РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ
СЕКТОР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ
Београд

Број: 340-00-5/2026-02-31
Датум: 29.09.2026. године

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ
ЗА 2025. ГОДИНУ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту ЦИНС) је самосталан у раду и спроводи независне истраге. Циљ истраге је утврђивање узрока и могућност унапређења безбедности на железници и превенција несрећа издавањем безбедносних препорука.

На основу члана 33. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) и члана 23. Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета (Директива о безбедности на железници), ЦИНС је урадио и објавио овај Годишњи извештај.

Годишњи извештај за 2025. годину садржи:

- Информације о ЦИНС
- Истражни поступак у области железничког саобраћаја
- Истраге које су отворене у 2025. години
- Истраге које су завршене у 2025. години
- Издате безбедносне препоруке
- Мере које су предузете на основу издатих безбедносних препорука

Појмовник скраћеница:

РС	Република Србија
ЦИНС	Центар за истраживање несрећа у саобраћају
МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ИЖС	Инфраструктура железнице Србије
а.д.	Акционарско друштво
д.о.о.	Друштво са ограниченом одговорношћу
УС	Уставни суд
ЈЖ	Југословенске железнице
ЗЈЖ	Заједница југословенских железница
ЖС	Железнице Србије
ЕМВ	Електро моторни воз
ДМВ	Дизел моторни воз
ЈП	Јавно предузеће
ЕПС	Електропривреда Србије
ТЕНТ	Термоелектрана „Никола Тесла“
ЕУ	Европска унија
МУП	Министарство унутрашњих послова
НИС	Нафтна индустрија Србије
ПУ	Полицијска управа
СС	Сигнално сигурносни
RID	Правилник о међународном железничком превозу опасне робе

С А Д Р Ж А Ј:

1. ЦИНС 7

1.1. Законски основ 7

1.2. Улога и циљ 8

1.3. Организација ЦИНС 9

1.4. Организације надлежне за железнички систем 10

2. ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА 11

2.1. Несреће и незгоде које се истражују 11

2.2. Организације укључене у процес истраживања 12

2.3. Начин на који ЦИНС приступа истраживању 12

3. ИСТРАГЕ ОТВОРЕНЕ У 2025. ГОДИНИ 13

3.1. Исклизнуће воза број 51202 14

3.2. Налет локомотиве на прегледача кола у станици Вреоци 16

3.3. На путном прелазу, налет воза број 25542 на друмско путничко возило 17

4. ИЗВЕШТАЈИ О ИСТРАЗИ ЗАВРШЕНИ У 2025. ГОДИНИ 20

4.1. Исклизнуће воза број 52770 20

4.1.1. Кратак опис несреће 20

4.1.2. Узроци несреће утврђени истрагом 22

4.1.3. Додатне примедбе о недостацима и манама утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима 23

4.1.4. Издате безбедносне препоруке 24

4.2. Судар возова број 7112 и 52601 26

4.2.1. Кратак опис несреће 26

4.2.2. Узроци несреће утврђени истрагом 29

4.2.3. Додатне примедбе о недостацима и манама утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима 29

4.2.4. Издате безбедносне препоруке 30

5. БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ И ПРЕДУЗЕТЕ МЕРЕ 31

5.1. Статус безбедносних препорука из 2018. године 35

5.1.1. Извештај о истрази (ЖС-05/17) 33 Број: 340-00-10144/2017-20 од 18.05.2018. године (озбиљна несрећа, налет воза број 4905 на друмско путничко возило од 09.10.2017. године у 20.26 часова на магистралној прузи *Е 70/Е 85*: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности који се налази на отвореној прузи између станицаГрделица и Предејане) 35

5.1.2. Извештај о истрази (ЖС-04/17) 33 Број: 340-00-9180/2017-18 од 22.06.2018. године (несрећа, исклизнуће гураног маневарског састава од 17.09.2017. годинеу 08.45 часова на магистралној прузи *Е70/Е85*: (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица) 37

5.1.3. Извештај о истрази (ЖС-06/17) 33 Број: 340-00-10982/2017-16 од 14.08.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 56990 од 03.11.2017. године у 15.25 часова на локалној прузи Марковац - Ресавица, између станица Свилајнац и Деспотовац) 37

5.1.4. Извештај о истрази (ЖС-07/17) 33 Број: 340-00-13136/2017-19 од 26.11.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 53527 од 23.12.2017. године у 13.15 часова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (*Jimbolia*), на подручју станице Нови Бечеј) 38

5.2. Статус безбедносних препорука из 2019. године 38

5.2.1. Извештај о истрази (ЖС-04/18) број 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (озбиљна несрећа, налет воза број 7821 на друмско возило аутобус од 21.12.2018. године у 07.30 часова на магистралној прузи Е 70/Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међурово) 38

5.3. Статус безбедносних препорука из 2020. године 40

5.3.1. Извештај о истрази (ЖС-01/20) број 340-03-1/2020-02-1-53 од 20.11.2020. године (озбиљна несрећа, налет маневарског састава МС-4 на друмско путничко возило од 09.01.2020. године у 02.35 часова на индустријском колосеку, Рафинерије нафте Панчево („НИС“а.д. Нови Сад), на путном прелазу у нивоу, осигураном аутоматским уређајем на путним прелазима, који се налази на подручју града Панчева, у градском насељу Стара Миса) 40

5.4. Статус безбедносних препорука из 2021. године 41

5.4.1. Извештај о истрази (ЖС-02/20) број 340-03-1/2020-02-2-49 од 03.03.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 45403 на друмско путничко возило од 25.07.2020. године у 10.55 часова на регионалној прузи 211: Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између укрснице Штитар и станице Петловача) 41

5.4.2. Извештај о истрази (ЖС-03/20) број 340-00-2/2020-02-1-53 од 17.11.2021. године (несрећа, исклизнуће воза број 45022, од 28.11.2020. године у 19.27 часова на магистралној прузи: 102 Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), између станица Багрдан и Јагодина, на левом колосеку двоколосечне пруге) 44

5.4.3. Извештај о истрази (ЖС-04/20) број 340-03-1/2020-02-3-42 од 22.11.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 6431 на друмско путничко возило од 02.12.2020. године у 08.15 часова на магистралној прузи 110 Суботица - Богојево -државна граница - (*Erdut*), на путном прелазу у нивоу осигураном аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, који се налази на подручју насеља Бајмок) 45

5.5. Статус безбедносних препорука из 2022. године 46
5.5.1. Извештај о истрази (ЖС-02/21) број 340-01-1/2021-02-2-42 од 01.06.2022. године (озбиљна несрећа, Налет гураног маневарског састава на пружног радника од 12.07.2021. године у 07.43 часова на подручју индустријске железнице ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца, у станици Обреновац)..... 46

5.6. Статус безбедносних препорука из 2023. године 47
5.6.1. Извештај о истрази (ЖС-01/22) број 340-00-2/2022-02-1-120 од 12.10.2023. године (озбиљна несрећа, исклизнуће воза број 45010, од 25.12.2022. године у 16.45 часова на магистралној прузи број 106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), између укрснице Станичење и станице Пирот)..... 47

5.7. Статус безбедносних препорука из 2024. године 48
5.7.1. Извештај о истрази (ЖС-01/23) број 340-00-1/2023-02-1-87 од 31.07.2024. године (озбиљна несрећа, судар возова број 25412 и 49028/73478, од 17.11.2023. године у 18.42 часова на регионалној прузи број 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево, између станица Ратково и Оџаци)..... 48

5.8. Статус безбедносних препорука из 2025. године 50
5.8.1. Извештај о истрази (ЖС-01/19) број 340-00-1/2019-02-1-110 од 10.03.2025. године (несрећа, исклизнућа воза број 52770, од 14.02.2019. године у 01.45 часова на регионалној прузи: Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште између станица Сврљиг и Књажевац) 50
5.8.2. Извештај о истрази (ЖС-01/24) број 340-00-2/2024-02-1-70 од 22.07.2025. године (несрећа, судар узастопних возова број 7112 и 52601, од 17.05.2024. године у 18.24 часова на магистралној прузи број 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (*Stamora Moravita*) између станице Вуков споменик и распутнице и стајалишта Панчевачки мост) 52

1. ЦИНС

1.1. Законски основ

Спровођење Директиве 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета у законодавству РС је извршено доношењем Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023), и даном ступања на снагу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр.41/18), односно 08.06.2018. године престаје да важи Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ бр.104/13, 66/15 - др. закон, 92/15 и 113/17- др. закон), осим одредбе члана 78. став 1. тачка 5) подтачка (1), која престаје да важи по истеку три године од дана ступања на снагу овог закона, односно 08.06.2021. године.

ЦИНС, у чијем саставу је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, је посебна организација која спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему. Осим озбиљних несрећа, ЦИНС може да истражује и остале несреће и незгоде, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18). Центар има дискрециоино право да одлучује да ли ће отворити истрагу осталих несрећа и незгода.

Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18), управљач и железнички превозник морају, независно од ЦИНС, да изврше задатке на истраживању узрока и последица несрећа и незгода у железничком саобраћају као и околности у којима су настали.

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају спроводи истрагу независно од свих страна и организација надлежних за железнички саобраћај. ЦИНС спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему са циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенције несрећа.

Стручни послови који се односе на истраживања су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице.

Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

1.2. Улога и циљ

Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), образован је ЦИНС, од јула 2015. године, као посебна организација у чијој надлежности је обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају. ЦИНС има својство правног лица, и седиште ЦИНС је у Београду.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају обавља послове који су у надлежности ЦИНС везано за железнички саобраћај са циљем могућег унапређења безбедности на железници издавањем безбедносних препорука.

Према члану 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС издаје безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у РС, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Дирекција за железнице предузима мере да се безбедносне препоруке узму у обзир, као и да се поступи по њима. Дирекција за железнице и други органи и организације, осим органа и организација других држава и међународних организација дужни су да предузму потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке ЦИНС узимају у обзир на одговарајући начин и, у зависности од случаја, поступају по њима. Дирекција за железнице и други органи и организације којима су упућене безбедносне препоруке осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да поднесу најмање једном годишње извештај ЦИНС о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу издатих безбедносних препорука у претходној години, а најкасније до 31. јула текуће године.

Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) не примењује се на подземне железнице (метрое), трамваје и друге врсте лаке железнице.

Основни послови ЦИНС, Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају су:

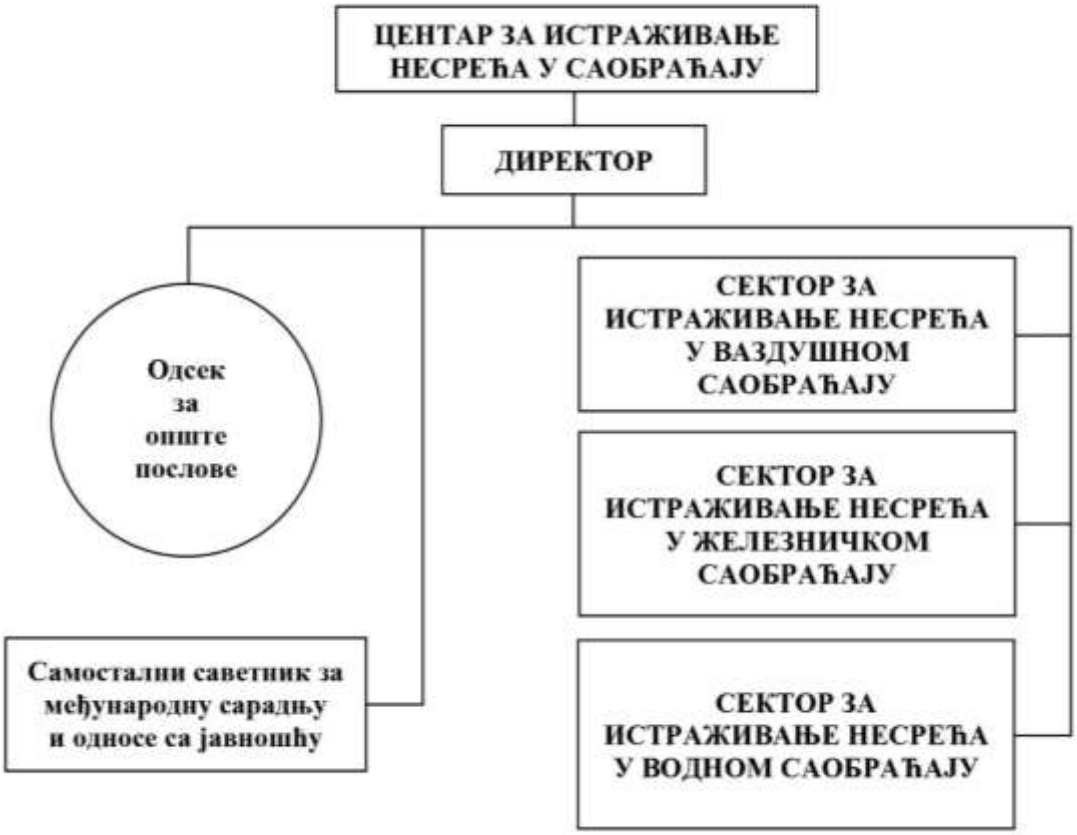
- Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему
- Састављање коначних извештаја о спроведеним појединим истраживањима који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају.

