



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ
Датум: Број: 343-00-01/2023-01-03-10
БЕОГРАД 18 SEP 2023

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА
ОСНОВНИ ПОДАЦИ

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Датум, време и место: | 08. 09. 2023. године, око 13:30 ч. (ЛВ), аеродром ``Лисичји јарак``, град Београд |
| 2. Тип авиона: | Piper Aircraft Co. PA-34-200T |
| 3. Регистрација авиона: | T7-YCQ |
| 4. Серијски број авиона: | 34-7870302 |
| 5. Оштећење: | Лакша оштећења |
| 6. Број лица у авиону: | 2 |
| 7. Повређени: | Нема |
| 8. Погинули: | Нема |
| 9. Фаза лета: | Таксирање након слетања |
| 10. Подаци о пилоту: | дозвола: CPL (A)
старост: 63 година |

КРАТАК ОПИС

Дана 08. септембра 2023. године око 13:30 часова по локалном времену (ЛВ), на аеродрому ``Лисичји јарак`` (ICAO - LYBJ), градска општина Палилула, град Београд, дошло је до озбиљне незгоде авиона типа Piper Aircraft Co. PA-34-200T, регистарске ознаке T7-YCQ.

Наведеног дана, пилот-инструктор се нашао са пилотом-студентом на обуци на аеродрому ``Лисичји јарак``, општина Палилула, град Београд, у циљу извршења планираног тренажног лета. Након припреме за лет, подношења плана лета и прегледа авиона пред полетање, при чему нису установљени било какви проблеми или недостаци, посада је кренула са извршењем планираног лета – полазак са аеродрома ``Лисичји јарак`` - лет до аеродрома ``Ченеј`` код града Нови Сад са извршењем пар школских кругова – повратак на аеродром ``Лисичји јарак``. Авион је полетео, извршио планирано летење и повратак без икаквих проблема. Приликом прилаза за слетање на аеродром ``Лисичји јарак`` посада је по

процедуре извршила извлачење стајног трапа које је комплетирано без проблема и са позитивном индикацијом извучености све 3 ноге стајног трапа (3 зелене лампице) и забрављивањем. Посада је, по изјави пилота, извршила слетање на праг 14 полетно-слетне стазе (ПСС) аеродрома у складу са прописаним нормама, при чему је осетила јаче вибрације услед неравнина на ПСС. Авион је успорио и посада је мањом брзином наставила да таксира (рула) ка рулници која је од ПСС водила ка платформи аеродрома ``Лисичји јарак``. Приликом скретања у десно ка рулници, посада је осетила пропадање авиона на десној страни, као да је дошло до увлачења десне ноге стајног трапа, те је одмах зауставила авион и угасила моторе. Након искључења свих система, посада је самостално, без повреда, напустила авион. Том приликом, установила је да је дошло до лома десне ноге стајног трапа која се повукла уназад испод крила, док је авион десним крилом и доњим делом поклопца десног мотора лежао на тлу, а елиса десног мотора је имала трагове ударања о тло.

Посада је о незгоди обавестила надлежну контролу летења, као и Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије и друге државне органе.

Приликом увиђаја на месту озбиљне незгоде, као и ПСС у делу у којем је предметни авион извршио слетање, службеници Центра су установили велики број општећења ПСС аеродрома ``Лисичји јарак``, са улегнућима дубине до 20cm у односу на површину ПСС, рупама веће дубине, попречним и дужинским каналима различитих величина и великим бројем неравнина насталих услед пуцања површине ПСС. Службеници Центра су са безбедне локације испратили слетање и таксирање другог авиона у истом смеру као и авион који је учествовао у овој озбиљној незгоди и установили су да долази до великих вибрација и померања авиона приликом слетања, као и рулања током таксирања које се мора извршити знатно мањом брзином услед неравнина на ПСС и рулници аеродрома ``Лисичји јарак``.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Вероватни узрок ове озбиљне незгоде је пуцање структуре десне ноге стајног трапа услед постојања ударних рупа и вибрација насталих током слетања и рулања, по неравној површини полетно-слетне стазе аеродрома ``Лисичји јарак``, општина Палилула, град Београд.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Препоручује се обустава свих летачких операција на аеродрому ``Лисичји јарак`` док се површина полетно-слетне стазе датог аеродрома не доведе у безбедно стање у складу са важећим прописима Републике Србије.

Главни истражитељ

Проф. др Небојша Петровић

