.7. Извештај о истрази и безбедносне препоруке

Свака истрага завршава се извештајем о истрази који по облику и садржини одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.

Извештај о истрази садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази и испитивању, анализу и закључке, предузете мере и препоруке за унапређење безбедности. Извештај о истрази не садржи податке о личности. Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и не може да указује на одговорност или кривицу учесника. У извештају о истрази је гарантована анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази.

Извештај се објављује у најкраћем могућем року, пожељно не дужем од 12 месеци од датума када се догодио удес или озбиљна незгода. Уколико не постоји могућност објављивања извештаја у року од 12 месеци, Центар ће објавити привремени извештај са информацијом о току истраге и евентуалним препорукама за унапређење безбедности. Привремени извештај може да буде и део Годишњег извештаја Центра, који садржи податке о истрагама спроведеним у протеклој години, о датим безбедносним мерама и препорукама које су биле предузете.

Центар доставља извештај заједно са безбедносним препорукама странама на које се препоруке односе, министарству, Директорату, надлежним органима заинтересованих других држава и међународним организацијама у складу са међународним стандардима и препорученом праксом, и објављује га на интернет презентацији Центра. Пре објављивања извештаја, Директорат, надлежни органи заинтересованих других држава и међународне организације,

имаоци уверења за пројектовање ваздухоплова, произвођачи ваздухоплова и корисници могу да дају своје мишљење и ставове о истрази, као и примедбе на нацрт извештаја.

Центар издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге, као и на основу анализа серије удеса, озбиљних незгода и незгода ваздухоплова.

Ове препоруке не могу да буду основ за утврђивање кривице или одговорности за удес или озбиљну незгоду. Препоруке се упућују странама на које се односе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих других држава и међународним организацијама. Органи и организације којима су упућене препоруке, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да предузму потребне мере у циљу спровођења безбедносних препорука, да о томе обавесте Центар и дужни су да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о мерама које су предузете или су планиране да се предузму на основу датих препорука.

Табела 12 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2016. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Удес	16.04.2016. у 15:25 ч	Пилот са авионом типа <i>Piper PA-28-140</i> , са неважећом регистрском ознаком YU-DMY, без подношења плана лета контроли летења, полетео је са аеродрома „Костолац“ на нерегистровано летелиште у атару с. Кумане, о. Велико Градиште. У току повратка са нерегистрованог летелишта ка аеродрому „Костолац“, након полетања, дошло је до слома узгона и губитка висине због чега је авион ударио о тло. Као последица удара, дошло је до лома конструкције авиона, цурења горива и појаве дима. У току покушаја спасавања пилота дошло је до појаве пламена који је убрзо захватио авион са телом пилота. Ватрогасна јединица је локализовала пожар.	Објављен коначан извештај
			1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.	
			Материјална штета: Авион је уништен.	
2	Удес	09.08.2016. у 17:15 ч	На аеродрому „Лисичији јарак“, организована је акција авиотретирања одраслих форми комараца на територији града Београда са десет авиона. Пилот на авиону <i>PZL M-18 Dromader</i> , регистарске ознаке YU-BNV, приликом позиционирања за пуњење авиона хемијским средством за третирање комараца у односу на приколицу камиона у коме су се налазила поменута средства, ударио је терминезоном десног крила у средишњи стуб приколице, услед чега је авион ротирао око десног крила и ударио носом и елисом у кабину камиона.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: На авиону је оштећен терминезон и 3 крака елисе. Нанесена је штета трећем лицу – на камиону је оштећен носач цераде и лева страна кабине камиона.	

3	Озбиљна незгода	06.11.2016. у 21:30 ч	Током прелета територије Републике Србије, посада авиона компаније <i>Austrian Airlines</i> , типа <i>Fokker F100</i> , регистарске ознаке OE-LVE, на лету OS769 Беч – Приштина, осетила је благо подрхтавање авиона са гашењем ауто-пилота и паљењем индикација и упозорења за проблеме са мотором бр. 1, након чега је дошло до самогашења мотора бр.1. Посада је, у складу са одговарајућом процедуром, слетела на аеродром „Никола Тесла“. Путници и посада су безбедно искрцани из авиона. Током увиђаја Центра установљен је проблем са лопатицом интерног броја 1 вентилатора мотора бр. 1, која се одломиле у корену уз осовину / конус вентилатора и оштетили унутрашњу оплату мотора. О незгоди су обавештени надлежни органи за истраживање удеса и озбиљних незгода Аустрије, Холандије и Велике Британије, као и Међународна организација цивилног ваздухопловства и Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја, који су се прикључили истрази ове озбиљне незгоде посредством овлашћених представника.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: постоји штета на мотору бр.1.	
4	Озбиљна незгода	04.11.2016. око 16:40	Током укрцавања путника за лет <i>JU44</i> , Београд – Копенхаген, на аеродрому „Никола Тесла“, г. Београд, дошло је до удара трактора-елеватора за утовар пртљага у мотор број 2 авиона компаније <i>Air Serbia</i> , типа <i>Airbus A319</i> , регистарске ознаке YU-APA, при чему је оплата увоника ваздуха оштећена.	Објављен коначан извештај
			Повређених и погинулих није било.	
			Материјална штета: оштећење мотора бр. 2	

Табела 13 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2017. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Удес	10.04.2017. у 16:35 ч	Након полетања са аеродрома „Ченеј“, г. Нови Сад, и увлачења стајног трапа, на авиону типа <i>GALEB G-2A</i> , регистарске ознаке YU-YAK, дошло је до престанка рада мотора. Пилот је покушао покретање мотора у ваздуху, али безуспешно. Истовремено, пилот је усмерио авион према аеродрому полетања водећи рачуна о губитку висине и брзине и извлачећи стајни трап. Авион је додирнуо површину полетно-слетне стазе истовремено са све 3 (три) ноге стајног трапа и одскочио од полетно-слетне стазе. Након 100 метара прелета, авион је по други пут додирнуо полетно-слетну стазу и том приликом дошло је до лома носне ноге стајног трапа, са деформитетима на главним ногама стајног трапа и оштећења десног крила услед удара о тло.	Објављен коначан извештај
			Повређених и погинулих није било.	
			Материјална штета: Авион је оштећен без могућности поправке.	
2	Удес	18.05.2017. у 13:45 ч	У реону о. Апатин, за потребе газдинства „Јединство - Рибарево“ са летишта „Рибарево“, обављали су се летови авиотретирања са пољопривредним авионом типа <i>PZL M18 – Dromader</i> , регистарске ознаке YU-BOS у циљу заштите пшенице од болести. Након завршетка авиотретирања у току 10. лета пилот је попео авион на висину од око 30 метара у намери да се врати на базно летиште, и у тој фази дошло је до престанка рада мотора. Пилот је са угашеним мотором слетео на њиву мекане површине, при чему су точкови стајног трапа дубоко утонули у тло, услед чега је авион ударио носом у земљу и преврнуо се на леђа.	Објављен коначан извештај
			Лакше је повређена 1 (једна) особа. Погинулих није било.	
			Материјална штета: Авион је уништен.	

3	Удес	24.06.2017. у 15:00 ч	Програмом рада аеро-клуба „Сремска Митровица“, на аеродрому „Сремска Митровица – Велики Радинци“, планирано је летење са једрилицама у циљу обуке и провере оспособљености пилота–ученика за самостално летење у зони аеродрома. Сва полетања су извођена повлачењем са витлом, услед недостатка ваздухоплова. Након 6 (шест) летова у двоседној једрилици, пилот-инструктор започео је лет у једноседној једрилици типа <i>Standard Cirrus VTC</i> , регистарске ознаке YU-4265. У току лета дошло је до слома узгона и једрилица је пала у ковит, са убрзаним губитком висине. Под углом од 75 сепени са висине од око 80 метара и при већој брзини, једрилица је ударила у тло, са моменталним заустављањем.	Објављен коначан извештај
			1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.	
			Материјална штета: Једрилица је уништена.	
4	Удес	30.07.2017. у 13:00 ч	На аеродрому „Лисичији јарак“, г. Београд у организацији Центра за обуку падобранаца „Феникс“ из Београда, планирано је извођење падобранских скокова. Планом активности предвиђено је извођење падобранских скокова са висина од 4000 метара за лица са статусом ученика-падобранаца и падобранаца А и виших категорија у сврху обуке, тренажно-рекреативног скакања и извођења тандем скокова. Приликом искакања, један од ученика-падобранаца упао је у „тумбање“. На висини дејства падобранског аутомата дошло је до активирања и пуњења резервне куполе падобрана. Резервна купола након пуњења остала је деформисана у сегменту најмање једне трећине своје леве стране, због чега је ученик-падобранац наставио пропадање до контакта са тлом. Ученик-падобранац је у свесном стању превезен у Клиничко-болнички центар Земун где је након 2 дана подлегао повредама задобијеним приликом приземљења.	Објављен коначан извештај
			1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.	
			Материјална штета: Падобран је оштећен.	
5	Удес	04.08.2017. у 12:30 ч	На падини Јадовник, планина Кopaоник, о. Рашка, дошло је до удеса параглајдера типа <i>Advance Alpha 6 31</i> , при којем је пилот параглајдера, држављанин Републике Пољске, ударио о тло брзином приближној брзини слободног пада, након судара крила параглајдера којим је управљао са телом пилота другог праглајдера. Пилот другог параглајдера је одмах активирао резервни падобран, те се безбедно спустио на тло, док је пилот предметног параглајдера активирао падобран непосредно пре удара у тло.	Објављен коначан извештај
			1 (једна) особа је погинула. Повређених није било.	
			Материјална штета: Параглајдер је оштећен до неупотребљивости.	
6	Озбиљна незгода	14.08.2017. у 18:25 ч	У организацији АТО „Aero Monde“, авионом <i>Cessna 172M</i> , регистарске ознаке YU—DOY, извршено је летење у циљу обуке пилота-ученика. У складу са дневним планом летења, после извршене 2 вежбе у ваздуху, кроз 8 летова, а на основу спроведеног испита и процене инструктора летења, пилот-ученик је започео први самостални лет. Неадекватним командовањем приликом слетања, авион је прво дотакао тло носним точком, при чему је дошло до лома носног точка, а авион је наставио кретање још 200 метара од места удара.	Објављен коначан извештај
			Повређених и погинулих није било.	
			Материјална штета: Авион је претрпео озбиљна оштећења.	

Табела 14 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2018. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна незгода	03.01.2018. око 14:00 ч	Произвођач авиона „Aero East Europe“ д.о.о. извршио је непријављено летење са нерегистрованог аеродрома „Барутана“ (о. Јагодина, с. Трнава), авионом типа „MXP-155 TAYRONA“, регистарске ознаке YU-A031. Приликом лета на малој висини, након полетања, пилот скреће у десни заокрет и непосредно пре изласка из заокрета, десним крилом качи ниско-напонски електрични кабл на малој висини изнад тла.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било	
			Материјална штета: озбиљно оштећење на авиону и ниско-напонском електричном воду.	
2	Удес	16.05.2018. у 19:17 ч	На аеродрому „Земун поље - 13. мај“, г.о. Земун, г. Београд, дошло је до удеса ултра-лаког авиона типа „Czech Aircraft Works s.r.o. - ZENAIR CH 601 XL“, регистарске ознаке YU-A041. Приликом извођења маневра након прекинутог слетања, авион губи брзину и удара о тло.	Објављен коначан извештај
			2 (две) особе су погинуле. Повређених није било.	
			Материјална штета: уништен је ваздухоплов.	
3	Озбиљна незгода	22.05.2018. око 04:50 ч	Након опслуге авиона типа Airbus A319, регистарске ознаке YU-APJ, компаније „Air Serbia“ а.д. на лету JU170, Београд - Подгорица, а на аеродрому „Никола Тесла“, а.д. Београд, дошло је до удара левих врата елеватора (тракасти транспортер) за утовар пртљага у оплату уводника мотора бр. 2 приликом испаркиравања и удаљавања од авиона.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: лакше оштећење мотора бр. 2 ваздухоплова.	
4	Озбиљна незгода	04.06.2018. око 03:30 ч	На лету оператера „Swift Air“ број SWT1276, Париз - Београд, дошло је о озбиљне незгоде на авиону ATR-72-202F, регистарске ознаке EC-KJA. Приликом слетања осетиле су се вибрације мањег интензитета, без утицаја на лет. У току провере авиона након слетања, а према процедури, посада је установила оштећење мотора бр. 1.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: оштећења на мотору бр. 1 ваздухоплова.	
5	Удес	30.08.2018. у 06:32 ч	На аеродрому „Суботица“, г. Суботица, дошло је до удеса нерегистрованог моторног змаја типа „Halley kft - APOLLO CX 1100“, регистарске ознаке YU-T042. У десном заорету након полетања, на мањој висини, моторни змај је изгубио висину и ударио о тло.	Објављен коначан извештај
			Погинула је 1 (једна) особа. Повређених није било.	
			Материјална штета: Моторни змај је уништен	
6	Озбиљна незгода	12.09.2018. у 04:11 ч	Дошло је до озбиљне незгоде авиона типа Boeing 737-866, регистарске ознаке SU-GCO, оператера „Egypt Air“, чартер лет бр. MS3100 Каиро - Београд. Приликом слетања на аеродром „Никола Тесла“, дошло је до блокаде точкова главног стајног трапа авиона и у додиру са полетно-слетном стазом дошло је до пуцања гума на точковима стајног трапа и оштећења фелни на десној нози главног стајног трапа услед стругања о површину полетно-слетне стазе.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: оштећење точкова главног стајног трапа.	

7	Удес	19.09.2018. око 17:45 ч	У атару с. Ново Ланиште, г. Јагодина, дошло је до удеса авиона <i>Антонов Ан-2</i> , регистарске ознаке YU-BRK, услед отказа мотора. Повређених и погинулих није било. Материјална штета: авион је претрпео тешка оштећења.	Објављен коначан извештај
---	------	----------------------------	---	---------------------------------

Табела 15 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2019. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Удес	18.07.2019. 08:31 ч	У близини аеродрома „Ечка“, дошло је до удеса авиона <i>Moravan n.p. Z 526 F</i> , регистарске ознаке YU-CDG, при чему је пилот погинуо. Погинула је 1 (једна) особа. Материјална штета: ваздухоплов је уништен.	Објављен коначан извештај
2	Удес	24.08.2019. 10:15 ч	Дана 24.08. 2019. године око 10:15 часова по локалном времену, непосредно уз аеродром „Параћин – Давидовац“, о. Параћин, дошло је до удеса авиона <i>Cessna F172H</i> , регистарске ознаке YU-DOM. Погинулих и повређених није било. Материјална штета: ваздухоплов је теже оштећен.	Објављен коначан извештај
3	Озбиљна незгода	12.09.2019. 05:39 ч	Дана 12.09.2019. године око 5:39 часова по локалном времену, приликом паркирања авиона на позицији „С5“ аеродрома „Никола Тесла“ (LYBE), град Београд, дошло је до удара мотора број 1 (леви у смеру кретања авиона) авиона оператера „Air Serbia“, тип <i>Airbus A319</i> , регистарске ознаке YU-APF, о авио-мост. Погинулих и повређених није било. Материјална штета: ваздухоплов је лакше оштећен.	Објављен коначан извештај
4	Озбиљна незгода	13.11.2019. 09:56 ч	Дана 13.11.2019. године око 09:56 часова по локалном времену, у току крстарења по редовном плану лета на висини од 11300 метара, у околини изнад града Загреба, Република Хрватска, на авиону типа <i>Airbus A320-214</i> , регистарске ознаке <i>HB-JXO</i> , оператера „easyJet“, дошло је до оштећења радарске куполе, а без трагова који би указали на оштећење које је последица спољних физичких узрочника оштећења. Погинулих и повређених није било. Материјална штета: ваздухоплов је лакше оштећен.	Објављен коначан извештај

Табела 16 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2020. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Удес	12.03.2020. 15:15 ч	На падини планине Бабе, атар села Плана, општина Параћин, дошло је до удеса параглајдера типа <i>ICAO Maverick 2M</i> (крило) Погинуо је пилот параглајдера. Материјална штета: параглајдер је претрпео мања оштећења.	Објављен коначан извештај
2	Удес	31.07.2020. 11:20 ч	У атару села Јаково дошло је до удеса хеликоптера произвођача <i>Aerospatiale</i> (сада: <i>Airbus Helicopters</i>) типа <i>Gazelle SA342J</i> , регистарске ознаке YU-HPZ. Приликом прилаза месту удеса дошло је до појаве дима у кабини, индикације проблема са главним погоном и престанка рада мотора, због чега је пилот извршио принудно слетање. Погинулих и повређених није било.	Објављен коначан извештај

			Материјална штета: оштећен је репни конус и системи у оквиру њега.	
--	--	--	---	--

Табела 17 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2021. години:

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна незгода	27.05.2021. 13:23 ч	Посада авиона оператера „TUI Airlines Belgium“ типа Boeing 737-700, рег. ознаке OO-JAO, на лету из Санторинија за Брисел, је током прелета територије Републике Србије добила индикацију за малу количину уља на мотору бр. 1.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: уочено је оштећење стартера мотора бр. 1.	
2	Озбиљна незгода	26.06.2021. 08:50 ч	Током рулања ка полетно-слетној стази аеродрома „Ченеј“ код града Новог Сада (ICAO: LYNS) у циљу лета ка аеродрому „Трстеник“, дошло је до озбиљне незгоде у којој је учествовао авион регистарске ознаке YU-DXX, типа Piper Aircraft Inc. PA-28R-201T. Авион је носном ногом стајног трапа упао у рупу приликом напуштања платформе за паркирање „В“, при чему је елисом која је била у раду додирнуо тло.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: дошло је до оштећења – кривљена кракова елисе, док други делови авиона нису претрпели оштећење.	
3	Озбиљна незгода	31.07.2021. 10:30 ч	Након полетања са аеродрома "Војка", о. Стара Пазова, са планом лета ка аеродрому "Никола Тесла", г. Београд, дошло је до отказа комуникације пилота са надлежном КП. Пилот је одлучио да се врати на полазни аеродром. Током прилаза за слетање, авион је изгубио електрично напајање. Пилот је наставио са слетањем иако није добио позитивну индикацију извучености стајног трапа.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: оштећење елиса оба мотора са оштећењем доњег дела трупа авиона услед клизања по тлу.	
4	Озбиљна незгода	14.08.2021. 10:30 ч	Током извођења школских кругова и вежби полетања и слетања на полетно-слетној стази (ПСС) аеродрома "Ечка" код града Зрењанина, пилот авиона типа Soko Galeb G2, регистарске ознаке YU-YAE је заборавио да извуче стајни трап приликом слетања. Авион је на ПСС аеродрома "Ечка" слетео са увученим стајним трапом, при чему је доњим делом авиона додирнуо тло и зауставио се трећем оплате доњег дела авиона о травнату површину ПСС.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: благо оштећење оплате доњег дела трупа авиона.	
5	Озбиљна незгода	17.10.2021. 18:27 ч	Приликом полетања на ПСС аеродрома „Никола Тесла“, град Београд, пилот авиона типа Cessna 525 CitationJet, регистарске ознаке M-OLLY, је приметио да авион има тенденцију скретања у десну страну, а један од путника је обавестио пилота да види одбљеске и пламен на десној страни авиона. Пилот је обуставио полетање, а приликом рулања на рулну стазу „Б“ изгубио је контролу над авионом и авион је проклизао на травнату површину поред рулне стазе.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: лака/мања оштећења точкова обе ноге главног стајног трапа.	

Табела 18 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2022. години

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Удес	04.02.2022. 15:30 ч	Приликом слетања на аеродром "Раван", авион рег. ozn. YU-A066 је дотакао тло 5-6 метара пре прага полетно-слетне стазе. Услед додира са тлом – обрадивом површином са припремом за ратарску културу, дошло је до наглог успорења авиона праћено са већим отпором носне ноге стајног трапа. Услед инерције, долази до окретања авиона на горњи део трупа (на леђа) непосредно пре почетка полетно-слетне стазе.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених није било.	
			Материјална штета: авион је претрпео тешка оштећења (елиса, предњи део трупа и реп)	
2	Удес	24.09.2022. 18:00 ч	Неколико секунди након слетања са продужавањем у полетање на аеродрому "Биково" код г. Суботице, током благог скретања у десно током пењања након полетања, мотор је почео да прекида са радом, уз пад броја обртаја и смањивање брзине авиона рег. ozn. YU-DPV. Пилот је покушао да устартује мотор, а како није успео, одлучио је да изврши ван-аеродромско слетање, јер је проценио да авион не може да се врати на аеродром полетања. Авион је слетео на обрадиву површину са које су уклоњењи приноси, а у правцу лета. Авион је извршио додир са тлом са већом брзином пропадања, при чему се убрзо зауставио са окретом од око 180° око вертикалне осе.	Објављен коначан извештај
			Лакше су повређене 2 особе. Погинулих није било.	
			Материјална штета: авион је тешко оштећен (стајни трап, конструкција трупа и оба крила су оштећени)	

Табела 19 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2023. години

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Удес	21.04.2023. 14:15 ч	Након летења са тандем параглајдером (двосед), раније наведеног дана, пилот параглајдера је планирао летење са параглајдером Ozon Enco 3 једноседом на истом старту, на брду изнад Нишке бање. Пилот параглајдера се по савету пријатеља, а на основу чињенице да је ветар променио правац, одлучио на други старт. Пилот је током залета подигао крило параглајдера без проблема, окренуо се ка ветру и полетео, након чега је параглајдер кренуо право око 30 метара. Међутим, на основу прикупљених изјава, параглајдер је убрзао упао у десни асиметрични колапс (савијање десне ивице крила ка унутра), а одмах потом и у леви асиметрични колапс, при чему је оба пута параглајдер добио изглед „кравате“. Након левог асиметричног колапса, крило параглајдера се великом брзином покренуло уназад, после чега је ушло у леву спиралу. Крило параглајдера је великом брзином направило два пуна круга, са наглим губитком висине и кретањем улево од старта. Убрзо, параглајдер са пилотом је великом брзином ударио о каменито тло које се налазило испод и лево од старта.	Објављен привремени извештај
			Погинуо је пилот.	
			Материјална штета: мања оштећења крила параглајдера.	

