



Број: 340-00-7/2024-02-52

Датум: 26.09.2024. године

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2023. ГОДИНУ



Центар за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту ЦИНС) је самосталан у раду и спроводи независне истраге. Циљ истраге је утврђивање узрока и могућност унапређења безбедности на железници и превенција несрећа издавањем безбедносних препорука.

На основу члана 33. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) и члана 23. Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета (Директива о безбедности на железници), ЦИНС је урадио и објавио овај Годишњи извештај.

Годишњи извештај за 2023. годину садржи:

- Информације о ЦИНС
- Истражни поступак у области железничког саобраћаја
- Истраге које су отворене у 2023. години
- Истраге које су завршене у 2023. години
- Издате безбедносне препоруке
- Мере које су предузете на основу издатих безбедносних препорука



Појмовник скраћеница:

РС	Република Србија
ЦИНС	Центар за истраживање несрећа у саобраћају
МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ИЖС	Инфраструктура железнице Србије
а.д.	Акционарско друштво
д.о.о.	Друштво са ограниченом одговорношћу
УС	Уставни суд
ЈЖ	Југословенске железнице
ЗЈЖ	Заједница југословенских железница
ЖС	Железнице Србије
ЕМВ	Електро моторни воз
ДМВ	Дизел моторни воз
ДМК	Дизел моторна кола
ЈП	Јавно предузеће
ЕПС	Електропривреда Србије
ТЕНТ	Термоелектрана „Никола Тесла“
ЕУ	Европска унија
МУП	Министарство унутрашњих послова
НИС	Нафтна индустрија Србије
ПУ	Полицијска управа
СС	Сигнално сигурносни
<i>RID</i>	Правилник о међународном железничком превозу опасне робе



С А Д Р Ж А Ј:

1. ЦИНС.....	6
1.1. Законски основ	6
1.2. Улога и циљ	7
1.3. Организација ЦИНС	8
1.4. Организације надлежне за железнички систем	9
2. ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА.....	10
2.1. Несреће и незгоде које се истражују	10
2.2. Организације укључене у процес истраживања.....	11
2.3. Начин на који ЦИНС приступа истраживању.....	11
3. ИСТРАГЕ ОТВОРЕНЕ У 2023. ГОДИНИ.....	12
3.1. Судар возова број 25412 и 49028/73478.....	13
4. ИЗВЕШТАЈИ О ИСТРАЗИ ЗАВРШЕНИ У 2023. ГОДИНИ.....	17
4.1. Исклизнуће воза број 45010	17
4.1.1. Кратак опис озбиљне несреће	17
4.1.2. Узроци озбиљне несреће утврђени истрагом	21
4.1.3. Додатне примедбе о недостацима и манана утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима	22
4.1.4. Издате безбедносне препоруке	23
5. БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ И ПРЕДУЗЕТЕ МЕРЕ	26
5.1. Статус безбедносних препорука из 2018. године	30
5.1.1. Извештај о истрази (ЖС-01/17) 33 Број: 340-07684/2017-006 од 01.03.2018. године (незгода, раскинуће воза број 8011 од 03.08.2017. године у 07:55 на магистралној прузи <i>E 66</i> : Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - Државна граница - (<i>Stamora Moravita</i>) на подручју распутнице и стајалишта Панчевачки мост)	30
5.1.2. Извештај о истрази (ЖС-05/17) 33 Број: 340-00-10144/2017-20 од 18.05.2018. године (озбиљна несрећа, налет воза број 4905 на друмско путничко возило од 09.10.2017. године у 20:26 на магистралној прузи <i>E 70/E 85</i> : Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности који се налази на отвореној прузи између станица Грделица и Предејане)	31
5.1.3. Извештај о истрази (ЖС-04/17) 33 Број: 340-00-9180/2017-18 од 22.06.2018. године (несрећа, исклизнуће гураног маневарског састава од 17.09.2017. године у 08:45 на магистралној прузи <i>E70/E85</i> : (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица)	33
5.1.4. Извештај о истрази (ЖС-06/17) 33 Број: 340-00-10982/2017-16 од 14.08.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 56990 од 03.11.2017. године у 15:25 на локалној прузи Марковац - Ресавица, између станица Свилајнац и Деспотовац).....	34
5.1.5. Извештај о истрази (ЖС-07/17) 33 Број: 340-00-13136/2017-19 од 26.11.2018.	



године (несрећа, исклизнуће воза број 53527 од 23.12.2017. године у 13:15 на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (<i>Jimbolia</i>), на подручју станице Нови Бечеј).....	34
5.2. Статус безбедносних препорука из 2019. године	35
5.2.1. Извештај о истрази (ЖС-01/18) 33 Број: 340-00-3336/2018-10 од 06.03.2019. године (несрећа, пожар на возу број 2746 од 30.03.2018. године у 17:50 на регионалној прузи Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, између станица Матејевац и Сврљиг)	35
5.2.2. Извештај о истрази (ЖС-04/18) број 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (озбиљна несрећа, налет воза број 7821 на друмско возило аутобус од 21.12.2018. године у 07:30 на магистралној прузи Е 70/Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међурово)	36
5.3. Статус безбедносних препорука из 2020. године	38
5.3.1. Извештај о истрази (ЖС-01/20) број 340-03-1/2020-02-1-53 од 20.11.2020. године (озбиљна несрећа, налет маневарског састава МС-4 на друмско путничко возило од 09.01.2020. године у 02:35 на индустријском колосеку, Рафинерије нафте Панчево („НИС“ а.д. Нови Сад), на путном прелазу у нивоу, осигураном аутоматским уређајем на путним прелазима, који се налази на подручју града Панчева, у градском насељу Стара Миса).....	38
5.4. Статус безбедносних препорука из 2021. године	39
5.4.1. Извештај о истрази (ЖС-02/20) број 340-03-1/2020-02-2-49 од 03.03.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 45403 на друмско путничко возило од 25.07.2020. године у 10:55 на регионалној прузи 211: Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између укрснице Штитар и станице Петловача).....	39
5.4.2. Извештај о истрази (ЖС-03/20) број 340-00-2/2020-02-1-53 од 17.11.2021. године (несрећа, исклизнуће воза број 45022, од 28.11.2020. године у 19:27 на магистралној прузи: 102 Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), између станица Багрдан и Јагодина, на левом колосеку двоколосечне пруге) ...	42
5.4.3. Извештај о истрази (ЖС-04/20) број 340-03-1/2020-02-3-42 од 22.11.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 6431 на друмско путничко возило од 02.12.2020. године у 08:15 на магистралној прузи 110: Суботица - Богојево - државна граница - (<i>Erdut</i>), на путном прелазу у нивоу осигураном аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, који се налази на подручју насеља Бајмок).....	45
5.5. Статус безбедносних препорука из 2022. године	46
5.5.1. Извештај о истрази (ЖС-02/21) број 340-01-1/2021-02-2-42 од 01.06.2022. године (озбиљна несрећа, Налет гураног маневарског састава на пружног радника од 12.07.2021. године у 07:43 на подручју индустријске железнице ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца, у станици Обреновац)	46
5.6. Статус безбедносних препорука из 2023. године	47
5.6.1. Извештај о истрази (ЖС-01/22) број 340-00-2/2022-02-1-120 од 12.10.2023. године (озбиљна несрећа, исклизнуће воза број 45010, од 25.12.2022. године у 16:45 на магистралној прузи број 106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), између укрснице Станичење и станице Пирот)	47



1. ЦИНС

1.1. Законски основ

Спровођење Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета у законодавству РС је извршено доношењем Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023), и даном ступања на снагу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр.41/18), односно 08.06.2018. године престаје да важи Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ бр.104/13, 66/15 - др. закон, 92/15 и 113/17- др. закон), осим одредбе члана 78. став 1. тачка 5) подтачка (1), која престаје да важи по истеку три године од дана ступања на снагу овог закона, односно 08.06.2021. године.

ЦИНС, у чијем саставу је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, је посебна организација која спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему. Осим озбиљних несрећа, ЦИНС може да истражује и остале несреће и незгоде, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18). Центар има дискреционо право да одлучује да ли ће отворити истрагу осталих несрећа и незгода.

Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18), управљач и железнички превозник морају, независно од ЦИНС, да изврше задатке на истраживању узрока и последица несрећа и незгода у железничком саобраћају као и околности у којима су настали.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају спроводи истрагу независно од свих страна и организација надлежних за железнички саобраћај. ЦИНС спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему са циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенције несрећа.

Стручни послови који се односе на истраживања су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице.

Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.



1.2. Улога и циљ

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), образован је ЦИНС, од јула 2015. године, као посебна организација у чијој надлежности је обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају. ЦИНС има својство правног лица, и седиште ЦИНС је у Београду.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају обавља послове који су у надлежности ЦИНС везано за железнички саобраћај са циљем могућег унапређења безбедности на железници издавањем безбедносних препорука.

Према члану 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у РС, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Дирекција за железнице предузима мере да се безбедносне препоруке узму у обзир, као и да се поступи по њима. Дирекција за железнице и други органи и организације, осим органа и организација других држава и међународних организација дужни су да предузму потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке ЦИНС узимају у обзир на одговарајући начин и, у зависности од случаја, поступају по њима. Дирекција за железнице и други органи и организације којима су упућене безбедносне препоруке осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да поднесу најмање једном годишње извештај ЦИНС о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу издатих безбедносних препорука у претходној години, а најкасније до 31. јула текуће године.

Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) не примењује се на подземне железнице (метро), трамваје и друге врсте лаке железнице.

