



Република Србија  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА  
И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА

14. март 2014. год.

20 БР. 343-2492/2014.

Немањина 11  
Београд

### ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

#### ОСНОВНИ ПОДАЦИ

- |   |   |
|---|---|
| 1. Датум, време и место удеса:              | 25. 02. 2014. у 14:35(LT), Аеродром Радинац, Смедерево. |
| 2. Тип и регистарска ознака:                | МХР-140 TUMACO, YU-A019                                 |
| 3. Оштећење:                                | Ваздухоплов је у удесу теже оштећен.                    |
| 4. Повређени:                               | -   |
| 5. Погинули:                                | -   |
| 7. Фаза лета:                               | Слетење.  |
| 8. Подаци о лицу које је управљало авионом: |   |
| - дозвола:                                  | SRB 0063  |
| - старост:                                  | 43 године   |

#### КРАТАК ОПИС УДЕСА

Током обуке за стицање дозволе пилота ULV у фази слетања на PSS аеродрома Радинци, Смедерево, дошло је до удеса ваздухоплова регистарских ознака YU-A019. Почев од 13:48(LT) у одобреној зони летења у организацији Центра за обуку пилота ултралаких ваздухоплова MAG-PLASTIC, извођено је школско летење из правца 18 PSS. У току фазе првог слетања и продужавања у школски круг (touch and go) пилот и лице на обуци нису приметили било какве проблеме на ваздухоплову. Током другог слетања, приликом додира са PSS у равнању, пилот и лице на обуци чули су јак звук-пуцањ, након чега је дошло до скретања ваздухоплова са правца слетања. Пилот је успео да угаси мотор и затвори доток горива пре него што се ваздухоплов нагнуо на леву страну и зауставио.

У тренутку незгоде у ваздухоплову су се налазили пилот-инструктор и лице на обуци летења.

У удесу није било повређених ни погинулих, док је ваздухоплов теже оштећен – приликом удара о тло, дошло је до лома носача левог главног стајног трапа и оштећења левог репног хоризонталног стабилизатора.

## ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Истрага узрока удеса је у току.

## БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Комисија ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге околности под којима се десио овај удес.

ГЛАВНИ ИСТРАЖИТЕЉ  
проф. др. Небојша Петровић