2	Озбиљна незгода	14.07.2023. 18:58 ч	На територији Панчева дошло је до озбиљне незгоде авиона типа АЕЕ МWP-155 Тауропа, рег. ознаке YU-A010. Пилот је започео планирани лет који је планирао да изврши у зони аеродрома. Након полетања у правцу 130°, без проблема, кренуо је у десни заокрет. Након извршеног заокрета у десно и у правцу од око 310° и на висини од око 300ft изнад тла, на око 2.5 km од аеродрома, авион је ударио десном страном авиона у неки објекат. Након што је авион превео у пењање пилот је установио оштећење на упорници десног крила – кривљење уназад. Пилот је слетео без проблема и обавестио надлежне органе.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених лица није било.	
			Материјална штета: оштећење структуре крила авиона.	
3	Удес	10.08.2023. 12:05 ч	У атару насеља Батајница, градска општина Земун, град Београд, а у близини аеродрома „13. мај“, дошло је до удеса ултра лаког авиона типа „Esqual VM 1C“, регистарске ознаке YU-A299. Према изјавама очевидаца, након полетања авион је започео са пењањем, након чега је пилот увукао флапсове и лагано усмерио авион у леви пењући заокрет. Убрзо након уласка, пилот је преко радио-везе јавио аеродрому „13. мај“ да има проблем са командама и након тога више се није оглашавао. Пар минута касније, у 12:04-12:05 часова по локалном времену, у левом заокрету при већој брзини ка тлу, авион је прво левим крилом закачио тло обрадиве површине, након чега је дошло до његовог заокрета и првог удара о тло. Авион је након тога одскочио и поново ударио о тло 30-35 даље, окренуо се на горњи део трупа и одмах се запалио. До доласка припадника ватрогасне бригаде скоро цео труп авиона са деловима крила и репних површина је изгорео.	Објављен коначан извештај
			Погинуо је пилот.	
			Материјална штета: авион је у потпуности уништен.	
4	Озбиљна незгода	08.09.2023. 13:30 ч	Наведеног дана, пилот-инструктор се нашао са пилотом-учеником на обуци на аеродрому „Лисичији јарак“, општина Палилула, град Београд, у циљу извршења планираног лета на авиону Piper Aircraft Co. PA-34-200T, рег. ознаке T7-YCQ. Приликом прилаза за слетање, посада по процедури и без проблема извршила извлачење стајног трапа. Приликом слетања, посада је осетила јаче вибрације услед неравнина на полетно-слетној стази. Након слетања, а приликом таксирања ка рулници аеродрома која је водила ка платформи аеродрома, посада је осетила пропадање авиона на десној страни. Посада је искључила све системе авиона и самостално је изашла из авиона, након чега је приметила да је дошло до лома десне ноге стајног трапа, која се повукла уназад испод крила.	Објављен коначан извештај
			Погинулих и повређених лица није било.	
			Материјална штета: оштећења стајног трапа авиона.	

Табела 20 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2024. години

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Удес	18.02.2024. 17:38 ч	Дана 18. 02. 2024. године на аеродрому ``Никола Тесла``, град Београд, дошло је до удеса авиона типа Embraer E190-200LR (EMB-195 LR), регистарске ознаке OY-GDC, оператера Marathon Airlines који је вршио операције (лет) у име оператера Air Serbia на лету JU324 Београд-Дизелдорф у Савезној Републици Немачкој (IATA: BEG-DUS, односно ICAO: LYBE-EDDL). Том приликом дошло је до оштећења авиона који се у складу са применљивим прописима класификују као удес, док није било повређених и погинулих лица. У авиону су била присутна 2 члана летачке посаде, 3 члана кабинске посаде и 106 путника. Након таксирања за полетање, у 16:35UTC посада се јавила надлежној јединици КЛ да се приближава интерсекцији D6, са повратном информацијом КЛ да се спреми за полетање са интерсекције D6 са изласком и поравнавањем на ПСС - RWY30L. У 16:36UTC КЛ се хитном поруком обратила посади авиона са упитом да ли је свесна да је изашла на ПСС на интерсекцији D5. Посада је убрзо одговорила КЛ са захвалношћу за дату информацију. КЛ је одмах поново контактирала посаду са информацијом да је расположива дужина за полетање са дате интерсекције 1.273 метара, са предлогом да то није довољно за безбедно извршење полетања. Посада је извршила прорачуне параметара за полетање путем приручног летног рачунара у ручном таблету копилота. За то време, КЛ је обавестила посаду да изврши потребне обрачунае и да се јави, уз обавештење да ако је потребно, посада може да изврши рулање назад до D6. Неких 30 секунди касније, посада се јавила КЛ са информацијом да потврђује да може да изврши полетање. КЛ је потврдила пријем са поновним упитом да ли су у могућности да полете са позиције/интерсекције D5, што је посада одмах потврдила. КЛ је потом дала одобрење посади да изврши полетање на RWY30L са позиције D5 уз информацију да нема ветра. У 16:38UTC авион је кренуо у залет за полетање. По примљеној пријави КЛ, авион је полетео остављајући облак прашине иза себе и са slabим пењањем. Кабинска посада је по датим изјавама проценила да је авион имао уобичајено убрзање на полетању. Летачка посада у авиону је по изјавама извршила промене у потиску мотора како би добила што већу брзину. На 80 чворова (kts) посада је изјавила да је све било у реду, док је на 100 чворова приметила да остаје без довољне дужине ПСС. Обзиром на расположиву дужину ПСС и брзине којом се авион кретао, посада је одлучила да је безбедније да настави са полетањем јер је проценила да ће авион убрзо да полети. Авион је непосредно након напуштања ПСС и асфалтног дела уз ПСС, по изјави посаде, почео да се тресе, након чега се чуо ударац авиона о неки предмет. Убрзо се авион одвојио од тла, при чему је посада сво време чула непознату буку из правца трупа авиона, са прекидом у раду светала на левом крилу. Посада је почела до добија информације о проблему са низом система, од којих је најзначајнија била са закрилцима (flaps) и система топлог ваздуха мотора (bleed air), те је приступила поступцима по листама провере за проблеме који су индиковани. Убрзо након полетања, надлежна јединица КЛ се обратила посади са упитом да ли је све у реду обзиром да је одступала од одобреног вектора током полетања. Посада је одговорила	Привремени извештај

			да није сигурна, али да ће највероватније морати да се врати на аеродром, јер је током полетања авион ударио у нешто на тлу. Надлежна КЛ је предложила посади да провери стајни трап, са могућношћу ниског прелета поред контролног торња на аеродрому ``Никола Тесла``. Посада је затражила времена да изврши додатне провере, при чему је извршила 2 круга југоисточно од аеродрома. По изјави посаде, проверавала је авион по листама провере како би установила локацију проблема са авионом. КЛ је извршила припреме за слетање авиона у нужди, док је оператер о могућем проблему на предметном лету обавестио надлежне органе. Авион је потом извршио ниски прелет изнад ПСС у правцу 300 са извученим стајним трапом, при чему КЛ није установила проблем са стајним трапом. Након прелета, посада је одлучила да изврши слетање, те је наставила са левим заокретом у аеродромски круг након чега је извршила слетање на аеродром, RWY30L, у 17:36UTC. Након слетања, посада није имала проблема са авионом, те је након комуникације са КЛ, по инструкцији пристала на паркинг позицију C2 аеродрома ``Никола Тесла``. Након слетања и напуштања ПСС авион је сво време праћен од стране возила ватрогасне јединице на аеродрому. Приликом заустављања, посада је од земаљског особља добила информацију да из левог крила цури гориво, те је извршила брзо гашење мотора и других система. Одмах је одреаговала посада присутног возила ватрогасне јединице на аеродрому која је почела да третира цурење горива са противпожарним средствима, покривајући и ограничавајући ток горива по платформи аеродрома, док је убрзо у сарадњи са аеродромским службама поставила и отворени канистер велике запремине у који је цурило гориво из левог резервоара. Извршено је искрцавање посаде и путника преко авио-моста на паркинг позицији. Пошто је ватрогасна јединица извршила обезбеђење места цурења горива, надлежни органи су извршили кратки и прелиминарни увиђај на паркинг позицији C2 аеродрома, након чега је дат налог аеродромским службама да у што краћем року удаље авион од аеродромске зграде на безбедније место, а што су исте убрзо и учиниле. Авион је сво време обезбеђиван од стране возила ватрогасне јединице на аеродрому, док се цурење горива из крила наставило и следећег дана (и поред истакања горива). Провером аеродромских површина у правцу полетања авиона са RWY30L, установљена су оштећења прилазних светала за RWY12R – крајње десних светала у сва три реда (односно крајње левих у правцу полетања предметног авиона) са ломом контролних кутија које се налазе у средини светала, а на којима су осмотрени трагови гума. Осмотрени су трагови точкова главног стајног трапа у наставку ПСС на земљаној површини, при чему су точкови леве ноге главног стајног трапа прошли ивицом прилазних светала, са тиме што је десни точак леве ноге главног стајног трапа пролазио преко прилазних светала са ломом истих и благим оштећењем бетонске конструкције. Десна нога главног стајног трапа је пролазила непосредно уз прилазна светла, при чему је оштетила део бетонске конструкције средњег реда прилазних светала. На крају, недостајао је стуб – носач мониторинске антене инструменталног система за слетање (ILS) ILS 12R са мониторинском антенном на чијем месту је остао бетонски темељ са искиданим кабловима, а на 145 метара од краја асфалтне површине након ПСС. Пар метара након темеља, осмотрена је рупа у тлу дубине око 60	
--	--	--	---	--

			центиметара, округлог дна, са делом оплате авиона у непосредној близини. Носач мониторинске антене, укупне дужине 5 метара је нађен на обрадивој површини изван аеродромске безбедно-рестриктивне зоне (око 60 метара од оgrade која се налази око 175 метара од краја асфалтне површине у наставку ПСС), са кривљењем на око 90 центиметара од врха носача и траговима боје са авиона. На самом носачу нађена је само доња манжетна за фиксирање антене. На целој површини након места удара нађени су делови антене. Исто је довело до смањења ILS категорије са 3 на 1. Даљом провером, установљено је да се у оштећењима корена левог крила и у самом левом крилу налазе делови система наведене антене за инструментално слетање на аеродром са горњом манжетном за фиксирање антене. На самој земљаној површини су од првог реда прилазних светала уз ПСС нађени мањи делови оплате авиона, док су након темеља носача мониторинске антене инструменталног система за слетање нађени делови оплате и структуре авиона. Иза темеља носача антене, а непосредно пре спуштања тла ка путу уз ограду и ограду безбедно-рестриктивне зоне аеродрома, на око 160 метара од краја бетонске површине, установљени су трагови додира задњег дела трупа авиона о тло, при чему авион није ступио у контакт са подигнутом рампом која је била на око 4 метара изнад издигнутог дела тла и око 10-12 метара након места где је труп додирнуо тло. На земљаној површини нису установљени трагови точкова предње-носне ноге стајног трапа, док су трагови точкова главног стајног трапа нађени након трећег реда прилазних светала у правцу полетања, а пре носача антене. Провером авиона током увиђаја, нису установљени проблеми са моторима или другим системима. Погинулих и повређених лица није било. Материјална штета: Установљена су већа оштећења на трупу авиона при чему је дошло до вишеструког пробијања оплате авиона са леве стране, оштећења у корену левог крила са оштећењем аеродинамичке оплате споја трупа са крилом и пробијањем оплате авиона и оштећењем авионских система испод оплате, оштећења нападне ивице крила уз труп са савијањем исте уназад у дубини 80-90 центиметара и кружним обликом лома, оштећењем левог крила хоризонталног стабилизатора на репу у делу нападне ивице са процепом дубине 30-40 центиметара и две рупе на оплати са доње стране, траговима гребања, оштећења оплате и антена и земље у задњем доњем делу трупа и оштећењима на десној гуми леве ноге главног стајног (при чему део одговара носачима прилазних светала). На аеродромској површини, оштећени су носач мониторинске антене инструменталног система за слетање са антеном, контролне кутије прилазних светала са ломом и оштећењима крајних прилазних светала.	
2.	Озбиљна незгода	26.12.2024. 14:15 ч	Дана 26. 12. 2024. године око 14:15 часова по локалном времену, у области на раздвајању територија града Београда и општине Стара Пазова, на лету оператера „Air Serbia“ а.д. број JU142 Београд (LYBE/BEG), типа A319-132, регистарске ознаке YU-APD. Након што је извршила претходни повратни лет на дестинацији за Копенхаген без проблема, посада је, по сопственој изјави, извршила међулетни преглед авиона за лет JU142, Београд-Будимпешта, при чему није установила било какав проблем на авиону. Посада је затим извршила нормално паљење мотора и полетање. Сама фаза	У току

			полетања протекла је без икаквих проблема или индикација о дефектима. Међутим, на око 3,5 минута након полетања, током пењања на висини од 9.460 ft посада је чула јак и необичан звук из смера левог мотора, праћен са индикацијом проблема на мотору број 1. Посада је одмах спровела листу провере за предметни проблем, након чега је одлучила да врати авион на аеродром полетања (Београд). О својој одлуци посада је обавестила надлежну јединицу контроле летења, која јој је дала вектор за слетање; кабинску посаду и оперативни центар оператера. Авион је извршио безбедно слетање без икаквих даљих проблема.	
			Погинулих и повређених лица није било.	
			Материјална штета: Током провере авиона након слетања, земаљско особље је установило оштећење мотора број 1 (леви мотор), односно унутрашње оплате десног контрапотисника (reverse-реверсер) левог мотора. Након изласка на лице места истражитељ Центра је утврдио да реверсеру недостаје површина оплате најмање 1x2 метара која је отпала током лета у фази пењања.	

Табела 21 Извештај о удесима и озбиљним незгодама у 2025. години

Број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна незгода	11.02.2025. 11:25 ч	Дана 11. 02. 2025. године на аеродрому Ечка, град Зрењанин, током обуке пилота-ученика, дошло је до озбиљне незгоде авиона типа TECNAM SPA. P2006T, регистарске ознаке YUTCA, оператера „Prince Aviation“, д.о.о. Београд. Наведеног дана, након доласка на аеродром око 08:30 часова по локалном времену (ЛВ), пилот-инструктор и пилот-ученик су извршили брифинг са планом лета, након чега су спровели претполетну припрему и проверу авиона за лет. Према добијеним изјавама, обзиром да је предвиђено да се летење изврши у зони аеродрома, посада није поднела план лета надлежној јединици контроле летења, док је аеродромска зона била отворена пре њиховог полетања. Посада је током лета извршила летачке операције у условима стандардног летења, операције улазака авиона у слом узгона као и низ поступака у оквиру процедура у хитним случајевима. Око два сата након полетања, посада је започела поступак извођења процедуре слетања са продужавањем у полетање (touch-and-go) са једним неоперативним мотором, затим извођење аеродромског круга (go-around) са једним мотором са комплетирањем слетања у датој ситуацији. Након извршеног аеродромског круга, који је изведен без икаквих проблема, посада је приступила слетању на полетнослетну стазу аеродрома. Према изјавама посаде, приликом слетања, пилот-ученик је прошао кроз процедуру пред слетање, док је пилот-инструктор вршио проверу поступака пилота-ученика, али без потврђивања и асистенције пилоту-ученику. Непосредно пре додира са тлом, по изјавама, пилот-ученик је у оквиру процедуре прошао кроз поступак за извлачење стајног трапа, док се инструктор не сећа да је имао индикацију извучености стајног трапа. Обзиром да је посада вежбала поступак слетања са једним искљученим мотором, те да је по изјавама посаде, ветар постајао све јачи са јачим бочним ударима, те да је постојала могућност нестабилног прилаза, пилот се одлучио за нешто бржи прилаз и слетање (а у оквиру параметара). Том приликом, бука од искљученог мотора, као	Објављен коначни извештај

			и звучних индикација у авиону, по изјавама посаде, спречила је да чују индикацију близине тла, односно да трап није извучен. Истовремено, индикација о извучености стајног трапа се налазила само на десној страни испред пилота-инструктора, док је пилот-ученик користио други приказ на екрану који нема индикацију о извучености стајног трапа. Авион је извршио слетање на доњи део трупа и убрзо се зауставио са благим скретањем улево и мањим траговима на ПСС. Посада је по процедури искључила све системе на авиону и самостално, без повреда напустила авион, те је о ситуацији обавестила руководиоца обуке.	
			Погинулих и повређених лица није било.	
			Материјална штета: Установљено је да је авион претрпео оштећења доњег дела структуре трупа, непосредно иза носне ноге стајног трапа као и доњаке трупа у дужини авиона са покиданим антенама које се налазе у тој зони.	
2.	Озбиљна незгода	30.08.2025. 13:15 ч	Дана 30. августа 2025. године око 13:15 часова по локалном времену (ЛВ), на аеродрому "Ечка" (ICAO - LYZR), град Зрењанин, дошло је до озбиљне незгоде авиона типа Piper Aircraft Co. PA-34-200T, регистарске ознаке YU-BZI. Наведеног дана, пилот-инструктор се нашао са пилотом-студентом на обуци на аеродрому Ечка, град Зрењанин, у циљу извршења планираног тренажног лета. Након припреме за лет, подношења плана лета и прегледа авиона пред полетање, при чему нису установљени било какви проблеми, посада је кренула са извршењем планираног лета - полазак са аеродрома Ечка - лет до аеродрома "Батајница са планом да се изврше два инструментална прилаза. Након добијања одобрења за извршење планираног лета, посада је кренула у таксирање по рулној стази. Према изјавама посаде таксирање су обавили уобичајном брзином и без икаквих проблема до проласка прве трећине дужине рулне стазе где се дешава незгода. На трећини дужине рулне стазе долази изненада до увлачења носне ноге стајног трапа, удара предњег дела трупа авиона о земљу. Одмах након контакта доњег дела трупа са тлом долази и до контакта елиса оба мотора са земљом и до прекида рада мотора. Према изјавама посаде у том тренутку ручица прекидача стајног трапа је била у „Down“ позицији и на инструмент табли суу светлела „3 Green“ светла, што значи да је стајни трап спуштен и забрављен. Након искључења свих система, посада је самостално, без повреда, напустила авион. Посада је о незгоди обавестила надлежну контролу летења, као и Центар за истраживање несрећа у саобраћају и друге државне органе.	У току
			Погинулих и повређених лица није било.	
			Материјална штета: Приликом вршења увиђаја истражитељи су установили да је дошло до увлачења носне ноге стајног трапа, оштећења врата носне ноге, структуралног оштећења трупа у зони пре предње преграде и оштећења обе елисе мотора.	

7.2. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају

Спровођење Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета у законодавству РС је извршено доношењем Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18), Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23), Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23), и даном ступања на снагу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени Гласник РС”, број 41/18), односно 08.06.2018. године престаје да важи Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени Гласник РС”, бр. 104/13, 66/15 – др. закон, 92/15 и 113/17- др. закон), осим одредбе члана 78. став 1. тачка 5) подтачка (1), која престаје да важи по истеку три године од дана ступања на снагу овог закона, односно 08.06.2021. године.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у чијем саставу је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, је посебна организација која спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему. Осим озбиљних несрећа, Центар може да спроводи истрагу и осталих несрећа и незгода, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то и технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је самосталан у раду и спроводи независну истрагу. Циљ истраге је утврђивање узрока и могућност унапређења безбедности на железници и превенција несрећа издавањем безбедносних препорука.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају спроводи истрагу независно од свих страна и организација надлежних за железнички саобраћај.

Стручни послови који се односе на истраживања су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривиче.

Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају не примењује се на подземне железнице (метро), трамваје и друге врсте лаке железнице.

