



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум: Број: 343-00-001/2024-01-02-11
БЕОГРАД 03 JAN 2025

**ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ АВИОНА
ОСНОВНИ ПОДАЦИ**

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Датум, време и место: | 26. 12. 2024. године, око 14:15 ч. (ЛВ),
град Београд |
| 2. Тип авиона: | Airbus A319-132 |
| 3. Регистрација авиона: | YU-APD |
| 4. Серијски број авиона: | 2335 |
| 5. Корицник авиона: | ``Air Serbia`` а. д. Београд |
| 6. Оштећење: | Лакше оштећење левог мотора |
| 7. Број лица у авиону: | 72 (5 чл.посаде и 67 путника) |
| 8. Повређени: | Нема |
| 9. Погинули: | Нема |
| 10. Фаза лета: | Пењање након полетања |
| 11. Подаци о пилоту: | дозвола: ATPPL (A)
старост: 53 година |

КРАТАК ОПИС

Дана 26. 12. 2024. године око 14:15 часова по локалном времену, у области на раздвајању територија града Београда и општине Стара Пазова, на лету оператера ``Air Serbia`` а. д. број ЈУ142, Београд (LYBE/BEG) - Будимпешта (LHBP/BUD), дошло је до озбиљне незгоде авиона произвођача ``Airbus``, типа А319-132, регистарске ознаке YU-APD.

Након што је извршила претходни повратни лет на дестинацији за Копенхаген без проблема, посада је, по сопственој изјави, извршила међулетни преглед авиона за лет ЈУ142, Београд-Будимпешта, при чему није установила било какав проблем на авиону. Посада је затим извршила нормално паљење мотора и полетање. Сама фаза полетања протекла је без икаквих проблема или индикација о дефектима. Међутим, на око 3,5 минута након полетања, током пењања на висини од 9.460ft посада је чула јак и необичан звук из смера левог мотора, праћен са индикацијом проблема на мотору број 1. Посада је одмах спровела листу провере за предметни проблем, након чега је одлучила да врати авион на аеродром

полетања (Београд). О својој одлуци посада је обавестила надлежну јединицу контроле летења, која јој је дала вектор за слетање; кабинску посаду и оперативни центар оператера. Авион је извршио безбедно слетање без икаквих даљих проблема.

Током провере авиона након слетања, земаљско особље је установило оштећење мотора број 1 (леви мотор), односно унутрашње оплате десног контрапотисника (reverser - реверсер) левог мотора. Након изласка на лице места истажитељ Центра је утврдио да реверсеру недостаје површина оплате најмање 1x2 метара која је отпала током лета у фази пењања.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Вероватни узрок ове озбиљне незгоде ће бити установљен током истраге.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Безбедносне препоруке ће бити донете након спроведене истраге ове озбиљне незгоде.

Директор



Главни истражитељ

Проф. др Небојша Петровић