Основни послови ЦИНС, Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају су:

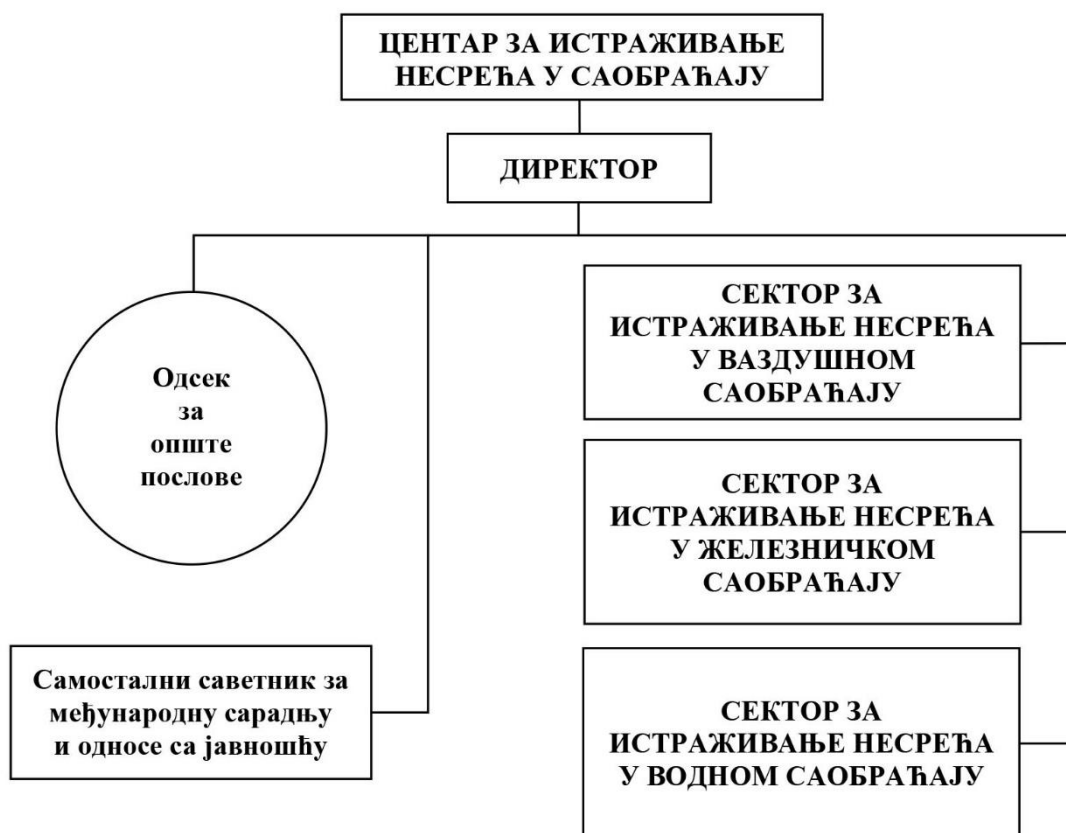
- Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему
- Састављање коначних извештаја о спроведеним појединим истраживањима који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају.

ЦИНС обавља и остале послове предвиђене Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).

1.3. Организација ЦИНС

У оквиру ЦИНС су образоване следеће основне унутрашње јединице: Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају. У ЦИНС је ван Сектора образована ужа унутрашња јединица: Одсек за опште послове.

Структура ЦИНС приказана је на слици 1.3.1.



Слика 1.3.1: Структура ЦИНС

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је постао функционалан од 26.06.2017. године. Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају број 110-00-2/2022-04 од 13.12.2022. године који је ступио на снагу 04.01.2023. године, у Сектору за истраживање несрећа у железничком саобраћају је систематизовано пет радних места: Руководилац Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају - Главни истражитељ у железничком саобраћају, виши саветник за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају, виши саветник за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају, самостални саветник за истраживање и анализу несрећа у железничком саобраћају и самостални саветник за истраживање и



анализу несрећа у железничком саобраћају.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је у 2023. години запошљавао:

1. Руководиоца Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају - Главног истражитеља у железничком саобраћају,
2. Вишег саветника за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају и
3. Вишег саветника за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају.

ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, је самосталан у раду и независан од свих других органа и организација надлежних за железнички саобраћај (МГСИ, Дирекција за железнице) као и свих правних и физичких лица чији интереси могу бити супротни задацима и овлашћењима ЦИНС.

1.4. Организације надлежне за железнички систем

Организације надлежне за железнички систем у РС су МГСИ, Дирекција за железнице и ЦИНС.

МГСИ обавља послове државне управе који се односе на уређење и обезбеђење саобраћајног система. МГСИ је задужено за израду закона које доноси законодавни орган. Законодавни орган у РС је Народна скупштина. МГСИ поставља правни оквир развојем железничке регулативе и применом ЕУ закона. МГСИ обавља и послове надзора унутрашњег и међународног превоза и интермодални транспорт, уређења и безбедности техничко-технолошког система саобраћаја.

Дирекција за железнице обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници („Службени гласник РС“ број 41/18 и 62/2023), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023). Дирекција за железнице обавља послове у области регулисања тржишта железничких услуга и послове у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја. Дирекција за железнице је надлежна да изда, суспендује и одузме лиценцу за управљање железничком инфраструктуром и лиценцу за превоз, доноси подзаконске акте, учествује у међународној сарадњи у области железничког саобраћаја коју остварује МГСИ.

ЦИНС је посебна организација која обавља послове државне управе у области истраживања несрећа и незгода у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18). У надлежности ЦИНС је обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.



2. ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

2.1. Несреће и незгоде које се истражују

На основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему са циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенцији нових несрећа изазваних истим или сличним узроцима.

Осим озбиљних несрећа, ЦИНС може да истражује и остале несреће и незгоде, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то и технички отказ структурних подсистема и чинилаца интероперабилности.

ЦИНС има дискреционо право да одлучује да ли ће отворити истрагу осталих несрећа и незгода. Обим истрага и поступак у спровођењу тих истрага утврђује ЦИНС.

Према Закону о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) несреће и незгоде могу бити:

1. Озбиљна несрећа у железничком саобраћају је судар или исклизнуће воза који има за последицу смрт најмање једног лица или тешке повреде пет или више лица или nanoшење велике материјалне штете железничким возилима, железничкој инфраструктури или животној средини, као и друга слична несрећа која има очигледан утицај на безбедност на железници или на управљање безбедношћу.
2. Несрећа у железничком саобраћају је нежељен или непланиран изненадни догађај или специфичан низ таквих догађаја који има штетне последице (судари, исклизнућа, налет воза, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће с учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.).
3. Незгода у железничком саобраћају је догађај који је повезан са саобраћајем возова или маневарског састава и негативно утиче на безбедност саобраћаја.

Велика штета у железничком саобраћају је штета коју ЦИНС, по приступу месту несреће, процени у износу од најмање два милиона евра.

Истрага означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући и утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције озбиљних несрећа у железничком саобраћају.

Смртна повреда је повреда која је нанета неком лицу у озбиљној несрећи у железничком саобраћају, која има за последицу смрт тог лица у року од 30 дана од повреда нанетих током озбиљне несреће у железничком саобраћају.

Тешко повређено лице је свако повређено лице које је хоспитализовано дуже од 24 сата због последица несреће, искључујући покушај самоубиства.



2.2. Организације укључене у процес истраживања

Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему могу вршити различите организације и привредни субјекти у складу са својим законским обавезама и то:

- Управљач инфраструктуре и железнички превозници према Закону о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18) и својим системима управљања безбедношћу баве се утврђивањем узрока и предузимају мере на основу резултата истраге.

- ЦИНС истражује озбиљне несреће, остале несреће и незгоде са циљем утврђивања узрока и давањем безбедносних препорука у циљу повећања безбедности на железничком систему.

- Јавно тужилаштво и полиција истражују несреће или незгоде како би утврдили одговорност за учињене прекршаје или казнена дела.

2.3. Начин на који ЦИНС приступа истраживању

ЦИНС, односно Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају спроводи истраживање због утврђивања узрока како би се издале безбедносне препоруке у смислу превентивног деловања како би се број несрећа и незгода смањио и повећала безбедност железничког система. Истраживање које спроводи ЦИНС нема за циљ утврђивање одговорности.

ЦИНС је у приправности 24 часа, 7 дана у недељи.

За потребе истраге сваке несреће или незгоде Директор ЦИНС образује Решењем Радну групу којом руководи Главни истражитељ у железничком саобраћају, а за чланове Радне групе се именују остали запослени ЦИНС односно Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају који учествују у пословима истрага несрећа и незгода, као и остала стручна лица ван ЦИНС у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).

Након што ЦИНС добије обавештење о несрећи или незгоди на железничком систему, ЦИНС одлучује да ли ће се изаћи на место настанка несреће или незгоде или не. На месту настанка несреће или незгоде ЦИНС ће извршити увиђај и проверити прикупљене чињенице и поступке које су предузели управљач инфраструктуре и железнички превозник (уколико у истрази несреће или незгоде учествују оба или једно од њих).

Одлука о покретању истраге може се донети одмах по пријему обавештења о насталој несрећи или незгоди или после прикупљених свих релевантних чињеница потребних за доношење одлуке о покретању истраге о некој несрећи или незгоди.

Након што се покрене истрага, најкасније у року од седам дана од доношења одлуке, ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, о покренутој истрази обавештава МГСИ и Европску агенцију за железнице (ERA) у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).



ЦИНС по завршетку истраге на својој интернет страници www.cins.gov.rs објављује коначан извештај и безбедносну препоруку. Такође, извештаји Центра, односно Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају, се објављују и на интернет страници Европске агенције за железнице (European Union Agency for Railways - ERA) https://www.era.europa.eu/domains/accident-incident/rail-accident-investigation_en. Форма извештаја је у складу са Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89/15).