Основни послови Центра за истраживање несрећа у саобраћају, Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају су:

- Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему
- Састављање коначних извештаја о спроведеним појединим истраживањима који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају

Центар обавља и остале послове предвиђене Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је постао функционалан од 26.06.2017. године и има Главног истражитеља у железничком саобраћају и вишег саветника – радно место за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају (од 11.10.2017. године). Од датума почетка функционисања Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају, отворене је 25 (двадесет пет) истрага, и то: 14 (четрнаест) озбиљних несрећа, 10 (десет) несрећа и 1 (једна) незгода. Издато је укупно 151 (сто педесет и једна) безбедносних препорука. Подаци о истрагама су дати у табелама у наставку.

Табела 22 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2018. години:

Редни број	Врста несреће	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Незгода	03.08.2017. у 07:50	У <i>km</i> 3+817 пруге Београд Центар – Овча на десном (банатском) колосеку иза заштитног сигнала <i>Su92</i> на подручју распутнице и стајалишта Панчевачки Мост, у току вожње дошло је до раскинућа воза бр. 8011 (ЕМВ 412/416-061/085, воз за превоз путника из система „БГ ВОЗ“). Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на ЕМВ 412/416-061/085 и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
2	Несрећа	16.08.2017. у 15:30	У <i>km</i> 5+678 пруге Београд ранжирна „А“ – Распутница „Б“ – Распутница „К“ - Ресник код воза бр.62946 дошло је до исклизнућа петих кола серије <i>Regs-z</i> бр. 31 72 3924 169-6 са једним обртним постољем (две осовине). Исклизла кола су била товарена са два контејнера у којима се налазио камен. После исклизнућа, воз се зауставио у <i>km</i> 3+714. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
3	Озбиљна несрећа	21.08.2017. у 19:38	У <i>km</i> 268+318 пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница - Табановци (МЖ), на путном прелазу у нивоу <i>PBE-1</i> осигураном аутоматским уређајима на путним прелазима који се налази на подручју непосредне ТК станице Брестовац, дошло је до налета воза бр. 4905 на путничко друмско возило. Једно лице је усмрћено и четири лица су повређена (2 теже и 2 лакше). Материјална штета: постоји на локомотиви 441-707 и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
4	Несрећа	17.09.2017. у 08:45	У <i>km</i> 1+935 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица код маневарског састава (локомотива 661-116 и 10 кола типа <i>Arbel</i>) дошло је до исклизнућа кола <i>Arbel</i> серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 6531 273-0 са једном осовином. Исклизла кола су била празна. После исклизнућа, маневарски састав је прешао још 5,25 <i>m</i> након чега се зауставио. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
5	Озбиљна несрећа	09.10.2017. у 20:26	У <i>km</i> 304+280 магистралне пруге <i>E70/E85</i> : Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између станица Грделица и Предејане, дошло је до налета воза број 4905 (лок. 441-746 и 2 вагона за превоз путника серије <i>Vm</i>) на путничко друмско возило.	Објављен коначан извештај

			Једно лице је усмрћено и једно лице је теже повређено. Материјална штета: постоји на локомотиви 441-746.	
6	Несрећа	03.11.2017. у 15:25	У <i>km</i> 33+115 пруге Марковац – Ресавица између станица Свилајнац и Деспотовац код воза број 56990 дошло је до исклизнућа последњих кола серије <i>Eas</i> бр. 80 72 5952 334-6 са оба обртна постоља. Исклизла кола су била товарена ситним угљем. После исклизнућа, воз се зауставио у <i>km</i> 33+063. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Објављен конечан извештај
7	Несрећа	23.12.2017. у 13:15	У <i>km</i> 122+250 пруге Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – <i>Jimboia</i> (CFR SA) приликом уласка у станицу Нови Бечеј код воза бр. 53527 дошло је до исклизнућа осам кола серије <i>Za</i> товарених сирћетном киселином (<i>RID</i> 83/2789). Од осам исклизлих кола, четворо кола се преврнуло на бок а код троје преврнутих кола је дошло до цурења сирћетне киселине. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на колима и инфраструктури.	Објављен конечан извештај

Табела 23 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2018. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Несрећа	30.03.2018. у 17:50	У <i>km</i> 32+600 регионалне пруге Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште између станица Матејевац и Сврљиг у стајалишту Хаџићево дошло је до пожара код воза бр. 2746. До појаве дима је дошло док је воз бр. 2746 пролазио кроз тунел који се налази на 300 <i>m</i> пре стајалишта Хаџићево. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на ДМК 710-004.	Објављен конечан извештај
2	Озбиљна несрећа	13.04.2018. у 13:30	На подручју управљача индустријске железнице ЈП „Електропривреда Србије“, огранак „ТЕНТ“, у станици Обреновац на колосеку депоа број 10д дошло је до налета лок. ЦЕМ-7 на радника „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева. Радници „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева су на колосецима депоа број 11д и 12д у станици Обреновац вршили уградњу детектора исклизнућа на колима серије <i>Faboo</i> . Усмрћен је радник „Интер Механика“ д.о.о. из Смедерева. Материјална штета: не постоји.	Објављен конечан извештај
3	Несрећа	01.08.2018. у 05:35	У <i>km</i> 27+369 магистралне пруге <i>E70/E85</i> : Београд - Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – Државна граница – (Табановце) између службених места Рипањ Тунел и Клење дошло је до судара узастопних возова бр. 2990 (ЕМВ 413/417-033/034) и 70922 (сама локомотива 661-162). Усмрћених није било. Лакше је повређено 23 (двадесет и три) путника из воза број 2990.	Објављен конечан извештај

			Материјална штета: постоји на железничким возилима и инфраструктури.	
4	Озбиљна несрећа	21.12.2018. у 07:30	У <i>km</i> 250+065,68 магистралне пруге E70/E85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међуново, дошло је до налета воза број 7821 (ДМВ 711-075/076) на аутобус. Усмрњено је 7 (седам) лица, 19 (деветнаест) лица је теже повређено и 17 (седамнаест) лица је лакше повређено. Материјална штета: постоји на железничким возилима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај

Табела 24 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2019. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Несрећа	14.02.2019. у 01:45	У <i>km</i> 55+200 регионалне пруге Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, између станица Сврљиг и Подвис, код воза број 52770 (превозник „NCL Neo Cargo Logistic“ д.о.о.) дошло је до исклизнућа 5 (пет) кола-цистерни товарених амонијаком. Није било превртања кола-цистерни и цурења амонијака. Усмрњених и повређених није било. Материјална штета: постоји на железничким возилима и инфраструктури.	Објављен коначан извештај
2	Озбиљна несрећа	25.06.2019. у 06:17	У <i>km</i> 14+169 магистралне пруге E70/E85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), у станици Ресник приликом уласка воза број 432 (железнички превозник „Србија Воз“ а.д.) на трећи колосек дошло је до искакања из возне локомотиве 441-604 машиновође (запослен код железничког превозника „Србија Карго“ а.д.) који је том приликом усмрњен. Једно лице је усмрњено. Материјална штета: не постоји.	Објављен коначан извештај

Табела 25 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2020. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна несрећа	09.01.2020. у 02:35	У <i>km</i> 2+231 индустријског колосека Рафинерије нафте Панчево („НИС“ а.д. Нови Сад) на путном прелазу у нивоу осигураном аутоматским уређајима на путним прелазима дошло је до налета маневарског састава МС4 (железнички превозник „Србија Карго“ а.д.) на путничко друмско возило. Једно лице је усмрњено, једно лице је теже повређено и једно лице је лакше повређено. Материјална штета: не постоји.	Објављен коначан извештај

2	Озбиљна несрећа	25.07.2020. у 10:55	У <i>km</i> 20+647 регионалне пруге 211 Рума - Шабац - Распутница Доња Борова - државна граница - (Зворник Нови), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између укрснице Штитар и станице Петловача, дошло је до налета воза број 45403 (локомотива 661-033 и 24 празних кола серије <i>Eas</i>; железнички превозник „Србија Карго“а.д.) на друмско путничко возило. Два лица су усмрћена и два лица су теже повређена. Материјална штета: на инфраструктури и железничким возилима не постоји.	Објављен конечан извештај
3	Несрећа	28.11.2020. у 19:27	У <i>km</i> 123+670 магистралне пруге број 102 Београд Центар – Распутница „Г“ – Раковица – Младе новац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце), између станица Багдан и Јагодина (леви колосек двоколосечне пруге), код воза број 45022 (превозник „Србија Карго“а.д.) дошло је до исклизнућа 8 (осам) кола-цистерни товарних сумпорног киселином. Од укупног броја исклизлих кола-цистерни, дошло је до превртања 5 (пет) кола-цистерни и цурења сумпорне киселине. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на железничким возилима, инфраструктури и роби.	Објављен конечан извештај
4	Озбиљна несрећа	02.12.2020. у 08:18	У <i>km</i> 102+890 магистралне пруге 110: Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut), на путном прелазу у нивоу, осигураном аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, који се налази између станица Бајмок и Алекса Шантић, дошло је до налета воза број 6431 (ДМВ 711-033/034; железнички превозник „Србија Воз“а.д.) на друмско путничко возило. Једно лице је усмрћено. Материјална штета: постоји на железничком возилу.	Објављен конечан извештај

Табела 26 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2021. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна несрећа	03.02.2021. у 08:29	У <i>km</i> 69+357 магистралне пруге 103: (Београд Центар) - Раковица - Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, у станици Мала Крсна, на другом колосеку, дошло је до налета маневарског састава (железнички превозник „Србија Карго“а.д.) на радника „Инфраструктура железнице Србије“а.д. који је том приликом смртно страдао. Једно лице је усмрћено. Материјална штета: не постоји.	Објављен конечан извештај
2	Озбиљна несрећа	12.07.2021. у 07:43	На подручју управљача индустријске железнице ЈП „Електропривреда Србије“, огранак „ТЕНТ“, у станици Обреновац на другом колосеку на скретници број 17 дошло је до налета гураног маневарског састава на пружног радника „ПРО ТЕНТ“д.о.о. из Обреновца.	Објављен конечан извештај

			Усмрћен је пружни радник „ПРО ТЕНТ“д.о.о. из Обреновца.	
			Материјална штета не постоји.	

Табела 27 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2022. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна несрећа	25.12.2022. у 16:45	У km 67+300 пруге број 106: Ниш –Димитровград – државна граница – (Драгоман) између станице Пирот и укрснице Станичење приликом саобраћаја воза број 45010 (локомотива 661-249, 20 За товарено RID 268/1005 и 1 За празно RID 80/1830, железнички превозник „Србија Карго“а.д.) дошло је до исклизнућа 9, 10, 11, 12, 13. и 14. кола од којих су се четворо кола преврнула на бок (и то 10, 11, 12. и 13. кола) при чему је из 13. кола дошло до ослобађања (цурења) опасне материје – амонијака Два лица су усмрћена, девет лица је теже повређено и 52 лица су лакше повређена. Материјална штета: постоји на железничким возилима, инфраструктури и роби. Подаци о наношењу штете животној средини биће приказани у коначном извештају о истрази озбиљне несреће.	Објављен коначан извештај

Табела 28 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2023. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна несрећа	17.11.2023. у 18:42	Дана 17.11.2023. године у 18:42 у km 56+050 регионалне пруге број 207 Нови Сад – Оџаци – Богојево између службених места Ратково и Оџаци дошло је до судара возова број 25412 (ДМВ 711-077/078, железнички превозник „Србијавоз“а.д.) и 49028/73478 (локомотива 753-782 и девет кола серије S товарена контернерима, железнички превозник „Transagent Operator“д.о.о.). Усмрћених лица није било. Тешко повређених лица је пет (један радник „Србијавоз“а.д. и четири путника из воза број 25412). Лакше је повређено 53 (педесет три) лица (два радника „Србијавоз“а.д. и 51 путник из воза број 25412). Материјална штета: постоји на железничким возилима.	Објављен коначан извештај

Табела 29 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2024. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Несрећа	17.05.2024. у 18:24	У km 4+392 магистралне пруге број 107 Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita) у службеном месту Панчевачки мост распутница и стајалиште дошло је до судара узастопних возова број 7112 (ЕМВ 412/416-005/032, железнички превозник „Србијавоз“а.д.) и 52601 (локомотива 193-912 и двадесет осам празних кола серије Е, железнички превозник „Србија Карго“а.д.)	Објављен коначни извештај

			Усмрћених лица није било. Тешко повређених лица је двоје (двоје железничких радника - машиновођа и кондуктер „Србијавоз“ а.д.). Лакше је повређено пет лица (железнички радник - машиновођа „Србија Карго“ а.д. и четири путника) Материјална штета: постоји на инфраструктури и железничким возилима.	
--	--	--	--	--

Табела 30 Преглед истрага о озбиљним несрећама, несрећама и незгодама у 2025. години:

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Несрећа	11.02.2025. у 18:00	У km 30+522 магистралне пруге број 103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, током саобраћаја воза број 51202 (локомотива 193-910 и 15 кола-цистерни товарених сумпорном киселином (RID 80/1830), превозник „Србија Карго“ а.д.) између укрснице Липе и станице Врчин, дошло је до исклизнућа једанаестих кола са једним обртним постољем. Након исклизнућа, воз број 51202 је наставио кретање до станице Врчин, где је дошло до превртања исклизлих 11. кола, исклизнућа 12. кола са једним обртним постољем и заустављања воза. Из цистерне преврнутих кола дошло је до цурења сумпорне киселине. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета: постоји на инфраструктури и железничким возилима.	У току
2	Озбиљна несрећа	13.03.2025. у 19:43	На подручју управљача индустријске железнице АД „Електропривреда Србије“ Београд, огранак „ТЕНТ“, у станици Вреоци, на трећем колосеку, дошло је до налета локомотиве 443-10 на прегледача кола. Једно лице је усмрћено. Материјална штета не постоји.	У току
3	Озбиљна несрећа	12.06.2025. у 12:45	У km 15+332 регионалне пруге број 207 Нови Сад - Озаци - Богојево, између станица Футог и Петровац-Гложан, на путном прелазу обезбеђеном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, дошло је до налета воза број 25442 (ДМВ 711-051/052, превозник „Србијавоз“ а.д.) на друмско путничко возило Једно лице је усмрћено. Материјална штета: постоји на железничком возилу.	У току

О истрази несреће или незгоде Центар сачињава коначан извештај у облику и структури према врсти и озбиљности несреће или незгоде, као и значају утврђеном у истрази. Коначан извештај садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. Извештај не садржи податке о личности. Садржај коначног извештаја о истрази несреће или незгоде је утврђен Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89 од 27.10.2015. године). Центар објављује коначан извештај у најкраћем могућем року али не дужем од 12 месеци од несреће или незгоде.

Податке из коначног извештаја, са безбедносним препорукама, Центар уноси у базу података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају. База података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају садржи непосредне чињенице о догађају, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. База података не садржи податке о личности.

Безбедносна препорука коју изда Центар не може бити основ за утврђивање кривице или одговорности за несрећу или незгоду. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у Републици Србији, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Органи и организације претходно наведене, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да предузму потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке Центра узимају у обзир на одговарајући начин и у зависности од случаја поступају по њима. Органи и организације претходно наведене, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да поднесу најмање једном годишње извештај Центру о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу издатих безбедносних препорука у претходној години, а најкасније до 31. јула текуће године.

Центар сваке године, најкасније до 30. септембра, објављује годишњи извештај за протеклу годину о истрагама обављеним у протеклој години, о датим безбедносним препорукама и мерама које су биле предузете у складу са раније датим препорукама.

- Центар је до 30.09.2017. године објавио годишњи извештај за 2016. годину,
- Центар је до 30.09.2018. године објавио годишњи извештај за 2017. годину,
- Центар је до 30.09.2019. године објавио годишњи извештај за 2018. годину,
- Центар је до 30.09.2020. године објавио годишњи извештај за 2019. годину,
- Центар је до 30.09.2021. године објавио годишњи извештај за 2020. годину,
- Центар је до 30.09.2022. године објавио годишњи извештај за 2021. годину,
- Центар је до 30.09.2023. године објавио годишњи извештај за 2022. годину,
- Центар је до 30.09.2024. године објавио годишњи извештај за 2023. годину,
- Центар је до 30.09.2025. године објавио годишњи извештај за 2024. годину.

Центар доставља коначни извештај о истрази несреће или незгоде заједно са безбедносним препорукама управљачу инфраструктуре, железничком превознику, Дирекцији за железнице, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), Европској агенцији за железнице (ERA) као и другим заинтересованим странама.

Центар доставља годишњи извештај Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европској агенцији за железнице (ERA).

Коначне извештаје о истрагама несрећа или незгода и годишње извештаје, Центар доставља Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европској агенцији за железнице (ERA) најкасније у року од 15 дана од завршетка.

Коначни извештаји о истрази несреће или незгоде као и годишњи извештаји се могу преузети на интернет страници Центра за истраживање несрећа у саобраћају www.cins.gov.rs. На истом месту је могуће преузети наведене извештаје преведене на енглески језик. Такође, коначни извештаји о истрази несреће или незгоде као и годишњи извештаји на српском и енглеском језику се могу преузети на интернет страници Европске агенције за железнице (ERA) https://www.era.europa.eu/domains/accident-incident/rail-accident-investigation_en.

На интернет страници Центра је могуће видети и податке о Центру, документа, корисне линкове, контакте као и актуелности.

Железнички превозници, управљач, друга укључена лица и Дирекција за железнице ако има сазнања, морају без одлагања да обавесте Центар о насталој несрећи или незгоди у железничком саобраћају.

Након што Центар за истраживање несрећа у саобраћају добије обавештење о несрећи или незгоди на железничком систему, Центар одлучује да ли ће приступити увиђају на месту настанка несреће или незгоде или не. На месту настанка несреће или незгоде Главни истражитељ или главни истражитељ у железничком саобраћају, запослени Центра тј. Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају који учествују у пословима истрага несрећа и незгода и по потреби чланови радне групе ће извршити увиђај и проверити прикупљене чињенице и поступке које су предузели управљач инфраструктуре и железнички превозник (уколико у истрази несреће или незгоде учествују обе организације или по једна од њих).

Надлежни органи, железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају омогућити Центру да ефикасно и независно обави своје задатке.

Центар има право, што је пре могуће и у сарадњи са другим надлежним истражним органима, на:

- 1) Слободни приступ месту несреће или незгоде, до умешаних возила, инфраструктурних објеката, као и до објеката и уређаја за управљање саобраћајем, и сигнализацијом;
- 2) Попис доказа до којих је могуће доћи у тренутку спровођења истраге на месту несреће или незгоде и надзор над уклањањем олупина, инфраструктурних објеката и постројења или њихових саставних делова ради прегледа и анализе;
- 3) Приступ и употребу снимака уређаја за снимање аудио и видео записа на возу и евидентирање рада система сигнализације и контроле саобраћаја;
- 4) Приступ резултатима обдукције тела жртава и информацијама о здравственом стању повређених;
- 5) Приступ резултатима истраге возног особља и других лица умешаних у несрећу или незгоду;
- 6) Саслушавање умешаних железничких радника и других сведока;
- 7) Приступ свим релевантним документима и подацима које поседује управљач, умешани железнички превозници, Дирекција за железнице и други органи и организације.

Сва документа, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају и у друге сврхе се не могу користити. Извештај о истрази не садржи податке о личности.

Центар може одлучити о почетку истраге по добијеном обавештењу или после прикупљених свих релевантних података о несрећи или незгоди.

Након што се покрене истрага, најкасније у року од седам дана од доношења одлуке, Центар о покренутој истрази обавештава Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и Европску железничку агенцију (ERA).

Центар обезбеђује сва средства потребна за обављање истраге. С обзиром на природу несреће или незгоде, Центар може обезбедити и стручна лица која имају оперативну и стручно знање и искуство за помоћ при истрази доношењем Решења о формирању радне групе од стране Главног истражитеља у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће по завршетку истраге објавити коначан извештај и безбедносну препоруку. Форма извештаја је у складу са Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89/15).

7.3. Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају

На основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Центар за истраживање несрећа у саобраћају је посебна организација, и у свом саставу има Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, у чијој надлежности је обављање стручних послова који се односе на истраживање врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.

После безбедносне истраге у водном саобраћају, Центар сачињава и објављује извештај о истрази који нарочито садржи податке о броду, податке о пловидби, податке о поморским несрећама и незгодама, податке о пловидбеним незгодама у унутрашњој пловидби, укљученост обалних служби и деловање у нужди у поморској пловидби, опис догађаја, анализу, закључке и безбедносне препоруке и прилоге. **Извештај не садржи податке о личности.** Извештај о истрази може бити: поједностављени извештај, коначни извештај и привремени извештај.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, истражни поступак води Главни истражитељ за водни саобраћај.

