



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: 
Датум: Број: 343-00-001/2023-01-04-14
БЕОГРАД 20 ОСТ 2023

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Датум, време и место: | 14. 07. 2023. године, око 18:58 ч. (ЛВ),
град Панчево |
| 2. Тип авиона: | АЕЕ МХР-155 Тауропа |
| 3. Регистрација авиона: | YU-A010 |
| 4. Општећење: | Лакша општећења |
| 5. Број лица у авиону: | 1 |
| 6. Повређени: | Нема |
| 7. Погинули: | Нема |
| 8. Фаза лета: | Током лета |
| 9. Подаци о пилоту: | дозвола: УЛА (А)
старост: 62 година |

КРАТАК ОПИС

Дана 14. 07. 2023. године око 18:58 часова по локалном времену, на територији града Панчево, дошло је до озбиљне незгоде авиона типа ``АЕЕ МХР-155 Тауропа``, регистарске ознаке YU-A010.

Наведеног дана, пилот је планирао летење у зони аеродрома, о чему је поднео план лета надлежној контроли летења. Пилот је извршио припрему за лет са провером авиона при чему није установио било какве проблеме, те је започео са операцијама. Након полетања са аеродрома ``Панчево`` у смеру 130°, пилот је по својој изјави наставио са летом у благом десном заокрету са намером да из проширеног школског круга дође на разлаз за летење у школском кругу. Након заокрета од око 180°, односно у смеру 310°, а на висини од око 300 ft изнад тла, пилот окреће у смеру ка залазећем сунцу. Пилот је по сопственој изјави смањивао угао пењања, а затим додао гас како би авион превео у пењање. У том тренутку, а на око 2.5km од аеродрома, авион је ударио у неки објект десном страном.

Након што је превео авион у пењање, пилот је установио оштећење на упорници десног крила – кривљење уназад. Пилот је усмерио авион ка аеродрому, те је извршио слетање без даљих проблема или повреде. Након упаркиравања и обезбеђивања авиона, пилот је о догађају обавестио надлежне државне органе, при чему је Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије обавестио дан касније.


Обиласком авиона након слетања, пилот је установио трагове ударца у предмет обле величине отприлике на половини упорнице десног крила, са кидањем дела структуре крила авиона уз дату упорницу. Увиђајем надлежне јединице МУП РС, а по пријави трећег лица, установљено је благо закљивљење антене ТВ Панчево са ломом сијалице на врху, која се налазила на највишој згради у центру града Панчева.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Вероватни узрок ове озбиљне незгоде је ударац авиона о антену која је постављена на згради у насељеном месту, а услед лета авиона испод висине прописане за лет изнад насељеног места.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити донете након спроведене истраге предметне озбиљне незгоде.

Главни истражитељ

Проф. др Небојша Петровић

