



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11  
11000 Београд

Број: 30 NOV 2016  
28. новембар 2016. године

SS SR. 343-10673/2016-005

**ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ**

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ**

1. Датум, време и место: 06. 11. 2016. г., око 21:30ч (LT), Република Србија
2. Тип и регистарска ознака: Fokker F100, рег. ознаке OE-LVE
3. Оштећење: Ваздухоплов није оштећен
4. Повређени: -
5. Погинули: -
7. Фаза лета: Крстарење
8. Подаци о лицима која су била у ваздухоплову:
  - Капетан: - дозвола: ATPL (A)
  - старост: 50 година
  - Копилот: - дозвола: CPL (A)
  - старост: 40 година

**КРАТАК ОПИС УДЕСА**

Дана 06. 11. 2016. године, око 21:30 часова (LT) током прелета територије Републике Србије (фаза лета између Београда и Сарајева), посада авиона компаније Austrian Airlines, типа Fokker F100, регистарске ознаке OE-LVE, на лету OS769 Беч (VIE) - Приштина (PRN), осетила је нагло подрхтавање авиона, са гашењем ауто-пилота који је до тада управљао авионом (без промена у режиму рада) и паљењем индикација и упозорења за проблеме са мотором број 1. Неколико секунди касније, дошло је до самогашења мотора број 1. Посада је поступила у складу са одговарајућом процедуром и одлучила се за слетање, са једним мотором, на најближи аеродром - Никола Тесла, г. Београд. Пошто је о проблему обавестила контролу летења, посада је добила приоритет у слетању и извршила је безбедно слетање на аеродром. Током слетања, путници који су седели уз прозоре у задњем левом делу авиона приметили су варничење и блескове из правца мотора 1. Након слетања, авион је паркиран на паркинг позицију аеродрома у пратњи аеродромских служби. Путници су одмах искрцани, док је посада након комплетирања свих потребних поступака такође напустила авион.

У незгоди није било повређених лица, нити штете на авиону или код других лица, сем механичке штете у самом мотору број 1, без трагова пожара или паљевине.

О овој озбиљној незгоди је одмах обавештен Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије који је спровео увиђај. Током увиђаја је установљен проблем са лопатицом вентилатора мотора број 1. Лопатица интерног броја 17 вентилатора се одломиле у корену уз осовину/конус вентилатора, при чему је остала у самом вентилатору, померена уназад и ка вани до унутрашње оплоте мотора. Услед датог померања, наведена лопатица вентилатора је ударала о унутрашњу оплату мотора, оштећујући је,

при чему су делови унутрашње оплате мотора пролазили кроз мотор (неколико остатака је нађено у издувнику мотора).

Након установљења дефекта и вероватног узрока, о озбиљној незгоди су обавештени надлежни органи за истраживање удеса и озбиљних незгода ваздухоплова Аустрије, Холандије и Велике Британије, као и Међународна организација цивилног ваздухопловства и Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја, који су се прикључили истрази ове озбиљне незгоде посредством овлашћених представника.

### **ВЕРОВАТНИ УЗРОК ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ**

Узрок ове озбиљне незгоде је лом лопатице интерног броја 17 вентилатора на мотору број 1.  
Узрок лома наведене лопатице ће бити установљен током истраге ове озбиљне незгоде.

### **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге ове озбиљне незгоде.



в. д. ДИРЕКТОР

Проф. Др. Небојша Петровић

в. д. Главни истражитељ