Правилником о начину спровођења поступка истраживања несрећа и незгода у поморској пловидби („Службени гласник РС“ број 50/16), прописује се начин спровођења поступка истраживања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа и поморских незгода у поморској пловидби, као и начин праћења примене безбедносних препорука. Одредбе наведеног правилника примењују се и на истраживање озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у унутрашњој пловидби, осим одредби које се односе на обавештавање и унос података у Европску информациону платформу за поморске несреће (ECIP).

Правилником о садржини извештаја о безбедносној истрази, садржини обавештења, садржини и начину вођења базе података о безбедносној истрази несрећа и незгода у водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 26/16) се ближе прописује садржина извештаја о безбедносној истрази.

Врсте пловидбених несрећа:

- **врло озбиљна поморска несрећа** је поморска несрећа која за последицу има потпуни губитак брода, смрт или озбиљно загађење морске средине настало у вези са радом брода;
- **озбиљна поморска несрећа** је поморска несрећа која укључује пожар, експлозију, судар, насукавање, удар, оштећење од невремена, оштећење ледом, напукнуће трупа или претпостављени недостатак на трупу и др. што има за последицу немогућност рада главних погонских уређаја, веће оштећење надвођа, озбиљно оштећење структуре (као што је подводног дела трупа) што чини брод неспособним за пловидбу, загађење морске средине у којој је дошло до изливања више од 50 тона нафте и нафтних деривата и других опасних материја или квар, односно оштећење које захтева тегљење или помоћ са обале;
- **поморска несрећа** је догађај или низ догађаја који су настали као непосредна последица управљања бродом или рада брода при чему је настала било која од следећих последица: смрт или тежа телесна повреда лица, нестанак лица са брода, губитак, претпостављени губитак или напуштање брода, већа штета на броду, насукање или онеспособљавање брода или учешће брода у судару, већа штета настала на објектима поморске инфраструктуре која може озбиљно да угрози безбедност брода, другог брода или појединца, већа штета морској средини изазвана оштећењем брода или бродова;
- **поморска незгода** је догађај или низ догађаја који се разликују од поморске несреће који су настали као непосредна последица рада брода који је у опасности или који могу да угрозе безбедност брода, лица на броду или морску средину;

- **озбиљна пловидбена незгода** на унутрашњим водама је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објеката безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до потпуног губитка брода, смрти или тешке телесне повреде или штете животној средини изливањем више од 50 тона нафте и нафтних деривата;
- **пловидбена незгода на унутрашњим водама** је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објеката безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до материјалне штете, загађења животне средине, људских жртава или телесне повреде.

Обавештење о несрећи у поморској пловидби подноси се телефоном, електронском поштом или на други погодан начин, а примљена обавештења се евидентирају. Органи и организације, бродари, заповедник брода или лице које га замењује, други чланови посаде брода, лица која су учествовала у озбиљној пловидбеној незгоди и пловидбеној незгоди, као и сва друга правна и физичка лица која имају сазнања о томе морају без одлагања да обавесте Центар.

Безбедносна истрага врши се у циљу повећања безбедности пловидбе, спречавања загађења морске средине, водотока са пловила и смањења опасности од настанка врло озбиљне поморске несреће, озбиљне поморске несреће, поморске несреће, поморске незгоде, озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде.

У случају озбиљних поморских несрећа Центар, пре доношења одлуке о покретању безбедносне истраге, обавља претходну процену о потреби предузимања безбедносне истраге. Ако донесе одлуку да нема потребе да спроводи безбедносну истрагу, разлоге за такву одлуку мора забележити и доставити Европској комисији. У случају поморских незгода, Центар доноси одлуку о потреби предузимања безбедносне истраге. Обавештење о покретању безбедносне истраге објављује се интернет страници Центра и садржи податке о броју безбедносне истраге и датум покретања.

О несрећама у поморској пловидби води се база података о безбедносној истрази – Српска информациона платформа за несреће у поморској пловидби (Serbian Marine Casualty Information Platform – SMCIP) у коју се уносе подаци о несрећама у поморској пловидби. База података води се у електронском облику. Обавештење о начину коришћења података о несрећама у поморској пловидби ради претраживања и израде стручних анализа за потребе унапређења безбедности поморске пловидбе, доступно је на интернет страници Центра.

После сваке озбиљне пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби мора се спровести безбедносна истрага, ако се догоди на водном путу Републике Србије, без обзира на заставу чију брод вије. У случају пловидбених незгода Центар, пре доношења одлуке о покретању безбедносне истраге, обавља процену о потреби предузимања безбедносне истраге при чему узима у обзир тежину пловидбене незгоде, врсту брода и терета на њему, као и могућност да резултати безбедносне истраге могу утицати на спречавање пловидбених незгода.

О незгодама у унутрашњој пловидби води се База података о безбедносној истрази незгода у унутрашњој пловидби. База података води се у електронском облику.

Стручни послови који односе на истраживања несрећа су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице. Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне или неке друге одговорности.

С обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају постао функционалан од 01.06.2017. године, није покренута ниједна безбедносна истрага за 2016. годину.

Центар издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и укупних резултата спроведене истраге у водном саобраћају.

Безбедносне препоруке се упућују странама на које се доносе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих држава и међународних организација.

Органи и организације којима су упућене безбедносне препоруке, осим надлежних органа и организација других заинтересованих држава, дужни су да предузму одговарајуће мере у циљу њиховог спровођења, те да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о предузетим мерама или мерама које су планиране да се предузму.

Доношење безбедносних препорука има за циљ превенцију и побољшање свих техничко-експлоатационих елемената у функцији безбедности пловидбе.

С обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају постао функционалан од 01.06.2017. године, није дата ниједна безбедносна препорука за 2016. годину.

У току 2017. године донете су две безбедносне препоруке под бројем 01/2017 и 02/2017, исте су објављене на интернет сајту Центра. У табели 20. дат је приказ донетих безбедносних препорука у 2017. години.

Табела 31 Приказ безбедносних препорука донетих у 2017. години

Редни број	Безбедносна препорука, број	Датум	Кратак опис
1	01/2017	07.08.2017.	Безбедносна препорука односи се на моделе пловидбе и најмањи број чланова посаде које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице унутрашње пловидбе, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начин функционисања пловидбе и максимално трајање пловидбе, периоди одмора за сваки начин функционисања пловидбе.
2	02/2017	28.09.2017.	Безбедносна препорука односи се на начин обележавања потонуле потиснице „71161“ на 1165 km + 700 m, реке Дунав од стране Дирекције за водне путеве и доношње саопштења бродарству надлежне Лучке капетаније.

Табела 32 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2018. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	02.01.2018. између 00:24 и 00:30	Брод м/п „ПРОВО-IV“ који је у свом саставу имао учељену теретну потисницу регистарске ознаке „PZ-14901“, у узводној пловидби ударио је у плутајући објекат, без видљиве регистарске ознаке, који је извезан уз леву обалу реке Саве на 0 km + 350 m. Одређеним маневарским радњама брод м/п „ПРОВО IV“ прешао је уз десну обалу, ударио је у брод с/т „ДЕЛИГРАД“ који је био извезан уз пристан, уз десну обалу реке Саве на 0 km + 300 m, а затим у путнички брод „ЗЛАТНО СРЦЕ“ који је био низводно извезан уз пристан, одмах испод брода с/т „ДЕЛИГРАД“.	Објављен коначан извештај
			Усмрћених и повређених није било.	
			Материјална штета постоји на пловилима, нема изливања опасних материја у водоток.	

2	Пловидбена незгода	13.03.2018. око 16:45	На 1172 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између моторног теретног брода „SVETI NIKOLA“, који вије заставу државе Хрватске и моторног чамца регистарске ознаке „BG-968A“ који је уписан у Уписник чамаца Лучке капетаније Београд. Том приликом утопила су се два лица са наведеног моторног чамца. Теретни брод „SVETI NIKOLA“ је пловио у низводном смеру и у свом бочном саставу је имао две теретне потиснице регистарских ознака, „POLARIS-9101“ и „8IBB“. Лука укрцаја терета Нови Сад, Лука искрцаја терета CONSTANTA. Усмрћена су 2 (два) лица. Повређених није било. Материјалне штете на теретном броду „SVETI NIKOLA“ и потисницама из бочног састава нема. Материјална штета на моторном чамцу „BG-968A“ биће утврђена након прегледа овлашћене стручне службе. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
3	Пловидбена незгода	20.08.2018. у 08:00	На 1108 km реке Дунав уз десну обалу, догодила се пловидбена незгода, делимично потонуће моторног теретног брода „TOMAS“, који вије заставу Републике Србије и који је уписан у Уписник бродова Лучке капетаније Нови Сад. Моторни теретни брод „TOMAS“ је пловио у узводном смеру, натоварен природним шљунком. Утовар је извршен на 1103 km реке Дунав под багером „CRNI“. Усмрћених и повређених није било. Постоји материјална штета на моторном теретном броду „TOMAS“, обим и врста штете биће накнадно утврђена након вађења брода. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
4	Пловидбена незгода	03.09.2018. око 10:30	На 1111 km реке Дунав уз десну обалу, догодила се пловидбена незгода брода - моторног тегљача „GAGRA“, који вије заставу државе Украјине. Пловидбена незгода се догодила током пристајања и привезивања брода – моторног тегљача „GAGRA“ уз десни бок потиснице. Том приликом је дошло до пуцања леве прамчане зеваче са покретним ваљцима где је откинути део великом брзином одлетео, ударио у члана посаде – морнара који се налазио на палуби наведеног брода и усмртио га. Усмрћено је 1 (једно) лице. Повређених није било. Материјалне штете осим оштећења леве прамчане зеваче на броду – моторном тегљачу „GAGRA“ нема. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
5	Пловидбена незгода	18.09.2018. око 09:00	На 1164 km реке Дунав у пловном путу, догодила се пловидбена незгода, продор воде у теретну потисницу регистарске ознаке „SL 23001“ која је била у узводном потискиваном саставу моторног потискивача „LINZ“, који вије заставу Савезне Републике Немачке. Моторни потискивач „LINZ“ је пловио у узводном смеру са девет потисница натоварених IRON ORE PELLETS. Лука утовара IZMAIL, лука истовара LINZ. Усмрћених и повређених чланова посаде није било. Постоји материјална штета на теретној потисници регистарске ознаке „SL 23001“, обим и врста штете биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај

6	Пловидбена незгода	22.09.2018. око 23:00	На 1309 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, наседање на камен теретних потисница регистарских ознака: „SL 31I“, „MHRT 1815-B“ и „MHRT 1830-B“ које су биле у узводном потискиваном саставу моторног потискивача „LINZ“, који вије заставу Савезне Републике Немачке. Том приликом дошло је до пробијања и продора воде унутар трупa теретних потисница регистарских ознака „SL 31I“ и „MHRT 1815-B“. Моторни потискивач „LINZ“ је пловио у узводном смеру са девет потисница у три реда, натоварених IRON ORE PELLETS. Лука утовара IZMAIL, лука истовара LINZ . Усмрћених и повређених чланова посаде није било. Постоји материјална штета на теретним потисницама регистарских ознака „SL 31I“ и „MHRT 1815-B“ , обим и врста штете биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
---	--------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Табела 33 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2019. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	27.07.2019. око 13:40	На 1073 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, пожар у машинском простору на моторном потискивачу - ледоломцу „PETROVARADIN“, који вије заставу Републике Србије. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета постоји на моторном потискивачу -- ледоломцу „PETROVARADIN“.	Објављен коначан извештај
2	Пловидбена незгода	28.07.2019. око 15:00	На 15 km реке Сава, догодила се пловидбена незгода, пробој на левом боку трупа, у току маневра за узводну пловидбу моторног теретног брода „ПОДГОРИНА“, који вије заставу Републике Србије. У току маневра за узводну пловидбу моторни теретни брод „ПОДГОРИНА“ закачио је шапом десног прамчаног сидра за челично уже погона који је био привезан уз десни стуб главног отвора друмског моста Остружница и том приликом се сложио својим левим боком на десни прамчани бок наведеног понтона. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета постоји на моторном теретном броду „ПОДГОРИНА“	Објављен коначан извештај
3	Пловидбена незгода	26.09.2019. између 18:30 и 19:00	На око 1166 km реке Дунав уз десну обалу, догодила се пловидбена незгода, потонуће теретног брода „SALAJKA“, који вије заставу Републике Србије и који је уписан у Уписник бродова Лучке капетаније Сремска Митровица. Моторни теретни брод с/т „SALAJKA“ натоварен природним шљунком, кренуо је са десне обале реке Дунав на 1165 km +500 m у узводну пловидбу, на прелаз дијагонално ка левој обали. Током наведене техничко експлоатационе пловидбе дошло је до контакта, качења уроњеног дела бродског трупа о потонули објекат и том приликом пробијена је оплата у зони табанског дела трупа брода и продора воде унутар бродског простора. Усмрћених и повређених није било.	Објављен привремени извештај

			Материјална штета постоји на моторном теретном броду „SALAJKA”	
--	--	--	--	--

Табела 34 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2020. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	21.05.2020. око 06:00	На 63 km реке Тиса, догодила се пловидбена незгода, оштећење оквирне конструкције десног крила узводне капије коморе за превођење пловила, приликом удара брода м/п „GROCKA” са једном учељеном празном потисницом регистарске ознаке „1748”, у току техничке операције маневра уласка у комору преводнице Нови Бечеј за низводно превођење пловила. Усмрњених и повређених чланова посаде није било. Материјалне штете на бродском саставу м/п „GROCKA” нема. Обим и врста штете на оквирној конструкцији десног крила узводне капије на улазу у комору преводнице биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
2	Пловидбена незгода	09.08.2020. око 10:10	У базену Луке за посебне намене (Азотара) Панчево, догодила се пловидбена незгода, удар брода - моторног потискивача „MERCUR 307” са учељеном теретном потисницом регистарске ознаке „2868” у теретну потисницу регистарске ознаке „1024” која је била извезана уз кејски зид оперативне обале. Моторни потискивач „MERCUR 307” вије заставу државе Румуније. Моторни потискивач „MERCUR 307” је у току маневра пристајања са учељеном теретном потисницом регистарске ознаке „2868” ударио у извезану теретну потисницу регистарске ознаке „1024”. Потиснице регистарских ознака „2868” и „1024” су из потискиваног састава брода „MERCUR 307”, натоварене NPK (вештачко ђубриво) из луке утовара CONSTANTA. Усмрњених и повређених чланова посаде није било. Материјална штета постоји на теретној потисници регистарске ознаке „1024”, обим и врста штете биће накнадно утврђени. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
3	Пловидбена незгода	23.08.2020. око 02:30	На 1168 km + 500 m реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између брода - моторног потискивача „DAMJAN” који вије заставу Републике Србије и моторног чамца регистарске ознаке „SD-878 B” који је уписан у Уписник чамаца Лучке капетаније Смедерево. Моторни потискивач „DAMJAN” је пловио у низводног смеру и у свом потискиваном саставу је имао пет празних потисница регистарских ознака: „71344”, „71800”, „71173”, „71608” и „71611”, у формацији 3+2. Усмрњених и повређених чланова посаде није било. Материјалне штете на моторном потискивачу „DAMJAN” и потисницама из потискиваног састава нема. Материјална штета на моторном чамцу регистарске ознаке „SD-878 B” биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај

4	Пловидбена незгода	07.10.2020. око 15:35	Удар узводног потискиваног састава брода „PRINCE“ који вије заставу Републике Словачке у плутајући објекат (марину), без прописане истакнуте регистарске ознаке који је био извезан уз десну обалу реке Тиса на око 73 km + 500 m. Моторни потискивач „PRINCE“ је пловио у узводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао четири празне потиснице регистарских ознака: „18061“, „71206“, „71202“ и „PZ00010“, у формацији 2+2. Усмрћених и повређених чланова посаде није било. Материјалне штете на моторном потискивачу „PRINCE“ и потисницама из потискиваног састава нема. Материјална штета на плутајућем објекту (марини) без прописане истакнуте регистарске ознаке биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
5	Пловидбена незгода	12.10.2020. око 06:45	Удар низводног потискиваног састава брода „GAVANA“ који вије заставу Украјине, у моторни тегљач „VIDRA“ и скелу „JASMINA“ који су били извезани уз леву обалу реке Дунав на око 1401 km. Моторни потискивач „GAVANA“ је пловио у низводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао шест теретних потисница регистарских ознака: „UDP C-426“, „UDP C-436“, „UDP SLG-009“, „UDP SL-018“, „DS-1813“ и „UDP 1601“, у формацији 3+3. Усмрћених и повређених није било. Материјалне штете на моторном потискивачу „GAVANA“ и потисницама из потискиваног састава нема. Материјална штета на моторном тегљачу „VIDRA“ и скели „JASMINA“ биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
6	Пловидбена незгода	27.10.2020. између 23:30 и 23:50	На потезу од 1219 km до 1220 km реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између моторног теретног брода „NINA“ који вије заставу Републике Словачке и брода-моторног потискивача „RUSE“ који вије заставу Украјине. Моторни теретни брод „NINA“ је пловио у низводном смеру и у свом саставу је имао три теретне потиснице регистарских ознака: „PZ-19001“, „PZ-19301“ и „MS-3“. Моторни потискивач „RUSE“ је пловио у узводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао шест празних потисница регистарских ознака: „UDP-1616“, „ANR-1088“, „UDP-S-403“, „DS-1821“, „UDP-S-438“ и „UDP-1928“. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета на моторном теретном броду „NINA“ биће накнадно утврђена. Материјална штета на потисници регистарске ознаке „UDP-1616“ биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
7	Пловидбена незгода	11.11.2020. око 06:30	У базену Луке Београд, догодила се пловидбена незгода, потонуће теретног брода „TITEL“, који вије заставу Републике Србије и који је уписан у Уписник бродова Лучке капетаније Нови Сад. Моторни теретни брод „TITEL“ је био натоварен глином и извезан уз вертикалну оперативну обалу, у оперативној зони порталне дизалице број 2 Луке Београд. Усмрћених и повређених чланова посаде није било. Материјална штета постоји на моторном теретном броду „TITEL“, обим и врста штете биће утврђена након вађења брода. Постоји изливање опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај

Табела 35 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2021. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Озбиљна пловидбена незгода	17.1.2021. око 15:30	У Гајском рукавцу на левој обали реке Дунав на 1096 km + 800 m, догодила се озбиљна пловидбена незгода, потонуће моторног теретног брода „POVARDARJE“, који вије заставу Републике Србије. Моторни теретни брод „POVARDARJE“ је био на утовару природног шљунка под багером „CRNI“. Усмрћених и повређених чланова посаде није било. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен привремени извештај

Табела 36 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2022. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	6.8.2022. око 00:50	На позицији око 7 km + 250 m уз леву обалу реке Саве, догодила се пловидбена незгода, удар низводног потискиваног састава брода м/п „GAJO II“ који вије заставу Републике Србије у плутајући објекат (сплав), у изградњи. Моторни потискивач „GAJO II“ је пловио у низводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао две празне потиснице регистарских ознака: „71610“ и „71611“, у формацији две потиснице бочно у једном реду (2+0). Усмрћених и повређених није било. Материјална штета постоји на потисници „71610“ из низводног састава м/п „GAJO II“ и на плутајућем објекту (сплав). Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
2	Пловидбена незгода	1.10.2022. око 16:00	На позицији око 1145 km уз десну обалу реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, удар низводног потискиваног састава брода „ROVINARI“ у чамце и плутајуће објекте (понтоне) без видљивих регистарских ознака. Моторни потискивач „ROVINARI“ је пловио у низводном смеру и у свом потискиваном саставу је имао две празне потиснице регистарских ознака: „71609“ и „71313“, у формацији две потиснице бочно у једном реду (2+0). Усмрћених и повређених није било. Материјална штета постоји на чамцима и плутајућим објектима (понтонима). Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај

Табела 37 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2023. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	14.1.2023. око 20:00	На позицији 10 km + 950 m уз леву обалу реке Сава, догодила се пловидбена незгода, удар самоходног теретног брода „LEGET III“ који вије заставу Републике Србије у плутајући објекат. Самоходни теретни брод „LEGET III“ је пловио у низводном смеру. Усмрћених и повређених није било. Материјална штета постоји на плутајућем објекту. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај
2	Пловидбена незгода	6.4.2023. око 12:30	На позицији 1051 km + 300 m реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, продор воде у теретну потисницу регистарске ознаке „71771“ која је била у узводном саставу моторног теретног брода „ВЕО“. Након маневра насукана потиснице у десну обалу у циљу спречавања потонућа, маневарско оперативна радња није дала позитиван резултат, односно потонуће потиснице, те је иста потонула 8.4.2023. године око 5:30. Усмрћених и повређених није било. Постоји материјална штета на потисници регистарске ознаке „71771“. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен привремени извештај
3	Пловидбена незгода	30.10.2023. око 05:00	На позицији 1106 km + 200 m на десној обали реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, продор воде у теретни моторни брод „PODUNAVLJE“ који вије заставу Републике Србије. Теретни моторни брод „PODUNAVLJE“ је био натоварен природним шљунком. Утовар је извршен на 1065 km реке Дунав под багером „BUKOVAC“. Усмрћених и повређених није било. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај

Табела 38 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2024. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	5.7.2024. око 21:40	На позицији око 5 km + 500 m реке Сава, догодила се пловидбена незгода, судар између моторног теретног брода „ZRENJANIN“, који вије заставу Републике Србије и моторног чамца регистарске ознаке „BG-193 B“ који је уписан у Уписник чамаца Лучке капетаније Београд. Моторни теретни брод „ZRENJANIN“ је пловио у узводном смеру и у свом бочном саставу, уз леви бок носио је технички пловни објекат - елеватор „ZLATICA“. Материјална штета на моторном чамцу „BG-193 B“ биће утврђена након вађења чамца. Усмрћена су 2 (два) лица. Повређених није било. Материјална штета на моторном чамцу „BG-193 B“ биће утврђена након вађења чамца. Нема изливања опасних материја у водоток.	Објављен коначан извештај

Табела 39 Преглед истрага о пловидбеним незгодама у 2025. години

Редни број	Врста	Датум и време	Кратак опис	Статус истраге
1	Пловидбена незгода	24.10.2025. око 10:00	На позицији 1204 km + 500 m реке Дунав, догодила се пловидбена незгода, судар између моторног танкера „DOBRA“ и моторног потискивача „MERCUR 208“. Предметни бродови виђу заставу Републике Румуније. Моторни танкер „DOBRA“ је пловио у низводном смеру. Моторни потискивач „MERCUR 208“ је пловио у узводном смеру и у свом саству је имао шест теретних потисница регистарских ознака: „719“, „1145“, „1195“, „1204“, „NVR 002“ и „NVR 003“.	У току
			Усмрћених и повређених није било.	
			Материјална штета на моторном танкеру „DOBRA“ биће накнадно утврђена. Материјална штета на потисници регистарске ознаке „NVR 003“ биће накнадно утврђена. Нема изливања опасних материја у водоток.	

