

Преузето са [www.pravno-informacioni-sistem.rs](http://www.pravno-informacioni-sistem.rs)

На основу члана 33. став 7. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, („Службени гласник РС”, број 66/15), Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају**

"Службени гласник РС", број 89 од 27. октобра 2015.

#### **Предмет правилника**

Члан 1.

Овим правилником ближе се прописује садржина коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају.

#### **Садржина коначног извештаја**

Члан 2.

Коначан извештај о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају из члана 1. овог правилника садржи:

- 1) резиме;
- 2) непосредне чињенице о несрећи или незгоди;
- 3) записник о истрази и испитивању;
- 4) анализу и закључке;
- 5) предузете мере и
- 6) препоруке.

#### **Резиме**

Члан 3.

Резиме садржи:

- 1) кратак опис несреће или незгоде, када и где се догодила и њене последице;
- 2) директне узроке и факторе који су допринели несрећи или незгоди и основне узроке утврђене истрагом;

3) главне препоруке и информације о субјектима којима се извештај доставља.

### **Непосредне чињенице о догађају**

#### Члан 4.

Непосредне чињенице о несрећи или незгоди обухватају:

1) основне податке о несрећи или незгоди:

(1) датум, тачно време и место несреће или незгоде,

(2) опис несреће или незгоде и места несреће или незгоде, укључујући и напоре спасилачких и хитних служби,

(3) одлуку о покретању истраге, састав тима истражитеља и вођење истраге;

2) позадину несреће или незгоде:

(1) укључено железничко особље, извођаче радова, друга лица и сведоке,

(2) возове и њихов састав, укључујући регистрационе бројеве железничких возила која су учествовала у несрећи или незгоди,

(3) опис инфраструктуре и сигналног система – врста колосека, скретница, сигнално-сигурносних уређаја, сигнала, система за заштиту воза,

(4) средства за споразумевање,

(5) радове извођене на или у близини места несреће или незгоде,

(6) активирање плана за случај опасности на железници и след догађаја,

(7) активирање плана за случај опасности јавних служби за спашавање, полиције и медицинских служби и след догађаја;

3) погинуле, повређене и материјалну штету:

(1) путници, трећа лица и железничко особље укључујући извођаче радова,

(2) роба, пртљаг и остала имовина,

(3) железничка возила, инфраструктура и околина;

4) спољашне околности – временски услови и географске карактеристике.

### **Записник о истрази и испитивању**

#### Члан 5.

Записник о истрази и испитивању садржи:

1) резиме сведочења (подлеже заштити идентитета лица):

(1) железничког особља, укључујући извођаче радова,

(2) осталих сведока;

- 2) систем управљања безбедношћу који обухвата:
  - (1) организациони оквир и начин издавања и извршавања наређења,
  - (2) захтеве које мора да испуни железничко особље и како се примењују,
  - (3) поступке за интерне провере и контроле и њихови резултати,
  - (4) интерфејс између различитих укључених учесника и инфраструктуре;
- 3) прописе:
  - (1) релевантне међународне и националне прописе,
  - (2) остале прописе као што су саобраћајни прописи, локална упутства, захтеви за железничко особље, прописи о одржавању и важећи стандарди;
- 4) функционисање железничких возила и техничких постројења:
  - (1) контроле, управљања и сигнализације, укључујући записе из уређаја за аутоматско снимање података,
  - (2) инфраструктуре,
  - (3) средстава за споразумевање,
  - (4) железничких возила, укључујући записе из уређаја за аутоматско снимање података;
- 5) документацију о одвијању и регулисању саобраћаја која обухвата:
  - (1) радње које је предузело особље које управља регулисањем и конторолом саобраћаја и сигнализацијом,
  - (2) размену говорних порука у вези с несрећом или незгодом, укључујући документацију из снимљених података,
  - (3) мере које су предузете за заштиту и обезбеђење места несреће или незгоде;
- 6) интерфејс између људи, машина и организације који обухвата:
  - (1) радно време умешаног особља,
  - (2) здравствене и личне околности које имају утицаја на несрећу или незгоду, укључујући у то присуство физичког или психичког стреса,
  - (3) начин пројектовања опреме који има утицаја на интерфејс између корисника и машине;
- 7) претходне несреће или незгоде сличног карактера.

### **Анализа и закључци**

#### Члан 6.

Анализа и закључци обухватају:

- 1) завршни преглед тока догађаја и доношење закључака о догађају на основу чињеница утврђених у току истраге и испитивања;
- 2) дискусију – анализу чињеница утврђених у току истраге и испитивања с циљем извођења закључака у вези са узроцима несреће или незгоде и учинком служби за спасавање;
- 3) закључке о:
  - (1) директним и непосредним узроцима несреће или незгоде, укључујући у то и факторе који су утицали на несрећу или незгоду, радње које су предузела укључена лица или стање железничких возних средстава или техничких инсталација,
  - (2) основним узроцима који произлазе из вештина, поступака и одржавања,
  - (3) главним узроцима који произлазе из услова утврђених правним оквиром и примене система за управљање безбедношћу;
- 4) додатне примедбе о недостацима и манама утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима.

### **Предузете мере**

Члан 7.

Евидентирају се мере које су већ предузете или усвојене као последица несреће или незгоде.

### **Препоруке**

Члан 8.

Приказује се списак безбедносних препорука тела за истраге, заснованих на резултатима истраге.

### **Ступање на снагу**

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

Број 110-00-175/2014-04

У Београду, 23. октобра 2015. године

Министар,

проф. др **Зорана Михајловић**, с.р.