



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11  
11000 Београд

Број: 343-00-1/2026-01-1-2

Датум: 26.06.2026.

## ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА

### ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место:	23. 06. 2026. године, око 06:10 ч. (ЛВ), аеродром „Ечка“, град Зрењанин
2. Тип авиона:	Piper Aircraft Co. PA-34-220T
3. Регистрација авиона:	YU-GGC
4. Серијски број авиона:	34-8070053
5. Оштећење:	Авион има мања оштећења.
6. Број лица у авиону:	2
7. Повређени:	Нема
8. Погинули:	Нема
9. Фаза лета:	Слетање
10. Подаци о пилоту:	дозвола: CPL (A) старост: 27 година

### КРАТАК ОПИС

Дана 23. јуна 2026. године у 06:10 часова по локалном времену (ЛВ), у близини аеродрома „Ечка“ (ICAO-LYZR), град Зрењанин, дошло је до озбиљне незгоде авиона типа „Piper Aircraft Co. PA-34-220T“, регистарске ознаке YU-GGC.

Наведеног дана, око 4:20 часова (ЛВ), пилот-инструктор и ученик су започели брифинг, након тога извршили претполетни преглед, стартовали авион и кренули ка полетно-слетној стази. Посада је изјавила да у току прегледа нису установили неисправности. После пробе мотора и осталих система, а одмах након полетања, започели су увежбавање основних маневара у зони изнад полетно-слетне стазе, у циљу обуке. Око 6 часова, посада је извршила снижавање и прикључење школском кругу за стазу 33. Према изјави пилота, ученик је урадио све по процедури (checklist) за слетање, подесио флапсове, урадио проверу индикације стајног трапа, као и визуелну проверу извучености, што је и сам пилот проверио и потврдио. Приликом уласка у фазу равнања, према изјавама, посада је имала индикацију „3 green“. Након слетања пилот је приметио благо понирање носа авиона, али веће од

уобичајеног, а убрзо и подизање прашине око елиса мотора. Након што су отклонили полуволан „на себе“, према изјавама, нос авиона је почео успорено да пропада, али авион се и даље кретао праволинијски. Пилот је благо командовао до заустављања авиона, ван саме полетно-слетне стазе. Посада је изјавила да се приликом понирања носа авиона први пут појавила индикација без носног стајног трапа, која се до тренутка заустављања палила и гасила, а да када се авион зауставио индикације није било уопште. Након заустављања авиона, посада је обезбедила моторе и остале системе, евакуисала се и обавестила управника аеродрома, истражитеље Центра и остале потребне службе. Повређених није било.



Слика 1. Стање авиона на месту озбиљне незгоде

### **ВЕРОВАТНИ УЗРОК**

Вероватни узрок ове озбиљне незгоде ће бити установљен након завршетка истраге.

### **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Безбедносне препоруке за ову озбиљну незгоду ће бити дефинисане након завршетка истраге.



Главни истражитељ

Проф. др Небојша Петровић