8. НАВОЂЕЊЕ ПРОПИСА

Центар у свом раду примењује следеће прописе:

Табела 40 Прописи које примењује Центар за истраживање несрећа у свом раду:

Пропис/Документ	Назив доносиоца прописа, година доношења и место објављивања	Адреса на којој је доступан пропис/документ
Устав Републике Србије	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 98/06, 115/21 и 16/22	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Закон о ваздушном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – др.закон, 83/18 и 9/20	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа (www.cins.gov.rs)
Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр.87/11 и 66/15	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о железници	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о интероперабилности железничког система	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 62/23	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о безбедности у железничком саобраћају	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 41/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о поморској пловидби	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15, 113/17 – др. закон и 83/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16, 104/16 – др. закон, 113/17 – др. закон, 41/18, 95/18 – др. закон 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)

Правилник о начину издавања и обрасцу службене легитимације истражитеља и о начину вођења евиденције о издатим службеним легитимацијама	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, бр. 86/15	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 113/15 и 50/19	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Уредба о мешовитој цивилно-војној комисији	Влада, „Службени гласник РС”, број 7/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 89/15	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 58/19	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о садржини извештаја о безбедносној истрази, садржини и начину вођења базе података о безбедносној истрази несрећа и незгода у водном саобраћају	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 26/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Правилник о начину спровођења поступка истраживања несрећа и незгода у поморској пловидби	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Службени гласник РС”, број 50/16	Интернет презентација Центра за истраживање несрећа у саобраћају (www.cins.gov.rs)
Закон о буџетском систему, са подзаконским актима који су од значаја за његову примену, као и годишње законе о буџету	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13 – исправка, 108/13, 142/14, 68/15 – др. закон, 103/15, 99/16, 113/17, 95/18, 31/19, 72/19, 149/20, 118/21, 138/22 и 92/23	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о државној управи	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 – др. закон и 47/18	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о јавним набавкама, са подзаконским актима донетим ради његове примене	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 91/19 и 92/23	Интернет презентација Канцеларије за јавне набавке www.kjn.gov.rs

Закон о државним службеницима	Народна скупштина, „Службени гласник РС”, бр. 79/05, 81/05 - исправка, 83/05 - исправка, 64/07, 67/07 – исправка, 116/08, 104/09, 99/14, 94/17, 95/18, 157/20, 142/22, 13/25 – одлука УС и 19/25	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о спречавању корупције	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 35/19, 88/19, 11/21 - аутентично тумачење, 94/21 и 14/22	Интернет презентација Агенције за борбу против коупције www.acas.rs
Закон о печату државних и других органа	Народна скупштина “ Службени гласник РС”, бр. 101/07 и 49/21	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о платама државних службеника и намештеника	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 62/06, 63/06 - исправка, 115/06 – исправка, 101/07, 99/10 108/13, 99/14, 95/18, 14/22 и 19/25	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о безбедности и здрављу на раду	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 35/23	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о раду	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о спречавању злостављања на раду	Народна скупштина „Службени гласник РС”, број 36/10	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Закон о општем управном поступку	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење и 2/23	Интернет презентација Народне скупштине: http://www.parlament.gov.rs (у делу „Акти” под „Донети закони”)
Кодекс понашања државних службеника	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 29/08, 30/15, 20/18, 42/18, 80/19 и 32/20	Интернет презентација Министарства државне управе и локалне самоуправе http://www.mduls.gov.rs
Посебан колективни уговор за државне органе	Народна скупштина „Службени гласник РС”, бр. 38/19, 55/20 и 44/23	Интернет презентација Министарства државне управе и локалне самоуправе http://www.mduls.gov.rs

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије тј. Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају поред основног Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18) у свом раду користи и Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени Гласник РС” број 41/18), Закон о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23), Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23), Правилник о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 89/15), Правилник о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 58/19), као и све друге Законе и Правилнике (које објављују МГСИ, Дирекција

за железнице и други органи и организације), а који могу да се користе за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају у зависности од карактеристика сваке појединачне несреће или незгоде.

Такође, у свом раду користи и интерна акта управљача инфраструктуре, управљача индустријске железнице, железничких превозника и других органа и организација, а који могу бити од значаја приликом истраге несреће или незгоде.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају у свом раду може да користи и међународне прописе (Директива 2004/49/EЗ, UIC прописе итд).

9. УСЛУГЕ КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у оквиру делокруга рада утврђеног Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају непосредно не пружа услуге заинтересованим физичким и правним лицима. Спровођење безбедносних истрага односно обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и половидбених незгода у водном саобраћају је детаљно описано у тачки 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

10. ПОСТУПАК РАДИ ПРУЖАЊА УСЛУГА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у оквиру делокруга рада утврђеног Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, с обзиром да непосредно не пружа услуге заинтересованим физичким и правним лицима (Тачка 9. Информатора о раду – Услуге које се пружају заинтересованим лицима) детаљно је описао поступање у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза (тачка 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза).

11. ПРЕГЛЕД ПОДАТАКА О ПРУЖЕНИМ УСЛУГАМА

Табеларни прегледи о поступањима Центра за истраживање несрећа у саобраћају, за ваздушни, железнички и водни саобраћај налазе се у оквиру тачке 7. Информатора о раду - Опис поступања Центра у оквиру надлежности, овлашћења и обавеза.

Поред законом прописаних докумената који се објављују на званичној интернет страници Центра за истраживање несрећа у саобраћају у вези несрећа за које се спроводи безбедносна истрага, Центар сарађује са надлежним правосудним органима Републике Србије, пружа техничку помоћ, сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносних истрага.

Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, у вези сваког удеса или озбиљне незгоде наведене у тачки 7.1, је надлежном правосудном органу доставио Обавештење о покретању истраге по захтеву, док је по публикувању Извештаја о истрази исти такође доставио по посебном захтеву, с обзиром да се налази Центра као државног органа узимају као референтни за даљи рад правосудних органа. Није било захтева других органа.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, по завршетку истраге и објављивања коначног извештаја и безбедносне препоруке, је на захтев надлежног правосудног органа доставио Коначне извештаје о истрагама.

12. ПОДАЦИ О ПРИХОДИМА И РАСХОДИМА

У табелама у наставку налазе се подаци о извршењу буџета за 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024. и 2025. годину (за период од 1. јануара до 31. марта 2025. године).

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 41 Извршење буџета за 2016. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2016. (РСД)	Реализовано 31.12.2016. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						34.326.000	13.718.622	39,97%	20.607.378
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	9.058.000	4.031.946	44,51%	5.026.054
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	1.625.000	721.704	44,41%	903.296
			414	01	Социјална давања запосленима	100.000	0	0,00%	100.000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	425.000	298.284	70,18%	126.716
			421	01	Стални трошкови	8.150.000	4.556.515	55,91%	3.593.485
			422	01	Трошкови путовања	1.450.000	457.465	31,55%	992.535
			423	01	Услуге по уговору	9.175.000	1.063.844	11,60%	8.111.156
			425	01	Текуће поправке и одржавање	502.000	175.000	34,86%	327.000
			426	01	Материјал	1.420.000	237.268	16,71%	1.182.732
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	0	0,00%	120.000
			512	01	Машине и опрема	1.601.000	1.595.796	99,67%	5.204
			515	01	Нематеријална имовина	700.000	580.800	82,97%	119.200

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 42 Извршење буџета за 2017. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2017. (РСД)	Реализовано 31.12.2017. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						47.274.000	16.823.891	35,59%	30.450.109
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	19.637.000	6.227.220	31,71%	13.409.780
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3.510.000	1.114.674	31,76%	2.395.326
			413	01	Накнаде у натури	25.000	20.000	80,00%	5.000
			414	01	Социјална давања запосленима	125.000	0	0,00%	125.000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	400.000	380.022	95,01%	19.978
			421	01	Стални трошкови	8.600.000	5.576.705	64,85%	3.023.295
			422	01	Трошкови путовања	1.450.000	11.269	0,78%	1.438.731
			423	01	Услуге по уговору	8.203.000	1.756.811	21,42%	6.446.189
			425	01	Текуће поправке и одржавање	700.000	0	0,00%	700.000
			426	01	Материјал	1.350.000	545.598	40,41%	804.402
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	0	0,00%	120.000
			512	01	Машине и опрема	2.900.000	940.792	32,44%	1.959.208
			515	01	Нематеријална имовина	254.000	250.800	98,74%	3.200

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 43 Извршење буџета за 2018. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2018. (РСД)	Реализовано 31.12.2018. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						47.595.000	33.518.049	70,42%	14.076.951
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	16.504.000	13.873.853	84,06%	2.630.147
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	2.955.000	2.483.421	84,04%	471.579
			413	01	Накнаде у натури	31.000	20.000	64,52%	11.000
			414	01	Социјална давања запосленима	125.000	125.000	100,00%	0
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	900.000	857.426	95,27%	42.574
			421	01	Стални трошкови	9.000.000	5.173.524	57,48%	3.826.476
			422	01	Трошкови путовања	2.000.000	795.284	39,76%	1.204.716
			423	01	Услуге по уговору	9.110.000	4.231.471	46,45%	4.878.529
			424	01	Специјализоване услуге	250.000	183.900	73,56%	66.100
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.271.000	833.570	65,58%	437.430
			426	01	Материјал	1.460.000	1.170.416	80,17%	289.584
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	11.814	9,85%	108.186
			512	01	Машине и опрема	3.369.000	3.262.618	96,84%	106.382
			515	01	Нематеријална имовина	500.000	495.752	99,15%	4.248

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 44 Извршење буџета за 2019. годину.

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2018. (РСД)	Реализовано 31.12.2018. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						51.577.000	40.284.313	78,11%	11.292.687
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	17.894.000	17.751.282	99,20%	142.718
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3.085.000	3.044.348	98,68%	40.652
			413	01	Накнаде у натури	36.000	36.000	100,00%	0
			414	01	Социјална давања запосленима	125.000	55.380	44,30%	69.620
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	850.000	758.637	89,25%	91.363
			421	01	Стални трошкови	7.190.000	6.239.404	86,78%	950.596
			422	01	Трошкови путовања	2.430.000	579.046	23,83%	1.850.954
			423	01	Услуге по уговору	8.730.000	3.061.380	35,07%	5.668.620
			424	01	Специјализоване услуге	335.000	248.220	74,10%	86.780
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.262.000	228.766	18,13%	1.033.234
			426	01	Материјал	1.970.000	986.780	50,09%	983.220
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	120.000	91.594	76,33%	28.406
			512	01	Машине и опрема	7.145.000	6.820.926	95,46%	324.074
			515	01	Нематеријална имовина	405.000	382.550	94,46%	22.450

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 45 Извршење буџета за 2020. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2020. (РСД)	Реализовано 31.12.2020. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						49.788.000	43.635.418	87,64%	6.152.582
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	20.597.000	20.593.353	99,98%	3.647
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3.432.000	3.428.794	99,91%	3.206
			413	01	Накнаде у натури	33.000,00	33.000	100,00%	0
			414	01	Социјална давања запосленима	124.000	73.346	59,15%	50653
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	850.000	701.346	82,51%	148.654
			421	01	Стални трошкови	8.100.000	6.882.634	84,97%	1.217.366
			422	01	Трошкови путовања	1.450.000	487.511	33,62%	962.489
			423	01	Услуге по уговору	5.999.000	3.842.841	64,06%	2.156.159
			424	01	Специјализоване услуге	420.000	292.000	69,52%	128.000
			425	01	Текуће поправке и одржавање	990.000	96.301	9,73%	893.699
			426	01	Материјал	1.613.000	1.200.342	74,42%	412.658
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	130.000	35.810	27,55%	94.190
			512	01	Машине и опрема	5.600.000	5.518.948	98,55%	81.052
			515	01	Нематеријална имовина	450.000	449.191	99,82%	809

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 46 Извршење буџета за 2021. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2021. (РСД)	Реализовано 31.12.2021. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						58.206.000	52.971.662	91,01%	5.234.338
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	23.547.000	23.310.620	99,00%	236.380
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	3.921.000	3.881.220	98,99%	39.780
			413	01	Накнаде у натури	37.000	36.000	97,30%	1.000
			414	01	Социјална давања запосленима	124.000	66.092	53,30%	57.908
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	850.000	697.827	82,10%	152.173
			421	01	Стални трошкови	8.850.000	7.160.322	80,91%	1.689.678
			422	01	Трошкови путовања	853.000	551.472	64,65%	301.528
			423	01	Услуге по уговору	9.914.000	9.115.515	91,95%	798.485
			424	01	Специјализоване услуге	600.000	382.000	63,67%	218.000
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.254.000	709.978	56,62%	544.022
			426	01	Материјал	2.100.000	1.145.649	54,55%	954.351
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	230.000	48.903	21,26%	181.097
			512	01	Машине и опрема	5.386.000	5.326.101	98,89%	59.899
			515	01	Нематеријална имовина	540.000	539.963	99,99%	37

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 47 Извршење буџета за 2022. годину.

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2022. (РСД)	Реализовано 30.12.2022. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						63.285.000	51.373.378	81,18%	11.911.622
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	28.553.000	28.548.874	99,99%	4.126
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	4.612.000	4.610.193	99,96%	1.807
			413	01	Накнаде у натури	41.000	39.000	95,12%	2.000
			414	01	Социјална давања запосленима	124.000	68.545	55,28%	55.455
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	850.000	743.527	87,47%	106.473
			421	01	Стални трошкови	8.970.000	7.955.891	88,69%	1.014.109
			422	01	Трошкови путовања	1.950.000	99.418	5,10%	1.850.582
			423	01	Услуге по уговору	8.415.000	3.817.466	45,37%	4.597.534
			424	01	Специјализоване услуге	600.000	449.540	74,92%	150.460
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.254.000	268.187	21,39%	985.813
			426	01	Материјал	2.300.000	1.203.407	52,32%	1.096.593
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	230.000	44.534	19,36%	185.466
			512	01	Машине и опрема	4.486.000	3.164.702	70,55%	1.321.298
			515	01	Нематеријална имовина	900.000	360.095	40,01%	539.905

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 48 Извршење буџета за период од 1. до 31. јануара 2023. године.

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл.	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2023. (РСД)	Реализовано 30.01.2023. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						70.922.000	3.472.652	4,90%	67.449.348
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	33.003.000	2.408.489	7,30%	30.594.511
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	5.000.000	364.886	7,30%	4.635.114
			413	01	Накнаде у натури	1.000	0	0,00%	1.000
			414	01	Социјална давања запосленима	124.000	75.353	60,77%	48.647
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	850.000	39.285	4,62%	810.715
			416	01	Награде запосленим и остали посебни расходи	124.000	0	0,00%	124.000
			421	01	Стални трошкови	9.789.000	507.536	5,18%	9.281.464
			422	01	Трошкови путовања	2.800.000	9.750	0,35%	2.790.250
			423	01	Услуге по уговору	10.080.000	23.688	0,24%	10.056.312
			424	01	Специјализоване услуге	600.000	10.200	1,70%	589.800
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.400.000	0	0,00%	1.400.000
			426	01	Материјал	2.300.000	33.466	1,46%	2.266.534
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	230.000	0	0,00%	230.000
			512	01	Машине и опрема	4.021.000	0	0,00%	4.021.000
			515	01	Нематеријална имовина	600.000	0	0,00%	600.000

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 49 Извршење буџета за период од 1. јануара до 30. септембра 2023. године.

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2023. (РСД)	Реализовано 30.09.2023. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						70.922.000	40.126.584	56,58%	30.795.416
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	33.003.000	24.565.424	74,43%	8.437.576
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	5.000.000	3.721.657	74,43%	1.278.343
			413	01	Накнаде у натури	1.000	0,00	0,00%	1.000
			414	01	Социјална давања запосленима	184.000	75.353	40,95%	108.647
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	790.000	296.672	37,55%	493.328
			416	01	Награде запосленима и остали посебни расходи	124.000	118.874	95,87%	5.126
			421	01	Стални трошкови	9.789.000	5.610.422	57,31%	4.178.578
			422	01	Трошкови путовања	3.440.000	1.190.155	34,60%	2.249.845
			423	01	Услуге по уговору	9.220.000	2.540.496	27,55%	6.679.504
			424	01	Специјализоване услуге	750.000	132.780	17,70%	617.220
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.400.000	122.232	8,73%	1.277.768
			426	01	Материјал	2.300.000	590.973	25,69%	1.709.027
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	300.000	149.347	49,78%	150.653
			512	01	Машине и опрема	4.021.000	1.012.198	25,17%	3.008.802
			515	01	Нематеријална имовина	600.000	0,00	0,00%	600.000

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 50 Извршење буџета за 2023. годину

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2023. (РСД)	Реализовано 31.12.2023. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						70.922.000	56.938.350	80,28%	13.983.649
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	33.003.000	32.449.572	98,32%	553.428
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	5.000.000	4.916.105	98,32%	83.895
			413	01	Накнаде у натури	41.000	39.000	95,12%	2.000
			414	01	Социјална давања запосленима	184.000	159.140	86,49%	24.860
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	790.000	378.129	47,86%	411.871
			416	01	Награде запосленима и остали посебни расходи	124.000	118.874	95,87%	5.126
			421	01	Стални трошкови	9.789.000	8.164.295	83,40%	1.624.705
			422	01	Трошкови путовања	3.440.000	1.362.324	39,60%	2.077.676
			423	01	Услуге по уговору	9.180.000	4.358.628	47,48%	4.821.372
			424	01	Специјализоване услуге	750.000	555.300	74,04%	194.700
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.400.000	167.267	11,95%	1.232.733
			426	01	Материјал	2.300.000	1.043.112	45,35%	1.256.888
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	300.000	172.044	57,35%	127.956
			512	01	Машине и опрема	4.021.000	3.054.559	75,97%	966.441
			515	01	Нематеријална имовина	600.000	0,00	0,00%	600.000

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 51 Извршење буџета за период од 1. јануара до 31. марта 2024.године

Па/Пк	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2024. (РСД)	Реализовано 31.03.2024. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						75.365.000	13.444.610	17,84%	61.920.390
0011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	36.757.000	8.317.512	22,63%	28.439.488
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	5.569.000	1.260.102	22,63%	4.308.898
			413	01	Накнаде у натури	3.000	0	0	3.000
			414	01	Социјална давања запосленима	546.000	95.093	17,42%	450.907
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	550.000	80.193	14,58%	469.807
			416	01	Награде запосленима и остали посебни расходи	120.000	0	0	120.000
			421	01	Стални трошкови	9.870.000	2.027.245	20,54%	7.842.755
			422	01	Трошкови путовања	2.600.000	26.830	1,03%	2.573.170
			423	01	Услуге по уговору	9.750.000	386.966	3,97%	9.363.034
			424	01	Специјализоване услуге	750.000	70.920	9,46%	679.080
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.400.000	5.750	0,41%	1.394.250
			426	01	Материјал	2.400.000	89.919	3,75%	2.310.081
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	230.000	0	0	230.000
			512	01	Машине и опрема	4.220.000	1.084.080	25,69%	3.135.920
			515	01	Нематеријална имовина	600.000	0	0	600.000