ЦИНС обавља и остале послове предвиђене Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).

1.3. Организација ЦИНС

У оквиру ЦИНС су образоване следеће основне унутрашње јединице: Сектор за истраживање несрећа у ваздушном саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају и Сектор за истраживање несрећа у водном саобраћају. У ЦИНС је ван Сектора образована ужа унутрашња јединица: Одсек за опште послове.

Структура ЦИНС приказана је на слици 1.3.1.



Слика 1.3.1: Структура ЦИНС

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је постао функционалан од 26.06.2017. године. Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Центру за истраживање несрећа у саобраћају број 110-00-2/2022-04 од 13.12.2022. године, који је ступио на снагу 04.01.2023. године, у Сектору за истраживање несрећа у железничком саобраћају је систематизовано пет радних места: Руководилац Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају - Главни истражитељ у железничком саобраћају, виши саветник за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају, виши саветник за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају, самостални саветник за истраживање и анализу несрећа у железничком саобраћају и самостални саветник за истраживање и анализу несрећа у железничком саобраћају.

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је у 2025. години запошљавао:

1. Руководиоца Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају - Главног истражитеља у железничком саобраћају и
2. Вишег саветника за координацију истраживања и анализу несрећа у железничком саобраћају

ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, је самосталан у раду и независан од свих других органа и организација надлежних за железнички саобраћај (МГСИ, Дирекција за железнице) као и свих правних и физичких лица чији интереси могу бити супротни задацима и овлашћењима ЦИНС.

1.4. Организације надлежне за железнички систем

Организације надлежне за железнички систем у РС су МГСИ, Дирекција за железнице и ЦИНС.

МГСИ обавља послове државне управе који се односе на уређење и обезбеђење саобраћајног система. МГСИ је задужено за израду закона које доноси законодавни орган. Законодавни орган у РС је Народна скупштина. МГСИ поставља правни оквир развојем железничке регулативе и применом ЕУ закона. МГСИ обавља и послове надзора унутрашњег и међународног превоза и интермодални транспорт, уређења и безбедности техничко-технолошког система саобраћаја.

Дирекција за железнице обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници („Службени гласник РС“ број 41/2018 и 62/2023), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023). Дирекција за железнице обавља послове у области регулисања тржишта железничких услуга и послове у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја. Дирекција за железнице је надлежна да изда, суспендује и одузме лиценцу за управљање железничком инфраструктуром и лиценцу за превоз, доноси подзаконске акте, учествује у међународној сарадњи у области железничког саобраћаја коју остварује МГСИ.

ЦИНС је посебна организација која обавља послове државне управе у области истраживања несрећа и незгода у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18). У надлежности ЦИНС је обављање стручних послова који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.

2. ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

2.1. Несреће и незгоде које се истражују

На основу Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему са циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенцији нових несрећа изазваних истим или сличним узроцима.

Осим озбиљних несрећа, ЦИНС може да истражује и остале несреће и незгоде, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то и технички отказ структурних подсистема и чинилаца интероперабилности.

ЦИНС има дискрециоино право да одлучује да ли ће отворити истрагу осталих несрећа и незгода. Обим истрага и поступак у спровођењу тих истрага утврђује ЦИНС.

Према Закону о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18) несреће и незгоде могу бити:

1. Озбиљна несрећа у железничком саобраћају је судар или исклизнуће воза који има за последицу смрт најмање једног лица или тешке повреде пет или више лица или наношење велике материјалне штете железничким возилима, железничкој инфраструктури или животној средини, као и друга слична несрећа која има очигледан утицај на безбедност на железници или на управљање безбедношћу.
2. Несрећа у железничком саобраћају је нежељен или непланиран изненадни догађај или специфичан низ таквих догађаја који има штетне последице (судари, исклизнућа, налет воза, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће с учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.).
3. Незгода у железничком саобраћају је догађај који је повезан са саобраћајем возова или маневарског састава и негативно утиче на безбедност саобраћаја.

Велика штета у железничком саобраћају је штета коју ЦИНС, по приступу месту несреће, процени у износу од најмање два милиона евра.

Истрага означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући и утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције озбиљних несрећа у железничком саобраћају.

Смртна повреда је повреда која је нанета неком лицу у озбиљној несрећи у железничком саобраћају, која има за последицу смрт тог лица у року од 30 дана од повреда нанетих током озбиљне несреће у железничком саобраћају.

Тешко повређено лице је свако повређено лице које је хоспитализовано дуже од 24 сата због последица несреће, искључујући покушај самоубиства.

2.2. Организације укључене у процес истраживања

Истраживање озбиљних несрећа, осталих несрећа и незгода на железничком систему могу вршити различите организације и привредни субјекти у складу са својим законским обавезама и то:

- управљач инфраструктуре и железнички превозници према Закону о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18) и својим системима управљања безбедношћу баве се утврђивањем узрока и предузимају мере на основу резултата истраге;

- ЦИНС истражује озбиљне несреће, остале несреће и незгоде са циљем утврђивања узрока и давањем безбедносних препорука у циљу повећања безбедности на железничком систему;

- јавно тужилаштво и полиција истражују несреће или незгоде како би утврдили одговорност за учињене прекршаје или казнена дела.

2.3. Начин на који ЦИНС приступа истраживању

ЦИНС, односно Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају спроводи истраживање због утврђивања узрока како би се издале безбедносне препоруке у смислу превентивног деловања у циљу повећала безбедност железничког система и смањења броја несрећа и незгода. Истраживање које спроводи ЦИНС нема за циљ утврђивање одговорности.

ЦИНС је у приправности 24 часа, 7 дана у недељи.

За потребе истраге сваке несреће или незгоде Директор ЦИНС образује Решењем Радну групу којом руководи Главни истражитељ у железничком саобраћају, а за чланове Радне групе се именују остали запослени ЦИНС односно Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају који учествују у пословима истрага несрећа и незгода, као и остала стручна лица ван ЦИНС у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).

Након што добије обавештење о несрећи или незгоди на железничком систему, ЦИНС одлучује да ли ће се изаћи на место настанка несреће или незгоде или не. На месту настанка несреће или незгоде ЦИНС ће извршити увиђај и проверити прикупљене чињенице и поступке које су предузели управљач инфраструктуре и железнички превозник (уколико у истрази несреће или незгоде учествују оба или једно од њих).

Одлука о покретању истраге може се донети одмах по пријему обавештења о насталој несрећи или незгоди или после прикупљених свих релевантних чињеница потребних за доношење одлуке о покретању истраге о некој несрећи или незгоди.

Након што се покрене истрага, најкасније у року од седам дана од доношења одлуке, ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, о покренутој истрази обавештава МГСИ и Европску агенцију за железнице (*ERA*) у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18).

ЦИНС по завршетку истраге на својој интернет страници www.cins.gov.rs објављује коначан извештај. Такође, извештаји ЦИНС, односно Сектора за истраживање несрећа у железничком саобраћају, се објављују и на интернет страници Европске агенције за железнице (*European Union Agency for Railways - ERA*) https://www.era.europa.eu/domains/accident-incident/rail-accident-investigation_en.

Форма извештаја је у складу са Правилником о садржини коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 89/15).

3. ИСТРАГЕ ОТВОРЕНЕ У 2025. ГОДИНИ

Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је у 2025. години је покренуо три истраге.

Основни подаци о истрагама које је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају покренуо у 2025. години, приказани су у табели 3.1.

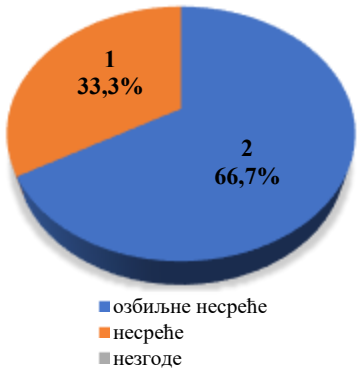
Табела 3.1: Преглед истрага покренутих у 2025. години

ВРСТА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ	**број**	**[%]**
Озбиљне несреће	2	66,7
Несреће	1	33,3
Незгоде	0	0,0
УКУПНО:	**3**	**100,0**

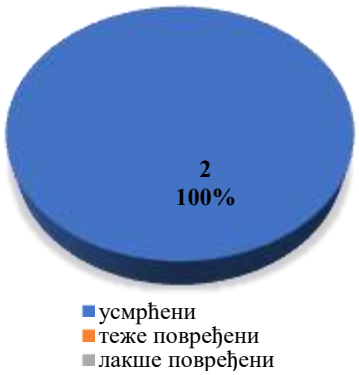
Основни подаци о усмрћеним и повређеним лицима за истраге коју је Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају покренуо у 2025. години, приказани су у табели 3.2.

