



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ
Датум: Број: 343-00-0001/2021-01-06-15
БЕОГРАД 19 OCT 2021

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Датум, време и место: | 17. 10. 2021. г., око 18:27 ч. (ЛВ), аеродром "Никола Тесла", г. Београд |
| 2. Тип и регистарска ознака: | Cessna 525 CitationJet1, рег. оз. M-OLLY |
| 3. Оштећење: | Лако |
| 4. Повређени: | Нема |
| 5. Погинули: | Нема |
| 7. Фаза лета: | Током полетања |
| 8. Подаци о пилоту: | |
| | - дозвола: PPL (A) |
| | - старост: 62 год. |

КРАТАК ОПИС

Дана 17. октобра 2021. године, на аеродрому "Никола Тесла", град Београд, дошло је до озбиљне незгоде авиона типа Cessna 525 CitationJet1, регистарске ознаке M-OLLY, у власништву "Ehrle GmbH" из С. Р. Немачке, а на приватном/некомерцијалном лету.

Приликом полетања на полетно-слетној стази (ПСС) аеродрома "Никола Тесла", пилот је приметно да авион има тенденцију скретања у десну страну. Том приликом, један од два путника обавестио је пилота да види одбљеске и пламен на десној страни авиона. Пилот, који је сам летео авионом, одлучио је да изврши процедуру прекинутог полетања активирајући кочнице у случају нужде, при брзини између 95 и 100 чворова, а мало испод брзине полетања (V1) од 108 чворова. Пилот је у кабини имао и радио-навигатора који му је пружао помоћ у одржавању комуникације са контролом летења и навигацији. Пилот је о проблему обавестио надлежну јединицу контроле летења, која је такође видела светло


пламена са десне стране авиона. Контрола летења је одмах обавестила ватрогасну службу аеродрома. Авион је напустио ПСС аеродрома и наставио да рула низ рулну стазу "А" назад до паркинг места. Када је авион скренуо са рулне стазе "А" на другу рулну стазу – "Б", пилот је изгубио контролу над авионом и авион је проклизао са површине рулне стазе на травнату површину поред рулне стазе. Пилот је изјавио да је гума десног точка главног стајног трапа оштећена на ПСС, док је гума левог точка главног стајног трапа оштећена на рулној стази "Б", непосредно пре силаска са рулне стазе на травнату површину. Пилот је по заустављању авиона извршио процедуре гашења мотора и осталих система, те је са осталим лицима која су била у авиону сачекао аеродромске службе. Убрзо је стигла ватрогасна служба аеродрома, која је предузела мере како би угасила ватру и дим који су се појавили око точкова обе ноге главног стајног трапа. Пилот је изјавио да није имао назнаке било каквих проблема током провере авиона и припреме пре лета, као и пре самог полетања. Нико у авиону није повређен, док је авион претрпео лака/мања оштећења точкова обе ноге главног стајног трапа (пукнуте гуме, изгореле кочнице и оштећене фелне точкова).

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Узрок ове озбиљне незгоде ће бити установљен током истраге.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге ове озбиљне незгоде.

Главни истражитељ

Проф. др Небојша Петровић