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 52 Извршење буџета за период од 1. јануара до 31. децембра 2024.године

	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл	Извор	Назив економске класификације	Ребаланс 2024. (РСД)	Реализовано 31.12.2024. (РСД)	Процент извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						75.336.000	43.592.523	82,64%	31.743.477
011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	36.757.000	34.483.055	93,81%	2.273.945
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	5.569.000	5.224.180	93,81%	344.820
			413	01	Накнаде у натури	123.000	36000	29,27%	87.000,00
			414	01	Социјална давања запосленима	546.000	340.442	62,35%	205.558
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	400.000	305.011	84,73%	54.989
			416	01	Награде запосленима и остали посебни расходи	120.000	141895,44	89%	18.105
			421	01	Стални трошкови	10.120.000	8.133.600	80,37%	1.986.400
			422	01	Трошкови путовања	2.600.000	1.160.243	44,62%	1.439.757
			423	01	Услуге по уговору	9.310.000	6.995.396	75,14%	2.314.604
			424	01	Специјализоване услуге	750.000	719.177	95,89%	30.823
			425	01	Текуће поправке и одржавање	1.400.000	206.498	14,75%	1.193.502
			426	01	Материјал	2.400.000	1.403.773	58,49%	996.227
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	230.000	76.070	33,07%	153.930
			485	01	Накнада штете за повреде или штету нанету од стране државних органа	191.000	188.009	98,43%	2.991,00
			512	01	Машине и опрема	4.220.000	2.405.258	0,56996644 5	1.814.742
			515	01	Нематеријална имовина	600.000	441.447	73,57%	158.553

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 53 Извршење буџета за период од 1. јануара до 31. марта 2025. године

	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2025. (РСД)	Реализовано 31.03.2025. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						74.981.000	13.937.941	18,58%	61.043.059
011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	0160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	37.703.000	9.061.404	24,03%	28.641.596
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	5.712.000	1.372.803	24,03%	4.339.197
			413	01	Накнаде у натури	150.000	0,00	0,00%	150.000
			414	01	Социјална давања запосленима	294.000	0,00	0,00%	294.000
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	400.000	49.082	12,27%	350.918
			416	01	Награде запосленима и остали посебни расходи	150.000	0,00	0%	150.000
			421	01	Стални трошкови	10.894.000	1.882.552	17,28%	9.011.448
			422	01	Трошкови путовања	2.370.000	12.302	0,52%	2.357.698
			423	01	Услуге по уговору	11.300.000	1.285.337	11,37%	10.014.664
			424	01	Специјализоване услуге	850.000	74.520	8,77%	775.480
			425	01	Текуће поправке и одржавање	482.000	0,00	0,00%	482.000
			426	01	Материјал	2.000.000	199.942	9,99%	1.800.052
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	135.000	0,00	0,00%	135.000
			512	01	Машине и опрема	1.941.000	0,00	0,00%	1.941.000
			515	01	Нематеријална имовина	600.000	0,00	0,00%	600.000

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 54 Извршење буџета за период од 1. јануара до 12. новембра 2025. године

	Назив програмске активности	Ф-ја	Ек. кл	Извор	Назив економске класификације	Буџет 2025. (РСД)	Реализовано 12.11.2025. (РСД)	Проценат извршења	Укупно расположиво (РСД)
УКУПНО Програм 0701-Уређење и надзор у области саобраћаја						79.182.000	56.429.937	71,27%	22.752.063
011	Стручни послови организовања и спровођења истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају	0160	411	01	Плате, додаци и накнаде запослених	37.703.000	31.180.789	82,70%	6.522.212
			412	01	Соц. доприноси на терет послодавца	5.712.000	4.723.891	82,70%	988.109
			413	01	Накнаде у натури	150.000	0,00	0,00%	150.000
			414	01	Социјална давања запосленима	294.000	206.010	70,07%	87.990
			415	01	Накнаде трошкова за запослене	388.000	236.188	60,87%	151.812
			416	01	Награде запосленима и остали посебни расходи	162.000	0,00	0,00%	162.000
			421	01	Стални трошкови	15.094.000	9.745.772	64,57%	5.348.228
			422	01	Трошкови путовања	2.370.000	1.311.645	55,34%	1.058.355
			423	01	Услуге по уговору	10.660.000	6.243.578	58,57%	4.416.422
			424	01	Специјализоване услуге	850.000	237.640	27,96%	612.360
			425	01	Текуће поправке и одржавање	482.000	44.169	9,16%	437.831
			426	01	Материјал	2.000.000	1.359.600	67,98%	640.400
			482	01	Порези, обавезне таксе и пенали	135.000	44.978	33,32%	90.022
			485	01	Накнада штете за повреде или штету	831.000	823.058	99,04%	7.942

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

				нанету од стране државних органа					
			512	01	Машине и опрема	1.751.000	160.269	9,15%	1.590.731
			515	01	Нематеријална имовина	600.000	112.350	18,73%	487.650

13. ПОДАЦИ О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају у току 2016. и 2017. године није доносио планове јавних набавки због непостојања неопходних техничких, просторних и кадровских капацитета.

Информације о јавним набавкама у складу са Законом о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) су објављиване на интернет презентацији Центра и Порталу јавних набавки <http://portal.ujn.gov.rs/>.

Доношењем Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 91/19 и 92/23), планови јавних набавки и све информације о поступцима јавним набавкама се објављују на Порталу јавних набавки <https://jnportal.ujn.gov.rs/>.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 55 План јавних набавки за 2018. годину

Редни број	Предмет набавке	Процењена вредност	Планирана средства у буџету / финансијском плану			Врста поступка	Оквирни датум		
			без ПДВ-а	са ПДВ-ом	Извор финансирања/ апропријација		Покретање поступка	Закључење уговора	Извршење уговора
	УКУПНО 2018	5.450.000							
1.	ДОБРА	2.800.000							
1.1.	Путничко возило за службене потребе	2.000.000 по годинама: 2018. - 2.000.000	2.000.000	2.400.000	01-512	Јавна набавка мале вредности	2/2018	3/2018	12/2018
1.2.	Горива и мазива	800.000 по годинама: 2018. - 800.000	800.000	960.000	01-421 01-426	Јавна набавка мале вредности	3/2018	4/2018	12/2018
2.	УСЛУГЕ	2.650.000							
2.1.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	1.000.000 по годинама: 2018. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	01-422	Јавна набавка мале вредности	1/2018	2/2018	2/2019
2.2.	Услуге техничког испитивања олупина и делова летелица, возова и пловила	1.500.000 по годинама: 2018. - 1.500.000	1.500.000	1.800.000	01-423	Отворени поступак	3/2018	4/2018	4/2019
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	150.000 по годинама: 2018. - 150.000	150.000	180.000	01-423	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда (мишљење УЈН бр.	1/2018	2/2018	2/2019

						404-02-363/2018 од 30.01.2018. године)			
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 56 Реализација Плана јавних набавки за 2018. годину

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	ДОБРА					
1.1.	Путничко возило за службене потребе	01-512	Јавна набавка мале вредности	2.000	1.968	СТОЈАНОВ АУТО ДОО НОВИ САД
1.2.	Горива и мазива	01-421 01-426	Јавна набавка мале вредности Партија 1 - Лож уље екстра лако евро ЕЛ Партија 2 - Евро дизел	800 Партија 1 - 480 Партија 2 - 320	789 Партија 1 - 469 Партија 2 - 320	Партија 1 - НИС АД НОВИ САД Партија 2 - НИС АД НОВИ САД
2.	УСЛУГЕ					
2.1.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	001-422	Јавна набавка мале вредности	1.000	1.000	МИРОСС ДОО
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	01-423	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда (мишљење УЈН бр. 404-02-363/2018 од 30.01.2018. године)	150	144	НТЕ ЕНГЕНЕЕРИНГ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 57 План јавних набавки за 2019. годину

Редни број	Предмет набавке	Процењена вредност	Планирана средства у буџету / финансијском плану			Врста поступка	Оквирни датум		
			без ПДВ-а	са ПДВ-ом	Извор финансирања/ апропријација		Покретање поступка	Закључење уговора	Извршење уговора
	УКУПНО по годинама: 2019 2020 2021	12.490.000 8.545.000 2.170.000 1.775.000							
1.	ДОБРА	7.140.00							
1.1.	Електрична енергија	1.300.000 по годинама: 2019. - 300.000 2020. - 500.000 2021. - 500.000	300.000	360.000	01-421	ЦЈН / отворени поступак	1/2019	7/2019	12/2019
1.2.	Горива и мазива	3.850.000 по годинама: 2019. - 1.100.000 2020. - 1.550.000 2021. - 1.200.000	1.100.000	1.320.000	01-421 01-426	ЦЈН / отворени поступак	1/2019	7/2019	12/2019
1.3.	Папирна конфекција	180.000 по годинама: 2019. - 45.000 2020. - 90.000 2021. - 45.000	45.000	54.000	01-426	ЦЈН / отворени поступак	1/2019	7/2019	12/2019
1.4	Пловило за службене потребе Центра	2.980.000 по годинама: 2019. - 2.980.000	2.980.000	3.480.000	01-512	Јавна набавка	6/2019	7/2019	12/2019
1.5	Рачунарска опрема	1.000.000 по годинама: 2019. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	01-512	Јавна набавка мале вредности	6/2019	7/2019	12/2019

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

1.6	Вентилациони систем за потребе лабораторије Центра	1.500.000 по годинама: 2019. - 1.500.000	1.500.000	1.800.000	01-512	Јавна набавка мале вредности	6/2019	7/2019	12/2019
1.7	Гориво - гасно уље екстра лако евро ЕЛ	215.000 по годинама: 2019. - 215.000	215.000	260.000	01-421	Отворени поступак	2/2019	2/2019	12/2019
2.	УСЛУГЕ	1.405.000							
2.1.	Санитарне услуге и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација)	100.000 по годинама: 2019. - 30.000 2020. - 40.000 2021. - 30.000	30.000	36.000	01-421	ЦЈН / отворени поступак	1/2019	1/2019	12/2019
2.2.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	1.000.000 по годинама: 2019. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	01-422	Јавна набавка мале вредности	1/2019	2/2019	2/2020
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова“	150.000 по годинама: 2019. - 150.000	150.000	180.000	01-423	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда	2/2019	3/2019	3/2020
2.4.	Услуга испитивања и анализе оштећених делова опреме пловила - пловидбена незгода брода ГАГРА	200.000 по годинама: 2019. - 200.000	200.000	240.000	01-423	Јавна набавка мале вредности	3/2019	3/2019	12/2019
2.5	Услуга хемијске анализе оштећених делова опреме пловила - пловидбена незгода брода ГАГРА	25.000 по годинама: 2019. - 25.000	25.000	30.000	01-423	Јавна набавка мале вредности	6/2019	7/2019	12/2019

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 58 Реализација Плана јавних набавки за 2019. годину (укључујући централизоване јавне набавке)

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	ДОБРА					
1.1.	Електрична енергија	01-421	ЦЈН / отворени поступак	300	300	Јавно предузеће „Електропривреда Србије”
1.2.	Горива и мазива	01-421 01-426	ЦЈН / отворени поступак	1.100	962	Партија 2 – НИС АД НОВИ САД Партија 5 – НИС АД НОВИ САД
			Парија 2 – Евро премиум БМБ 95	Партија 2 - 300	Партија 2 - 287	
			Парија 5 – Гасно уље екстра лако евро ЕЛ	Партија 3 - 500	Партија 3 - 684	
1.3.	Папирна конфекција	01-426	ЦЈН / отворени поступак	45	44	Партија 2 – ПОЛИБИРО ДОО Партија 3 – ПОЛИБИРО ДОО
			Партија 2 – Тоалетни папир	Партија 2 - 20	Партија 2 - 20	
			Партија 3 – Папирни убриси у ролнама	Партија 3 - 25	Партија 3 - 24	
1.4.	Пловило за службене потребе Центра	01-512	Јавна набавка	2.980	2.740	GOGA YCI DOO BEOGRAD

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

1.5.	Рачунарска опрема	01-512	Јавна набавка мале вредности Партија 1 – Уређај за штампање Партија 2 – Радне станице и лаптоп рачунари Партија 3 – Остала рачунарска опрема	1.000 Партија 1 - 270 Партија 2 - 650 Партија 3 - 80	952 Партија 1 - 246 Партија 2 - 645 Партија 3 - 61	Партија 1 – Malex City Copy Service Партија 2 – Информатика АД Партија 3 – ЈАРІ СОМ ДОО
1.6.	Вентилациони систем за потребе лабораторије Центра	01-512	Јавна набавка мале вредности	1.500	1.321	ЕНИНГ – ЕНЕРГЕТИКА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
1.7.	Гориво – гасно уље екстра лако евро ЕЛ	01-421	Отворени поступак	215	209	НИС АД НОВИ САД
2.	УСЛУГЕ					
2.1.	Санитарне услуге и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација)	01-421	ЦЈН / отворени поступак	30	30	„ЈУГОИНСПЕКТ БЕОГРАД“ АД
2.2.	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	01-422	Јавна набавка мале вредности	1.000	1.000	Друштво за спољну, унутрашњу трговину и туризам МИРОСС ДОО
2.3.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова“	01-423	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда	150	144	Предузеће за производњу и пружање техничких услуга НТЕ ЕНГИНЕЕРИНГ доо
2.4.	Услуга испитивања и анализе оштећених делова опреме пловила – пловидбена незгода брода ГАГРА	01-423	Јавна набавка мале вредности	200	120	Институт за испитивање материјала АД Београд

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

2.5.	Услуга хемијске анализе оштећених делова опреме пловила – пловидбена незгода брода ГАГРА	01-423	Јавна набавка мале вредности	25	20	Институт за испитивање материјала АД Београд
------	--	--------	------------------------------	----	----	--

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 59 Реализација Плана јавних набавки из 2019. године (централизоване јавне набавке) у 2020. години

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач	Оквирни датум новог уговора	
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а		Закључење уговора	Извршење уговора
1.	ДОБРА							
1.1.	Електрична енергија	01-421	ЦЈН / отворени поступак	650	650	Јавно предузеће „Електропривред а Србије”	6/2020 (примена од 7/2020)	7/2021
1.2.	Горива и мазива	01-421 01-426	ЦЈН / отворени поступак					
			Парија 3 – Евро дизел	Парија 3 - 450	Парија 3 - 198	Парија 3 – НИС АД НОВИ САД	10/2020	12/2020
			Парија 5 – Гасно уље екстра лако евро ЕЛ	Парија 5 - 1.100	Парија 5 - 413	Парија 5 – НИС АД НОВИ САД	2/2020	5/2020
1.3.	Папирна конфекција	01-426	ЦЈН / отворени поступак	90	89.8			
			Парија 1 – Папирни убруси у ролнама	Парија 1 - 45	Парија 1 - 44,9	Парија 1 – ПОЛИБИРО ДОО	1/2020	12/2020
			Парија 2 – Тоалетни папир	Парија 2 - 45	Парија 2 - 44,8	Парија 2 – ПОЛИБИРО ДОО		
2.1.	Санитарне услуге и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација)	01-421	ЦЈН/ отворени поступак	40	40	ЈУГОИНСПЕКТ БЕОГРАД АД	10/2020	10/2021

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 60 План јавних набавки за 2020. годину

Редни број	Предмет набавке	Процењена вредност	Планирана средства у буџету / финансијском плану			Врста поступка	Оквирни датум		
			без ПДВ-а	са ПДВ-ом	Извор финансирања/ апропријација		Покретање поступка	Закључење уговора	Извршење уговора
	УКУПНО 2020 2021 2022	4.303.000 3.658.000 360.000 285.000							
1.	ДОБРА	2.433.000							
1.1.	Путничко возило за службене потребе	2.083.000 по годинама: 2020. - 2.083.000	2.083.000	2.500.000	01-512	Отворени поступак	7/2020	8/2020	12/2020
1.2.	Гориво - гасно уље екстра лако евро ЕЛ	350.000 по годинама: 2020. - 50.000	350.000	420.000	01-421	Јавна набавка мале вредности	5/2020	6/2020	12/2020
2.	УСЛУГЕ	1.870.000							
2.1	Услуге мобилне телефоније	720.000 по годинама: 2020. - 75.000 2021. - 360.000 2022. - 285.000	720.000	864.000	01-421	ЦЈН/ Отворени поступак	1/2020	12/2020	12/2021
2.2	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	1.000.000 по годинама: 2020. - 1.000.000	1.000.000	1.200.000	01-422	Јавна набавка мале вредности	1/2020	2/2020	2/2021

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

2.3	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија и градова“	150.000 по годинама: 2020. - 50.000	150.000	180.000	01-423	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда	2/2020	3/2020	3/2020
-----	--	---	---------	---------	--------	--	--------	--------	--------

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 61 Реализација Плана јавних набавки за 2020. годину

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	ДОБРА					
1.1.	Путничко возило за службене потребе	01-512	Отворени поступак	2.083	2.024	А.К. Компресор продаја аутомобила д.о.о.
1.2.	Гориво - гасно уље екстра лако евро ЕЛ	01-421	Јавна набавка мале вредности	350	335	НИС АД НОВИ САД
2.	УСЛУГЕ					
2.1	Услуге мобилне телефоније	01-421	ЦЈН / отворени поступак	720	375	Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
2.2	Услуге посредовања при куповини авио и других путних карата и резервације хотелског смештаја у земљи и иностранству за потребе реализације службених путовања	01-422	Јавна набавка мале вредности	1.000	1.000	Друштво за спољну, унутрашњу трговину и туризам МИРОСС ДОО
2.2.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	01-423	Преговарачки поступак без објављивања позива за подношење понуда	150	144	Предузеће за производњу и пружање техничких услуга НТЕ ЕНГИНЕЕРИНГ доо

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 62 План јавних набавки за 2021. годину

Ред. бр.	Предмет јавне набавке (CPV ознака)	Врста предмета	Процењена вредност (РСД)	Врста поступка	Оквирно време покретања
1.	Путничко возило за службене потребе 34110000	добра	1.400.000	отворени поступак	II квартал 2021
2.	Услуге одржавања софтверског програма „НТЕ финансије градова и општина“ 4800000	услуге	150.000	преговарачки без објављивања позива	I квартал 2021
3.	Електрична енергија 09310000	добра	800.000 2021. - 200.000 2022. - 350.000 2023. - 250.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2021
4.	Горива и мазива 09000000	добра	3.850.000 2021. - 950.000 2022. - 1.700.000 2023. - 1.200.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2021
5.	Санитарне услуге и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација) 90921000	услуге	210.000 2021. - 50.000 2022. - 100.000 2023. - 60.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2021
6.	Папирна конфекција 33771000	добра	335.000 2021. - 80.000 2022. - 170.000 2023. - 85.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2021
7.	Канцеларијски материјал 30192000	добра	704.000 2021. - 175.500 2022. - 337.500 2023. - 191.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2021
8.	Имплементација сигурносног програмског пакета 48730000-3	услуге	2.800.000	отворени поступак	I квартал 2021
9.	Услуга фиксне телефоније 64211000	услуге	120.000 2021. - 60.000 2022. - 60.000	заједничка јавна набавке отворени поступак	III квартал 2021

				који спроводи УЗЗПРО на основу споразума за потребе појединачних наручилаца	
--	--	--	--	---	--

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 63 Реализација Плана јавних набавки за 2021. годину

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	ДОБРА					
1.1.	Путничко возило за службене потребе	1-512	Отворени поступак	1.400	1.385	А.К. Компресор продаја аутомобила д.о.о.
1.2.	Електрична енергија	01-421	ЦЈН / отворени поступак	800	350	Јавно предузеће „Електропривреда Србије“
1.3.	Канцеларијски материјал	01-426	ЦЈН / отворени поступак			
			Партија 1 и 2 - Папир за фотокопирање А4 и А3	23	22.9	Група понуђача (OFFICE TREND DOO и EUROPAPIER DUNAV DOO)
			Партија 3 - Канцеларијски материјал посебне намене и материјала за штампарију и књиговезницу	7	-	Група понуђача (I&D COM DOO и Предузеће IVAĐO за посредовање и промет д.о.о. и OFFICE TREND DOO)
			Партија 4 – Фасцикле	45	-	Група понуђача (BIGZ OFFICE GROUP DOO и OFFICE TREND DOO)
			Партија 5 – Материјал за архивирање и паковање	15	14.3	Група понуђача (I&D COM DOO и Предузеће IVAĐO за посредовање и промет д.о.о. и OFFICE TREND DOO)
			Партија 6 - Оловке, фломастери, гумице, резачи и коректори	6	-	Група понуђача (BIGZ OFFICE GROUP DOO и OFFICE TREND DOO)