Табела 3.2: Преглед усмрћених и повређених лица за истраге које су покренуте у 2025. години

	Путници	Железничко особље	Трећа лица	**Укупно**
Усмрћени	-	1	1	**2**
Теже повређени	-	-	-	**-**
Лакше повређени	-	-	-	**-**



Слика 3.1: Истраге покренуте у 2025. години



Слика 3.2: Усмрћени и повређени у 2025. години

3.1. Исклизнуће воза број 51202

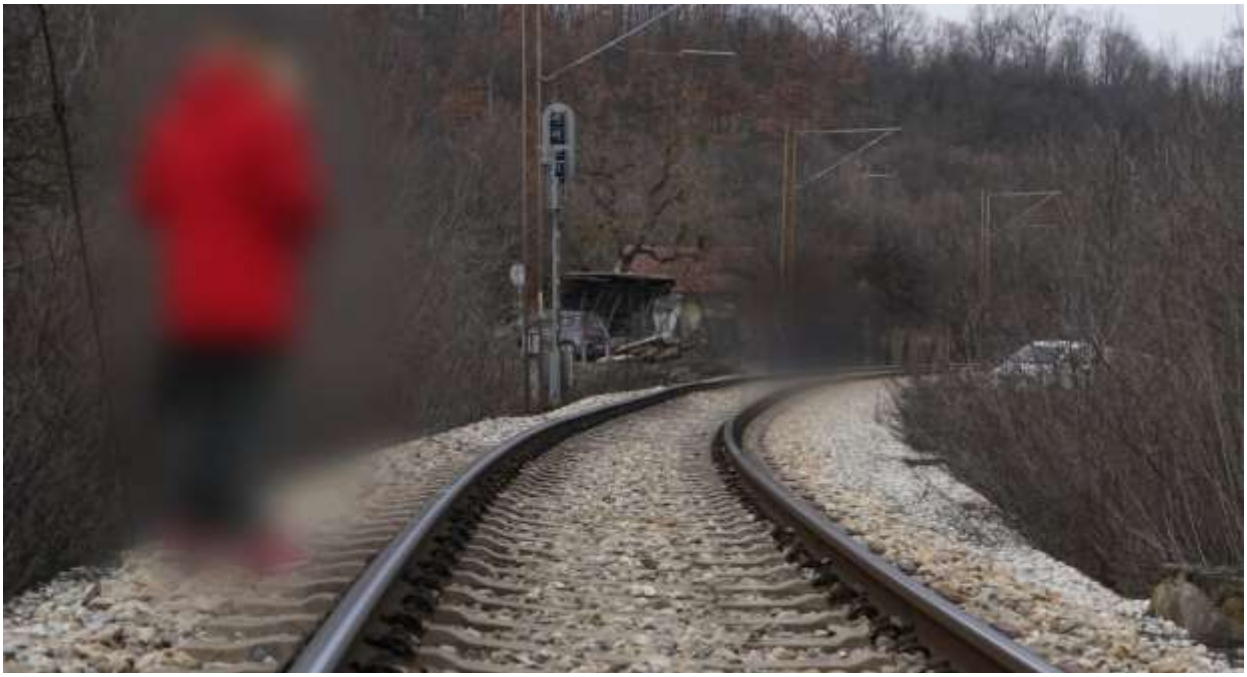
Дана 11.02.2025. године у 17.46 часова у *km* 30+522 магистралне пруге број 103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, током вожње воза број 51202 (локомотива 193-910 и 15 (петнаест) вагона-цистерни товарених сумпорном киселином (RID 80/1830), превозник „Србија Карго“а.д.) између укрснице Липе и станице Врчин, дошло је до исклизнућа једанаестог вагона (вагон број 33 87 7866 801-6) са једним обртним постољем. Након исклизнућа, воз број 51202 је наставио кретање до станице Врчин. У станици Врчин, током вожње по другом колосеку, на скретници број *4L* (скретница којом се од другог колосека одваја први колосек), прво (исклизло) обртно постоље једанаестог вагона је кренуло у смеру ка првом колосеку, док су друго обртно постоље једанаестог вагона и остатак воза број 51202 наставили кретање по другом колосеку. Том приликом је дошло до:

- раскинућа воза између десетог (вагон број 33 72 7867 822-8) и једанаестог вагона (вагон број 33 87 7866 801-6),
- удара чела једанаестог вагона у портални стуб КМ број 26,
- исклизнућа и другог обртног постоља,
- ротирања исклизлог вагона за 180 степени око своје вертикалне осе,
- превртања истог вагона на бок, у леву страну, гледано у смеру вожње воза,
- исклизнућа дванаестог вагона (вагон број 33 72 7867 837-6) са једним обртним постољем (прво обртно постоље, гледано у смеру вожње воза) и
- заустављања воза.

Из цистерне преврнутог вагона, на поклопцу суда цистерне, дошло је до цурења сумпорне киселине.

Због насталог ослобађања (цурења) сумпорне киселине (према класификацији *RID*: нагризајућа или слабо нагризајућа материја, са више од 51% чисте киселине), на лице места су изашли припадници МУП РС, Полицијске управе за град Београд и припадници МУП РС, Сектора за ванредне ситуације. Такође, након сазнања о настанку несреће, посебне мере су предузели и Министарство заштите животне средине, Сектор за надзор и превентивно деловање у животној средини и Градски завод за јавно здравље.

Изглед места несреће приказан је на сликама број 3.1.1, 3.1.2. и 3.1.3.



Слика 3.1.1: Изглед места исклизнућа (поглед у смеру вожње воза)

Слика 3.1.2: Изглед места превртања вагона

Слика 3.1.3: Изглед места превртања вагона

У овој несрећи, није било усмрћених и повређених лица.

Причињена је материјална штета на инфраструктури, железничким возилима и роби.

Санирање последица насталих у овој несрећи извршено је ангажовањем стручних служби и ресурса „ИЖС“а.д, „Србија Карго“а.д, *„Elixir Group“d.o.o, Patenting d.o.o. Beograd*, *LTH Šabac, „ZGOP“d.o.o. Novi Sad, „ATM BG“d.o.o. Novi Beograd* и *„Galeb signalizacija“d.o.o. Šabac*.

Због ове несреће, дошло је до прекида железничког саобраћаја између станице Врчин и укрснице Липе. Прекид саобраћаја је трајао од 20.10.2025. године у 08.00 часова, када је наведени део пруге отворен за саобраћај возова.

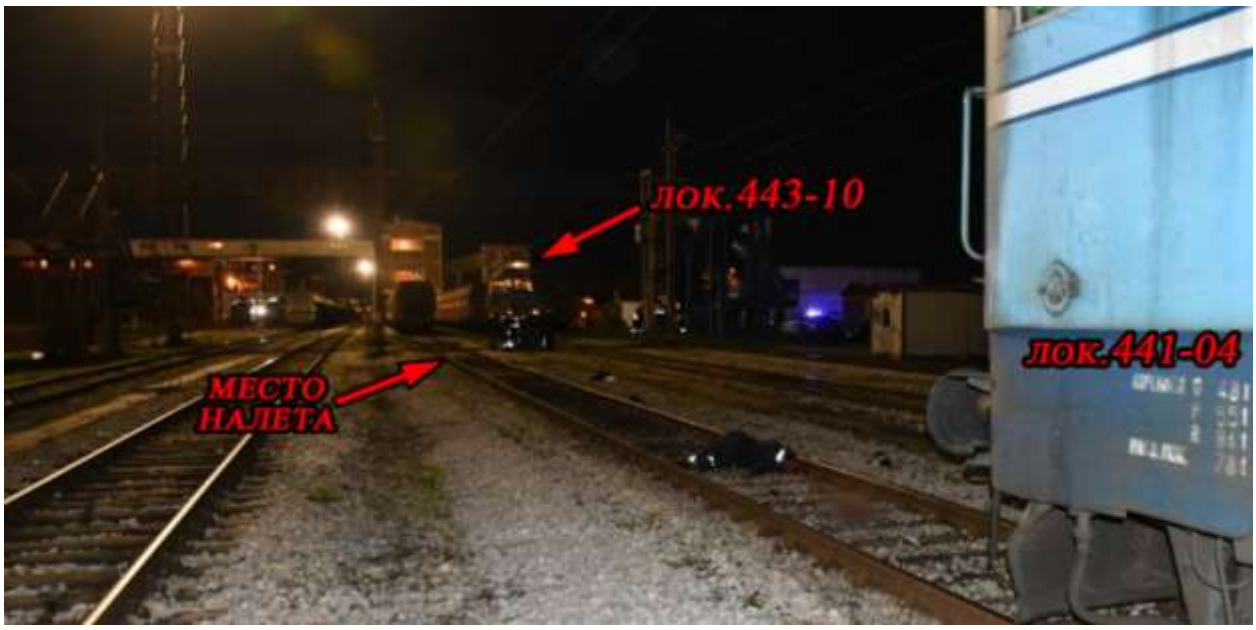
Категорија: Несрећа
Усмрћени и повређени: Нема
Материјална штета: Постоји на инфраструктури, железничким возилима и роби

3.2. Налет локомотиве на прегледача кола у станици Вреоци

Дана 13.03.2025. године у 19.43 часова на подручју управљача индустријске железнице АД „ЕПС“ Београд, огранак ТЕНТ Обреновац, у станици Вреоци, на трећем колосеку, приликом локомотивске вожње, дошло је до налета локомотиве 443-10 са закваченим вагоном словне ознаке *Kklmo* на прегледача кола (запослен у АД „ЕПС“ Београд, огранак ТЕНТ Обреновац, у станици Вреоци). Том приликом прегледач кола је задобио тешке телесне повреде од којих је преминуо на лицу места.

У склопу активности на утовару угља у железничке вагоне, ради преласка са трећег на други колосек, локомотива 443-10 је покренута са трећег колосека у смеру улазних скретница станице Вреоци. Прегледач кола се налазио у профилу трећег колосека станице Вреоци из разлога прегледа пропуштањем воза број 10, који се, током уласка у станицу Вреоци, кретао четвртим колосеком.

Изглед места озбиљне несреће приказан је на слици број 3.2.1.



Слика 3.2.1: Изглед места озбиљне несреће

Након настанка озбиљне несреће, локомотиве 443-10 и 441-04 нису померане са места где су се зауставиле након уочавања тела настрадалог прегледача кола.

У овој озбиљној несрећи, једно лице је усмрћено. Није било повређених лица.

Није причињена материјална штета на железничким возилима, инфраструктури и имовини трећих лица.

Због ове озбиљне несреће, обустављене су све маневарске вожње у станици Вреоци.

Категорија: Озбиљна несрећа
Усмрћени и повређени: Једно лице је усмрћено
Материјална штета: Нема

3.3. На путном прелазу, налет воза број 25542 на друмско путничко возило

Дана 12.06.2025. године у 12.45 часова, на регионалној прузи број 207: Нови Сад - Оџаци - Богојево, на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између станица Футог и Петровац Гложан у *km* 15+332, дошло је налета воза број 25442 (превозник „Србијавоз“а.д.) на друмско путничко возило марке *Toyota* типа *RAV4*, регистарске ознаке *NS 318-SL*.

Друмско путничко возило марке *Toyota* типа *RAV4*, се кретало некатегорисаним пољопривредним путем из смера насеља Футог у ка пољима. Наиласком на путни прелаз у нивоу у *km* 15+332, друмско путничко возило је на подручју путног прелаза ушло у профил пруге непосредно пре наиласка воза.

Воз број 25442 (ДМВ 711-051/052) се кретао регионалном пругом број 207: Нови Сад - Оџаци - Богојево, из смера станице Футог у смеру ка станици Петовац Гложан. Наиласком на путни прелаз у *km* 15+332, дошло је до налета воза на друмско путничко возило које је непосредно пре наиласка воза ушло у профил пруге.

Након налета воз број 25442 је наставио даље кретање у дужини од 440 *m*, након чега се зауставио. Том приликом, није дошло до исклизнућа ДМВ 711-051/052 из састава воза

Након удара, воз је друмско путничко возило одбацио поред колосека, у десну страну у односу на смер кретања воза.

Том приликом возач друмско путничког возила је задобио тешке телесне повреде од којих је преминуо на лицу места.

Изглед места озбиљне несреће приказан је на сликама број 3.3.1. и 3.3.2.

Слика 3.3.1: Изглед места заустављања друмског путничког возила након озбиљне несреће

Слика 3.3.2: Изглед места заустављања и изглед воза број 25442

У овој озбиљној несрећи, једно лице је усмрћено (возач друмског возила).

На железничким возилима и друмском путничком возилу је причињена материјална штета.

Због ове озбиљне несреће, дошло је до прекида железничког саобраћаја између станица Футог и Петровац Гложан. Прекид саобраћаја је трајао до12.06.2025. године у 20.56 часова, када је наведени део пруге отворен за саобраћај возова.

Категорија:	Озбиљна несрећа
Усмрћени и повређени:	Једно лице је усмрћено
Материјална штета:	Постоји на железничким возилима и друмском возилу

4. ИЗВЕШТАЈИ О ИСТРАЗИ ЗАВРШЕНИ У 2025. ГОДИНИ

4.1. Исклизнуће воза број 52770

4.1.1. Кратак опис несреће

Дана 14.02.2019. године у 01:45 у *km* 55+252 регионалне пруге Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, између станица Сврљиг и Књажевац, при вожњи у смеру од станице Сврљиг ка станици Књажевац, на отвореној прузи на бетонском мосту изнад реке Сврљишки Тимок, између тунела број 21 и тунела број 22, дошло је до исклизнућа воза број 52770. Из састава воза су, гледано од возне локомотиве 661-318, исклизли трећи вагон серије *Zags* број 33 87 7814 136-0 са две осовине првог обртног постоља, четврти вагон серије *Zags* број 33 80 7818 085-2 са свим осовинама, пети вагон серије *Zags* број 33 80 7818 094-4 са свим осовинама, шести вагон серије *Zags* број 33 87 7813 564-4 са свим осовинама и седми вагон серије *Zags* број 33 87 7816 547-6 са једном осовином другог обртног постоља.