3. ИСТРАГЕ ОТВОРЕНЕ У 2023. ГОДИНИ

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је постао функционалан 26.06.2017. године. У 2023. години покренута је једна истрага.

Основни подаци о истрагама које је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају покренуо у 2023. години, приказани су у табели 3.1.

Табела 3.1: Преглед истрага покренутих у 2023. години

ВРСТА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ	број	[%]
Озбиљне несреће	1	100,0
Несреће	0	0,0
Незгоде	0	0,0
УКУПНО:	1	100,0

Основни подаци о усмрћеним и повређеним лицима за истраге које је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају покренуо у 2023. години, приказани су у табели 3.2.

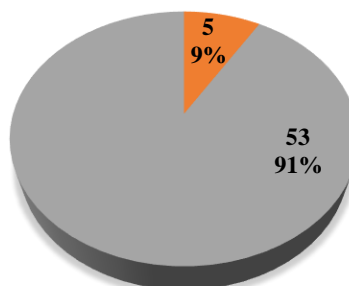
Табела 3.2: Преглед усмрћених и повређених лица за истраге које су покренуте у 2023. години

	Путници	Железничко особље	Трећа лица	Укупно
Усмрћени	-	-	-	-
Теже повређени	4	1	-	5
Лакше повређени	51	2	-	53



■ озбиљне несреће
■ несреће
■ незгоде

Слика 3.1: Истраге покренуте у 2023. години



■ усмрћени
■ теже повређени
■ лакше повређени

Слика 3.2: Усмрћени и повређени у 2023. години

3.1. Судар возова број 25412 и 49028/73478

На регионалној прузи број 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево, између станица Ратково и Оџаци, при вожњи у смеру од станице Ратково ка станици Оџаци, на отвореној прузи, у *km* 56+050, у близини укључне тачке (која се налази у *km* 56+320) аутоматског путног прелаза у *km* 57+306, дошло је до сустизања и судара возова број 25412 (ДМВ 711-077/078, железнички превозник „Србијавоз“ а.д.), који се кретао и 49028/73478 (локомотива 753-782 и девет кола серије *S* товарена контејнерима, железнички превозник „Transagent Operator“ д.о.о.), који је стајао.

До судара је дошло тако што је чело воза број 25412 (предњи део ДМВ 711-078), који се кретао, ударило у крај воза број 49028/73478 (у последња кола број 33 68 4952 037-2), који је стајао због квара возне локомотиве 753-782.

При удару, услед кинетичке енергије воза број 25412 који се кретао, дошло је до пропињања и наиласка предњег дела воза број 25412 (ДМВ 711-078) на задњи део плато кола број 33 68 4952 037-2. Након удара, воз број 25412 је наставио кретање у дужини од приближно 5 *m*, гурајући испред себе и при томе деформишући контејнер *CNEU* 453486-3 који је био натоварен на задњи део кола број 33 68 4952 037-2.

Осим точкова на првој осовини првог обртног постоља ДМВ 711-078 (гледано у смеру вожње), који су се подигли изнад колосека (на приближно 30 *cm* од горње ивице шине), сви остали точкови возила у саставу оба воза су били на шинама (нису исклизли).

Изглед места озбиљне несреће приказан је на сликама број 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4. и 3.1.5.



Слика 3.1.1: Изглед судара возова



Слика 3.1.2: Изглед оштећења на предњем делу сандука ДМВ 711-078
и контејнеру број CNEU 453486-3



Слика 3.1.3: Изглед оштећења на колима број 33 68 4952 037-2



Слика 3.1.4: Изглед помереног обртног постоља на ДМВ 711-078



Слика 3.1.5: Изглед оштећења на погонској групи ДМВ 711-078

Санирање последица насталих у овој озбиљној несрећи извршено је ангажовањем стручних служби и ресурса управљача инфраструктуре „ИЖС“ а.д. и железничких превозника „Србијавоз“ а.д. и „*Transagent Operator*“ д.о.о.

У овој озбиљној несрећи није било усмрћених лица. Повређено је укупно 58 (педесет осам) лица, од којих је теже повређено 5 (пет) лица (четири путника и један железнички радник), а лакше су повређена 53 (педесет три) лица (51 путник и два железничка радника). Сва повређена лица су се налазила у возу број 25412.

На лице места су, ради пружања помоћи повређенима, изашли припадници службе Хитне медицинске помоћи Дома здравља Озаци, и припадници полиције из ПС Озаци.

На железничким возилима и роби постоји материјална штета.

Због ове озбиљне несреће, дошло је до прекида железничког саобраћаја између станица Ратково и Озаци. Прекид саобраћаја је трајао до 18.11.2023. године у 14:30, када је наведени део пруге отворен за саобраћај возова.

Категорија: Озбиљна несрећа

Усмрћени и повређени: Усмрћених лица нема, 5 (пет) теже и 53 (педесет три) лакше повређених лица (сви повређени су путници и железнички радници који су се налазили у возу број 25412)

Материјална штета: Постоји на железничким возилима и роби



4. ИЗВЕШТАЈИ О ИСТРАЗИ ЗАВРШЕНИ У 2023. ГОДИНИ

4.1. Исклизнуће воза број 45010

4.1.1. Кратак опис озбиљне несреће

Дана 25.12.2022. године у 16:45 у *km* 67+244 магистралне пруге 106: Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), између укрснице Станичење и станице Пирот, дошло је до исклизнућа воза број 45010 (железнички превозник „Србија Карго“ а.д.). Из састава воза исклизло је укупно шест кола серије *Z* товарених амонијаком (*RID* 268/1005, *OM* 4869).

Гледано од локомотиве 661-249, исклизла су: девета кола серије *Zags* број 33 87 7813 563-6 са десним точковима обе осовине другог обртног постоља (остала су на својим точковима у зони колосека), десета кола серије *Zags* број 33 87 7813 580-0 са свим осовинама (преврнула се на бок на леву страну, заротирана задњим крајем за приближно 15° у леву страну у односу на подужну осу колосека, гледано у смеру вожње воза), једанаеста кола серије *Zags* број 33 87 7813 586-7 са свим осовинама (преврнула се на бок на леву страну, паралелна са колосеком, гледано у смеру вожње воза), дванаеста кола серије *Zagkks* број 33 80 7922 029-3 са свим осовинама (преврнула се на бок на леву страну, заротирана задњим крајем за приближно 15° у леву страну у односу на подужну осу колосека, гледано у смеру вожње воза), тринаеста кола серије *Zags* број 33 80 7818 081-1 са свим осовинама (преврнула се на бок на леву страну, заротирана предњим крајем за приближно 15° у леву страну у односу на подужну осу колосека, гледано у смеру вожње воза) и четрнаеста кола серије *Zags* број 33 80 7818 089-4 са десним точковима обе осовине првог обртног постоља (остала су на својим точковима у зони колосека).

Након исклизнућа, воз број 45010 је прешао још приближно 132 *m*, након чега се зауставио (тачно растојање није било могуће утврдити због оштећења на пруги и железничким возилима).

Из преврнутих тринаестих кола број 33 80 7818 081-1, дошло је до ослобађања амонијака.

Изглед места озбиљне несреће (места превртања кола-цистерни) приказан је на сликама број 4.1.1.1. и 4.1.1.2.



Слика 4.1.1.1: Изглед места озбиљне несреће (извор: МУП, Сектор за ванредне ситуације)



Слика 4.1.1.2: Изглед места превртања кола-цистерни (извор: МУП, Сектор за ванредне ситуације)

Изглед исклизлих кола приказан на сликама 4.1.1.3. и 4.1.1.4.



Слика 4.1.1.3: Изглед преврнутих кола



Слика 4.1.1.4: Изглед исклизлих деветих (горе) и четрнаестих кола (доле) (извор: „ИЖС“ а.д.)



Због насталог ослобађања (цурења) амонијака (према класификацији *RID*: гас, токсичан, корозиван), на лице места су, по позиву, изашли припадници МУП РС, ПУ у Пироту, припадници МУП РС, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Пироту и припадници Службе хитне медицинске помоћи Дома здравља Пирот.

Санирање последица насталих у овој озбиљној несрећи извршено је ангажовањем стручних служби и ресурса „ИЖС“ а.д, „Србија Карго“ а.д, „Национална компанија железничка инфраструктура“ Републике Бугарске, ауто-дизалице из Бугарске, *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac, HIP-Azotara d.o.o. Панчево, Patenting d.o.o. Beograd* као и Радње за грађевинске радове и узгој и искоришћавање шума „Пикси“, уз асистенцију припадника ватрогасно-спасилачке службе.

У овој несрећи, било је усмрћених и повређених лица.

На железничкој инфраструктури, железничким возилима, роби и имовини трећих лица постоји материјална штета.

Због ове озбиљне несреће, дошло је до прекида железничког саобраћаја између станице Пирот и укрснице Станичење. Прекид саобраћаја је трајао од 25.12.2022. године у 16:45 до 14.01.2023. године у 19:00, када је наведени део пруге отворен за саобраћај возова. Према телеграму број 2 од 14.01.2023. године станице Пирот, део пруге између укрснице Станичење и станице Пирот отворен је за саобраћај возова уз увођење лагане вожње од *km 67+042* до *km 67+890* са $V_{max}=20km/h$. Такође, истим телеграмом ограничена је максимална маса возова на $1200 t$ и забрањен је превоз кола-цистерни са амонијаком на магистралној прузи број 106: Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) док се не заврши замена и ојачање горњег строја на појединим деоницама на прузи.