			Партија 7 - CD, USB меморија, тастатуре и мишеви	35	34.8	Група понуђача (OFFICE TREND DOO и BIGZ OFFICE GROUP DOO)
			Партија 8 - Батерије	5	4.7	Група понуђача (BIGZ OFFICE GROUP DOO и OFFICE TREND DOO)
			Партија 9 - Обрасци	2	-	Група понуђача (SAGITTARIUS DOO и МЕХАНОPRINT DOO POŽEGA)
			Партија 10 – Свеске, блокови, стикери, роковници и мапе	10	9.8	Група понуђача (НБК DOO и OFFICE TREND DOO)
			Партија 12 - Спирале и фолије за корице	6	5.7	Група понуђача (BIGZ OFFICE GROUP DOO и OFFICE TREND DOO)
			Партија 13 - Набавка хефт машина, кламерица, спајалица, лепка и селотејпа	3.5	3.4	Група понуђача (НБК DOO и OFFICE TREND DOO)
			Партија 14 - Боја за штампиле и франкир машине, прибор за повезивање и печатење	2	-	Група понуђача (POLI BIRO, DOODIVISION VISUAL SOLUTIONS DOO и OFFICE TREND DOO)
			Партија 15 - Остали канцеларијски материјал	15	-	Група понуђача (I&D COM DOO и Предузеће IVAĐO за посредовање и промет д.о.о. и OFFICE TREND DOO)

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

1.4.	Папирна конфекција	01-426	ЦЈН / отворени поступак	80	80	Група понуђача (OFFICE TREND DOO и EUROPAPIER DOO)
1.5.	Горива и мазива	01-421	ЦЈН / отворени поступак			
			Гасно уље екстра лако Evro EL	650	650	НИС а.д. Нови Сад
			Evro premium BMB 95 и Evro Dizel	300	300	НИС а.д. Нови Сад
2.	УСЛУГЕ					
2.1.	Имплементација сигурносног програмског пакета	01-423 01-512	Отворени поступак	2.800	1.986	Група понуђача: CYBEAR DOO Београд, OKTACRON DOO, PETROLHEAD DOO Велика Плана
2.2.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова“	01-423	Преговарачки поступак без објављивања јавног позива	150	144	Предузеће за производњу и пружање техничких услуга НТЕ ЕНГИНЕЕРИНГ доо
2.3.	Санитарне услуге и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација)	01-421	ЦЈН / отворени поступак	50	50	Група понуђача: ЕКО ДЕЗИНФЕКЦИЈА - ДЕЗИНСЕКЦИЈА - ДЕРАТИЗАЦИЈА д.о.о, Јагодина, СИНИТРА ДДД д.о.о Ваљево, ДЕ МУС д.о.о Сурчин
2.3.	Услуга фиксне телефоније	01-421	заједничка јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО на основу споразума за потребе појединачних наручилаца	60	60	Предузеће за телекомуникације Телеком Србија а.д.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 64 Извештај о набавкама изузетих од примене по члану 181. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број: 91/19) за 2021. годину

	Добра		Услуге	
	Укупни износ	Укупни износ (са ПДВ-ом)	Укупни износ	Укупни износ (са ПДВ-ом)
Члан 12. став 1. тачка 1) – куповину и закуп земљишта, постојећих грађевинских објеката и других непокретности, као и права у вези са њима	3.103.802,00	3.724.670,39		
Члан 12. став 1. тачка 11) – набавке од наручилаца или групе наручилаца који су носиоци искључивог права на основу којег једини могу да обављају одређену делатност на одређеном географском подручју и које им је додељено или произлази из закона, подзаконског акта или појединачног акта			91.837,00	101.021,00
Члан 12. став 1. тачка 7) – зајмове и кредите, без обзира да ли су у вези са продајом, куповином или преносом хартија од вредности или других финансијских инструмената			9.606,00	9.696,00
Члан 12. став 1. тачка 8) – говоре који се закључују у складу са одредбама закона којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада осим уговора о делу			629.636,36	1.047.747,22
Члан 13. став 6. – уговори које закључују два или више наручилаца ако су испуњени сви следећи услови: 1) уговор успоставља или утврђује сарадњу између наручилаца у циљу да се обезбеди пружање јавне услуге које су дужни да обављају, ради постизања циљева који су заједнички; 2) спровођење те сарадње врши се искључиво за потребе у вези са општим интересом; 3) наручиоци остварују на отвореном тржишту мање од 20% активности на које се односи сарадња.	58.518,00	70.222,00	75.037,00	90.088,00
Члан 27. став 1. тачка 1) - набавку добара, услуга и спровођење конкурса за дизајн, чија је процењена вредност мања од 1.000.000 динара и набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000 динара	3.036.482,82	3.629.350,16	5.062.986,29	5.778.007,92
Укупно:	6.198.802,82	7.424.242,55	5.869.102,65	7.026.560,14

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 65 План јавних набавки за 2022. годину

Ред. бр.	Предмет јавне набавке (CPV ознака)	Врста предмета	Процењена вредност (РСД)	Врста поступка	Оквирно време покретања
1.	Услуге одржавања сигурносног програмског пакета - softver ASPEN - платформа за рано препознавање ИТ инцидента 48730000-3	услуге	800.000	преговарачки без објављивања јавног позива	II квартал 2022
2.	Услуге одржавања софтверског програма „НТЕ финансије градова и општина“ 4800000	услуге	160.000	преговарачки без објављивања јавног позива	I квартал 2022
3.	Електронске комуникационе услуге – мобилна телефонија 64212000	услуге	1.224.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	IV квартал 2022
4.	Електронске комуникационе услуге – интернет 72400000	услуге	972.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2022
5.	Удлуге фиксне телефоније 64211000	услуге	95.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2022
6.	Услуге кабловске телевизије (ИП) 64200000	услуге	95.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2022

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 66 Реализација Плана јавних набавки за 2022. годину

Редни број	Предмет набавке	Извор финансирања / апропријација	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	УСЛУГЕ					
1.1.	Услуге одржавања сигурносног програмског пакета - softver ASPEN -платформа за рано препознавање ИТ инцидента	01-423	преговарачки без објављивања јавног позива	800	780	Група понуђача: CYBER DOO, OKTACRON DOO
1.2.	Услуге одржавања софтвера за рачуноводство „НТЕ финансија општина и градова”	01-423	преговарачки без објављивања јавног позива	160	156	Предузеће за производњу и пружање техничких услуга НТЕ ЕНГИНЕЕРИНГ доо
1.3.	Електронске комуникационе услуге – мобилна телефонија	01-421	ЦЈН / отворени поступак	1.224	353	Телеком Србија а.д.
1.4.	Електронске комуникационе услуге – интернет	01-421	ЦЈН / отворени поступак	972	-	Телеком Србија а.д.
1.5.	Услуге фиксне телефоније	01-421	ЦЈН / отворени поступак	95	-	Телеком Србија а.д.
1.6.	Услуге кабловске телевизије (ИП)	01-421	ЦЈН / отворени поступак	95	-	Телеком Србија а.д.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 67 План јавних набавки за 2023. годину

Ред. бр.	Предмет јавне набавке (CPV ознака)	Врста предмета	Процењена вредност (РСД)	Врста поступка	Оквирно време покретања
1.	Услуге одржавања софтверског програма „НТЕ финансије градова и општина“ 4800000	услуге	160.000	преговарачки без објављивања јавног позива	I квартал 2023
2.	Санитарне и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција и дератизација)	услуге	370.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	III квартал 2023
3.	Електрична енергија	добра	1.400.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	II квартал 2023
4.	Горива и мазива	добра	6.300.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	II квартал 2023
5.	Канцеларијски материјал	добра	1.152.240	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	II квартал 2023
6.	Папирна конфекција	добра	90.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	III квартал 2023

Табела 68 Реализација Плана јавних набавки за 2023. годину

Редни број	Предмет набавке	Врста предмета	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	Услуге одржавања софтверског програма „НТЕ	услуге	ПРЕГОВАРАЧКИ ПОСТУПАК БЕЗ ОБЈАВЉИВАЊА ЈАВНОГ ПОЗИВА	160	156	NTE Engineering d.o.o. 16.03.2023.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

	финансије општине и градова“					
3.	Санитарне и друге сродне услуге (дезинфекција, дезинсекција, дератизација)	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	Укупно: 370 2023. - 50 2024. - 120 2025. - 120 2026. - 80	50	ГРУПА ПОНУЂАЧА „ЕКО DEZINFEKCIJA - DEZINSEKCIJA – DERATIZACIJA d.o.o ; „DE MUS DOO BEOGRAD (SURČIN); „SINITRA DD export-import d.o.o. Valjevo . - 19.12.2023.
4.	Електрична енергија	добра	Строго поверљива централизована јавна набавка	СП	СП	СП
5.	Горива и мазива	добра	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО Партија 1 - EVRO PREMIUM BMB 95, Evro dizel Партија 2 - Гасно уље екстра лако Evro EL	Укупно: 6 300 2023. - 1 180 2024. - 1 850 2025. - 1 850 2026. - 1 420	300 300 850 1 470	„Нафтна индустрија Србије“ АД 17.07.2023. 30.07.2024. 25.10.2023. 15.07.2024.
6.	Канцеларијски материјал	добра	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО Партија 1 – Папир за фотокопирање, материјал за штампарију и књиговезницу, фасцикле Партија 2 – Налепнице за франкир машине, карике за новац, остали канцеларијски материјал за архивирање и паковање, коверте и регистратори и материјал за плотер	Укупно: 1 152 2023. - 50 2024. - 92 2025. - 92 2024. - 48 2023. - 51 2024. - 43 2025. - 43 2026. - 34	50 91 49	Група понуђача: „OFFICETREND DOO“ BEOGRAD, „EUROPAPIER DUNAV“ 29.05.2023. 15.04.2024. Група понуђача: „I&D COM“, „Preduzeće IVAĐDO i Promet“ DOO Beograd 21.08.2023.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

			Партија 3 – Набавка оловака фломастера, маркера, гумица, резача, коректора, CD-ова, USB меморија, тастатура, мишева, сецкалица за папир и батерија Партија 4 – Набавке хефт машина, кламерица, спајалица, лепка, свезака, блокова, стикера, роковника, мапа, спирала и фолија за корицење Партија 5 – Боје за штампиле и франкир машине, прибор за повезивање и печење, материјал за UNBIND уређаје Партија 6- Набавка образаца, табулира и адинг ролни	2023. – 135 2024. – 141 2025. – 141 2026. – 136 2023. – 30 2024. – 30 2025. – 30 2026. – 30 2023. – 2 2024. – 2 2025. – 2 2026. – 2 2023. – 2 2024. – 2 2025. – 2 2026. – 2	132 140	OFFICETREND DOO" BEOGRAD 31.08.2024. 20.09.2024. Група понуђача: „I&D COM", „Preduzeće IVAĐDO i Promet" DOO Beograd TG COMMERCE Група понуђача: „BIROGRAF COMP" DOO, „AIO PRO" DOO, „MEHANOPRINT" DOO
7.	Папирна конфекција	добра	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	Укупно 690 2024. - 90 2024. - 200 2025. - 200 2026. - 200	89,9	Група понуђача, „OFFICE TREND" d.o.o, „DRENIN ND" DOO 21.12.2023.
8.	Услуга посредовања при обезбеђењу авио карата, других возних карата и хотелског смештаја	услуге	отворени поступак	1 660	Оквирним споразумом уговорено је 1 660	Оквирни споразум: „MIROSS" DOO, „JUMBO TRAVEL " DOO 09.01.2024.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 69 Извештај о набавкама изузетих од примене по члану 181. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број: 91/19) за 2023. годину

	Добра		Услуге	
	Укупни износ	Укупни износ (са ПДВ-ом)	Укупни износ	Укупни износ (са ПДВ-ом)
Члан 12. став 1. тачка 1) – куповину и закуп земљишта, постојећих грађевинских објеката и других непокретности, као и права у вези са њима			3.658.448,03	4.390.137,64
Члан 12. став 1. тачка 11) – набавке од наручилаца или групе наручилаца који су носиоци искључивог права на основу којег једини могу да обављају одређену делатност на одређеном географском подручју и које им је додељено или произлази из закона, подзаконског акта или појединачног акта	53.909,09	58.400,00	115.672,68	136.245,28
Члан 12. став 1. тачка 7) – зајмове и кредите, без обзира да ли су у вези са продајом, куповином или преносом хартија од вредности или других финансијских инструмената			12.600,00	12.600,00
Члан 13. став 6. – уговори које закључују два или више наручилаца ако су испуњени сви следећи услови: 1) уговор успоставља или утврђује сарадњу између наручилаца у циљу да се обезбеди пружање јавне услуге које су дужни да обављају, ради постизања циљева који су заједнички; 2) спровођење те сарадње врши се искључиво за потребе у вези са општим интересом; 3) наручиоци остварују на отвореном тржишту мање од 20% активности на које се односи сарадња.	48.600,00	58.320,00		
Члан 27. став 1. тачка 1) - набавку добара, услуга и спровођење конкурса за дизајн, чија је процењена вредност мања од 1.000.000 динара и набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000 динара	2.648.875,21	3.171.966,23	5.265.620,26	5.793.007,53
Укупно:	2.751.384,30	3.288.686,23	9.233.095,63	10.512.745,11

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 70 План јавних набавки за 2024. годину

Ред. бр.	Предмет јавне набавке (CPV ознака)	Врста предмета	Процењена вредност (РСД)	Врста поступка	Оквирно време покретања
1.	Електрична енергија	добра	2.050.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2024
2.	Рачунарски материјал - Тонери	добра	687.500	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	II квартал 2024
3.	Услуге одржавања софтверског програма *НТЕ финансије општина и градова	услуге	160.000	Преговарачки поступак без објављивања јавног позива	I квартал 2024
4.	Рачунарска опрема - Хардвер	добра	900.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	III квартал 2024
5.	Услуге одржавања и поправке (одржавање рачунарске опреме)	услуге	900.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2024
6.	Осигурање имовине	услуге	270.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	II квартал 2024
7.	Услуге чишћења зграде – Пословних просторија	услуге	1.500.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	III квартал 2024
8.	Услуга посредовања при обезбеђењу авио карата, других возних карата и хотелског смештаја	услуге	1.660.000	Отворени поступак	III квартал 2024

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Табела 71 Реализација Плана јавних набавки за 2024. годину

Редни број	Предмет набавке	Врста предмета	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	Електрична енергија	добра	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	СП	СП	СП
2.	Рачунарски материјал - Тонери	добра	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО Партија 1- набавка тонера за Canon уређаје Партија 5 – оригинал и репроеизведени тонери за Lexmark уређаје Партија 8 – оригинал и произведени тонери за Xerox уређаје „FOR USE“ (тонери за разне уређаје) и фотокондуртори за штампаче	Укупно: 687.5 2024. – 97 2025. – 136 2026. - 97 2024. – 52 2025. – 162 2026. - 81 2024. – 16 2025. – 30.5 2026. - 16	96.9 130.09 42.3 134.76 8.1 24,3	PROINTER-WEB doo Beograd – 27.08.2024. 25.2.2025. ГРУПА ПОНУЂАЧА „Перихард инжињеринг“ д.о.о. ; „Network system engineering“ д.о.о. „Malex city – copy service“ д.о.о. Beograd; „Информатика“ а.д. Београд 20.06.2024. 02.06.2025. „I&D COM“ 03.07.2024. 23.05.2025.
3.	Услуге одржавања софтверског програма *НТЕ финансије општина и градова	услуге	Преговарачки поступак без објављивања јавног позива	160	156	NTE Engineering d.o.o. 25.03.2024.
4.		добра	Партија 2 лаптоп рачунари ТИП 2	Укупно: 900 2024.- 600 2025.- 300	600	Информатика ад 22.07.2024.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

5.	Услуге одржавања и поправке (одржавање рачунарске опреме)	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	Укупно: 900	60	Приватно друштво са ограниченом одговорношћу за промет роба и услуга у земљи и иностранству „SAGA“ doo 04.12.2024.
			Партија 1 - Одржавање рачунарске опреме тип DELL	2024. – 60 2025. – 90 2026. - 80		
			Партија 2 - Одржавање рачунарске опреме тип HP	2024. – 55 2025. – 80 2026. - 55	55	Приватно друштво са ограниченом одговорношћу за промет роба и услуга у земљи и иностранству „SAGA“ doo 04.12.2024.
			Партија 4 – одржавање рачунарске опреме тип ИБМ, ЛЕНОВО и тип Разно	2024. – 55 2025. – 85 2026. - 55		
			Партија 5 - одржавање штампача тип HP	2024. – 10 2025. – 10 2026. - 10	25	Група понуђача: „PROINTER WEB“ doo, „CITY COPY SERVICE“ doo и „ОРИГИНАЛ“ 11.10.2024.
			Партија 6 – Одржавање штампача Lexmark	2024. – 25 2025. – 50 2026. - 25		
			Партија 7- Одржавање штампача типа Canon	2024. – 25 2025. – 50 2026. - 25		
			Партија 8 – одржавање штампача тип Куосега	2024. – 5 2025. – 10 2026. - 5	10	„ENEL PS“ 16.10.2024.
			Партија 10 – одржавање УПС уређаја тип РАЗНО	2024. – 10 2025. – 15 2026. - 10		
6.	Осигурање имовине	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	Укупно 270 2024. - 90 2025. - 90 2026. - 90	43.4	Generali osiguranje Srbija a.d.o 10.06.2024.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

7.	Услуге чишћења зграде – Пословних просторија	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	Укупно 1500 2024. - 400 2025. - 650 2026. - 450		
8.	Услуга посредовања при обезбеђењу авио карата, других возних карата и хотелског смештаја	услуге	Отворени поступак	Укупно 1660		

Табела 72 Извештај о набавкама изузетих од примене по члану 181. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број: 91/19) за 2024. годину

	Добра		Услуге	
	Укупни износ	Укупни износ (са ПДВ-ом)	Укупни износ	Укупни износ (са ПДВ-ом)
Члан 12. став 1. тачка 1) – куповину и закуп земљишта, постојећих грађевинских објеката и других непокретности, као и права у вези са њима			3.654.049,38	4.384.859,26
Члан 12. став 1. тачка 11) – набавке од наручилаца или групе наручилаца који су носиоци искључивог права на основу којег једини могу да обављају одређену делатност на одређеном географском подручју и које им је додељено или произлази из закона, подзаконског акта или појединачног акта			15.666,67	18.800,00
Члан 12. став 1. тачка 7) – зајмове и кредите, без обзира да ли су у вези са продајом, куповином или преносом хартија од вредности или других финансијских инструмената			15.476,44	15.476,44
Члан 13. став 6. – уговори које закључују два или више наручилаца ако су испуњени сви следећи услови: 1) уговор успоставља или утврђује сарадњу између наручилаца у циљу да се обезбеди пружање јавне услуге које су дужни да обављају, ради постизања циљева који су заједнички; 2) спровођење те сарадње врши се искључиво за потребе у вези са општим интересом; 3) наручиоци остварују на отвореном тржишту мање од 20% активности на које се односи сарадња.	44.675,00	53.610,00		
Члан 27. став 1. тачка 1) - набавку добара, услуга и спровођење конкурса за дизајн, чија је процењена вредност мања од 1.000.000 динара и набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000 динара	1.462.028,07	1.736.635,61	3.350.391,55	3.835.437,14

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Укупно:	1.506.703,07	1.790.245,61	7.035.584,04	8.254.572,84
---------	--------------	--------------	--------------	--------------

Табела 73 План јавних набавки за 2025. годину

Ред. бр.	Предмет јавне набавке (CPV ознака)	Врста предмета	Процењена вредност (РСД)	Врста поступка	Оквирно време покретања
УЗЗПРО	Канцеларијски намештај	добра	25.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	II квартал 2025
УЗЗПРО	Рачунарска опрема хардвер (чија појединачна вредност не прелази 1.000.000,00 динара)	добра	375.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	II квартал 2025
1/2025	Услуге одржавања софтверског програма *НТЕ финансије општина и градова	услуге	200.000	Отворени поступак	I квартал 2025
2/2025	Услуге посредовања при обезбеђењу авио карата других возних карата и хотелског смештаја	Услуге	1.660.000	Отворени поступак	III квартал 2025
УЗЗПРО	Електронске комуникационе услуге – мобилна телефонија	услуге	48.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	III квартал 2025
УЗЗПРО	Електронске комуникационе услуге – интернет	услуге	270.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2025
УЗЗПРО	Осигурање возила	услуге	225.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2025

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

УЗЗПРО	Услуге фиксне телефоније	услуге	10.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2025
УЗЗПРО	Услуге кабловске телевизије	услуге	5.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	I квартал 2025
УЗЗПРО	Осигурање запослених	услуге	50.000	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	III квартал 2025

Табела 74 Реализација плана јавних набавки за 2025.годину

Редни број	Предмет набавке	Врста предмета	Врста поступка	Подаци о вредности јавне набавке		Изабрани понуђач
				Процењена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	Уговорена вредност у хиљадама динара без ПДВ-а	
1.	Канцеларијски намештај	добра	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	25	-	-
2.	Рачунарска опрема хардвер (чија појединачна вредност не прелази 1.000.000,00 динара)	добра	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО партија 4 – лаптоп рачунари тип 1 тип 2 партија 7	375	414.3 103	SMART TECHNOLOGY SOLUTION DOO BEOGRAD 404-02-60/2025-04-2 OD 29.10.2025. BIROEKSIM DOO 404-02-62/2025-04-2

Центар за истраживање несрећа у саобраћају

			уређаји за штампање			29.10.2025.
			партија 10 скенер тип 1 и тип 2		135	BTR CO DOO PRINTER WEB DOO YUNIT DOO 404-02-61/2025-04-2 30.10.2025.
3.	Услуге одржавања софтверског програма *НТЕ финансије општина и градова	услуге	Преговарачки поступак без објављивања јавног позива	200	168	NTE Engineering d.o.o. 404-00-19/2025-04-13 04.04.2025.
4.	Услуге посредовања при обезбеђењу авио карата других возних карата и хотелског смештаја	Услуге	Отворени поступак	1.660	-	-
5.	Електронске комуникационе услуге – мобилна телефонија	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	48	-	-
6.	Електронске комуникационе услуге – интернет	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	270	396	Telekom 404-02-29/2025-04-3 22.10.2025.
7.	Осигурање возила	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	225	43.2	ОСИГУРАЊЕ ЧАМЦА DUNAV ADO 07.07.2025.
8.	Услуге фиксне телефоније	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	10	-	--
9.	Услуге кабловске телевизије	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак који спроводи УЗЗПРО	5	-	-
10.	Осигурање запослених	услуге	централизована јавна набавке отворени поступак	50	-	-

			који спроводи УЗЗПРО			
--	--	--	----------------------	--	--	--

14. ПОДАЦИ О ДРЖАВНОЈ ПОМОЋИ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају није додељивао нити тренутно додељује државну помоћ у било којем облику (трансфери, субвенције, дотације, донације, учешће у финансирању пројеката, кредити под повлашћеним условима, ослобађање од плаћања накнада, уступање средстава и слично).