Слика 4.1.1.1: Изглед места исклизнућа (бетонски мост између тунела број 21 и тунела број 22)

Слика 4.1.1.2: Изглед делова исклизлих вагона

Слика 4.1.1.3: Изглед делова исклизлих вагона

Слика 4.1.1.4: Изглед делова исклизлих вагона

Након исклизнућа, воз је прешао још 85 *m* након чега се зауставио. Исклизли вагони су затечена у зони колосека, на својим точковима. Није дошло до нагињања или превртања вагона и није дошло до цурења товара.

Воз број 52770 је саобраћао на релацији Црвени Крст - Прахово. Састав воза су сачињавали возна локомотива железничког превозника *„NCL Neo Cargo Logistic“d.o.o.* серије 661-318 и 14 (четрнаест)вагона-цистерни серије *Za* (13 серије *Zags* и 1 серије

Zagkk). Сви вагони-цистерне који су били у саставу воза број 52770 су била товарени дехидратизованим амонијаком (*RID* 268/1005, *NHM* код 2814.10). Нето маса целокупне пошиљке дехидратизованог амонијака је износила 509 280 *kg*.

Санирање последица насталих у овој несрећи (дизање исклизлих вагона-цистерни и њихово извлачење са лица места) извршено је ангажовањем стручних служби и ресурса „ИЖС“а.д. уз присуство припадника МУП РС, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Зајечару, подручне Ватрогасно-спасилачке јединице у Књажевцу.

Због ове несреће, дошло је до прекида железничког саобраћаја између станица Сврљиг и Књажевац у периоду од 14.02.2019.године до 13.08.2021.године.

Категорија:	Несрећа
Усмрћени и повређени:	Нема
Материјална штета:	Постоји на инфраструктури и железничким возилима

Структура причињене материјалне штете је дата према следећем:

Штета на железничким возилима (колима у саставу воза):	1 323 005,50	динара
Укупни трошкови дизања исклизлих вагона:	691 652,11	динара
Штета на прузи и пружним постројењима:	1 039 278,00	динара
Укупна директна материјална штета:	**3 053 935,61**	**динара**

Штета је исказана у званичној валути РС (Динар - *RSD*).

Према званичном средњем курсу Народне банке Србије на дан 14.02.2019. године, који износи *1 EUR* (Евро) = *118,1687 RSD* (Динара), укупна материјална штета настала у несрећи износи 25 843,86 Евра *(EUR).*

4.1.2. Узроци несреће утврђени истрагом

Директни и непосредни узрок несреће је размицање шина под дејством оптерећења и упадање унутрашњег точка у колосек у кривини. Упадање точка је настало услед незадовољавајућег стања пруге на деоници на којој је дошло до несреће. У најужој зони исклизнућа је недостајао или био лабав причврсни и везни прибор, трули и испуцали прагови у низу, комбиновано са проширењем (одступање +40 *mm*), навишењем (одступање - 42 *mm*) и витоперношћу (одступање 36 *mm*) колосека, што је изнад границе хитне интервенције - односно грешака типа „Ц“.

Одржавање пруге на посматраној деоници није вршено у складу са Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга (*„Службени гласник РС“ број 39/16 и 74/16*) имајући у виду године последњих ремонта пруге као и недовољан број извршилаца, механизације и алата.

Упутством о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ (Упутство 339) из 2001/2004. године уведено је за случај „незадовољавајућег“ стања

колосека (грешке у геометрији колосека изнад експлоатационих граница *„С“*) као алтернативна мера „смањење брзине“, која у ранијим издањима упутства (из 1989. године) није постојала. Такође је избрисан пасус из ранијег издања Упутства 339 из 1989. године који је предвиђао да се пре достизања експлоатационих граница предузму мере да не дође до њиховог прекорачења.

Важећи Правилник о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга такође у случају грешака типа „Ц“, односно достизања граница хитне интервенције („ГХИ“), као мере за смањење ризика од исклизнућа на прихватљив ниво, наводи затвор пруге, санацију геометрије колосека или смањење брзине. Оваква формулација је преузета из стандарда *EN 13848-5*. Наведене мере се међутим не смеју схватити као алтернативне, већ у сваком конкретном случају треба применити одговарајућу меру.

Последице проширења колосека и витоперности колосека преко експлоатационе границе (грешке типа „Ц“ или „ГХИ“ – граница хитне интервенције) не могу се ублажити смањењем брзине. Напротив, кретање малом брзином на извитопереном колосеку у оштрим кривинама са надвишењем представља управо услов под којим најлакше долази до исклизнућа путем пењања водећег точка на шину (видети *EN 14363*, тачка 6.1).

Ни важећи Правилник о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга као ни Упутство 339 не утврђују експлицитно и јасно експлоатационе границе за стање прагова и причврсног прибора при којима се због безбедносних ризика морају предузети тренутне корективне мере или затворити колосек за саобраћај (Нпр: Максимални број узастопних прагова са нефункционалним причврсним прибором, који захтева тренутну интервенцију или затварање пруге за саобраћај. У *EN 14363* се у неколико критеријума безбедности узима дужина пређеног пута од 2 метра као меродавна за исклизнуће из колосека, па би то могла да буде добра основа за увођење наведеног критеријума.).

Последице нефункционалног причврсног прибора у кривинама са надвишењем не могу се ублажити смањењем брзине. Напротив, кретањем кроз кривину са надвишењем малом брзином испод „равнотежне“ брзине (која одговара надвишењу), постоји вишак надвишења. Услед тога се возило нагиње на унутрашњу страну кривине и вертикалне силе на унутрашњим точковима се повећавају, а на спољашњим смањују. У комбинацији са извитоперењем колосека два точка на једној дијагонали обртног постоља се додатно вертикално оптерећују, а два на другој дијагонали растерећују. Силе вођења у кривини на водећем осовинском склопу код класичних обртних постоља, када је нефункционалан причврсни прибор, у стању су да довољно размакну или изврну шине. У таквој ситуацији, због повећаног вертикалног оптерећења, унутрашњи точак водеће осовине најлакше упада у колосек. Управо то се догодило у овој несрећи, али и у још неким несрећама које је истраживао ЦИНС.

Последице вертикалних одступања (стабилност) и попречних одступања геометрије колосека преко границе „Ц“ (или „ГХИ“) могу се ублажити смањењем брзине.

4.1.3. Додатне примедбе о недостацима и манама утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима

Нема

4.1.4. Издате безбедносне препоруке

Дирекцији за железнице издају се: БП_01/25, БП_02/25, БП_03/25, БП_04/25 и БП_05/25

БП_01/25 Дирекција за железнице, да у што краћем року у важећем Правилнику о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга (*„Службени гласник РС“, број 39/2023*) дефинише гранична стања елемената горњег и доњег строја пруге која захтевају тренутно отклањање или затварање пруге за саобраћај до отклањања недозвољеног стања. Такође, потребно је да у правилнику пропише да се у случају грешака типа „Ц“, односно преко „ГХИ“, за проширења колосека и витоперност не може као мера за смањење ризика од исклизнућа предузимати смањење брзине већ само хитна интервенција или затварање колосека.

БП_02/25 Дирекција за железнице, да у складу са чланом 37. Закона о безбедности у железничком саобраћају (*„Службени гласник РС“, број 41/18*) изврши измену и допуну Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже (*„Службени гласник РС“, број 68/21*), у делу II. Технички услови за железничку телекомуникациону мрежу, у којем би се дефинисали минимални технички захтеви за опремљеност пруга телекомуникационим уређајима у смислу обезбеђивања поуздане везе између особља које регулише саобраћај и машиновођа у зависности од брзине кретања возова, категоризације пруге, обима железничког саобраћаја и слично.

БП_03/25 „ИЖС“а.д, да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 (*„Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004*) и пропише да се у случају грешака типа *„С“*, односно преко „ГХИ“, за проширења колосека и витоперност не може као мера за смањење ризика од исклизнућа предузимати смањење брзине већ само хитна интервенција или затварање колосека.

БП_04/25 „ИЖС“а.д, да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих извршилаца и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

БП_05/25 „ИЖС“а.д, да приликом одобравања нарочитих пошиљака које на превозном путу или делу превозног пута прекорачују дозвољену масу по осовини или дозвољену масу по дужном метру, обавезно врши анализу носивости и оцену стања горњег и доњег строја пруге.

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издају се: БП_06/25 и БП_07/25

БП_06/25 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за железнице и интермодални транспорт, имајући у виду да су чланом 49. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*) прописане одредбе да регистар инфраструктуре води Европска агенција за железнице, а да то у пракси формално није омогућено управљачима инфраструктуре Републике Србије, да се то питање реши како би биле примењиве одредбе члана 49. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*). Ако се то питање не реши, односно не омогући примена одредби члана 49. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*), да изврши измене и допуне Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*), односно да се у члану 49. наведеног закона врате одредбе члана 34. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“, број 41/2018*), као и Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“, број 41/2018 и 16/2022 - Аутентично тумачење*), како би се обезбедило вођење регистра инфраструктуре од стране Дирекције за железнице.

БП_07/25 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, да у складу са чланом 50. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*) изврши инспекцијски надзор у „ИЖС“а.д. и предузме мере из своје надлежности, у вези прибављања дозвола за обновљене и унапређене пруге у складу са чланом 36. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*), почев од доношења прве верзије закона 2018. године.

4.2. Судар возова број 7112 и 52601

4.2.1. Кратак опис несреће

Дана 17.05.2024. године у 18.24 часова на магистралној прузи број 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (*Stamora Moravita*) између станице Вуков споменик и распутнице и стајалишта Панчевачки мост, на десном колосеку двоколосечне пруге, у *km* 4+392 дошло је до сустизања и судара узастопних возова број 7112 (ЕМВ 412/416-005/032, железнички превозник „Србијавоз“а.д.), који се кретао и 52601 (локомотива 193-912 и 28 (двадесет осам) празних вагона серије *Е*, железнички превозник „Србија Карго“а.д.), који је стајао.

До судара је дошло тако што је, чело воза број 7112 (предњи део моторних кола 412-005), који се кретао, ударило у крај воза број 52601 (у последњег вагона број 31 72 5959 453-7), који је стајао испред заштитног сигнала *То 2* службеног места Панчевачки мост.

При удару, услед кинетичке енергије воза број 7112 који се кретао, дошло је до померања воза број 52610. Након удара, возови су се кретали у дужини од приближно 10 *m*, након чега су се зауставили. Том приликом, моторна кола 412-005 од ЕМВ 412/416-005/032 од воза број 7112 су исклизла са оба обртна постоља, док је последњи вагон број 31 72 5959 453-7 у саставу воза број 52601 исклизао са једним обртним постољем. (друго обртно постоље гледано у смеру вожње).

Изглед места озбиљне несреће приказан је на сликама број 4.2.1.1, 4.2.1.2 и 4.2.1.3.

Слика 4.2.1.1: Изглед оштећења на предњем делу моторних кола 412-005 код воза број 7112 после несреће

Слика 4.2.1.2: Изглед деформација у простору за путнике моторних кола 412-005 код воза број 7112 после несреће

Слика 4.2.1.3: Изглед деформације вагона број 31 72 5959 453-7 код воза број 52601 после несреће

Материјална штета постоји на инфраструктури и железничким возилима. На роби и имовини трећих лица није било материјалне штете.