Категорија: Озбиљна несрећа

Усмрћени и повређени: 2 усмрћена лица, 9 теже и 52 лакше повређених лица

(сви усмрћени и повређени су трећа лица која су била изложена утицају амонијака ослобођеног у атмосфери)

Материјална штета: Постоји на инфраструктури, железничким возилима и роби

У овој озбиљној несрећи, услед ослобађања из оштећених кола-цистерне број 33 80 7818 081-1 (тринаеста кола, гледано од локомотиве), дошло је до губитка дела робе (амонијака). Маса изгубљене робе износи $34,66 t$ у вредности од $52 650,00$ евра.

Према званичном средњем курсу Народне банке Србије на дан 25.12.2022. године, који је износио $1 EUR$ (Евро) = $117,2892 RSD$ (Динара), укупна материјална штета на роби (амонијаку) настала у предметној озбиљној несрећи износи $6 175 276,38$ динара (*RSD*).

У озбиљној несрећи, оштећена су железничка возила и инфраструктура. Није познато колика је материјална штета причињена на имовини трећих лица.

Структура причињене материјалне штете је дата према следећем:



Штета на железничким возилима (колима у саставу воза):	1.622.962,33	динара
Трошкови дизања исклизлих кола:	6.795.444,06	динара
Штета на пружи (горњи и доњи строј):	1.134.963,00	динара
Трошкови рада механизације на санацији оштећења пруге:	952.104,00	динара
Трошкови радне снаге на санацији оштећења пруге:	3.457.349,00	динара
Укупна директна материјална штета:	13.962.822,39	динара

Штета је исказана у званичној валути РС (Динар - *RSD*).

Према званичном средњем курсу Народне банке Србије на дан 25.12.2022. године, који је износио 1 EUR (Евро) = $117,2892 \text{ RSD}$ (Динара), укупна материјална штета настала на инфраструктури и железничким возилима у озбиљној несрећи износи $119.046,10$ евра (*EUR*).

4.1.2. Узроци озбиљне несреће утврђени истрагом

Директни и непосредни узрок озбиљне несреће је размицање шина под дејством оптерећења и упадање унутрашњег точка у колосек у кривини. До упадања је дошло због недостајућег или лабавог причврсног прибора на више узастопних прагова, трулих или испуцалих прагова у комбинацији са геометријским параметрима колосека изнад границе хитне интервенције - односно грешака типа „С“ (надвишење, витоперност и ширина колосека). Због великог вишка надвишења вертикално оптерећење на унутрашњим (левим у смеру кретања) точковима је било повећано. Истовремено, промена витоперности између две вредности изнад границе тренутне интервенције је додатно побудила осцилације око уздужне осе, што је изазвало још веће амплитудно оптерећење унутрашњих точкова. У комбинацији са попречном силом вођења у кривини, због врло лошег стања причврсног прибора и прагова дошло је до размицања глава шина и упадања унутрашњег точка у колосек.

Одржавање пруге на посматраној деоници није вршено у складу са Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/16 и 74/16) имајући у виду године последњих ремонта пруге као и недовољан број извршилаца, механизације и алата.

Упутством о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004), уведена је за случај „незадовољавајућег“ стања колосека (грешке у геометрији колосека изнад експлоатационих граница „С“) као алтернативна мера „смањење брзине“, која у ранијим издањима Упутства 339 (из 1989. године) није постојала. Такође је избрисан пасус из ранијег издања Упутства 339 из 1989. године који је предвиђао да се пре достизања експлоатационих граница предузму мере да не дође до њиховог прекорачења. Изменама и допунама Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЖС“ број 14/22) додате су само поједине одредбе које се односе на мерна кола Север 1435.

Правилник о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/23 од 12. маја 2023. године) такође предвиђа за случај појаве вредности параметара релативне геометрије колосека који премашују границу за хитну (неодложну) интервенцију, као алтернативну меру, „смањење брзине“.



Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга број: 340-201-2/2016 („Службени гласник РС“ бр.39/16 и 74/16) који је важио у време настанка озбиљне несреће, као ни Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001, 4/2004 и „Службени гласник ЖС“ број 14/22) и Правилник о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/23 од 12. маја 2023. године) не утврђују експлицитно и јасно експлоатационе границе за стање прагова и причврсног прибора при којима се због безбедносних ризика морају предузети тренутне корективне мере или затворити колосек за саобраћај.

На делу пруге између станице Пирот и укрнице Станичење, у време настанка озбиљне несреће, није било уведених смањених брзина односно ограничених брзина или лаганих вожњи. Међутим, узевши у обзир чињеницу да је на овом делу пруге пројектована брзина 85 km/h, а да највећа допуштена брзина, према важећој Књижици реда вожње 9.4, износи 30 km/h, очигледно је да је пројектована брзина значајно смањена у претходном временском периоду. На основу наведеног, може се констатовати да је на предметној деоници, услед лошег стања пруге, у дужем временском интервалу, у складу са Упутством о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004), примењивана мера „смањења брзине“ (телеграмима „ИЖС“ а.д. из 2011. године), која је почев од Реда вожње 2017/2018. године, ушла у категорију највеће допуштене брзине. Напомињемо да мера „смањења брзине“ у случајевима прекорачења одређених параметара колосека (нпр. проширење колосека), изнад експлоатационих граница, није адекватна, односно, са овом мером се не може утицати на смањење ризика од исклизнућа возила, као што је Упутством 339 предвиђено, већ је неопходна хитна санација геометрије колосека.

Иако је Пословником система управљања безбедношћу, „ИЖС“ а.д. предвиђено, „ИЖС“ а.д. није извршила процену безбедносних ризика и није предузела одговарајуће мере на основу вишегодишњих извештаја који су указивали да стање деонице на којој се догодила озбиљна несрећа није у складу са Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга број: 340-201-2/2016 („Службени гласник РС“ бр.39/16 и 74/16).

4.1.3. Додатне примедбе о недостацима и манама утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима

Погрешна примена правила о кочењу возова према Правилнику о кочицама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, број 68 од 7. јула 2021.), може у неким околностима довести до штетних догађаја, несрећа или до повећаних последица несрећа, па је потребно да се текст у Правилнику о кочицама и кочењу возова и возила усклади са одредбама IRS 40421.

Електронском поштом од 13.06.2023. године од „Србија Карго“ а.д. достављени су подаци да, сходно Правилнику о службеној и заштитној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. Београд („Службени гласник ЖС“, број 56/2019), запослени који обављају послове машиновође и помоћника машиновође у „Србија Карго“ а.д. задужују следећу заштитну опрему: заштитне дубоке ципеле, заштитне плитке ципеле, заштитни радни мантил и заштитне кожане рукавице. Такође, достављени су подаци да, сходно члану 51. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018), вучна возила од опреме која се може користити након настанка несрећа, ако за тим постоји потреба, поседују апарате за почетно гашење пожара и прибор за прву помоћ.



Из наведеног може се констатовати да у озбиљној несрећи, машиновођа и помоћник машиновође нису имали заштитну опрему за заштиту дисајних путева (адекватне маске), нити су на локомотиви имали такву опрему, коју би у овом случају могли да користе имајући у виду последице озбиљне несреће (ослобађање амонијака у атмосферу).

С обзиром да је чест случај да се возовима превозе материје опасне по живот и здравље људи (опасне материје), постоји ризик да услед ослобађања оваквих материја у атмосферу, живот и здравље возног особља буду угрожени, што је био случај у овој озбиљној несрећи.

4.1.4. Издате безбедносне препоруке

Дирекцији за железнице издају се: БП_01/23, БП_02/23, БП_03/23, БП_04/23, БП_05/23, БП_06/23 и БП_07/23:

БП_01/23 Дирекција за железнице да изврши надзор над сертификатом о безбедности за управљање железничком инфраструктуром „ИЖС“ а.д. због непредузимања мера за хитно отклањање грешака типа „С“ утврђених мерењима мерним колима према Упутству 339, дуготрајног лошег стања и недовољног одржавања пруге и да предузме мере из своје надлежности у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају (*„Службени гласник РС“ број 41/2018*).

БП_02/23 Дирекција за железнице да изврши измене и допуне Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга (*„Службени гласник РС“ број 39/23 од 12. маја 2023. године*) тако што ће у члану 5. став 2 под 1) укинути смањење брзине као меру за смањење ризика од исклизнућа возова у случају појаве вредности параметара релативне геометрије колосека који премашују границу за хитну (неодложну) интервенцију.

БП_03/23 Дирекција за железнице да изврши измене и допуне тачке 4, подтачке 5) Прилога 3. Правилника о кочицама и кочењу возова и возила (*„Службени гласник РС“, број 68 од 7. јула 2021.*) у складу са одговарајућим захтевима IRS 40421.

БП_04/23 „ИЖС“ а.д. да изврши преиспитивање разлога због којих се кроз дужи временски период појављује велики број грешака типа „С“ које се утврде током мерних вожњи мерним колима према Упутству о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 (*„Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС“ број 14/22*). По процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају (*„Службени гласник РС“ број 41/2018*) и својим Пословником система управљања безбедношћу.



БП_05/23 „ИЖС“ а.д. да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС“ број 14/22, које је Одлуком „ИЖС“ а.д. број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године и даље у примени на „ИЖС“ а.д.), у складу са одредбама из Упутства 339 из 1989. године.

БП_06/23 „ИЖС“ а.д. да с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној прузи 106: Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

БП_07/23 „ИЖС“ а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издају се: БП_08/23 и БП_09/23:

БП_08/23 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, да изврши ванредну проверу стања железничке инфраструктуре на магистралној прузи 106: Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), од станице Ниш до станице Пирот у складу са чланом 55. Закона о железници („Службени гласник РС“ број 41/2018 и 62/2023) и предузме мере из своје надлежности.

БП_09/23 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за железнице и интермодални транспорт, да размотри могућност да у члану 51. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) уређаји и опрема вучних возила, пропише одредбу да локомотива мора да има и адекватну опрему за заштиту дисајних органа - заштитне маске.