15. ПОДАЦИ О ИСПЛАЋЕНИМ ПЛАТАМА, ЗАРАДАМА И ДРУГИМ ПРИМАЊИМА

15.1. Плате постављених лица

На плате постављених лица у Центру за истраживање несрећа у саобраћају примењују се прописи који регулишу ову материју, а који су релевантни за све државне органе, као што је Закон о платама државних службеника и намештеника и др. Исказана месечна плата исплаћена за месец септембар 2025. године за постављена лица износи:

Табела 75 Исказана месечна плата исплаћена за месец септембар 2025. године за постављена лица:

Функција	Име и презиме	Нето плата исплаћена за септембар 2025. (у РСД)
Главни истражитељ	проф. др. Небојша Петровић	123.252,81 *
ВД помоћник Главног истражитеља - главни истражитељ у ваздушном саобраћају	Владимир Шуша**	203.218,98
ВД помоћник Главног истражитеља - главни истражитељ у водном саобраћају	Јовица Голубовић**	214.246,37
ВД помоћник Главног истражитеља - главни истражитељ у железничком саобраћају	Мирослав Стојчић**	196.917,62

* разлика зараде на основу решења Административне комисије Владе Републике Србије исплаћена за месец септембар 2025. године. (укупан износ плате за припадајући коефицијент прве групе положаја – Главни истражитељ износи 280.420,65.РСД.)

Главни истражитељ, проф. др Небојша Петровић је редовни професор Машинског факултета Универзитета у Београду где остварује права из радног односа.

** у исказаним платама помоћника Главног истражитеља урачунат је и додатак за време проведено у радном односу.

15.2. Плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају

Просечна исплаћена плата запослених која је приказана у табели не садржи додатак за минули рад. Приказане плате увећавају се за 0,4% за сваку навршену годину стажа у државном органу.

На плате запослених у Центру за истраживање несрећа у саобраћају, било да је реч о положајима или извршилачким радним местима, примењује се Закон о платама државних службеника и намештеника који важи за све државне органе.

Табела 76 Исказана месечна плата исплаћена за месец септембар 2025. године за запослена лица, без додатака:

Звање	Распон коефицијената	Распон исплаћених нето плата за септембар 2025. (без минулог рада)	
		од	до
Виши саветник	4,36 – 5,30	135.848	165.137
Самостални саветник	3,85 – 4,24	119.958	132.109
Саветник	2,53 – 2,53	78.829	78.829
Млађи саветник	2,23 – 2,23	69.482	69.482

Сарадник	2,54 - 2,54	79.141	79.141
Референт	2,18 - 2,18	67.924	67.924

16. ПОДАЦИ О СРЕДСТВИМА РАДА

Центар за истраживање несрећа у саобраћају се од 21.03.2025. године налази у пословном простору акционарског друштва за осигурање „GRAWE“ из Београда, који због своје локације омогућава постизање и остваривање функционалности (на пр. захтеви међународних ваздухопловних власти). Пословни простор у површини од 327.46 м² у Булевару Михајла Пупина 115е у Београду, омогућио је Центру основни предуслов - простор, за обављање законом прописане надлежности. Близина магистралне саобраћајнице, као и могућност да се, у оквиру простора, обезбеди адекватна заштита материјалних доказа прикупљених на месту несреће, могућност да се формира и оспособи техничка лабораторија, су од великог значаја за остваривање потпуне оперативности Центра.

Како је у Извештају Европске Комисије о напретку Србије у поступку придруживања ЕУ за 2016. годину, за Поглавље XIV – Транспортна политика, констатовано да, иако је упостављено јединствено тело за истраживање несрећа које покрива ваздушни, железнички и водни саобраћај, **„потребно је обезбедити већа средства и кадрове како би било потпуно оперативно“**.

16.1. Опрема

Табела 77 Опрема на дан 31.децембар 2024.године

I Превозна средства			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Путнички аутомобил	3	1.673.404,50
2	Аутоприколица	1	147.582,16
3	Чамац	1	1.401.290,00
4	Приколица за чамац	1	105.710,00
II Канцеларијска опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Столови, столице, ормани, комоде, полице, металне сталаже, касете са фиокама, фотелје	142	709.566,61
2	Електрични радијатори/конвектори	9	0,00
3	Опрема за домаћинство и угоститељство	4	16.506,30
4	Остало (вентилациона опрема, телевизори, чивилуци и др.)	17	305.210,45
III Рачунарска опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Рачунари	22	515.504,00
2	Штампачи и скенери	16	172.510,00
3	Сервери	2	271.490,00

4	Остало (монитори, рам меморија, хард диск, docking station и др.)	37	198.787,00
IV Рачунарска преносива опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Преносиви рачунари	25	1.528.784,00
2	Остало (надogradња лап топова - рам меморија, хард диск, , екстерни хард диск, екстерни читачи, екстерне батерије)	41	39.438,00
V Електронска и фотографска опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Камере (дрон, и др.)	14	32823,33
2	Фотоапарати	6	249.328,8
3	Остало	3	5.540,67
VI Комуникациона опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Аналогна централа	1	22.464,02
2	Телефони (фиксни и моб. уређаји)	65	1.704.459,04
3	Радио станице	9	83.780,00
VII Патенти			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Лиценце (Windows 10 Pro, Microsoft office, home and bussiness 2016, Microsoft 365 apps for bussines Annual subscription, Softver za nadzor perimetra 20, SDL Trados Studio 2019, Adobe Acrobat Pro, PhotoShop, ProgeCad и др.)	87	869.651,05
VIII Ватрогасна опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Ватрогасни апарати, апарати за гашење пожара, аналогно адресабилни јављачи пожара, алармна сирена, паник лампе и др.	35	157.292,50
IX Лабораторијска опрема, заштитна опрема, мерни и контролни инструменти			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Микроскоп са пратећом опремом	1	167.662,5
2	Даљиномер и ласерски термометар	2	13.708,74
3	Ласерски мерач даљине	1	39.502,12

4	Видео ендоскоп	1	615.040,00
5	Дефектоскоп	1	892.625,00
6	НДТ опрема	1	489.691,65
7	Разделник за колосек	1	284.866,54
8	Бороскоп	1	172.466,70
9.	Маске за заштиту дисајних органа	15	241.781,76
X Непокретна и немоторна опрема			
Редни број	Врста	Количина	Књиговодствена вредност*
1	Агрегат, рефлектори, хидраулични кран, нископрофилна подна дизалица и др.	9	404.089,69

17. ЧУВАЊЕ НОСАЧА ИНФОРМАЦИЈА

Документација, подаци и информације Центра за истраживање несрећа у саобраћају се заводи и чува у складу са Уредбом о канцеларијском пословању органа државне управе уз примену одговарајућих мера заштите.

Документација, подаци и информације у Центру се чувају у два облика: на папиру и у електронском облику.

Документација, подаци и информације на папиру чувају се у ормарима и полицама са регистраторима, у просторијама Центра за истраживање несрећа и то:

- Документација, подаци и информације у вези са кадровским и правним пословима у канцеларијама лица овлашћених за обављање кадровских и правних послова
- финансијска документа о плаћању за потребе Центра, укључујући и документацију о обрачуну и исплати плата, налази се у канцеларијама лица овлашћених за вођење финансијских послова и у Управи за трезор Министарства финансија Републике Србије, на адреси Поп Лукина 7-9, преко које се врше сва плаћања
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у ваздушном саобраћају се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у железничком саобраћају, као и подаци у вези са међународном сарадњом се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају
- Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама или истрагама у току у водном саобраћају, као и подаци у вези са анализом и превенцијом узрока несрећа се чувају у канцеларијама Сектора за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа.

Документација, подаци и информације у вези са завршеним истрагама несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају се чувају у архиви Центра.

Документација, подаци и информације у електронском облику се чувају на компјутерима на којима раде запослени, са одговарајућим степеном заштите приступа и који су заштићени од вируса.

Копије докумената, података и информације у електронском облику се чувају на заједничком мрежном серверу који има одговарајући степен сигурности приступа за сваког запосленог и заштићен је од вируса и спољног приступа. Истовремено, копије података и информација у електронском облику се чувају на преносним дисковима са одговарајућим степеном заштите.

Носачима информација имају приступ само запослени у Центру за истраживање несрећа у саобраћају.

18. ПОДАЦИ О ВРСТАМА ИНФОРМАЦИЈА У ПОСЕДУ И КОЈИМА ЦЕНТАР ОМОГУЋАВА ПРИСТУП

Центар поседује следеће информације:

- Документација у вези несрећа која су предмет истраживања Центра (пријаве, материјални докази, информације, обавештење, извештаји)
- Документација о извршеним плаћањима,
- Документа и подаци о запосленима у Центру, лицима која су била ангажована у радним групама,
- Документација о спроведеним конкурсима
- Документација о спроведеним поступцима набавки и
- Друга интерна документа (општа акта Центра, правилници, директиве, упутства исл. службене белешке, примљена електронска пошта и др.)

Све информације из претходне тачке овог Информатора којима Центар располаже, а које су настале у раду или у вези са његовим радом, Центар ће саопштити тражиоцу информације, ставити на увид документ који садржи тражену информацију или му издати копију документа у складу са одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја. Изузеци, према овом закону, настају када се стекну услови за искључење или ограничење од слободног приступа информација од јавног значаја, као нпр. у случајевима тражења информација о личним подацима (нпр. адреса становања и други подаци за контакт), чијим одавањем би се повредило право на приватност одређеног лица или у случајевима тражења других информација таквог карактера до којих се долази у поступку одлучивања по жалби.

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, у складу са Законом, објављује на својој интернет презентацији податке који су настали у раду Центра (обавештења о почетку истраге, прелиминарне извештаје, коначне извештаје, безбедносне препоруке, годишње извештаје као и др. општа акта у складу са законом).

19. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОШЕЊУ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП ИНФОРМАЦИЈАМА

Захтеви за приступ информацијама од јавног значаја које се односе или су настале у вези са радом Центра и које се налазе на неком документу који је у поседу Центра, могу се поднети:

- у писаној форми на адресу: Немањина 11, 11000 Београд (писарница Владе Републике Србије)
- електронском поштом, на адресу: jovan.mamic@cins.gov.rs.

Формулар за слободан приступ информацијама можете преузети на адреси: <http://www.poverenik.rs/sr/приступ-информацијама/формулари.html>

Одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја прописано је следеће:

- Свако домаће и страно, физичко и правно лице може да поднесе захтев за приступ информацијама;
- Захтев мора да садржи име или назив подносиоца захтева, адресу подносиоца захтева и што прецизнији опис информације која се тражи;
- У захтеву се не мора навести разлог тражења информације;
- Право на приступ информацијама се може остварити тако што ће се тражити: увид у документ који садржи информацију, копија документа на којем се информација налази, обавештење о томе да ли орган поседује информацију, обавештење о томе да ли је информација иначе доступна;
- Увид у документ који садржи тражену информацију је бесплатан. У вези са остваривањем овог права могуће је наплатити само трошкове умножавања и упућивања копије документа који садржи тражену информацију, а не и друге евентуалне трошкове које орган има у вези са поступањем по захтеву.

Трошкови израде копије утврђени су Уредбом Владе, и то:

- копија стране А4 формата износи 3 динара,
- копија стране А3 формата износи 6 динара,
- CD 35 динара, дискете 20 динара,
- DVD 40 динара,
- аудио-касета 150 динара,
- видео-касета 300 динара,
- претварање једне стране документа из физичког у електронски облик, 30 динара.
- Упућивање копије документа трошкови се брачунавају према редовним износима у ЈП ПТТ Србије

Износ укупних трошкова израде и упућивања копије уплаћује се на жиро-рачун Буџета Републике Србије бр. 840-742328-843-30, с позивом на број 97 – 38-020. Уколико висина нужних трошкова за издавање копија докумената на којима се налазе информације од јавног значаја прелази износ од 500,00 динара, тражилац информације је дужан да пре издавања информације положи депозит у износу од 50% од износа нужних трошкова према овом трошковнику. Орган власти може одлучити да тражиоца информације ослободи плаћања нужних трошкова, ако висина нужних трошкова не прелази износ од 50,00 динара, а посебно у случају достављања краћих докумената путем електронске поште или телефакса. Од обавезе плаћања накнаде ослобођени су новинари, када копију документа захтевају ради обављања свог позива, удружења за заштиту људских права, када копију документа захтевају ради остваривања циљева

удружења, и сва лица када се тражена информација односи на угрожавање, односно заштиту здравља становништва и животне средине.

- Центар је дужан да поступи по захтеву без одлагања, а најдуже у року од 48 сати, 15 дана или до 40 дана у зависности од врсте тражене информације. Информације које се односе на питања од значаја за живот и здравље људи, Центар ће дати у року од 48 сати, ако не буде у могућности да то учини одмах. Све друге информације Центар ће дати у року од 15 дана. Изузетно, када није могуће захтеву удовољити у року од 15 дана због потребе да се тражене информације прикупе, Центар ће о томе обавестити тражиоца у року од седам дана од пријема захтева, и уједно ће тражиоца обавестити у којем року ће удовољити захтеву. Тај додатни рок не може да буде дужи од 40 дана.
- Центар је обавезан да или омогући приступ информацији или да донесе решење којим ће захтев у потпуности или делимично одбити из разлога који су одређени Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја. Игнорисање захтева и упућивање неформалних обавештења уместо поступања по захтеву није допуштено;
- У случају да Центар донесе решење којим се захтев одбија, подносилац захтева има право да изјави жалбу Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности у року од 15 дана од дана када му је достављено решење. У случају да Центар пропусти да донесе решење или удовољи захтеву у року, подносилац захтева има право да изјави жалбу Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности. Подносилац захтева има право жалбе на закључак Центра о одбацивању захтева као неуредног.
- Центар не мора тражиоцу омогућити остваривање права на приступ информацијама од јавног значаја, ако се ради о информацији која је већ објављена и доступна у средствима јавног информисања или на интернету. У том случају, Центар ће у одговору на захтев означити носач информације (број службеног гласила, назив публикације и сл.) и где је и када тражена информација објављена, осим ако је то опште познато.

20. ОБАВЕШТАВАЊЕ ЈАВНОСТИ О ПРАВИЛИМА ПОНАШАЊА ДРЖАВНИХ СЛУЖБЕНИКА

У складу са Кодеском понашања државних службеника („Службени гласник РС”, бр. 29/08, 30/15, 20/18, 42/18 и 80/19) Центар обавештава грађане о понашању које имају право да очекују од државних службеника и о начину пријема притужби на понашање државних службеника.

Државни службеник Центра је дужан да се придржава одредаба Кодекса понашања државних службеника и свако понашање државних службеника које је супротно тим одредбама представља лакшу повреду радне дужности, осим ако је законом такво понашање одређено као тежа повреда радних дужности. Притужба на понашање државних службеника може се поднети писмено путем поште или електронским путем Центру.

Државни службеник Центра је дужан:

- да се понаша на начин који доприноси очувању и подстицању поверења јавности у интегритет, непристрасност и ефикасност органа
- да обавља своју дужност у оквиру датог овлашћења, у складу са законом и другим прописом и поступа по правилима струке и одредбама овог кодекса
- да у свом раду једнако професионално и непристрасно приступа свим странкама, да не даје приоритет било коме из било којих разлога, сем професионалних
- да се у вршењу своје дужности придржава начела политичке неутралности
- да при доношењу одлука поступа тако да свакој странци омогући да што лакше заштити и оствари своја права и правне интересе, водећи притом рачуна да то не буде на штету јавног интереса
- да при вршењу дискреционих овлашћења води рачуна о јавном интересу и поступа у границама законом датог овлашћења и сагласно циљу због кога је овлашћење дато
- да води рачуна о стварном или могућем сукобу интереса и предузме мере предвиђене законом ради избегавања сукоба интереса
- да материјална и финансијска средства која су му поверена у вршењу послова користи наменски, економично и ефикасно, искључиво за обављање послова и да их не користи за приватне сврхе
- да у опхођењу са странкама: поступа професионално, љубазно и пристојно; покаже заинтересованост и стрпљење, посебно са неуком странком; благовремено и тачно даје податке и информације, у складу са законом и другим прописом; пружа помоћ и даје информације о надлежним органима за поступање по захтевима, као и о правним средствима за заштиту права и интереса; руководи се начелом једнакости и не даје привилегије зависно од било каквих својстава и личних особина странке; с посебном пажњом поступа према особама с инвалидитетом и другим особама с посебним потребама; поштује личност и достојанство странке
- да у односима са претпостављеним, подређеним, другим државним службеницима и намештеницима државни службеник поступа с дужном пажњом и поштовањем
- да у односу са другим државним службеницима обезбеди потребну сарадњу, не омета процес рада, поспешује професионалне односе и радну атмосферу и да избегава радње које би имале штетне последице по углед органа
- да буде прикладно и уредно одевен, примерено пословима државног службеника и да својим начином одевања на радном месту не нарушава углед државног органа нити изражава своју политичку, верску или другу личну припадност која би могла да доведе у сумњу његову непристрасност и неутралност

Државни службеник Центра не сме:

- да се у приватном животу понаша на начин који га чини пријемчивим утицају других лица који се може одразити на законито и непристрасно вршење дужности
- да својим понашањем, поступцима или речима да подстиче странке на давање, тј. да им ставља до знања да очекује било коју корист, односно не сме да предузима било које радње и поступке који би га довели у зависан положај или у обавезу да врати услугу неком физичком или правном лицу
- да утиче на политичко опредељење других државних службеника и намештеника, нити да на њих врши притисак у вези са подршком политичким странкама, односно политичким субјектима који имају кандидате на изборима
- да користи јавне скупове на којима учествује и сусрете које има као државни службеник у сврху промоције политичких странака, односно политичких субјеката или ради јавног представљања учесника на изборима и њихових изборних програма или позивања бирача да гласају или не гласају за одређене учеснике на изборима
- да јавна средства која су му поверена у вршењу послова користи за промоцију политичких странака, односно политичких субјеката, под чиме се посебно подразумева коришћење службених просторија, возила и инвентара у сврхе политичке кампање.
- да дозволи да његов приватни интерес дође у сукоб с јавним интересом
- да прими поклон, нити било какву услугу или другу корист за себе или друга лица у вршењу своје дужности, осим протоколарног или пригодног поклона мање вредности сагласно прописима којима се уређује спречавање сукоба интереса при вршењу јавних функција. Уколико је државном службенику понуђен поклон или нека друга корист дужан је да поклон или другу корист одбије, односно уручен поклон врати, да предузме радње ради идентификације лица и уколико је могуће пронађе сведоке и да одмах, а најкасније у року од 24 сата, о томе сачини службену забелешку и обавести непосредно претпостављеног. Ако је државни службеник у недоумици да ли се понуђени поклон може сматрати пригодним поклоном мање вредности дужан је да о томе затражи мишљење од непосредно претпостављеног
- да неовлашћено саопштава информације до којих је дошао у обављању својих послова, да користи информације које су му службено доступне ради стицања погодности за себе или с њим повезана лица.