У овој несрећи није било усмрћених лица. Повређено је укупно седам лица (путника и железничких радника „Србијавоз“а.д. и „Србија Карго“а.д. који су се налазили у возовима број 7112 и 52601). Од тог броја, теже су повређена два лица (железнички радници „Србијавоз“а.д.), а лакше је повређено пет лица (један железнички радник „Србија Карго“а.д. и четири путника из воза број 7112).

На лице места су, ради пружања помоћи повређенима, изашли припадници Завода за ургентну медицину Београд (служба хитне медицинске помоћи), припадници МУП РС, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, Ватрогасно-спасилачких јединица Звездара, Вождовац и Борча, као и припадници МУП РС, ПУ у Београду.

Санирање последица насталих у овој несрећи извршено је ангажовањем стручних служби и ресурса „ИЖС“а.д, „Србијавоз“а.д. и „Србија Карго“а.д.

Због ове несреће, дошло је до прекида железничког саобраћаја између станице Вуков споменик и распутнице и стајалишта Панчевачки Мост по оба колосека двоколосечне пруге. Саобраћај по левом колосеку је био у прекиду до 18.05.2024. године у 01.17 часова. Након уклањања оштећених возила са пруге и поправке оштећене инфраструктуре, 20.05.2024. године у 14.10 часова за саобраћај је отворен и десни колосек.

Категорија:	Несрећа
Усмрћени и повређени:	Усмрћених лица нема, 2 (два) теже и 5 (пет) лакше повређених лица
Материјална штета:	Постоји на железничким возилима и инфраструктури

Структура причињене материјалне штете је дата према следећем:

Штета на ЕМВ 412/416-005/032:	45 950 000,00	динара
Штета на вагону индивидуалног броја 31 72 5959 453-7:	990 789,84	динара
Штета на инфраструктури настала у несрећи:	330 710,00	динара
Штета на инфраструктури настала приликом санирања последица несреће, након покретања дела воза број 52601:	4 214 784,00	динара
Трошкови интервенције помоћног воза „ИЖС“а.д:	635 359,00	динара
Трошковима ангажовања вучних возила „Србија Карго“а.д:	229 150,00	динара
Укупна директна материјална штета:	**48 136 008,84**	**динара**

Штета је исказана у званичној валути РС (Динар - *RSD*).

Према званичном средњем курсу Народне банке Србије на дан 17.05.2024. године, који износи *1 EUR (Evro) = 117,1050 RSD (Dinara*), укупна материјална штета настала у несрећи износи 411 049,99 *Evra (EUR).*

4.2.2. Узроци несреће утврђени истрагом

Непосредан узрок несреће је што су се два воза нашла истовремено на једном блоковном просторном одсеку, при чему је један воз стајао (воз број 52601), док се други воз кретао (воз број 7112), што је у супротности са одредбом из става 3 члана 122. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22).

Машиновођа воза број 7112 је прошао поред заштитног сигнала *Su 92* који је показивао сигнални знак 4: „Стој“, што је у супротности са одредбом из члана 15. став 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС” број 51/20 и 29/25).

С обзиром да машиновођа воза број 7112 није имао наређење да може да прође поред заштитног сигнала *Su 92* који забрањује даљу вожњу, издато Општим налогом I или фонограмом од стране лица које регулише саобраћај (отправника возова), био је у обавези да, сходно одредби из става 2 члана 15. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС” број 51/20 и 29/25), заустави воз. У случају да се зауставио испред заштитног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу, машиновођа је имао могућност да након три минута путем телефона код односног сигнала тражи обавештење од отправника возова наредне станице (распутнице и стајалишта Панчевачки мост), сходно одредби из става 8 члана 228. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22), а што није учинио.

Разлози за овакав поступак машиновође могу бити садржани у кратком професионалном искуству и чињеници да наређење путем Општег налога I о дозвољеној вожњи поред просторног сигнала *T 12* који је забрањивао даљу вожњу, а који се налази на међустаничном растојању Панчевачки мост - Крњача, није добио у распутници Панчевачки мост, већ у станици Вуков споменик.

4.2.3. Додатне примедбе о недостацима и манама утврђеним током истраге, али без значаја за закључке о узроцима

Анализом дијагностичког записа са уређаја *MMI 10*, може се закључити да се дежурни отправници возова не пријављују на уређај сопственим корисничким именом и лозинком. За све евидентиране догађаје у временом периоду од 00.00 до 19.26 часова, у колони која садржи име оператера, нису унета имена отправника возова који су у наведеном периоду обављали службу.

У Пословном реду станице Вуков споменик I део, деловодни број 31/18-I-2252 од 28.12.2018. године, у делу Б - одредбе у вези организације и регулисања саобраћаја, тачка 6.3. Регулисање саобраћаја у условима сметњи и кварова упућује се на примену прописа који више не важи. Такође, у делу А - опис инфраструктурних постројења станице и припадајућих међустаничних растојања, тачка 1.2. Подаци о суседним и подређеним службеним местима, наводе се службена места и пруге које више нису у функцији.

У Упутству о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер, број 4/2019-1250/1-291 од 14.01.2019. године „ИЖС“а.д, у тачки 2 члана 2. и тачки 12 члана 45, наводе се службена места и пруге које више нису у функцији и упућује се на примену прописа који више не важе.

Осим у наведеним деловима Пословног реда станице Вуков споменик I део (деловодни број 31/18-I-2252 од 28.12.2018. године) и Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер (број 4/2019-1250/1-291 од 14.01.2019. године „ИЖС“а.д.), у целом тексту наведених докумената се могу уочити исте или сличне појаве.

Анализом временског трајања сметњи на СС уређајима, може се закључити да је недостатак резервних делова узрок дугог трајања сметњи. Дужина трајања сметњи за директну последицу има и смањену безбедност железничког саобраћаја.

4.2.4. Издате безбедносне препоруке

Дирекцији за железнице издају се: БП_08/25, БП_09/25 , БП_10/25 и БП_11/25

БП_08/25 „ИЖС“а.д, да кроз измене и допуне Пословног реда станице Вуков споменик I део, деловодни број 31/18-I-2252 од 28.12.2018. године и Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер број 4/2019-1250/1-291 од 14.01.2019. године „ИЖС“а.д, усклади одредбе са важећим прописима и стварним стањем на терену.

БП_09/25 „ИЖС“а.д, да предузме мере да се отправници возова који раде на *ММІ* уређају, на почетку смене пријављују на уређај сопственим корисничким налогом (именом и лозинком), а на крају смене одјављују са свог налога на уређају.

БП_10/25 „ИЖС“а.д. да изврши анализу разлога због којих се појављују сметње на СС уређајима са дужим временским трајањем. По процени безбедносних ризика који су због тога настајали, да предузме мере за отклањање безбедносних пропуста (набавку потребних ресурса, резервних делова, механизације, радне снаге), а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају (*„Службени гласник РС“ број 41/2018*).

БП_11/25 „Србијавоз“а.д. да изврши стручно усавршавање машиновођа у смислу одредби става 2 члана 15. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС” број 51/20 и 29/25) и става 8 члана 228. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22).

5. БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ И ПРЕДУЗЕТЕ МЕРЕ

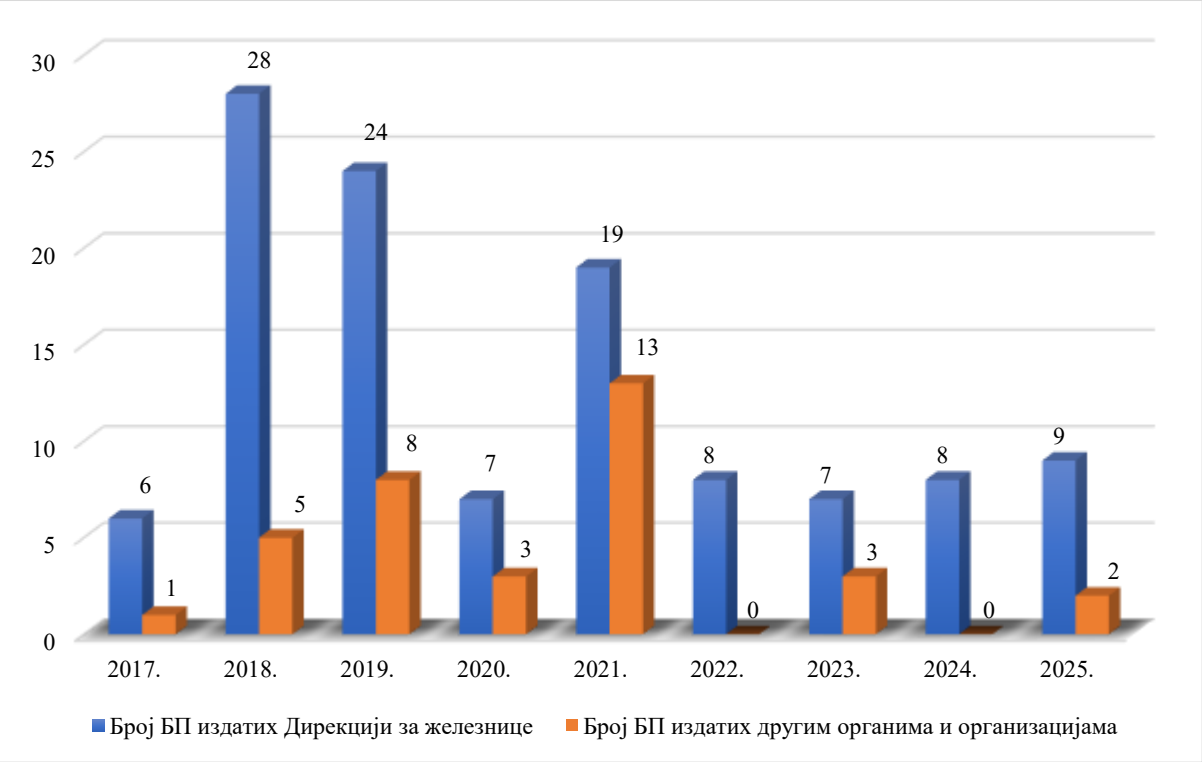
У циљу могућег повећања безбедности на железници и превенцији настанка нових несрећа, ЦИНС, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају је у 2025. години издао 11 (једанаест) безбедносних препорука. У 2024. години издато је 8 (осам) безбедносних препорука, у 2023. години издато је 10 (десет) безбедносних препорука, у 2022. години издато је 8 (осам) безбедносних препорука, у 2021. години издате су 32 (тридесет две) безбедносне препоруке, у 2020. години издато је 10 (десет) безбедносних препорука, у 2019. години издате су 32 (тридесет две) безбедносне препоруке, у 2018. години издате су 33 (тридесет три) безбедносне препоруке, а у 2017. години је издато 7 (седам) безбедносних препорука.

Од укупно 151 (сто педесет и једне) безбедносне препоруке које је ЦИНС издао у 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024. и 2025. години, Дирекцији за железнице је издато 116 (сто шеснаест) безбедносних препорука (76,82%), а другим органима и организацијама је издато 35 (тридесет пет) безбедносних препорука (23,18%).

У табели 5.1. приказане су издате безбедносне препоруке по годинама.