***Autorité française de sécurité ferroviaire* се издаје БП_10/23:**

БП_10/23 *Atir-Rail SA*, да приликом пријема кола са редовне оправке, изврше додатни надзор над стањем вентила за пуњење и пражњење цистерне, с обзиром да се на појединим цистернама свега неколико месеци после редовне оправке појављује цурење на вентилима.



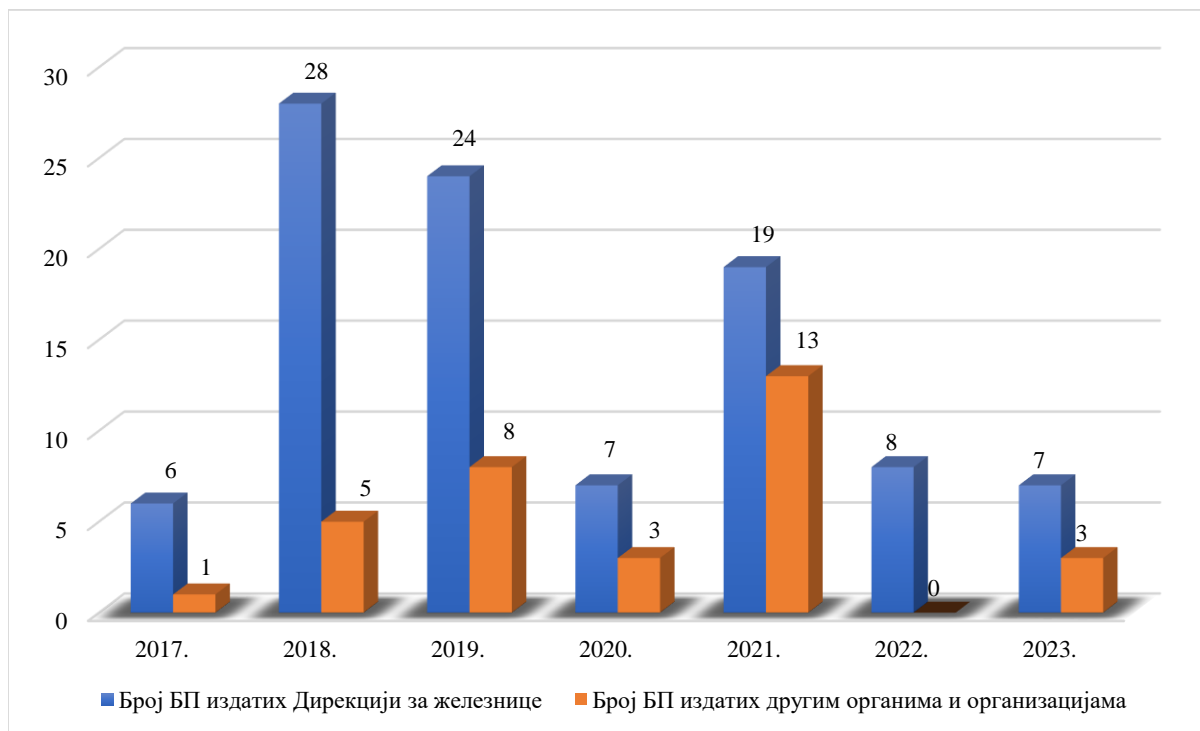
5. БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ И ПРЕДУЗЕТЕ МЕРЕ

У циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа, ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је у 2023. години издао 10 (десет) безбедносних препорука. У 2022. години издато је 8 (осам) безбедносних препорука, у 2021. години издате су 32 (тридесет две) безбедносне препоруке, у 2020. години издао је 10 (десет) безбедносних препорука, у 2019. години издате су 32 (тридесет две) безбедносне препоруке, у 2018. години издате су 33 (тридесет три) безбедносне препоруке, а у 2017. години је издато 7 (седам) безбедносних препорука. Од укупно 132 (сто тридесет две) безбедносне препоруке које је ЦИНС издао у 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022. и 2023. години, Дирекцији за железнице је издато 99 (деведесет девет) безбедносних препорука (75,00%), а другим органима и организацијама су издате 33 (тридесет три) безбедносне препоруке (25,00%).

У табели 5.1. приказане су издате безбедносне препоруке по годинама.

Табела 5.1: Издате безбедносне препоруке

Година	Дирекција за железнице		Други органи и организације		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	6	85,71	1	14,29	7	100,00
2018.	28	84,85	5	15,15	33	100,00
2019.	24	75,00	8	25,00	32	100,00
2020.	7	70,00	3	30,00	10	100,00
2021.	19	59,38	13	40,62	32	100,00
2022.	8	100,00	-	0,00	8	100,00
2023.	7	70,00	3	30,00	10	100,00
Укупно	99	75,00	33	25,00	132	100,00

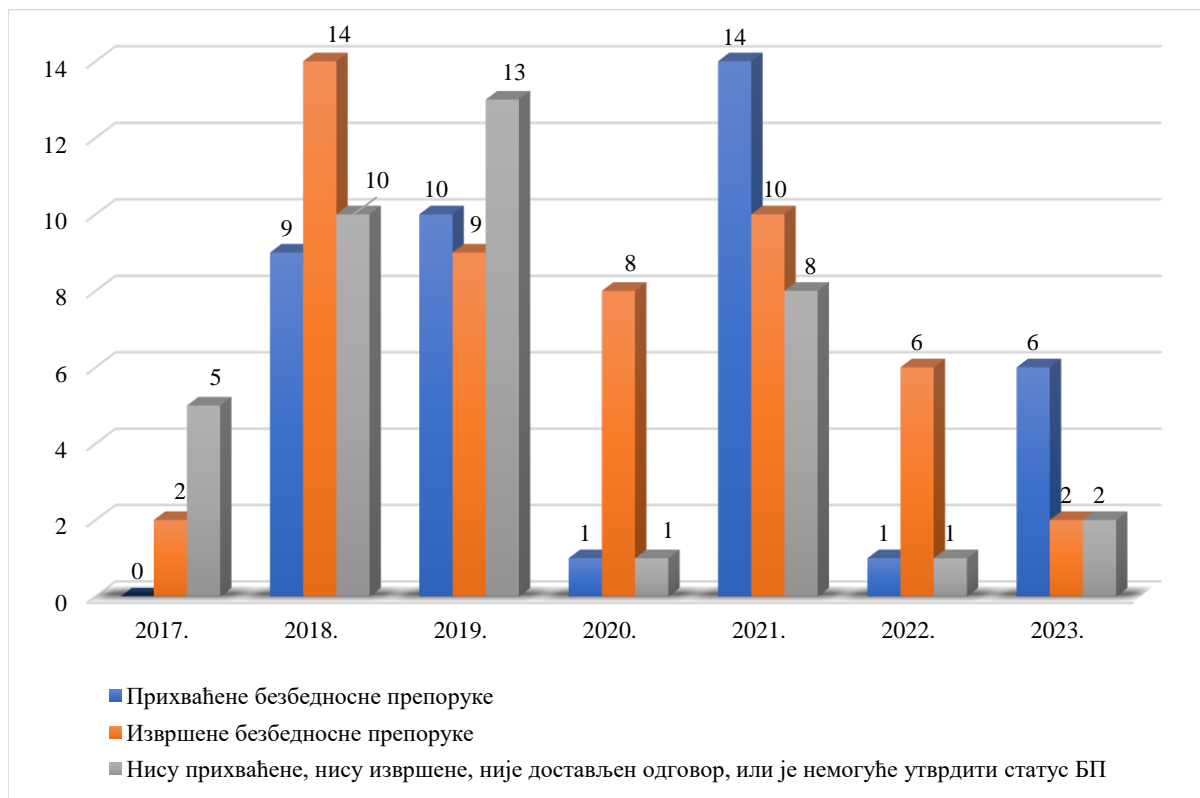


Слика 5.1: Графички приказ броја издатих безбедносних препорука по годинама

У табели 5.2. приказан је статус издатих безбедносних препорука по годинама.

Табела 5.2: Безбедносне препоруке - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	-	-	2	28,57	5	71,43	7	100,00
2018.	9	27,27	14	42,43	10	30,30	33	100,00
2019.	10	31,25	9	28,12	13	40,63	32	100,00
2020.	1	10,00	8	80,00	1	10,00	10	100,00
2021.	14	43,75	10	31,25	8	25,00	32	100,00
2022.	1	12,50	6	75,00	1	12,50	8	100,00
2023.	6	60,00	2	20,00	2	20,00	10	100,00
Укупно	41	31,06	51	38,64	40	30,30	132	100,00



Слика 5.2: Графички приказ статуса издатих безбедносних препорука по годинама

У табели 5.3. приказан је статус безбедносних препорука издатих Дирекцији за железнице по годинама.

Табела 5.3: Безбедносне препоруке издате Дирекцији за железнице - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	-	-	2	33,33	4	66,67	6	100,00
2018.	8	28,57	13	46,43	7	25,00	28	100,00
2019.	5	20,83	8	33,33	11	45,83	24	100,00
2020.	-	-	7	100,00	-	-	7	100,00
2021.	8	42,11	5	26,32	6	31,58	19	100,00
2022.	1	12,50	6	75,00	1	12,50	8	100,00
2023.	6	85,71	1	14,29	-	-	7	100,00
Укупно	28	28,27	42	42,42	29	29,29	99	100,00



У табелама 5.4. и 5.5. приказан је статус безбедносних препорука издатих другим органима и организацијама по годинама, с тим што је у табели 5.4. приказан статус безбедносних препорука издатих МГСИ а у табели 5.5. приказан је статус безбедносних препорука издатих свим осталим органима и организацијама.

