

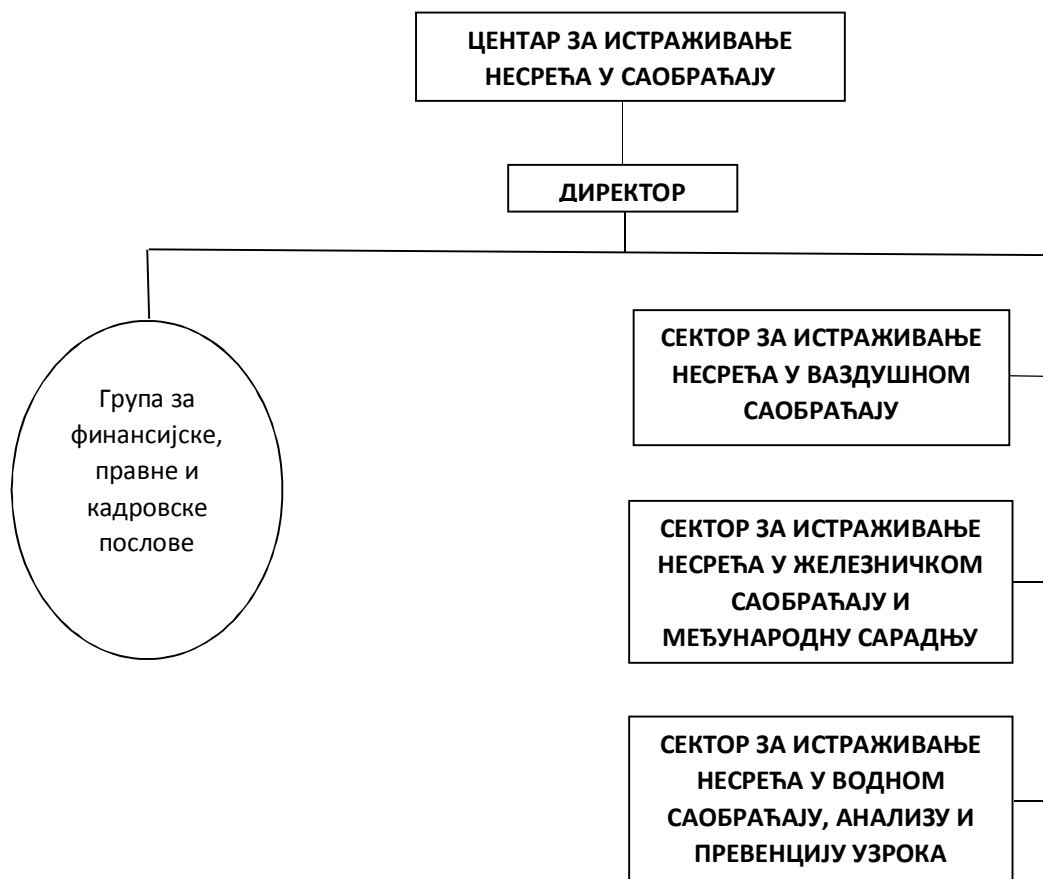


На основу члана 7. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15), Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа, подноси Извештај за 2016. годину.

## 1. Центар за истраживање несрећа у саобраћају

Центар за истраживање несрећа у саобраћају је посебна организација, и у свом саставу има Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа, у чијој надлежности је обављање стручних послова који се односе на истраживање озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.

Центар је самосталан у раду за истраживање несрећа у саобраћају и спроводи независну истрагу.



Слика 1. Структура Центра



## **2. Обавеза пријављивања**

Органи и организације, бродари, заповедник брода или лице које га замењује, други чланови посаде брода, лица која су учествовала у озбиљној пловидбеној незгоди и пловидбеној незгоди, као и сва друга правна и физичка лица која имају сазнања о томе морају без одлагања да обавесте Центар.

## **3. Обавеза истраживања**

На основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15), истражни поступак води главни истражитељ за водни саобраћај.

## **4. Врсте пловидбених незгода**

- Озбиљна пловидбена незгода на унутрашњим водама је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објеката безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до потпуног губитка брода, смрти или тешке телесне повреде или штете животној средини изливањем више од 50t нафте и нафтних деривата;
- Пловидбена незгода на унутрашњим водама је ванредни догађај, настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објеката безбедности пловидбе на њему, при којем је дошло до материјалне штете, загађења животне средине, људских жртава или телесне повреде.

## **5. Извештај о истрази**

После безбедоносне истраге у водном саобраћају Центар сачињава извештај о истрази, који садржи податке о броду, навигацији (пловидби), укљученост других органа и служби, опис догађаја, анализу и закључке и безбедоносне препоруке. Извештај не садржи податке о личности.

Центар објављује коначан извештај о истрази у најкраћем могућем року, али не дужем о 12 месеци од дана када се догодила озбиљна пловидбена незгода или пловидбена незгода. Центар има дискреционо право, након претходне процене о потреби предузимања безбедносне истраге.



## **6. Радне групе**

Истраживање озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода врши радна група Центра образована посебно за сваку пловидбену незгоду. У радну групу могу да буду укључена и стручна лица изван Центра. Број чланова и састав радне групе зависе од тежине и обима озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде.

## **7. Орган надлежан за безбедност пловидбе на унутрашњим водама**

Инспекцијски надзор врши Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре преко инспектора безбедности пловидбе. У вршењу инспекцијског надзора инспектор прегледа пловила, бродске исправе и књиге, исправе чланова посаде брода и других пловила, луке, пристаништа, привремена претоварна места, марине, водни пут, пловидбу, изградњу објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објекте безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и другу потребну документацију од значаја за инспекцијски надзор. Инспектор безбедности пловидбе врши и увиђај озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде.

## **8. Безбедносна истрага**

Врши се у циљу повећања безбедности пловидбе, спречавања загађења водотока са пловила и смањења опасности од настанка озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде.

После сваке озбиљне пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби мора се спровести безбедносна истрага, ако се догоди на водном путу Републике Србије, без обзира на заставу чију брод вије.

Обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа постао функционалан од 01.06.2017. године, није покренута ниједна безбедносна истрага за 2016. годину.

## **9. Безбедносне препоруке**

Центар наредбом доноси безбедносне препоруке на основу анализе података и укупних резултата спроведене истраге у водном саобраћају.

Безбедносне препоруке се упућују странама на које се доносе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих држава и међународних организација.



Органи и организације којима су упућене безбедносне препоруке, осим надлежних органа и организација других заинтересованих држава, дужни су да предузму одговарајуће мере у циљу њиховог спровођења, те да најмање једном годишње поднесу извештај центру о предузетим мерама или су планиране да се предузму.

Доношење безбедносних препорука има за циљ превенцију и побољшање свих техничко-експлоатационих елемената у функцији безбедности пловидбе.

Обзиром да је Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају, анализу и превенцију узрока несрећа постао функционалан од 01.06.2017. године, није дата ниједна безбедносна препорука за 2016. годину.