Табела 5.1: Издате безбедносне препоруке

Година	Дирекција за железнице		Други органи и организације		**Укупно**	
	[број]	[%]	[број]	[%]	**[број]**	**[%]**
2017.	6	85,71	1	14,29	**7**	**100,00**
2018.	28	84,85	5	15,15	**33**	**100,00**
2019.	24	75,00	8	25,00	**32**	**100,00**
2020.	7	70,00	3	30,00	**10**	**100,00**
2021.	19	59,38	13	40,62	**32**	**100,00**
2022.	8	100,00	-	-	**8**	**100,00**
2023.	7	70,00	3	30,00	**10**	**100,00**
2024.	8	100,00	-	-	**8**	**100,00**
2025.	9	81,81	2	18,19	**11**	**100,00**
Укупно	**116**	**76,82**	**35**	**23,18**	**151**	**100,00**

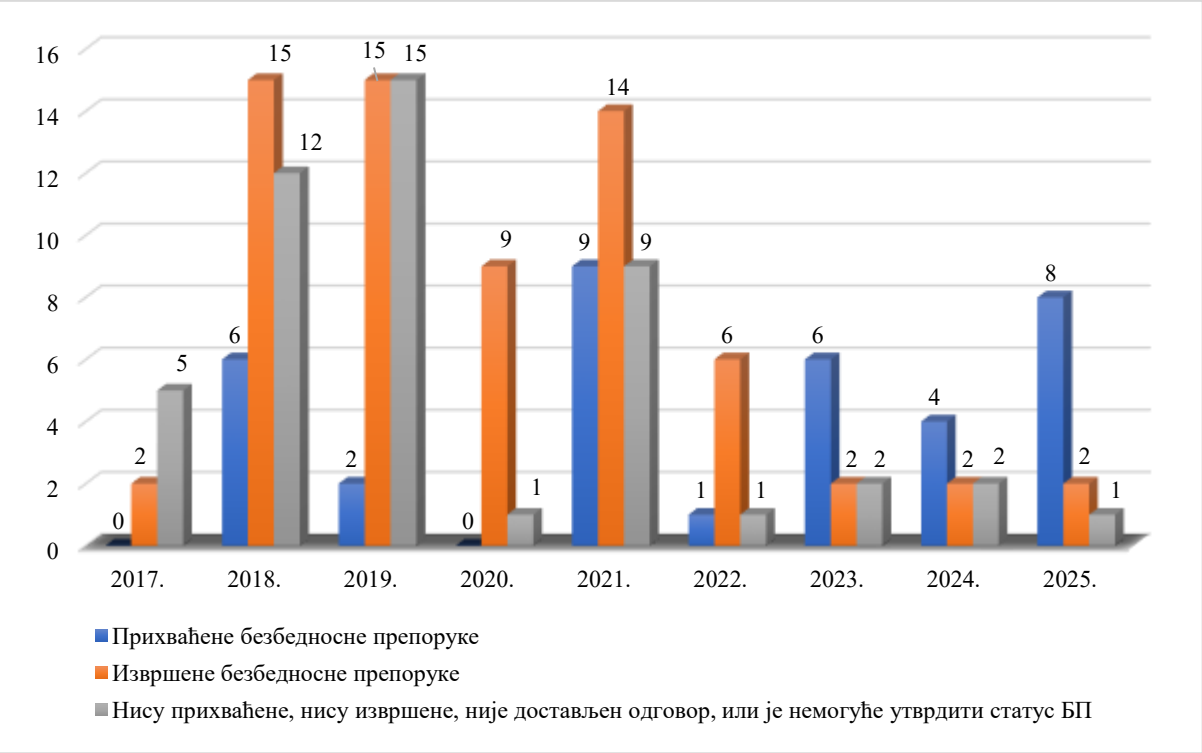


Слика 5.1: Графички приказ броја издатих безбедносних препорука по годинама

У табели 5.2. приказан је статус издатих безбедносних препорука по годинама.

Табела 5.2: Безбедносне препоруке - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		**Укупно**	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	**[број]**	**[%]**
2017.	-	-	2	28,57	5	71,43	**7**	**100,00**
2018.	6	18,18	15	45,46	12	36,36	**33**	**100,00**
2019.	2	6,24	15	46,88	15	46,88	**32**	**100,00**
2020.	-	-	9	90,00	1	10,00	**10**	**100,00**
2021.	9	28,13	14	43,75	9	28,12	**32**	**100,00**
2022.	1	12,50	6	75,00	1	12,50	**8**	**100,00**
2023.	6	60,00	2	20,00	2	20,00	**10**	**100,00**
2024.	4	50,00	2	25,00	2	25,00	**8**	**100,00**
2025.	8	72,73	2	18,18	1	9,09	**11**	**100,00**
Укупно	**36**	**23,84**	**67**	**44,37**	**48**	**31,79**	**151**	**100,00**



Слика 5.2: Графички приказ статуса издатих безбедносних препорука по годинама

У табели 5.3. приказан је статус безбедносних препорука издатих Дирекцији за железнице по годинама.

Табела 5.3: Безбедносне препоруке издате Дирекцији за железнице - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		**Укупно**	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	**[број]**	**[%]**
2017.	-	0,00	2	33,33	4	66,67	**6**	**100,00**
2018.	6	21,43	13	46,43	9	32,14	**28**	**100,00**
2019.	2	8,33	9	37,50	13	54,17	**24**	**100,00**
2020.	-	0,00	7	100,00	-	0,00	**7**	**100,00**
2021.	8	42,11	5	26,31	6	31,58	**19**	**100,00**
2022.	1	12,50	6	75,00	1	12,50	**8**	**100,00**
2023.	6	85,71	1	14,29	-	0,00	**7**	**100,00**
2024.	4	50,00	2	25,00	2	25,00	**8**	**100,00**
2025.	8	88,89	1	11,11	-	-	**9**	**100,00**
Укупно	**35**	**30,17**	**46**	**39,66**	**35**	**30,17**	**116**	**100,00**

У табелама 5.4. и 5.5. приказан је статус безбедносних препорука издатих другим органима и организацијама по годинама, с тим што је у табели 5.4. приказан статус безбедносних препорука издатих МГСИ а у табели 5.5. приказан је статус безбедносних препорука издатих свим осталим органима и организацијама.

Табела 5.4: Безбедносне препоруке издате МГСИ - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		**Укупно**	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	**[број]**	**[%]**
2017.	-	-	-	-	1	100,00	**1**	**100**
2018.	-	-	1	-	3	75,00	**4**	**100**
2019.	-	-	6	100,00	-	-	**6**	**100**
2020.	-	-	2	66,67	1	33,33	**3**	**100**
2021.	1	8,33	9	75,00	2	16,67	**12**	**100**
2022.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
2023.	-	-	1	50,00	1	50,00	**2**	**100**
2024.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
2025.	-		1	50,00	1	50,00	**2**	**-**
Укупно	**1**	**3,33**	**20**	**66,67**	**9**	**30,00**	**30**	**100**

Табела 5.5: Безбедносне препоруке издате осталим органима и организацијама - статус

Година	Прихваћене		Извршене		Нису прихваћене, није достављен одговор или из достављеног одговора није могуће утврдити статус		**Укупно**	
	[број]	[%]	[број]	[%]	[број]	[%]	**[број]**	**[%]**
2017.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
2018.	-	-	1	100,00	-	-	**1**	**100,00**
2019.	-	-	-	-	2	100,00	**2**	**100,00**
2020.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
2021.	-	-	-	-	1	100,00	**1**	**100,00**
2022.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
2023.	-	-	-	-	1	100,00	**1**	**100,00**
2024.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
2025.	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
Укупно	**-**	**-**	**1**		**4**		**5**	**100,00**

У складу са чланом 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“ број 66/15 и 83/18), ЦИНС издаје

безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге. Препоруке се упућују Дирекцији за железнице, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у Републици Србији, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама. Дирекција за железнице предузима мере да се безбедносне препоруке узму у обзир, као и да се поступи по њима.

5.1. Статус безбедносних препорука из 2018. године

5.1.1. Извештај о истрази (ЖС-05/17) 33 Број: 340-00-10144/2017-20 од 18.05.2018. године (озбиљна несрећа, налет воза број 4905 на друмско путничко возило од 09.10.2017. године у 20.26 часова на магистралној прузи *Е 70/Е 85*: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности који се налази на отвореној прузи између станица Грделица и Предејане)

БП_09/18 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да прилагоди Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ бр. 89/2016) реалним перформансама друмских возила (како су то урадиле неке земље у региону) и стварном стању железничке инфраструктуре.

Потребно је утврдити да ли брзина преласка друмског возила преко прелаза која је коришћена у прорачунима у овом Правилнику, а која износи 4 *km/h* одговара садашњим перформансама возног парка, или је ову брзину потребно повећати (нпр. у Републици Словенији коришћена је брзина од 7 *km/h*). Са брзином 4 *km/h*, велики број прелаза не може задовољити потребну минималну зону прегледности предвиђену Правилником.

Образложење за члан 11. Правилника, које је дато у члану 12., а које гласи:

„Обезбеђењем зоне потребне прегледности из члана 11. овог правилника, учесницима у друмском саобраћају се омогућава несметан и непрекинут видик на железничку пругу са обе стране пута, пешачке или бициклистичке стазе, ради правовременог уочавања наилазећих железничких возила на прузи тако да могу зауставити друмско возило и прекинути кретање пешака или бицикла пре него што ступе на железничку пругу, односно испред саобраћајног знака који означава место на коме пут прелази преко железничке пруге у нивоу колосека“ би имало смисла само у случају кад испред прелаза не би постојао саобраћајни знак *II-2*: „Обавезно заустављање“. Ситуација на терену потврђује да саобраћајни знак *II-2*: „Обавезно заустављање“, постоји на свим прелазима са пасивном сигнализацијом, што сматрамо апсолутно неопходним.

У изразу:

$$t_a = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3{,}6 \quad [s]$$

испред ***s*** треба да стоји знак „-“ , а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_09/18 извршена.

БП_10/18 „ИЖС“а.д. да с обзиром на постојање грађевинских објеката, ни са границе опасног подручја није могуће обезбедити потребну прегледност у свим правцима, размотри увођење активне сигнализације, или проблем реши на неки други начин.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су нови докази на основу којих се може констатовати да је реализација безбедносне препоруке у току. Безбедносна препорука БП_10/18 је у реализацији.

БП_11/18 „ИЖС“а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући појединачно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се на појединим путним прелазима дешавале. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су нови докази на основу којих се може констатовати да је у односу на Годишњи извештај ЦИНС за 2024. годину, извршена примена Методологије процене ризика на путним прелазима „ИЖС“а.д. (Одлука број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године) на још девет путних прелаза, односно на укупно 29 путних прелаза (од почетка примене Методологије). Безбедносна препорука БП_11/18 је у реализацији.

БП_13/18 „ИЖС“а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одређених активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су нови докази о предузетим активностима које нису у складу са јасно издатом безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_13/18 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_13/18 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_11/18).

5.1.2. Извештај о истрази (ЖС-04/17) 33 Број: 340-00-9180/2017-18 од 22.06.2018. године (несрећа, исклизнуће гураног маневарског састава од 17.09.2017. године у 08.45 часова на магистралној прузи *Е70/Е85*: (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана између Распутнице „К1“ и станице Раковица)

БП_20/18 „ИЖС“а.д. да изврши преиспитивање разлога због којих се не предузимају мере хитног отклањања грешака типа „*С*“ које се утврде током мерних вожњи мерним колима према Упутству о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 (Службени гласник ЗЈЖ бр.2/2001 и 4/2004), и да се успостави координација између служби које су утврдиле грешку и служби које ту грешку треба да отклоне, а све под надзором руководства како би исти пратили и анализирали овакве случајеве. По процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) и својим Пословником система управљања безбедношћу.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 003521 184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године и допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Достављени су нови докази о реализацији безбедносне препоруке. Безбедносна препорука БП_20/18 је у реализацији.

5.1.3. Извештај о истрази (ЖС-06/17) 33 Број: 340-00-10982/2017-16 од 14.08.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 56990 од 03.11.2017. године у 15.25 часова на локалној прузи Марковац - Ресавица, између станица Свилајнац и Деспотовац)

БП_25/18 „ИЖС“а.д. да, с обзиром на изузетно лоше стање пруге, уради процену ризика саобраћаја возова на локалној прузи Марковац - Ресавица и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 003521 184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године и допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Процена ризика саобраћаја возова није ни започета. Није достављена стручна процена минимално потребних ресурса (механизација и радна снага) за одржавање пруге. Достављени су подаци о плановима за предузимање мера за свођење ризика на прихватљив ниво (планирана реконструкција делова пруге). Безбедносна препорука БП_25/18 је у реализацији.