Табела 5.4: Безбедносне препоруке издате МГСИ - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	-	-	-	-	1	100,00	1	100,00
2018.	1	25,00	-	-	3	75,00	4	100,00
2019.	5	83,33	1	16,67	-	-	6	100,00
2020.	1	33,33	1	33,33	1	33,33	3	100,00
2021.	6	50,00	5	41,67	1	8,33	12	100,00
2022.	-	-	-	-	-	-	-	-
2023.	-	-	1	50,00	1	50,00	2	100,00
Укупно	13	46,43	8	28,57	7	25,00	28	100,00

Табела 5.5: Безбедносне препоруке издате осталим органима и организацијама - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		Укупно	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]
2017.	-	-	-	-	-	-	-	-
2018.	-	-	1	100,00	-	-	1	100,00
2019.	-	-	-	-	2	100,00	2	100,00
2020.	-	-	-	-	-	-	-	-
2021.	-	-	-	-	1	100,00	1	100,00
2022.	-	-	-	-	-	-	-	-
2023.	-	-	-	-	1	100,00	1	100,00
Укупно	-	-	1	20,00	4	80,00	5	100,00



У складу са чланом 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у Републици Србији, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Дирекција за железнице предузима мере да се безбедносне препоруке узму у обзир, као и да се поступи по њима.

5.1. Статус безбедносних препорука из 2018. године

5.1.1. Извештај о истрази (ЖС-01/17) 33 Број: 340-07684/2017-006 од 01.03.2018. године (незгода, раскинуће воза број 8011 од 03.08.2017. године у 07:55 на магистралној прузи Е 66: Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - Државна граница - (Stamora Moravita) на подручју распутнице и стајалишта Панчевачки мост)

БП_03/18 „Србија Воз“ а.д. да у достављеном Упутству за оправку међуколског квачила које је, у оквиру Пројекта техничко ремонтне документације електромоторног воза серије 412/416 израдио Институт „Кирило Савић“ из Београда 2004. године, усклади тачку 7 са Упутством о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ“, број 1/03).

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_03/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_03/18 је у реализацији.

БП_05/18 „Србија Воз“ а.д. да своје Упутство за одржавање вучних возила, бр.4/2016-16-4, од 23.02.2016. усклади са ставом 2. члана 34. и са чланом 36. Правилника о одржавању железничких возила број 340-382-7/2015 од 04.12.2015. („Службени гласник РС“, бр.101/15), односно, да темељно преиспита рокове редовних оправки полазећи од изворне техничке документације и промени их само након оцене и процене ризика базиране на подацима о утврђеном стању (посебно граничних мера) током ранијих редовних оправки, као и на анализи ванредних оправки и ванпланских радова.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис I-01 број: 001321663 2024 12500 001 001 340 039 02 001 од 09.04.2024. године, безбедносна препорука БП_05/18 је делимично извршена. Достављени су нови докази да је од стране „Србија Воз“ а.д. ангажовано сертификовано тело за независну оцену правилне примене поступка управљања ризицима ТОК-КОНТРОЛ д.о.о. Нови Сад и Извештај о оцени безбедности правилне примене поступка управљања ризицима продужења рокова



редовних оправки возних средстава и путничких кола број 59/37 од 08.09.2023. године
ТОК-КОНТРОЛ д.о.о. Нови Сад.

БП_06/18 „Србија Воз“ а.д. да уради процену ризика превоза путника у ЕМВ серије 412/416 код којих је продужење рока редовне оправке вршено без претходно урађене оцене и процене ризика продужења тих рокова, као што је прописано у ставу 1, под 2) члана 36. Правилника о одржавању железничких возила број 340-382-7/2015 од 04.12.2015. („Службени гласник РС“, бр.101/15) и у ставу 2. тачке 4.13. Пословника система управљања безбедношћу „Србија Воз“ а.д. (с обзиром на незгоду која се догодила).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис I-01 број: 001321663 2024 12500 001 001 340 039 02 001 од 09.04.2024. године, безбедносна препорука БП_06/18 је извршена. Достављени су нови докази да је од стране „Србија Воз“ а.д. ангажовано сертифициковано тело за независну оцену правилне примене поступка управљања ризицима ТОК-КОНТРОЛ д.о.о. Нови Сад и Извештај о оцени безбедности правилне примене поступка управљања ризицима превоза путника у ЕМВ серије 412/416 код којих је извршено продужење рокова редовних оправки број 60/37 од 08.09.2023. године ТОК-КОНТРОЛ д.о.о. Нови Сад.

5.1.2. Извештај о истрази (ЖС-05/17) 33 Број: 340-00-10144/2017-20 од 18.05.2018. године (озбиљна несрећа, налет воза број 4905 на друмско путничко возило од 09.10.2017. године у 20:26 на магистралној прузи E 70/E 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности који се налази на отвореној прузи између станица Грделица и Предејане)

БП_09/18 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да прилагоди Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ бр. 89/2016) реалним перформансама друмских возила (како су то урадиле неке земље у региону) и стварном стању железничке инфраструктуре. Потребно је утврдити да ли брзина преласка друмског возила преко прелаза која је коришћена у прорачунима у овом Правилнику, а која износи 4 km/h одговара садашњим перформансама возног парка, или је ову брзину потребно повећати (нпр. у Републици Словенији коришћена је брзина од 7 km/h). Са брзином 4 km/h, велики број прелаза не може задовољити потребну минималну зону прегледности предвиђену Правилником. Образложење за члан 11. Правилника, које је дато у члану 12., а које гласи: „Обезбеђењем зоне потребне прегледности из члана 11. овог правилника, учесницима у друмском саобраћају се омогућава несметан и непрекинут видик на железничку пругу са обе стране пута, пешачке или бициклическе стазе, ради правовременог уочавања наилазећих железничких возила на прузи тако да могу зауставити друмско возило и прекинути кретање пешака или бицикла пре него што ступе на железничку пругу, односно испред саобраћајног знака који означава место на коме пут прелази преко



железничке пруге у нивоу колосека“ би имало смисла само у случају кад испред прелаза не би постојао саобраћајни знак II-2: „Обавезно заустављање“. Ситуација на терену потврђује да саобраћајни знак II-2: „Обавезно заустављање“, постоји на свим прелазима са пасивном сигнализацијом, што сматрамо апсолутно неопходним.

У изразу:

$$t_a = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3,6 \text{ [s]}$$

испред s треба да стоји знак „-“, а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_09/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_09/18 је прихваћена.

БП_10/18 „ИЖС“ а.д. да с обзиром на постојање грађевинских објеката, ни са границе опасног подручја није могуће обезбедити потребну прегледност у свим правцима, размотри увођење активне сигнализације, или проблем реши на неки други начин.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_10/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_10/18 је у реализацији.

БП_11/18 „ИЖС“ а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући појединачно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се на појединим путним прелазима дешавале. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_11/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_11/18 је у реализацији.



БП_13/18 „ИЖС“ а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одређених активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_13/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_13/18 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_13/18 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_11/18).

5.1.3. Извештај о истрази (ЖС-04/17) 33 Број: 340-00-9180/2017-18 од 22.06.2018. године (несрећа, исклизнуће гураног маневарског састава од 17.09.2017. године у 08:45 на магистралној прузи Е70/Е85: (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица)

БП_20/18 „ИЖС“ а.д. да изврши преиспитивање разлога због којих се не предузимају мере хитног отклањања грешака типа „С“ које се утврде током мерних вожњи мерним колима према Упутству о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 (Службени гласник ЗЈЖ бр.2/2001 и 4/2004), и да се успостави координација између служби које су утврдиле грешку и служби које ту грешку треба да отклоне, а све под надзором руководства како би исти пратили и анализирали овакве случајеве. По процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) и својим Пословником система управљања безбедношћу.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_20/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_20/18 је у реализацији.



5.1.4. Извештај о истрази (ЖС-06/17) 33 Број: 340-00-10982/2017-16 од 14.08.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 56990 од 03.11.2017. године у 15:25 на локалној прузи Марковац - Ресавица, између станица Свилајнац и Деспотовац)

БП_25/18 „ИЖС“ а.д. да, с обзиром на изузетно лоше стање пруге, уради процену ризика саобраћаја возова на локалној прузи Марковац - Ресавица и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_25/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_25/18 је у реализацији.

5.1.5. Извештај о истрази (ЖС-07/17) 33 Број: 340-00-13136/2017-19 од 26.11.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 53527 од 23.12.2017. године у 13:15 на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (*Jimbolia*), на подручју станице Нови Бечej)

БП_29/18 „ИЖС“ а.д. да, с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - (*Jimbolia*) и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_29/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_29/18 је у реализацији.

БП_30/18 „ИЖС“ а.д. да преиспита поступке и критеријуме за одобравање саобраћаја возова са претегом и да тај поступак ограничи само на изузетне и ретке појединачне прилике, а не као свакодневну праксу.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о



истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_30/18 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_30/18 је у реализацији.

5.2. Статус безбедносних препорука из 2019. године

5.2.1. Извештај о истрази (ЖС-01/18) 33 Број: 340-00-3336/2018-10 од 06.03.2019. године (несрећа, пожар на возу број 2746 од 30.03.2018. године у 17:50 на регионалној прузи Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, између станица Матејевац и Сврљиг)

БП_02/19 „Србија Воз“ а.д. да на основу контроле квалитета у току оправке и завршног прегледа на ДМК серије 710, утврди да ли су оправке извршене квалитетно и у захтеваном обиму радова, а све у циљу адекватног извршења оправке сходно члану 8. Правилника о одржавању железничких возила.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18). Нису достављени нови докази о реализацији безбедносне препоруке у односу на Годишњи извештај за 2019. годину. Безбедносна препорука БП_02/19 није извршена.

