



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА
ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум: Број: 343-00-0001/2022-01-02-12
БЕОГРАД 14 NOV 2022

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА АВИОНА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 24. 09. 2022. г., око 18:00 ч. (ЛЈВ),
г. Суботица
2. Тип и регистарска ознака: Piper PA-38-112, рег. ozn. YU-DPV
3. Оштећење: Авион је претрпео тежа оштећења
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
7. Фаза лета: Током полетања
8. Подаци о пилоту авиона:
 - дозвола: PPL (А)
 - старост: 18 год.

КРАТАК ОПИС

Дана 24. септембра 2022. године око 18:00 часова по локалном времену, у непосредној близини аеродрома "Биково", град Суботица, дошло је до удеса авиона типа Piper PA-38-112, регистарске ознаке YU-DPV.

Након доласка на аеродром "Биково" у јутарњим часовима са циљем прикупљања налета и освежења знања летења на авиону типа Piper PA-38-112, пилот је извршио претполетну проверу авиона, регистарске ознаке YU-DPV, при чему није установио било какав проблем или недостатак на авиону. Према изјави пилота, у резервоарима је било нешто мање од половине горива, што је према његовој процени било довољно за планирано летење у трајању од 2 до 2,5 часова. Убрзо након тога, пилот је у пратњи још једне особе – путника, који је имао и функцију особе за безбедност, обзиром да има више искуства и налета, запустео мотор и након провере авиона кренуо на извршење лета. Авион је летео у зони аеродрома "Биково" при чему је извршио 5 школска круга.

Након последњег школског круга, авион је слетео на аеродром, при чему није било проблема током лета или слетања. Пилот је потом прешао да лети на другом авиону (C172), где је извршио лет у трајању од око сат времена. Након тог лета, пилот се вратио на предметни авион PA-38-112 где је планирао да изврши још око сат времена лета, са другим путником који је исто имао и функцију особе за безбедност. Пошто нико други није користио авион рег. ознаке YU-DPV док је летео на авиону типа C172, пилот је одлучио да стартује мотор и изврши лет без претполетног прегледа, при чему је са путником извршио само проверу инструмената по листи провере. Мотор је стартовао тек из 3. покушаја и то након што је путник извршио додатно убризгавање горива. Пилот је проверио рад мотора пре полетања, као и магнете, релант и кочнице и није констатовао ни један проблем. Авион је полетео без проблема и пилот је летео по плану лета у зони аеродрома и језера Палић. Летећи школске кругове у зони аеродрома, пилот је вежбао отказ мотора, потом ниски прелет и слетање са продужавањем у полетање за следећи лет, при чему је гас био на максимуму, са извученим флапсовима и укљученом бустер пумпом. Током 4. школског круга, увежбавајући слетање са продужавањем у полетање, на око 200ft изнад тла пилот је увукао флапсове, након чега је на око 250ft висине изнад тла ислучио и бустер пумпу. Неколико секунди касније, на око 300ft висине изнад тла, током благог скретања у десно током пењања након полетања, мотор је почео да прекида са радом, уз пад броја обртаја са 2500 на 1500 обртаја у минути. Авион је убрзо почео да губи брзину, са 80kts на 60kts. Путник је одмах преузео команде (чиме је постао пилот-путник), након чега је покушао да устартује мотор. Како мотор није реаговао, пилот-путник је тражио погодан простор за извршење што безбеднијег ван-аеродромског слетања, јер је проценио да авион не може да се врати на аеродром полетања. Пилот је обавестио чланове аеро-клуба на аеродрому о проблему и планираном ван-аеродромском слетању. Пилот-путник је одлучио да изврши слетање на обрадиву површину у правцу лета, а са које су уклоњећи приноси. Авион је извршио додир са тлом при нешто већој брзини пропадања, при чему се убрзо зауставио са окретом од око 180° око вертикалне осе. Том приликом дошло је до лома носне ноге стајног трапа, као и обе ноге главног стајног трапа, са оштећењима и кривљењем конструкције трупа и оба крила. Након што су обезбедили авион (искључили магнете, струју и друге системе), пилот и пилот-путник су самостално напустили авион, након чега су од стране других чланова аеро-клуба на аеродрому пребачени аутом до аеродромске зграде, а потом и на лекарски преглед у дежурну здравствену установу где нису установљене повреде, осим мањих хематома и површинских огреботина на лицу код пилота и пилота-путника.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Узрок овог удеса ће бити установљен током истраге.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге овог удеса.



Главни истражитељ

Проф. др Небојша Петровић