5.1.4. Извештај о истрази (ЖС-07/17) 33 Број: 340-00-13136/2017-19 од 26.11.2018. године (несрећа, исклизнуће воза број 53527 од 23.12.2017. године у 13.15 часова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (*Jimbolia*), на подручју станице Нови Бечеј)

БП_29/18 „ИЖС“а.д. да, с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - (*Jimbolia*) и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Процена ризика саобраћаја возова није ни започета. Није достављена стручна процена минимално потребних ресурса (механизација и радна снага) за одржавање пруге. Достављени су подаци о плановима за предузимање мера за свођење ризика на прихватљив ниво (планирана реконструкција делова пруге). Безбедносна препорука БП_29/18 је у реализацији.

5.2. Статус безбедносних препорука из 2019. године

5.2.1. Извештај о истрази (ЖС-04/18) број 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (озбиљна несрећа, налет воза број 7821 на друмско возило аутобус од 21.12.2018. године у 07.30 часова на магистралној прузи Е 70/Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази на подручју станице Међурово)

БП_24/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (*„Службени гласник РС“ број 89/2016*), дефинише методологију (начин) за одређивање (израчунавање) елемената зоне потребне прегледности датих у Прилогу 9 (d_{pz} - дужина заустављања друмског возила и $S_{pžv}$ - дужина приближавања железничког возила).

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_24/19 извршена.

БП_25/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (*„Службени гласник РС“ број 89/2016*), дефинише поступак у случају када постоји потребна прегледност према дефиницији из члана 2 став 1 под 12) овог Правилника а није могуће обезбедити зону потребне прегледности. При овоме посебно треба имати у виду да се постављањем саобраћајног знака *II-2*: „Обавезно заустављање“ уз обезбеђење потребне прегледности, омогућава безбедан прелазак друмских возила преко прелаза.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_25/19 извршена.

БП_26/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у члану 14 Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) изврши исправке у изразу:

$$t_v = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3{,}6 \quad [s]$$

тако да испред ***s*** стоји знак „-“ , а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_26/19 извршена.

БП_27/19 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) усклади опис положаја тачке Б дат у члану 14, члану 15 и Прилогу 6.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа

у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_27/19 извршена.

БП_30/19 „ИЖС“а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући сваки прелаз засебно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се десиле на појединим путним прелазима. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити скупно за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су нови докази на основу којих се може констатовати да је у односу на Годишњи извештај ЦИНС за 2024. годину, извршена примена Методологије процене ризика на путним прелазима „ИЖС“а.д. (Одлука број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године) на још девет путних прелаза, односно на укупно 29 путних прелаза (од почетка примене Методологије). Безбедносна препорука БП_30/19 је у реализацији.

БП_31/19 „ИЖС“а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одговарајућих активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су нови докази о предузетим активностима које нису у складу са јасно издатом безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_31/19 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_31/19 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_30/19).

5.3. Статус безбедносних препорука из 2020. године

5.3.1. Извештај о истрази (ЖС-01/20) број 340-03-1/2020-02-1-53 од 20.11.2020. године (озбиљна несрећа, налет маневарског састава МС-4 на друмско путничко возило од 09.01.2020. године у 02.35 часова на индустријском колосеку, Рафинерије нафте Панчево („НИС“а.д. Нови Сад), на путном прелазу у нивоу, осигураном аутоматским уређајем на путним прелазима, који се налази на подручју града Панчева, у градском насељу Стара Миса)

БП_10/20 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да усклади одредбе члана 35. став 1 под 2) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) са чланом 58. под 6. Правилника 2, Саобраћајни Правилник („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и

чланом 124. Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) у погледу начина на који изаслани железнички радник на путном прелазу у нивоу непосредно регулише саобраћај на путу давањем ручних саобраћајних знакова друмским возилима.

Напомена: Члан 35. став 1 под 2) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), упућује на прописе којима се регулише безбедност саобраћаја на путевима, а у тим прописима наведена проблематика није дефинисана (дефинисано је само у случајевима извођења радова).

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_10/20 извршена.

5.4. Статус безбедносних препорука из 2021. године

5.4.1. Извештај о истрази (ЖС-02/20) број 340-03-1/2020-02-2-49 од 03.03.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 45403 на друмско путничко возило од 25.07.2020. године у 10.55 часова на регионалној прузи 211: Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), на путном прелазу у нивоу, осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, који се налази између укрснице Штитар и станице Петловача)

БП_03/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Закону о путевима („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 95/2018 - др. закон) у члану 68. дефинише (допуни) одржавање - уређивање зелених површина (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа) у зони потребне прегледности на местима укрштања железничке пруге и пута у складу са чланом 38. у коме је дефинисана обавеза обезбеђења зоне потребне прегледности у складу са прописима.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18). Статус безбедносне препоруке БП_03/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2022. годину. Безбедносна препорука БП_03/21 је прихваћена.

БП_04/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за

осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише методологију (начин) за одређивање (израчунавање) елемената зоне потребне прегледности датих у Прилогу 9 (d_{pz} - дужина заустављања друмског возила и $S_{pžv}$ - дужина приближавања железничког возила).

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_04/21 извршена.

БП_05/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016), дефинише поступак у случају када постоји потребна прегледност према дефиницији из члана 2. став 1. под 12) овог Правилника а није могуће обезбедити зону потребне прегледности. При овоме посебно треба имати у виду да се постављањем саобраћајног знака *II-2*: „Обавезно заустављање“ уз обезбеђење потребне прегледности, омогућава безбедан прелазак друмских возила преко прелаза.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_05/21 извршена.

БП_06/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у члану 14. Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) изврши исправке у изразу:

$$t_v = \frac{m + n + d + s}{V_p} \cdot 3{,}6 \quad [s]$$

тако да испред ***s*** стоји знак „-“ , а не знак „+“.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_06/21 извршена.

БП_07/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да у Правилнику о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 89/2016) усклади опис положаја тачке Б дат у члану 14, члану 15. и Прилогу 6.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), ЦИНС је констатовао да је БП_07/21 извршена.

БП_09/21 „ИЖС“а.д. да за предметни путни прелаз размотри промену нивоа осигурања (увођење активне сигнализације), или проблем реши на неки други начин. С обзиром на постојање грађевинских објеката у близини путног прелаза и кривине на прузи није обезбеђена зона потребне прегледности, а због обилне вегетације у инфраструктурном појасу а самим тим и у пружном појасу није обезбеђена ни потребна прегледност. Такође чињеница је да предметни путни прелаз представља укрштање регионалне пруге и државног пута IIA реда.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су нови докази на основу којих се може констатовати да је реализација безбедносне препоруке у току. Безбедносна препорука БП_09/21 је у реализацији.

БП_10/21 „ИЖС“а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући сваки прелаз засебно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се десиле на појединим путним прелазима. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити скупно за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су нови докази на основу којих се може констатовати да је у односу на Годишњи извештај ЦИНС за 2024. годину, извршена примена Методологије процене ризика на путним прелазима „ИЖС“а.д. (Одлука број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године) на још девет путних прелаза, односно на укупно 29 путних прелаза (од почетка примене Методологије). Безбедносна препорука БП_10/21 је у реализацији.

БП_11/21 „ИЖС“а.д. да уради акт „Програм решавања путних прелаза“ према претходно урађеној процени ризика на путним прелазима, у циљу предузимања одговарајућих активности како би се подигао ниво безбедности саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су нови докази о предузетим активностима које нису у складу са јасно издатом безбедносном препоруком. Безбедносна препорука БП_11/21 је прихваћена (реализација безбедносне препоруке БП_11/21 је могућа тек по извршењу безбедносне препоруке БП_10/21).

5.4.2. Извештај о истрази (ЖС-03/20) број 340-00-2/2020-02-1-53 од 17.11.2021. године (несрећа, исклизнуће воза број 45022, од 28.11.2020. године у 19.27 часова на магистралној прузи: 102 Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), између станица Багрдан и Јагодина, на левом колосеку двоколосечне пруге)

БП_13/21 „ИЖС“а.д, да с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора и недовољан број извршилаца на одржавању из грађевинске делатности, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној прузи 102: Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), леви колосек, од станице Марковац (искључиво) *km* 101+057 до станице Јагодина (укључиво) *km* 136+000 и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 003521 184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године и допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_13/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_13/21 је прихваћена.

БП_14/21 „ИЖС“а.д, да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - допис број 003521 184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године и допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Достављени су подаци из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_14/21 у реализацији.

5.4.3. Извештај о истрази (ЖС-04/20) број 340-03-1/2020-02-3-42 од 22.11.2021. године (озбиљна несрећа, налет воза број 6431 на друмско путничко возило од 02.12.2020. године у 08.15 часова на магистралној прузи 110 Суботица - Богојево -државна граница - (*Erdut*), на путном прелазу у нивоу осигураном аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, који се налази на подручју насеља Бајмок)

БП_26/21 „ИЖС“а.д, да изврши ревизију техничке документације и дијагностичког софтвера за уређај путног прелаза *PZZ-EA*, и да размотри потребу за њиховом допуном и корекцијом у смислу правилног и јасног превода на српски језик уз коришћење прецизних и стручних термина. Овде се првенствено мисли на документацију за руковање и одржавање уређаја, како би садржај поменуте документације био јасан радницима службе одржавања.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_26/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_26/21 је у реализацији.

БП_28/21 „ИЖС“а.д, да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у електротехничкој делатности (радника на одржавању СС уређаја и постројења) како на деоници пруге на којој се догодила озбиљна несрећа тако и на целокупној мрежи да би се време приступања отклањању квара свело на меру која је у складу са Правилником о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 41/18), чиме би се минимализовало време које СС уређаји проведу у стању квара, а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_28/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_28/21 је у реализацији.

БП_29/21 „ИЖС“а.д, да спроведе активности на добијању употребне дозволе од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за путни прелаз у km 102+890, у складу са чланом 158. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени

нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_29/21 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_29/21 је прихваћена.

БП_32/21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да члан 2. тачку 11. и Прилог 2 Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (*„Службени гласник РС“ број 89/2016*) усклади са Прилогом 2. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје (*„Службени гласник РС“, број 18/2016 и 89/2016*) у погледу дефинисања границе опасне зоне путног прелаза односно границе слободног профила.

Статус препоруке: МГСИ није доставило извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18).

Имајући у виду да је објављен Правилник о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“ број 14/2026 од 13.02.2026. године), у коме није имплементирана ова безбедносна препорука, ЦИНС је констатовао да БП_32/21 није извршена.

5.5. Статус безбедносних препорука из 2022. године

5.5.1. Извештај о истрази (ЖС-02/21) број 340-01-1/2021-02-2-42 од 01.06.2022. године (озбиљна несрећа, Налет гураног маневарског састава на пружног радника од 12.07.2021. године у 07.43 часова на подручју индустријске железнице ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца, у станици Обреновац)

БП_08/22 ЈП „ЕПС“ Огранак ТЕНТ из Обреновца да размотри могућност конструктивног решења уградње степеника и рукохвата на чеоним странама кола типа *Arbel* серије *Faboo* за безбедан боравак пратиоца при маневарским вожњама или да примени друге мере како би се маневарске вожње са пратиоцем обављале у складу са Упутством о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) односно Саобраћајним правилником („Службени гласник РС“ број 34/22).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила допис број 004250039 2025 12500 001 001 016 12 03 001 од 21.10.2025. године. Достављени су докази из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_08/22 у реализацији.