БП_06/19 „Србија Воз“ а.д. да приликом наредне редовне оправке ДМК серије 710, приликом реконструкције ентеријера примењује материјале који су у складу са EN 45545-1 и EN 45545-2:2013+A1, односно SRPS EN 45545-1:2013 и SRPS EN 45545-2:2017.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис I-01 број: 001321663 2024 12500 001 001 340 039 02 001 од 09.04.2024. године, достављени су нови докази о предузетим мерама. Безбедносна препорука БП_06/19 је извршена.

БП_07/19 Дирекција за железнице да провери дозволе за коришћење ДМК серије 710 са аспекта побољшања техничких решења погонског система и примене одговарајућих материјала у смислу надзора над испуњеношћу услова за издавање сертификата о безбедности за превоз.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18). Нису достављени нови докази о реализацији безбедносне препоруке у односу на Годишњи извештај за 2019. годину. Безбедносна препорука БП_07/19 није извршена.



5.2.2. Извештај о истрази (ЖС-04/18) број 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (озбиљна несрећа, налет воза број 7821 на друмско возило аутобус од 21.12.2018. године у 07:30 на магистралној прузи Е 70/Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међурово)

БП_24/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише методологију (начин) за одређивање (израчунавање) елемената зоне потребне прегледности датих у Прилогу 9 (d_{pz} - дужина заустављања друмског возила и $S_{pžv}$ - дужина приближавања железничког возила).

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_24/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_24/19 је прихваћена.

БП_25/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише поступак у случају када постоји потребна прегледност према дефиницији из члана 2 став 1 под 12) овог Правилника а није могуће обезбедити зону потребне прегледности. При овоме посебно треба имати у виду да се постављањем саобраћајног знака II-2: „Обавезно заустављање“ уз обезбеђење потребне прегледности, омогућава безбедан прелазак друмских возила преко прелаза.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_25/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_25/19 је прихваћена.

БП_26/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у члану 14 Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016)



изврши исправке у изразу:

$$t_v = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3,6 \text{ [s]}$$

тако да испред s стоји знак „-“, а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_26/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_26/19 је прихваћена.

БП_27/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) усклади опис положаја тачке Б дат у члану 14, члану 15 и Прилогу 6.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_27/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_27/19 је прихваћена.

БП_29/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да размотри могућност да у Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон и 87/2018) члан 153 став 2 преформулише и усклади са чланом 97 став 1 Закона о безбедности железничког саобраћаја („Службени гласник РС“ број 41/2018) у смислу прецизнијих одредби уградње семафора.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/2009-3, 53/2010-12, 101/2011-270, 32/2013-22 (УС), 55/2014-61, 96/2015-106 (др. закон), 9/2016-178 (УС), 24/2018-70, 41/2018-122, 41/2018-32 (др. закон), 87/2018-26, 23/2019-3, 128/2020-3 (др. закон), 76/2023-9), ЦИНС је констатовао да је БП_29/19 извршена.



БП_30/19 „ИЖС“ а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући сваки прелаз засебно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се десиле на појединим путним прелазима. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити скупно за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_30/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_30/19 је у реализацији.

БП_31/19 „ИЖС“ а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одговарајућих активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_31/19 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_31/19 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_31/19 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_30/19).

5.3. Статус безбедносних препорука из 2020. године

5.3.1. Извештај о истрази (ЖС-01/20) број 340-03-1/2020-02-1-53 од 20.11.2020. године (озбиљна несрећа, налет маневарског састава МС-4 на друмско путничко возило од 09.01.2020. године у 02:35 на индустријском колосеку, Рафинерије нафте Панчево („НИС“ а.д. Нови Сад), на путном прелазу у нивоу, осигураном аутоматским уређајем на путним прелазима, који се налази на подручју града Панчева, у градском насељу Стара Миса)

БП_10/20 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да усклади одредбе члана 35. став 1 под 2) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) са чланом 58. под 6. Правилника 2, Саобраћајни Правилник („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и чланом 124. Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) у погледу начина на који изаслани железнички



радник на путном прелазу у нивоу непосредно регулише саобраћај на путу давањем ручних саобраћајних знакова друмским возилима.

Напомена: Члан 35. став 1 под 2) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), упућује на прописе којима се регулише безбедност саобраћаја на путевима, а у тим прописима наведена проблематика није дефинисана (дефинисано је само у случајевима извођења радова).

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_10/20 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_10/20 је прихваћена.

5.4. Статус безбедносних препорука из 2021. године

5.4.1. Извештај о истрази (ЖС-02/20) број 340-03-1/2020-02-2-49 од 03.03.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 45403 на друмско путничко возило од 25.07.2020. године у 10:55 на регионалној прузи 211: Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између укрснице Штитар и станице Петловача)

БП_03/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Закону о путевима („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 95/2018 – др. закон) у члану 68. дефинише (допуни) одржавање - уређивање зелених површина (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа) у зони потребне прегледности на местима укрштања железничке пруге и пута у складу са чланом 38. у коме је дефинисана обавеза обезбеђења зоне потребне прегледности у складу са прописима.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_03/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_03/21 је прихваћена.

БП_04/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише методологију (начин) за одређивање (израчунавање) елемената зоне потребне прегледности датих у Прилогу 9 (d_{pz} - дужина заустављања



друмског возила и $S_{pžv}$ - дужина приближавања железничког возила).

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_04/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_04/21 је прихваћена.

БП_05/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише поступак у случају када постоји потребна прегледност према дефиницији из члана 2. став 1. под 12) овог Правилника а није могуће обезбедити зону потребне прегледности. При овоме посебно треба имати у виду да се постављањем саобраћајног знака II-2: „Обавезно заустављање“ уз обезбеђење потребне прегледности, омогућава безбедан прелазак друмских возила преко прелаза.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_05/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_05/21 је прихваћена.

БП_06/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у члану 14. Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) изврши исправке у изразу:

$$t_v = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3,6 \text{ [s]}$$

тако да испред s стоји знак „-“, а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_06/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_06/21 је прихваћена.



БП_07/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) усклади опис положаја тачке Б дат у члану 14, члану 15. и Прилогу 6.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_07/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_07/21 је прихваћена.

БП_08/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да размотри могућност да у Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон и 87/2018) члан 153 став 2 преформулише и усклади са чланом 97. став 1. Закона о безбедности железничког саобраћаја („Службени гласник РС“ број 41/2018) у смислу прецизнијих одредби уградње семафора.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/2009-3, 53/2010-12, 101/2011-270, 32/2013-22 (УС), 55/2014-61, 96/2015-106 (др. закон), 9/2016-178 (УС), 24/2018-70, 41/2018-122, 41/2018-32 (др. закон), 87/2018-26, 23/2019-3, 128/2020-3 (др. закон), 76/2023-9), ЦИНС је констатовао да је БП_08/21 извршена.

БП_09/21 „ИЖС“ а.д. да за предметни путни прелаз размотри промену нивоа осигурања (увођење активне сигнализације), или проблем реши на неки други начин. С обзиром на постојање грађевинских објеката у близини путног прелаза и кривине на прузи није обезбеђена зона потребне прегледности, а због обилне вегетације у инфраструктурном појасу а самим тим и у пружном појасу није обезбеђена ни потребна прегледност. Такође чињеница је да предметни путни прелаз представља укрштање регионалне пруге и државног пута ПА реда.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_09/21 није промењен у односу на Годишњи извештај



за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_09/21 је у реализацији.

БП_10/21 „ИЖС“ а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући сваки прелаз засебно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се десиле на појединим путним прелазима. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити скупно за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_10/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_10/21 је у реализацији.

БП_11/21 „ИЖС“ а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одговарајућих активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_11/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_11/21 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_11/21 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_10/21).

5.4.2. Извештај о истрази (ЖС-03/20) број 340-00-2/2020-02-1-53 од 17.11.2021. године (несрећа, исклизнуће воза број 45022, од 28.11.2020. године у 19:27 на магистралној прузи: 102 Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), између станица Багрдан и Јагодина, на левом колосеку двоколосечне пруге)

БП_13/21 „ИЖС“ а.д. да с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора и недовољан број извршилаца на одржавању из грађевинске делатности, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној прузи 102: Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), леви колосек, од станице Марковац (искључиво) *km* 101+057 до станице Јагодина (укључиво) *km* 136+000 и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво.



Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_13/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_13/21 је у реализацији.

БП_14/21 „ИЖС“ а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_14/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_14/21 је у реализацији.

БП_15/21 *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac*, да успостави процедуре одржавања са списком упутстава која морају бити саставни део досијеа о одржавању са детаљним списком обима радова у редовним оправкама кола цистерни за превоз сумпорне киселине.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Нису достављени никакви докази о реализацији безбедносне препоруке од како је издата. Безбедносна препорука БП_15/21 није извршена.

БП_16/21 *Elixir Zorka Mineralna đubriva d.o.o. Šabac*, да успостави процедуре одржавања, у складу са захтевима Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“ број 144/2020), где се одржавање обртних постоља мора обављати према упутству произвођача, па и процедуре морају бити са тим упутством усклађене, с обзиром да кола са истрошеним уметцима обртне шоље и поклизника представљају знатан ризик за исклизнуће у кривинама и у којима ће бити дефинисано документовање карактеристика одбојника после оправке и поређење са карактеристиком коју је дао



произвођач, односно за новија и реконструисана кола у складу са захтеваном карактеристиком према *EN 15551* за одговарајућу врсту одбојника.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Нису достављени никакви докази о реализацији безбедносне препоруке од како је издата. Безбедносна препорука БП_16/21 није извршена.