5.6. Статус безбедносних препорука из 2023. године

5.6.1. Извештај о истрази (ЖС-01/22) број 340-00-2/2022-02-1-120 од 12.10.2023. године (озбиљна несрећа, исклизнуће воза број 45010, од 25.12.2022. године у 16.45 часова на магистралној прузи број 106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), између укрснице Станичење и станице Пирот)

БП_02/23 Дирекција за железнице да изврши измене и допуне Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС” број 39/23 од 12. маја 2023. године) тако што ће у члану 5. став 2 под 1) укинути смањење брзине као меру за смањење ризика од исклизнућа возова у случају појаве вредности параметара релативне геометрије колосека који премашују границу за хитну (неодложну) интервенцију.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_02/23 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2023. годину. Безбедносна препорука БП_02/23 је узета у обзир.

БП_03/23 Дирекција за железнице да изврши измене и допуне тачке 4, подтачке 5) Прилога 3. Правилника о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, број *68 од 7. јула 2021.*) у складу са одговарајућим захтевима *IRS 40421*.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_03/23 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2023. годину. Безбедносна препорука БП_03/23 је прихваћена.

БП_04/23 „ИЖС“а.д. да изврши преиспитивање разлога због којих се кроз дужи временски период појављује велики број грешака типа „*С*“ које се утврде током мерних вожњи мерним колима према Упутству о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС“ број 14/22). По процени безбедносних ризика који су због тога настајали да предузме ефикасне мере за отклањање безбедносних пропуста, а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018) и својим Пословником система управљања безбедношћу.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Достављени су нови докази о реализацији безбедносне препоруке. Безбедносна препорука БП_04/23 је у реализацији.

БП_05/23 „ИЖС“а.д. да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 („Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004, „Службени гласник ЖС“ број

14/22, које је Одлуком „ИЖС“ а.д. број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године и даље у примени на „ИЖС“ а.д.), у складу са одредбама из Упутства 339 из 1989. године.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_05/23 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_05/23 је прихваћена.

БП_06/23 „ИЖС“а.д, да с обзиром на неадекватно одржавање и стање колосека, прагова и причврсног прибора, уради процену ризика саобраћаја возова на магистралној прузи 106: Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) и предузме мере за свођење ризика на прихватљив ниво. На основу тога да изврши стручну процену минимално потребних ресурса (материјал, механизација, радна снага) за одржавање пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Процена ризика саобраћаја возова није ни започета. Није достављена стручна процена минимално потребних ресурса (материјал, механизација и радна снага) за одржавање пруге. Достављени су подаци о плановима за предузимање мера за свођење ризика на прихватљив ниво. Безбедносна препорука БП_06/23 је у реализацији.

БП_07/23 „ИЖС“а.д, да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Достављени су подаци из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_07/23 у реализацији.

5.7. Статус безбедносних препорука из 2024. године

5.7.1. Извештај о истрази (ЖС-01/23) број 340-00-1/2023-02-1-87 од 31.07.2024. године (озбиљна несрећа, судар возова број 25412 и 49028/73478, од 17.11.2023. године у 18.42 часова на регионалној прузи број 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево, између станица Ратково и Оџаци)

БП_01/24 Дирекција за железнице, да у складу са чланом 37. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) изврши измену и допуну Правилника о техничким условима и одржавању

железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС“, број 68/21), у делу II. Технички услови за железничку телекомуникациону мрежу, у којем би се недвосмислено и прецизно дефинисали минимални технички захтеви за опремљеност пруга телекомуникационим уређајима у зависности од брзине кретања возова, категоризације пруге, обима железничког саобраћаја и слично.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_01/24 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_01/24 је узета у обзир.

БП_02/24 „ИЖС“а.д, да у смислу одржавања јавне железничке инфраструктуре у вези са елементима подсистема контрола, управљање и сигнализација, изврши замену и допуну недостајућих и услед техничке неисправности искључених елемената СС уређаја и постројења на регионалној прузи 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево, како се не би нарушавала пројектована техничка функционалност елемената подсистема контрола, управљање и сигнализација, у смислу одредби чл. 55. и 56. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_02/24 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_02/24 је прихваћена.

БП_04/24 „ИЖС“а.д, да на прузи 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево размотри могућност замене СС уређаја који немају принудну техничку зависност између положаја скретница и улазних сигнала, као и не постојање излазних сигнала са техничком зависношћу и телекомуникационе уређаје скромнијих техничких могућности уградњом СС уређаја са већим нивоом принудних техничких зависности и модернијих комерцијално доступних телекомуникационих уређаја у циљу смањења ризика од утицаја људског фактора на регулисање саобраћаја возова и повећања безбедности у железничком саобраћају.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_04/24 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_04/24 је прихваћена.

БП_06/24 „ИЖС“а.д. да изврши стручно усавршавање особља које регулише саобраћај (отправнике возова) на прузи 207 Нови Сад - Оџаци - Богојево у вези са регулисањем саобраћаја возова у смислу одредби чл. 121, 122, 133. и 141. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22, 107/22).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003690729 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 07.08.2026. године. Нису достављени нови докази о реализацији ове безбедносне препоруке. Статус безбедносне препоруке БП_06/24 није промењен у односу на Годишњи извештај за 2024. годину. Безбедносна препорука БП_06/24 је прихваћена.

5.8. Статус безбедносних препорука из 2025. године

5.8.1. Извештај о истрази (ЖС-01/19) број 340-00-1/2019-02-1-110 од 10.03.2025. године (несрећа, исклизнућа воза број 52770, од 14.02.2019. године у 01.45 часова на регионалној прузи: Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште између станица Сврљиг и Књажевац)

БП_01/25 Дирекција за железнице, да у што краћем року у важећем Правилнику о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга (*„Службени гласник РС“, број 39/2023*) дефинише гранична стања елемената горњег и доњег строја пруге која захтевају тренутно отклањање или затварање пруге за саобраћај до отклањања недозвољеног стања. Такође, потребно је да у правилнику пропише да се у случају грешака типа „Ц“, односно преко „ГХИ“, за проширења колосека и витоперност не може као мера за смањење ризика од исклизнућа предузимати смањење брзине већ само хитна интервенција или затварање колосека.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Безбедносна препорука БП_01/25 је узета у обзир.

БП_02/25 Дирекција за железнице, да у складу са чланом 37. Закона о безбедности у железничком саобраћају (*„Службени гласник РС“, број 41/18*) изврши измену и допуну Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже (*„Службени гласник РС“, број 68/21*), у делу II. Технички услови за железничку телекомуникациону мрежу, у којем би се дефинисали минимални технички захтеви за опремљеност пруга телекомуникационим уређајима у смислу обезбеђивања поуздане везе између особља које регулише саобраћај и машиновођа у зависности од брзине кретања возова, категоризације пруге, обима железничког саобраћаја и слично.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Безбедносна препорука БП_02/25 је узета у обзир.

БП_03/25 „ИЖС“а.д, да изврши измене и допуне Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ, Упутство 339 (*„Службени гласник ЗЈЖ“ број 2/2001 и 4/2004*) и пропише да се у случају грешака типа „*С*“, односно преко „ГХИ“, за проширења колосека и витоперност не може као мера за смањење ризика од исклизнућа

предузимати смањење брзине већ само хитна интервенција или затварање колосека.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су докази да је безбедносна препорука БП_03/25 узета у обзир и да је иста у реализацији.

БП_04/25 „ИЖС“а.д, да у Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, размотри адекватност постојећих извршилаца и сагледа могућност да предвиди одговарајући број извршилаца у грађевинској делатности како на деоници пруге на којој се догодила несрећа тако и на целокупној мрежи у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја. У складу са одговарајућим бројем извршилаца да планира набавку потребне механизације и алата, а све у циљу безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су докази да је безбедносна препорука БП_04/25 узета у обзир и да је иста у реализацији.

БП_05/25 „ИЖС“а.д, да приликом одобравања нарочитих пошиљака које на превозном путу или делу превозног пута прекорачују дозвољену масу по осовини или дозвољену масу по дужном метру, обавезно врши анализу носивости и оцену стања горњег и доњег строја пруге.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су докази да је безбедносна препорука БП_05/25 узета у обзир и да је иста у реализацији.

БП_06/25 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за железнице и интермодални транспорт, имајући у виду да су чланом 49. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*) прописане одредбе да регистар инфраструктуре води Европска агенција за железнице, а да то у пракси формално није омогућено управљачима инфраструктуре Републике Србије, да се то питање реши како би биле примењиве одредбе члана 49. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*). Ако се то питање не реши, односно не омогући примена одредби члана 49. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*), да изврши измене и допуне Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*), односно да се у члану 49. наведеног закона врате одредбе члана 34. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“, број 41/2018*), као и Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“, број 41/2018 и 16/2022 - Аутентично тумачење*), како би се обезбедило вођење регистра инфраструктуре од стране Дирекције за железнице.

Статус препоруке: МГСИ није доставило одговор - извештај о мерама које су предузете или планиране да се предузму најкасније до 31. јула текуће године за Годишњи извештај за 2025. годину, што је у супротности са ставом 6 члана 35. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник“ РС број 66/15 и 83/18). Статус безбедносне препоруке БП_06/25 је непознат.

БП_07/25 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, да у складу са чланом 50. Закона о интероперабилности железничког система (*„Службени гласник РС“ број 62/2023*) изврши инспекцијски надзор у „ИЖС“а.д. и предузме мере из своје надлежности, у вези прибављања дозвола за обновљене и унапређене пруге у складу са чланом 36. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“ број 62/2023), почев од доношења прве верзије закона 2018. године.

Статус препоруке: МГСИ је доставио допис број 001188800 2025 14810 009 030 000 001 од 28.07.2025. године, Сектора за инспекцијски надзор, Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја. У прилогу дописа достављен је Записник о ванредном канцеларијском инспекцијском надзору. Безбедносна препорука БП_07/25 је извршена.

5.8.2. Извештај о истрази (ЖС-01/24) број 340-00-2/2024-02-1-70 од 22.07.2025. године (несрећа, судар узастопних возова број 7112 и 52601, од 17.05.2024. године у 18.24 часова на магистралној прузи број 107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (*Stamora Moravita*) између станице Вуков споменик и распутнице и стајалишта Панчевачки мост)

БП_08/25 „ИЖС“а.д, да кроз измене и допуне Пословног реда станице Вуков споменик I део, деловодни број 31/18-I-2252 од 28.12.2018. године и Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер број 4/2019-1250/1-291 од 14.01.2019. године „ИЖС“а.д, усклади одредбе са важећим прописима и стварним стањем на терену.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су докази да је безбедносна препорука БП_08/25 узета у обзир и да је иста у реализацији.

БП_09/25 „ИЖС“а.д, да предузме мере да се отправници возова који раде на *MMI* уређају, на почетку смене пријављују на уређај сопственим корисничким налогом (именом и лозинком), а на крају смене одјављују са свог налога на уређају.

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су докази да је безбедносна препорука БП_09/25 узета у обзир и да је иста у реализацији.

БП_10/25 „ИЖС“а.д. да изврши анализу разлога због којих се појављују сметње на СС уређајима са дужим временским трајањем. По процени безбедносних ризика који су због тога настајали, да предузме мере за отклањање безбедносних пропуста (набавку потребних ресурса, резервних делова, механизације, радне снаге), а у складу са захтевима члана 5. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештај - допис број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су докази да је безбедносна препорука БП_10/25 узета у обзир и да је иста у реализацији.

БП_11/25 „Србијавоз“а.д. да изврши стручно усавршавање машиновођа у смислу одредби става 2 члана 15. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС” број 51/20 и 29/25) и става 8 члана 228. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“ број 34/22 и 107/22).

Статус препоруке: Дирекција за железнице је доставила извештаје - дописе: број 004250039 2025 12500 001 001 016 12 03 001 од 21.10.2025. године, број 000580530 2026 12500 001 001 016 012 03 001 од 13.02.2026. године и број 003521184 2026 12500 001 001 340 039 01 002 од 31.07.2026. године. Достављени су докази из којих се може констатовати да је безбедносна препорука БП_11/25 извршена.