БП_17/21 *Elixir Group d.o.o. Šabac*, као ималац за чије потребе се обавља превоз потребно је да обезбеди процедуре за исправно затварање поклопаца цистерни у складу са упутством произвођача које укључују: проверу чистоће и равности належућих површина, коришћење неоштећених прописаних заптивки, затварање отвора са пројектованим бројем вијака момент кључем са моментом који је прописао произвођач. Уколико тај податак од произвођача није познат, момент притезања се мора прописати према општим техничким нормама за судове под притиском.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Нису достављени никакви докази о реализацији безбедносне препоруке од како је издата. Безбедносна препорука БП_17/21 није извршена.

БП_18/21 *Elixir Group d.o.o. Šabac*, као ималац за чије потребе се обавља превоз треба да захтева да на свим утоварним и истоварним местима особље буде обучено за правилно затварање поклопаца и да га спроводи према усвојеној процедури.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Нису достављени никакви докази о реализацији безбедносне препоруке од како је издата. Безбедносна препорука БП_18/21 није извршена.

БП_19/21 *Elixir Group d.o.o. Šabac*, да као ималац кола која нису имала појединачне дозволе, у својим актима пропише проверу постојања појединачне дозволе за коришћење, пре него што почне да користи кола и да о томе спроведе додатну обуку свог особља.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за



Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Нису достављени никакви докази о реализацији безбедносне препоруке од како је издата. Безбедносна препорука БП_19/21 није извршена.

5.4.3. Извештај о истрази (ЖС-04/20) број 340-03-1/2020-02-3-42 од 22.11.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 6431 на друмско путничко возило од 02.12.2020. године у 08:15 на магистралној прузи 110: Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut), на путном прелазу у нивоу осигураном аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, који се налази на подручју насеља Бајмок)

БП_26/21 „ИЖС“ а.д. да изврши ревизију техничке документације и дијагностичког софтвера за уређај путног прелаза PZZ-EA, и да размотри потребу за њиховом допуном и корекцијом у смислу правилног и јасног превода на српски језик уз коришћење прецизних и стручних термина. Овде се првенствено мисли на документацију за руковање и одржавање уређаја, како би садржај поменуте документације био јасан радницима службе одржавања.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_26/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_26/21 је прихваћена.

БП_28/21 „ИЖС“ а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у електротехничкој делатности (радника на одржавању СС уређаја и постројења) како на деоници пруге на којој се догодила озбиљна несрећа тако и на целокупној мрежи да би се време приступања отклањању квара svelo на меру која је у складу са Правилником о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 41/18), чиме би се минимализовало време које СС уређаји проведу у стању квара, а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_28/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_28/21 је у реализацији.



БП_29/21 „ИЖС“ а.д. да спроведе активности на добијању употребне дозволе од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за путни прелаз у *km* 102+890, у складу са чланом 158. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021).

Статус препоруке: Дирекција за железнице није доставила одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_29/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_29/21 је прихваћена.

БП_32/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да члан 2. тачку 11. и Прилог 2 Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) усклади са Прилогом 2. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“, број 18/2016 и 89/2016) у погледу дефинисања границе опасне зоне путног прелаза односно границе слободног профила.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Статус безбедносне препоруке БП_32/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_32/21 је прихваћена.

5.5. Статус безбедносних препорука из 2022. године

5.5.1. Извештај о истрази (ЖС-02/21) број 340-01-1/2021-02-2-42 од 01.06.2022. године (озбиљна несрећа, Налет гураног маневарског састава на пружног радника од 12.07.2021. године у 07:43 на подручју индустријске железнице ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца, у станици Обреновац)

БП_08/22 ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца да размотри могућност конструктивног решења уградње степеника и рукохвата на чеоним странама кола типа *Arbel* серије *Faboo* за безбедан боравак пратиоца при маневарским вожњама или да примени друге мере како би се маневарске вожње са пратиоцем обављале у складу са Упутством о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) односно Саобраћајним правилником („Службени гласник РС“ број 34/22).



Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 002269838 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 25.07.2024. године, у коме су достављени докази о предузимању мера. Безбедносна препорука БП_08/22 је у реализацији.

5.6. Статус безбедносних препорука из 2023. године

5.6.1. Извештај о истрази (ЖС-01/22) број 340-00-2/2022-02-1-120 од 12.10.2023. године (озбиљна несрећа, исклизнуће воза број 45010, од 25.12.2022. године у 16:45 на магистралној прузи број 106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), између укрснице Станичење и станице Пирот)

БП_01/23 Дирекција за железнице да изврши надзор над сертификатом о безбедности за управљање железничком инфраструктуром „ИЖС“ а.д. због непредузимања мера за хитно отклањање грешака типа „С“ утврђених мерењима мерним колима према Упутству 339, дуготрајног лошег стања и недовољног одржавања пруге и да предузме мере из своје надлежности у складу са чланом 15. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис I-01 број 001311129 2024 12500 001 001 340 039 02 005 од 16.04.2024. године, безбедносна препорука БП_01/23 није прихваћена. Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број: 002269838 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 25.07.2024. године, у коме је наведено да је безбедносна препорука извршена јер је Дирекција за железнице Решењем I-01 број 340-872/2023 од 15.08.2023. године наложила сет мера које кореспондирају безбедносној препоруци. Увидом у достављене доказе, ЦИНС је констатовао да је БП_01/23 извршена.

БП_02/23 Дирекција за железнице да изврши измене и допуне Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/23 од 12. маја 2023. године) тако што ће у члану 5. став 2 под 1) укинути смањење брзине као меру за смањење ризика од исклизнућа возова у случају појаве вредности параметара релативне геометрије колосека који премашују границу за хитну (неодложну) интервенцију.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис I-01 број 001311129 2024 12500 001 001 340 039 02 005 од 16.04.2024. године и број: 002269838 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 25.07.2024. године. Безбедносна препорука БП_02/23 је узета у обзир.

БП_03/23 Дирекција за железнице да изврши измене и допуне тачке 4, подтачке 5) Прилога 3. Правилника о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, број 68 од 7. јула 2021.) у складу са одговарајућим захтевима IRS 40421.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис I-01 број 001311129 2024 12500 001 001 340 039 02 005 од 16.04.2024. године и број: 002269838 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 25.07.2024. године. Безбедносна препорука



БП_03/23 је прихваћена.

БП_04/23 „ИЖС“ а.д. да изврши преиспитивање разлога због којих се кроз дужи временски период појављује велики број грешака типа „С“ које се утврде током мерних возњи мерним колима према Упутству о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС“ број 14/22). По процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) и својим Пословником система управљања безбедношћу.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис I-01 број: 001321663 2024 12500 001 001 340 039 02 001 од 09.04.2024. године, I-01 број 001311129 2024 12500 001 001 340 039 02 005 од 16.04.2024. године и број: 002269838 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 25.07.2024. године. Безбедносна препорука БП_04/23 је прихваћена.

БП_05/23 „ИЖС“ а.д. да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС“ број 14/22, које је Одлуком „ИЖС“ а.д. број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године и даље у примени на „ИЖС“ а.д.), у складу са одредбама из Упутства 339 из 1989. године.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис I-01 број: 001321663 2024 12500 001 001 340 039 02 001 од 09.04.2024. године, I-01 број 001311129 2024 12500 001 001 340 039 02 005 од 16.04.2024. године и број: 002269838 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 25.07.2024. године. Безбедносна препорука БП_05/23 је прихваћена.

БП_06/23 „ИЖС“ а.д. да с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној прузи 106: Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис I-01 број: 001321663 2024 12500 001 001 340 039 02 001 од 09.04.2024. године, I-01 број 001311129 2024 12500 001 001 340 039 02 005 од 16.04.2024. године и број: 002269838 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 25.07.2024. године. Безбедносна препорука БП_06/23 је прихваћена.

БП_07/23 „ИЖС“ а.д. да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност



постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис I-01 број: 001321663 2024 12500 001 001 340 039 02 001 од 09.04.2024. године, I-01 број 001311129 2024 12500 001 001 340 039 02 005 од 16.04.2024. године и број: 002269838 2024 12500 001 001 051 001 01 001 од 25.07.2024. године. Безбедносна препорука БП_07/23 је прихваћена.

БП_08/23 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, да изврши ванредну проверу стања железничке инфраструктуре на магистралној прузи 106: Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), од станице Ниш до станице Пирот у складу са чланом 55. Закона о железници („Службени гласник РС“ број 41/2018 и 62/2023) и предузме мере из своје надлежности.

Статус препоруке: МГСИ, Сектор за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја је доставило одговор - извештај број: 001029835 2024 14810 009 006 042 002 од 09.04.2024. године. Достављени су докази односно Записник о инспекцијском надзору број: 001029835 2024 14810 009 006 042 002 од 09.04.2024. године, на основу кога се може констатовати да су предузете мере по безбедносној препоруци. Безбедносна препорука БП_08/23 је извршена.

БП_09/23 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за железнице и интермодални транспорт, да размотри могућност да у члану 51. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) уређаји и опрема вучних возила, пропише одредбу да локомотива мора да има и адекватну опрему за заштиту дисајних органа - заштитне маске.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2023. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18). Статус безбедносне препоруке БП_09/23 је непознат.

БП_10/23 *Atir-Rail SA*, да приликом пријема кола са редовне оправке, изврше додатни надзор над стањем вентила за пуњење и пражњење цистерне, с обзиром да се на појединим цистернама свега неколико месеци после редовне оправке појављује цурење на вентилима.

Статус препоруке: *Autorité française de sécurité ferroviaire* није доставила одговор. У складу са чланом 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), органи и организације



других држава и међународне организације нису дужни да поднесу најмање једном годишње извештај ЦИНС о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу издатих безбедносних препорука у претходној години. У одговору на Нацрт коначног извештаја упућеном електронском поштом од 02.10.2023. године, од стране *Atir-Rail SA* је наведено да ће безбедносна препорука БП_10/23 бити узета у обзир и да ће иста бити спроведена.